

# 中国海洋装备工程科技发展战略研究院

## 海洋信息每周参考

(2026年05月25日—2026年06月01日)

基础信息室编

2026年06月01日

### 目录

<b>【国内动态】</b> .....	2
我国首部海洋生物医药产业发展的政策文件发布 .....	2
我国刷新万米深海原位试验纪录 .....	2
首座海上移动式多功能措施平台“增产一号”投用 .....	2
中船上船院自主研制第二代智能型船用气泡润滑减阻系统海试成功 .....	2
“桥苑号”新一代双体专业海洋工程勘察船下水 .....	3
天津重工开工亚洲载缆能力最大海缆敷设船 .....	3
世界规模最大海上换流站启运 .....	3
全球首制 CPGC-WinGD SCE920 三燃料主机技术完成试验 .....	3
LNG 船国产化配套新突破 .....	4
“海峰 1001”自升式风电平台启动改造设计 .....	4
山东科技大学推出海洋时空智能大模型 .....	4
国海泰兴平台成功完成首次长距离拖航 .....	4
智能船舶“政产学研用”发展联盟成立 .....	5
首届“长兴船舶与海工产业发展沙龙”举行 .....	5
2026 年国际海洋技术大会在三亚举办 .....	5
<b>【国外视野】</b> .....	6
韩国政府提出“三大战略”确保造船业竞争力 .....	6
韩国环保船舶混合动力实证中心竣工 .....	6
全球支线集装箱船巨头加快推进替代燃料布局 .....	6
商船三井签订 LNG 长期采购协议 .....	6
新一代 DP3 电缆敷设船交付 .....	7
Fincantieri 与 Teijin 合作研发船用材料 .....	7
L3Harris 向美国海军交付可潜射回收的隐身无人潜航器 .....	7
泰雷兹为加海军新一代驱逐舰提供主力反潜声呐装备 .....	7

## 【国内动态】

### 我国首部海洋生物医药产业发展的政策文件发布

自然资源部等 8 部门 5 月 28 日发布《关于加快海洋药物和功能制品高质量发展的指导意见》，这是全国层面首部海洋生物医药产业发展的政策文件。指导意见强调统筹加强产业“资源链+科技链+产业链+应用链”全链条创新体系建设，推动科技创新和产业创新深度融合，到 2030 年实现多项海洋创新药上市，产业增加值突破 1300 亿元。海洋药物来源广泛，结构新颖、活性独特、差异性大，目前我国自主研发的海洋药物占全球已上市品类的近 30%。

来源：新华网，2026-05-28  
<https://www1.xinhuanet.com/politics/20260528/c226f7daadbc4fdabed00331f33c7e56/c.html>

### 我国刷新万米深海原位试验纪录

由中国船舶集团有限公司第七二五研究所承担的全球首次万米极限深度 537 天长周期深海原位腐蚀试验近日完成。这是继 2025 年实现 184 天万米深海材料试验后，我国再次刷新该领域试验时长世界纪录，标志着深海原位试验技术实现了从“深度全覆盖”到“周期全覆盖”的关键跨越。此次试验在万米深海区域实施，环境极其恶劣：静水压超过 110MPa（相当于 1 平方米面积承受 2000 头非洲象的重量）、低温、高盐、极低溶氧。试验装置在此极端环境下连续稳定运行 537 天，最终数据记录完整、试样回收完好，成功攻克了世界级技术难题，验证了我国已完全具备万米深海“下得去、待得住、测得准、回得来”的全链条技术能力。这次试验获取的 537 天原位实测数据，是当前全球稀缺的万米深海长周期真实环境数据，具有极高的工程价值。

来源：中国科技网，2026-05-25  
[https://www.stdaily.com/web/gdxw/2026-05/23/content\\_521286.html](https://www.stdaily.com/web/gdxw/2026-05/23/content_521286.html)

### 首座海上移动式多功能措施平台“增产一号”投用

5 月 26 日，首座海上移动式多功能措施平台“增产一号”在锦州 23-2 油田开展首次作业，完成反供电系统安全保障测试及电力切换工作，为提供增产措施服务打下基础。“增产一号”型长 62.4 米、型宽 43.2 米，甲板面积达 1400 平方米，设计作业水深 5 米至 40 米，总重 7300 余吨，于 2025 年 4 月开工建造，今年 4 月 18 日在山东青岛海西湾交付。这座重器创新集成稠油热采、酸化压裂、调剖调驱等多功能模块，可灵活转场、连续作业，使单井作业周期缩短 40%，综合运营成本降低 30%，被称为海上“流动增产工厂”，为破解海上油田增产难题注入新动能，有效支撑海洋油气高效开发。

来源：龙 de 船人，2026-05-29  
<https://www.imarine.cn/230430.html>

### 中船上船院自主研制第二代智能型船用气泡润滑减阻系统海试成功

近日，中船集团上海船舶研究设计院（SDARI）自主研制的第二代智能型气泡润滑减阻系统（BLS），首次应用于 5 万吨级成品油/化学品船上，并一次性通过海上严苛的测试验证。数据显示，安装第二代 BLS 后，该船的净节能指标又提升了约 5%，且能效指数显著优于同类型船舶。这是我国船舶工业绿色环保装备的新突破，为航运业节能减排提供了新路径，树立了新样本。气泡润滑减阻是一种新型船舶节能技术，也是国际海事组织（IMO）认可推广的绿色船舶技术。它通过向船底持续释放压缩空气，在船体表面与海水之间形成一层稳定的微气泡层，从而将船体周围海水边界层转化为气液混合流。利用空气与水物理特性差异，有效降低船舶航行时的摩擦阻力，进而降低主机负荷和燃油消耗。

来源：中华航运网，2026-05-25  
[https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202605/t20260525\\_1415936.shtml](https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202605/t20260525_1415936.shtml)

### “桥苑号”新一代双体专业海洋工程勘察船下水

5月22日，“桥苑号”新一代双体专业海洋工程勘察船正式下水。作为国内同类型船舶中体量最大、综合性能领先、技术创新密集的船舶，它补齐了中国深远海高端勘察装备的短板，以多项原创技术突破关键技术瓶颈。该船舶由中铁大桥勘测设计院集团有限公司自主打造，总长76.36米、型宽23.80米，设计排水量2537吨，可容纳36人驻船作业，自持力超60天，双体船型设计让横摇、纵摇、升沉幅度大幅降低。该船创新双体船型水动力设计，横摇幅度降低40%以上，实现4级海况稳定作业；搭载波浪补偿勘察钻机，有效解决“船晃钻不稳”的行业痛点，钻探精度达厘米级；采用船载试验室一体化集成方案，一站式解决工程勘察全部内外业工作；配备充足的船体能源与生活保障系统，搭载智能物资管理与节能控制系统，实现深远海无补给连续作业；核心装备100%国产化自主可控。

来源：中国新闻网，2026-05-22

<https://www.chinanews.com/sh/2026/05-22/10626845.shtml>

### 天津重工开工亚洲载缆能力最大海缆敷设船

5月27日，由天津重工承担具体建造任务的亚洲载缆能力最大海缆敷设船开工建造。此次开工建造的17000T深远海敷设船，搭载17000T同轴双驱动旋转缆盘，支持双缆同步敷设，充分适配未来高压直流海缆的发展需求。该船拥有三项核心技术创新，在智能作业技术方面，船舶首创“敷缆-压载-定位”一体化智能协同控制系统，搭配数字孪生作业决策平台，叠加超短基线定位、智能船舶管理平台，实现了作业从人工操控迈向智能管控。同时，船舶配备DP2动力定位系统，可在复杂海况下稳定作业，定位性能达到国际先进水平。在绿色节能设计上，该船整合SCR尾气处理装置、大容量电站与全电力推进系统，搭配电池能量回收、燃油能效优化模块，依托智能能效统筹管控，全面实现绿色环保、智能控制与高效作业。作为目前亚洲载缆能力最大的海缆敷设船，该船可胜任各类复杂海洋工程作业，广泛应用于海缆运输、海上风电场海缆敷设、岛屿间互联供电、油气管缆敷设及海缆应急检修等各类海洋工程场景。

来源：龙de船人，2026-05-28

<https://www.imarine.cn/230366.html>

### 世界规模最大海上换流站启运

5月27日，世界规模最大海上换流站“海风之心”从江苏南通振华码头发运，开启前往广东阳江的海上之旅，运抵后将在三峡阳江青洲五、七期海上风电场进行安装。作为全球电压等级最高、输送容量最大的海上风电柔性直流换流站，“海风之心”启运标志着我国海上风电将进入超高压直流输电时代，为深远海风电开发提供标准化可复制技术方案。“海风之心”是世界首个±500千伏、200万千瓦级海上柔性直流换流站，长85.5米、宽82.5米、高44米，总重量约2.5万吨，采用国内首创的集约化送出系统，在有限的空间和重量约束下，通过紧凑的设计，集成了电气、暖通、消防等大量精密设备，可汇集两个风电场163台风机发出的电能并完成升压和换流，大幅降低整体工程成本的同时，也节约了用海面积。

来源：光明日报，2026-05-28

[https://news.gmw.cn/2026-05/28/content\\_38794024.htm](https://news.gmw.cn/2026-05/28/content_38794024.htm)

### 全球首制CPGC-WinGD SCE920三燃料主机技术完成试验

5月21日，中国船舶集团旗下中船温特图尔发动机有限公司（WinGD）在上海中船三井造船柴油机有限公司（CMD）的920mm缸径单缸试验机上，顺利完成乙醇燃料满负荷运行试验。中国船级社（CCS）全程见证相关试验，试验过程各项参数稳定可控，这一突破性成果为航运业醇类低碳燃料商业化应用筑牢关键技术基石，对全球船舶动力绿色转型具有重要里程碑意义。试验期间，CCS技术团队联合山东海运股份有限公司、青岛北海船舶重工有限责任公司等行业骨干单位，与WinGD及中船三井技术团队开展深度技术交流，重点围绕

甲醇 / 乙醇双燃料燃烧特性、安全防护规范、排放控制标准等关键议题交换意见。

来源：中国船级社，2026-05-28

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202605280993047030&columnId=201900002000000096>

### LNG 船国产化配套新突破

5月29日，由中船集团旗下沪东中华造船（集团）有限公司承建的马石油川崎汽船LNG运输船“柔佛公主”号，在上海长兴岛提前五个月顺利交付。该船是国内首艘实现货舱核心系统全谱系装配国产超低温阀的LNG船，标志我国LNG船关键装备国产化配套能力实现重大突破。该船采用沪东中华自主研发的第五代“长恒系列”LNG船型设计，搭载先进水动力优化技术，航行效率出众，可适配多种运营场景。总长299米，型宽46.4米，型深26.25米，拥有四个液货舱，甲板面积相当于三个足球场那么大。所装载的17.4万立方米液化天然气（LNG），经过汽化后，可以满足330万户家庭一个月的用气需求。此次国产超低温阀完成全谱系技术突破并批量实船应用，推动我国LNG船关键装备从“跟跑”迈向“并跑”，有效化解供应链卡脖子难题。

来源：龙de船人，2026-05-29

[https://mp.weixin.qq.com/s/Da9Q\\_-yvrDVUye9cBN6W\\_A](https://mp.weixin.qq.com/s/Da9Q_-yvrDVUye9cBN6W_A)

### “海峰1001”自升式风电平台启动改造设计

近日，振华设计研究总院起重铺管中心成功承接“海峰1001”自升式风电平台改造设计项目。该项目将提升平台的核心性能指标，推动该平台从国内领先水平迈向世界领先行列。本次改造升级锚定进一步适配我国深远海风电规模化的开发需求，聚焦三大核心方向。一是桩腿加长改造，船底板下桩腿最大可用长度大幅度提升超24%，将平台作业水深从70米推进至90米，达世界领先，远超同类平台，为地处深远海更复杂地质与恶劣海况的风电场开发提供施工装备支撑。二是主起重机性能升级，将副钩吊重能力翻倍提升至1200吨，大型风机部件起升高度提升到主甲板以上180米，达到国际先进水平，能够满足未来25兆瓦的风机安装需求。三是新增专用叶片搁置架，为国内首创，满足大型风机叶片存储、运输需求，从“运输—存储—吊装”全链条提升作业效率与安全性。

来源：船海装备网，2026-05-26

<https://www.shipoe.com/news/show-92054.html>

### 山东科技大学推出海洋时空智能大模型

近年来，人工智能（AI）大模型技术持续取得突破，但通用大模型落地海洋场景时却频频“水土不服”。通用大模型海洋专业知识匮乏，时空数据推理精度不足，核心业务数据上传也存在安全隐患，常常难以匹配海洋业务的实际需求。为破解这一现状，山东科技大学测绘与空间信息学院该校教授艾波及团队突破多模态大模型协同推理、海洋时空智能体等关键技术，推出OceanAI大模型。它以垂直化、专业化、本地化为核心，聚焦海洋预警预报、防灾减灾、生态保护、空间规划、海域海岛管理等业务场景提供智能化服务。OceanAI不仅可以自主完成空间分析任务的语义理解、步骤拆解和调用执行，生成图文并茂的分析报告；还可以整合多源数据进行智能推演，为海洋规划、灾害应急、资源管理、生态保护提供科学决策依据。

来源：中国科技网，2026-05-27

[https://www.stdaily.com/web/gdxw/2026-05/27/content\\_523224.html](https://www.stdaily.com/web/gdxw/2026-05/27/content_523224.html)

### 国海泰兴平台成功完成首次长距离拖航

5月26日，随着国海泰兴（N419）半潜式超深水钻井平台安全抵达招商威海船厂，平台首次长距离拖航任务圆满完成。自5月20日晚20时起拖以来，平台历经6天、航行527海里，顺利完成转场，取得激活取证项目关键节点胜利。此次拖航是国海泰兴（N419）平

台首次实施长距离拖航，航程长、战线长、协同界面多，对拖航组织、风险管控和过程保障提出了更高要求。公司高度重视此次拖航工作，将其作为激活取证项目的重要节点统筹谋划、一体推进。拖航前，公司领导赴项目现场督导工作，围绕拖航准备、风险管控、应急安排、物资固定和工作衔接等重点工作进行总体部署和统筹安排，为拖航安全顺利实施把关定向。

来源：船海装备网，2026-05-29

<https://www.shipoe.com/news/show-92170.html>

### 智能船舶“政产学研用”发展联盟成立

5月27日，智能船舶“政产学研用”发展联盟在浙江宁波发布成立，标志着智能航运产业加速迈向全链条协同发展新阶段。根据联盟发展规划，到2030年，预计推动32艘智能船舶投入运营，开辟5条智能航运航线，将助力宁波舟山港打造智能航运试点区域。联盟以“自愿平等、开放协同、务实创新、资源共享”为宗旨，将进一步加强研发与产业应用之间的联系，推动智能船舶关键核心技术攻关、标准体系研制、实船场景验证与成果转化。联盟将有效整合智能船舶领域的研发力量与产业资源，依托宁波舟山港应用场景加速实船验证，为全球智能航运发展提供可复制的“浙江经验”与“宁波实践”。联盟首批成员单位包括宁波海事局、大连海事大学、交通运输部水运科学研究院等。现场还发布了“共建协同机制、共享资源技术、共商规则标准、共育产业生态”的行动倡议。

来源：交通部，2026-05-28

[https://www.mot.gov.cn/xinwen/jiaotongyaowen/202605/t20260528\\_4206416.html](https://www.mot.gov.cn/xinwen/jiaotongyaowen/202605/t20260528_4206416.html)

### 首届“长兴船舶与海工产业发展沙龙”举行

5月27日，首届“长兴船舶与海工产业发展沙龙”在上海长兴岛举行。本次活动旨在研判“十五五”时期船舶行业发展形势，助力上海长兴岛打造世界级现代造船基地。来自政府机构、行业协会、头部船企、科研院所、金融机构、大专院校及配套企业等近200名代表参会。主旨演讲环节，来自中国船协、上海外国语大学、大连海事大学、DNV船级社的四位专家分别从国际贸易、市场走势、绿色规则及能源格局等多维视角进行了深度剖析。专家认为，在国际贸易规则重构与摩擦复杂多变的背景下，需高度关注市场高位状态下支持因素的演变，关注国际海事组织（IMO）船舶温室气体减排与能源转型政策可能出现的新变化，紧紧把握智能航运从功能自动化向体系化智能生态演进的关键逻辑，实现船舶工业“十五五”平稳持续发展。“面向‘十五五’，海事工业何去何从”圆桌讨论主要围绕航运与造船市场未来前景、行业风险应对等开展讨论。

来源：中国船舶报，2026-05-29

[https://mp.weixin.qq.com/s/j\\_0Ww32ilBq99H29CDQ5tQ](https://mp.weixin.qq.com/s/j_0Ww32ilBq99H29CDQ5tQ)

### 2026年国际海洋技术大会在三亚举办

5月26日，2026年国际海洋技术大会在三亚开幕，大会以“走向深蓝”为主题，汇聚了全球26个国家和地区近750名专家学者、企业家与行业精英。聚焦海洋科技核心议题，来自美国、丹麦、中国等国家的科研人员围绕海洋科学、海洋经济、海底地震监测、物理驱动机器学习、海洋声学建模等议题进行深入探讨。本届大会设置深海探测与考古、深海采矿与环境评估、海洋人工智能、水下传感器网络、海上风电、极地观测等前沿专题，同步举办技术教程、高端论坛与海洋装备技术展，51家海内外参展商集中展示最新技术与装备成果。

来源：人民日报客户端，2026-05-27

<https://www.peopleapp.com/column/30052244390-500007515070>

## 【国外视野】

### 韩国政府提出“三大战略”确保造船业竞争力

韩国产业通商部在召开的“K-造船未来愿景座谈会”上提出造船业三大战略方向，分别为“强化本土根基”“扩大全球市场”“构建共生生态体系”。为强化造船业未来竞争力，韩国政府将与造船产业界携手，投入 21550 亿韩元（约合 98 亿元人民币）确保未来 LNG 运输船液货舱、电力推进船技术等核心技术，并建设可实现 24 小时运营的 AI 船厂。与此同时，即便不是高附加值船舶，只要属于资源、能源运输等具有产业安全意义的船舶，韩国政府也将推动由公共部门下单，以维持必要的船舶生产能力。

来源：国际船舶网，2026-05-27

[https://www.eworldship.com/html/2026/ShipbuildingAbroad\\_0527/221066.html](https://www.eworldship.com/html/2026/ShipbuildingAbroad_0527/221066.html)

### 韩国环保船舶混合动力实证中心竣工

为推动环保船舶技术开发，提升造船海洋装备产业竞争力，韩国造船海洋装备研究院（KOMERI）在韩国庆尚南道梁山市建设的“环保船舶混合动力推进陆上实证中心”已于近日竣工，并已进入正式运营准备阶段。该实证中心依托 2022 年 6 月入选韩国产业通商部项目的“大中型船舶混合动力推进系统陆上实证基础设施建设项目”建设，总投资 343 亿韩元（按当时汇率计约合 1.8 亿元人民币），其中中央政府财政支出 93 亿韩元、庆尚南道地方预算 15 亿韩元、梁山市地方预算 235 亿韩元。该实证中心位于梁山市东面加山一般产业园区，占地面积 7377.2 平方米，总建筑面积 2968.45 平方米，配备了船舶混合动力推进系统相关试验与研究设备，将作为相关技术性能测试、评估与验证的试验平台，同时也是支撑相关企业的重要实证基础设施。该项目主管机构韩国造船海洋装备研究院计划于 5 月起入驻约 17 人规模的 3 个团队，逐步推进设备建设、调试及运营准备，并于 9 月正式投入运营。

来源：国际船舶网，2026-05-29

[https://mp.weixin.qq.com/s/jKPzZKE6O\\_z1CFrLQuEg7Q](https://mp.weixin.qq.com/s/jKPzZKE6O_z1CFrLQuEg7Q)

### 全球支线集装箱船巨头加快推进替代燃料布局

近日，X-Press Feeders 宣布已在旗下集装箱船“Eco-Levant”轮上完成乙醇-甲醇混合燃料实船测试，进一步探索低碳燃料在商业航运中的应用前景。这项试验由瑞士综合燃料服务商 Methanave 作为独立协调方牵头实施，在鹿特丹港完成燃料供应及加注作业。本次测试所使用的船用燃料由 10%乙醇与 90%甲醇混合而成，相关操作均在受控工况下进行，旨在评估混合燃料在船舶运营中的适配性、稳定性及减排潜力。作为集装箱航运领域最早一批推动甲醇燃料应用的企业之一，X-Press Feeders 近年来持续加码绿色燃料布局。此前，公司已启动多艘甲醇双燃料集装箱船运营，并积极研究不同低碳燃料之间的兼容性与商业化应用空间。

来源：中国船检，2026-05-27

<https://mp.weixin.qq.com/s/xLwX-BSgdpAPHwBlAz9U9A>

### 商船三井签订 LNG 长期采购协议

近日，日本商船三井宣布与加拿大 Seaspan Energy 签署了温哥华港首份面向汽车运输船的 LNG 燃料年度长期供应协议。自 2025 年 3 月 1 日商船三井作为日本船公司首次在北美西海岸实施 LNG 燃料加注以来，该公司已在当地多次开展 LNG 燃料补给业务。根据最新的供应协议，商船三井与 Seaspan Energy 已于 4 月 29 日完成了首次 LNG 燃料加注作业。商船三井指出，北美航线是汽车运输船最重要的航线之一。近年来，随着越来越多 LNG 动力汽车运输船陆续交付投入运营，确保该地区稳定的 LNG 燃料供应变得越来越重要。此次签署长期协议，明确体现了商船三井将在北美地区持续、稳定采购 LNG 燃料的方针。未来，商船三井还将继续扩大 LNG 动力船可运营航区，积极支持绿色供应链的发展与扩大。

来源：国际船舶网，2026-05-27

[https://mp.weixin.qq.com/s/JR2c\\_QP6\\_kcflDg-LUMXUA](https://mp.weixin.qq.com/s/JR2c_QP6_kcflDg-LUMXUA)

### 新一代 DP3 电缆敷设船交付

近日，乌斯坦挪威船厂（Ulstein Verft）为法国 Nexans 集团建造的大型 DP3 电缆敷设船（CLV）“Nexans Electra”号顺利交付。该船是 Ulstein Verft 船厂于 2021 年交付给 Nexans 的电缆敷设船“Nexans Aurora”号的升级版，在运载能力和总体布置方面进行了升级优化。新船的交付进一步增强 Nexans 安装先进海底电力及通信电缆系统的能力。“Nexans Electra”号船长 149.9 米，宽 31 米，可容纳 90 名船员。船上配备了三个转盘，甲板上的分体式转盘可容纳 10000 吨电缆，甲板下的转盘可容纳 3500 吨电缆，甲板下的吊篮可容纳 450 吨光缆，总计可装载 14000 吨电缆。同时安装了大量水下工具，能够同时铺设最多四条电缆，以满足客户的特殊要求，尤其是大型项目的要求。

来源：国际船舶网，2026-05-27

<https://mp.weixin.qq.com/s/B5Kuxv7UgZ-r44L-OZd3Lg>

### Fincantieri 与 Teijin 合作研发船用材料

意大利船企芬坎蒂尼（Fincantieri）近日宣布已与日本高端复合材料龙头企业帝人株式会社（Teijin）旗下欧洲子公司帝人汽车技术公司（Teijin Automotive Technologies）签署谅解备忘录（MoU），双方将合作开发船用非结构性先进复合材料舱壁。根据协议，船用非结构性先进复合材料舱壁研发项目由 Teijin Automotive Technologies 牵头负责工程设计与产业化工作，Fincantieri 提供技术支持。该项目旨在将创新复合材料技术引入船舶领域，重点通过船体减重和功能集成，以满足船舶最严格的运营及安全要求。据介绍，该型舱壁将采用 Aeronautical Service 专利的创新复合材料进行开发。该公司是意大利先进航空航天技术领域的中小型企业，旨在推动碳基复合材料及尖端技术在商用和军用造船领域的规模化应用。该材料已成功获得不燃性认证，这是应用于船舶的关键要求。

来源：龙 de 船人，2026-05-27

<https://www.imarine.cn/230004.html>

### L3Harris 向美国海军交付可潜射回收的隐身无人潜航器

近日，L3Harris 公司公布相关进展，称正依照美国国防创新单元项目，向美国海军批量交付 Iver4 900 自主水下航行器（AUV）。这款装备主打隐蔽作战能力，能够通过核潜艇鱼雷管完成发射与回收，可作为水下无人僚机配装于弗吉尼亚级等攻击型核潜艇。Iver4 900 采用模块化设计，周身预留多组载荷接口，可快速换装声呐、海底测绘、探雷扫雷等功能模块，适配情报侦察、水雷作战、海底地形勘测等多元任务。其搭载锂离子电池供电，标准工况下可连续作业 16 至 24 小时，精简配置后最长续航可达 40 小时，能在远距离海域自主执行任务。目前双方已签订采购合同，首批产品完成交付并投入评估与实战试用，且该装备已配合核潜艇完成多次海上测试。

来源：Navalnews，2026-05-27

<https://www.navalnews.com/event-news/sea-air-space-2026/2026/05/l3harris-delivering-clandestine-submarine-launched-auvs-to-the-u-s-navy>

### 泰雷兹为加海军新一代驱逐舰提供主力反潜声呐装备

5 月 28 日，法国泰雷兹集团获加拿大洛克希德·马丁合同，将为加拿大海军 River 级驱逐舰提供 S2087 低频拖曳阵声呐，该系统属于全球主流的 CAPTAS 系列，加拿大也由此成为第 20 个选用该系列声呐的国家。S2087 为成熟远程低频拖曳阵声呐，可在近岸与大洋环境远距离探测安静型潜艇，适配以反潜为核心的 River 级平台，同时助力该级舰达成 75% 舰队在航率的目标。该声呐已列装英国海军 23 型护卫舰，并被澳大利亚猎人级护卫舰选用，统一架构可提升五眼联盟及北约盟国间的反潜协同与互操作能力。

来源：Navylookout，2026-05-28

<https://www.navylookout.com/thales-to-supply-towed-array-sonar-for-royal-canadian-navys-river-class-destroyers/>