

海洋装备快报

OCEAN EQUIPMENT EXPRESS



No.1 2026年
总第21期

【本期要目】

美国白宫发布《美国海事行动计划》

欧盟委员会发布《欧盟工业海事战略》

劳氏船级社发布报告评估氢能在海事脱碳应用中的潜力

美国启动造船劳动力重建计划

日本国土交通省立项14个AI造船机器人项目

日本川崎重工将建造全球最大液化氢运输船

全球首艘甲醇双燃料KAMSARMAX型散货船正式交付

韩国三星重工与圣地亚哥州立大学设立联合研究中心

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

2026年3月

目录 CONTENTS

战略规划

- 美国白宫发布《美国海事行动计划》 01
- 欧盟委员会发布《欧盟工业海事战略》 04
- 韩国公布 2026 年船舶海洋产业预算 07
- 英国、法国、德国等九国签署《汉堡宣言》 09

报告速递

- 挪威船级社发布 2025 年替代燃料订单分析报告 11
- NorthStandard 发布报告关注生物燃料在航运业的应用 12
- 劳氏船级社发布报告评估氢能在海事脱碳应用中的潜力 13
- 劳氏船级社发布行业首个《船载制氢指南》 16

机构动态

- 美国启动造船劳动力重建计划 18
- 英国主导的海事核能联盟制定核动力船队计划 19
- 日本国土交通省立项 14 个 AI 造船机器人项目 21
- 多国船厂布局机器人与 AI 技术，造船业智能化提速 23

装备进展

- 日本川崎重工将建造全球最大液化氢运输船 26
- 全球最大 LCO2 运输船首制船交付 28
- 全球首艘甲醇双燃料 KAMSARMAX 型散货船正式交付 30

产业合作

- 韩国三星重工与圣地亚哥州立大学设立联合研究中心 31
- 韩华海洋与安大略造船厂合作 32
- 印度政府与 LR Advisory 合作推动脱碳和数字化转型项目 34