

# 中国海洋装备工程科技发展战略研究院

## 海洋信息每周参考

(2026年04月20日—2026年04月27日)

基础信息室编

2026年04月27日

### 目录

<b>【国内动态】</b> .....	2
《国务院关于推进服务业扩能提质的意见》正式发布 .....	2
第一季度我国液货船出口金额大增超 170% .....	2
我国首套全海深痕量金属 CTD 绞车系统完成深海作业示范应用 .....	2
全球首艘三维数字化交付船舶正式交船 .....	2
全球首艘氨燃料滚装汽车船在南通正式开工 .....	3
全球最大船用风力旋筒助推系统发布 .....	3
我国首座海上移动式多功能措施平台“海洋石油 283”在青岛交付 .....	3
中远海运完成国内最大“移动式油气生产平台”运输及精就位作业 .....	3
云南首艘万吨级新能源船舶顺利下水 .....	4
我国首套单边锚智能自动观测浮标完成布放 .....	4
国内首台 8G95 双燃料发动机交付 .....	4
我国首台套新一代智能环保型矿用履带单元液压支架亮相 .....	4
华光能源携手广州港打造大湾区“零碳航线” .....	5
天津滨海新区发布首个航运人才专项支持政策 .....	5
首届极地建造技术研讨会在陕西召开 .....	5
<b>【国外视野】</b> .....	6
美国政府计划投资近 700 亿美元推动海事产业“重振” .....	6
美国造船联盟成立 .....	6
美国 HII 公司加速推进 AI 技术应用以提升造船产能 .....	6
英国劳氏船级社与韩国釜山大学联手建立全球首个液氢航运认证框架 .....	6
韩国海洋大学发布“Maritime AX”战略愿景 .....	7
韩国 HD 现代推进印度合资船厂建设 .....	7
韩华海洋与加拿大新斯科舍省政府扩大合作 .....	7
韩华海洋联手 Cohere 公司，将生成式 AI 融入造船核心流程 .....	7
全球最大海上升沉补偿器问世 .....	8

## 【国内动态】

### 《国务院关于推进服务业扩能提质的意见》正式发布

4月21日,《国务院关于推进服务业扩能提质的意见》(简称意见)正式发布。意见旨在推进服务业扩能提质,促进服务业优质高效发展,更好发挥服务业支撑产业升级、满足民生需要、带动就业扩容的作用。业界人士表示,在当前市场环境不确定性明显增加的背景下,意见的出台对我国船舶行业加快补链研发设计、成果转化以及检验检测等相对薄弱环节具有重要指导作用,对我国船舶工业补链强链延链、实现高质量发展意义重大。意见提出,到2030年,我国服务业高质量发展取得明显进展,服务业总规模迈上100万亿元台阶,质量更高、结构更优、品质更佳、活力更足的发展格局基本形成,培育更多“中国服务”品牌,服务业全球竞争力、影响力明显增强,人民群众获得感持续提升。为实现上述目标,意见提出了全链条补链生产性服务业薄弱环节、提升生活性服务业重点领域发展能级、提升服务业数智化标准化融合化国际化水平、完善支持政策体系等4方面共20条具体举措。

来源:中国船舶报,2026-04-22

<https://mp.weixin.qq.com/s/aBYRYj7zNnshzHo4qNuiDg>

### 第一季度我国液货船出口金额大增超170%

4月18日,海关总署发布我国今年3月进出口商品最新统计月报。统计数据显示,今年3月,我国船舶出口533艘、金额达299.8895亿元,在数量同比下降21.5%的情况下,金额同比增长35.0%。今年第一季度,我国累计船舶出口1461艘、金额达1046.1501亿元,在数量同比下降4.2%的情况下,金额同比增长45.2%。从具体出口的船舶类型来看,今年3月,我国液货船出口26艘,金额达106.5706亿元,艘数和金额分别同比上升30.0%和126.1%。1~3月,我国液货船出口达113艘,同比增长56.9%,金额达391.2609亿元,同比大增173.6%。3月,我国集装箱船出口达9艘、46.5563亿元,艘数同比下降40.0%,金额同比增长48.8%。1~3月,我国集装箱船出口达25艘、125.3168亿元,同比分别下降39.0%和22.6%。3月,我国散货船出口达34艘、58.4039亿元,艘数同比下降10.5%,金额同比微增0.4%。1~3月,我国散货船出口达125艘、225.9869亿元,艘数和金额分别同比增长13.6%和37.3%。

来源:中国船舶报,2026-04-23

<https://mp.weixin.qq.com/s/lfJhRLcqTkinainAjqysaA>

### 我国首套全海深痕量金属CTD绞车系统完成深海作业示范应用

我国自主研发的首套全海深痕量金属CTD(温盐深仪)绞车系统——“海威CTD11000”近日随广州海洋地质调查局“海洋地质二号”船第33航次在我国南海完成了深海作业示范应用,完成的两次深海拖曳作业放缆长度均超过11000米,最大放缆长度达11249.4米,验证了国产深海绞车系统的深海作业能力。依托国家重点研发计划“深海和极地关键技术与装备”重点专项,“海威CTD11000”由大连海事大学联合多家企业共同研制,具有主动升沉补偿功能,整套系统全部实现国产,自主可控,可实现全海深、全海域科考作业。此次南海海试中,“海威CTD11000”在4000米以上水深完成两次深海拖曳,放缆长度均超过11000米,最大达11249.4米。

来源:新华网,2026-04-21

<https://www2.xinhuanet.com/20260421/6972291b81f54837aa84fd574edf7f0e/c.html>

### 全球首艘三维数字化交付船舶正式交船

4月20日,福州建造的全球首艘三维数字化交付船舶——9000吨特种液货船(命名为“福州湾”轮),在福州(连江)国家远洋渔业基地正式交船,为全球造船业和航运业数字化发展提供了中国方案。该船由福建省马尾造船股份有限公司建造,交付中远海运特种运输股份有限公司,总长119.8米,型宽21.2米,续航能力可达12000海里。该船配备了先进的

航行与数智化监控系统，能效与减排水平处于行业先进地位，能够安全承运沥青、闪点大于60℃的成品油等多种液体货物。该船是全球首艘经中国船级社认可的三维数字化交付船舶，也是全国首艘获中国船级社商用入级认证的低噪声船舶，通过数字化手段向船东完整、精准移交船舶及船用产品的全要素数据、3D 数字模型，实现了船舶从设计、建造到运营全生命周期的数据贯通与无缝衔接，有效满足航运企业数字化管理需求，实现了从“纸质交付”到“数字交付”的跨越。

来源：福建省工业和信息化厅，2026-04-21

[https://gxt.fujian.gov.cn/zwgk/xw/hydt/snhydt/202604/t20260421\\_7129732.htm](https://gxt.fujian.gov.cn/zwgk/xw/hydt/snhydt/202604/t20260421_7129732.htm)

### 全球首艘氨燃料滚装汽车船在南通正式开工

近日，江苏南通招商工业海门基地迎来重要节点，礼诺航运（Höegh Autoliners）正式启动了全球首艘氨燃料滚装汽车船（PCTC）的建造工程。随着钢板切割仪式的顺利举行，该项目从设计研发阶段迈入实船建造阶段，标志着零排放远洋航运向前迈出实质性一步。该船是礼诺航运“极光级”（Aurora Class）滚装汽车船系列中的第9艘，也是全球首艘出厂即配备氨燃料动力系统的汽车运输船。作为礼诺航运可持续航运战略的旗舰项目，该船从诞生之初便具备零排放潜力，为未来氨燃料全面商用奠定了关键技术基础。

来源：Seawaymaritime，2026-04-21

[https://mp.weixin.qq.com/s/JW\\_StpbAFrta-QSBICPvvA](https://mp.weixin.qq.com/s/JW_StpbAFrta-QSBICPvvA)

### 全球最大船用风力旋筒助推系统发布

4月17日，中国船舶集团有限公司旗下第七二五研究所所属双瑞环境正式发布全球最大船用风力旋筒助推系统（WAPS）。该系统已完成陆上全尺寸、全工况测试，标志着我国在高端船舶环保装备领域实现从跟跑到并跑乃至局部领跑的重大跨越，成为全球航运业迈向零碳未来的关键助力。此次发布的旋筒助推系统直径5米、高35米，是目前全球已完成陆基试验的尺寸最大的旋筒帆系统。该系统可在航行中高效捕获风能，为船舶提供额外推力，平均可为大型远洋船舶节省5%~25%的燃油消耗，并相应降低碳排放，帮助船东从容应对国际海事组织（IMO）及欧盟碳排放交易体系（EU ETS）等法规要求，兼具突出的环境与经济效益。为攻克这一“世界之最”的研发难题，项目团队突破了巨型复合材料结构制造、超大型系统振动控制、复杂系统集成与智能协同控制等一系列工程挑战。

来源：中国船舶报，2026-04-17

[https://mp.weixin.qq.com/s/Bxn-EjXesqNdgXw\\_HUH9mQ](https://mp.weixin.qq.com/s/Bxn-EjXesqNdgXw_HUH9mQ)

### 我国首座海上移动式多功能措施平台“海洋石油283”在青岛交付

4月18日，中船武汉船机海西重机承建的我国首座海上移动式多功能措施平台“海洋石油283”在青岛命名交付。海洋石油283平台，又名“增产一号”，是我国首座海上移动式多功能措施平台。平台为四桩腿的自升式平台，型长62.4m，型宽43.2m，型深5.8m，平台总重7300余吨，最大作业水深40m。平台配有4-2500T液压插销升降系统，主甲板两侧配备50T和30T海工起重机，生活楼设在船体的艏部，可以提供200人的生活居住条件，集酸化、压裂、调驱、调剖、稠油热采等多项增产功能于一体。该平台是中海油打造的国内第一座海上油田高效开发的“移动增产作业中心”，具备受环境因素影响小、作业模式灵活、模块自行切换的优势，实现不间断作业。

来源：山东省发展改革委员会，2026-04-19

[http://fgw.shandong.gov.cn/art/2026/4/19/art\\_104926\\_10487558.html](http://fgw.shandong.gov.cn/art/2026/4/19/art_104926_10487558.html)

### 中远海运完成国内最大“移动式油气生产平台”运输及精就位作业

近日，中远海运旗下中远海运特运的4万吨半潜船“致远口”轮在江苏通州湾成功承运国内最大移动式油气生产平台——中海油“海洋石油166”，安全抵达广西北部湾涠洲指定海域，并顺利完成平台浮卸及精就位作业。“海洋石油166”平台是我国迄今同类移动式海洋

石油生产装备中体型最大、重量最重、智能化水平最高的自安装式生产处理平台。平台总重超 1.15 万吨，长 85 米、宽 46 米，集成设备 3953 台套，融合油气全流程处理、智能监测、生活支持等核心功能，是涠洲 10-3 油田西区开发的关键装备。该平台投产后将有力提升北部湾海域油气产能，为保障国家能源供应、推动海洋经济高质量发展贡献重要力量。

来源：海事服务网 CNSS，2026-04-21

[https://mp.weixin.qq.com/s/Qhf4cgRhpt\\_UBQWWE62OkQ](https://mp.weixin.qq.com/s/Qhf4cgRhpt_UBQWWE62OkQ)

### 云南首艘万吨级新能源船舶顺利下水

4 月 20 日，长江上游载重吨位最大的纯甲醇动力散货船“达康 18”号，在云南省昭通市绥江县顺利下水，标志着云南船舶制造能力和绿色航运发展迈入新阶段。据了解，“达康 18”号长 110 米、宽 18.8 米、型深 8.5 米，设计载货量达 12000 吨。船舶全部下水后，将进行为期 2 个月的码头舾装作业、系泊试验及航行实验，合格后即可投入运营。“达康 18”在设计时充分考虑河道条件，提高了型深，并把总长控制在 110 米以内，使船舶在库区调头更加安全。与长江干线过三峡大坝的 130 米标准化船型相比，“达康 18”号载重量增加了一倍，具备跑得快、运营成本低的优点。该船采用国内首台商业化大功率纯甲醇发动机，以甲醇作为燃料，相对传统柴油可节约燃料成本 20%，同时能有效减少二氧化碳和碳氧化物的排放，对长江水体的保护起到积极作用。

来源：中国交通新闻网，2026-04-21

[https://www.zgjt.com/zhitong/2026-04/21/content\\_515075.html](https://www.zgjt.com/zhitong/2026-04/21/content_515075.html)

### 我国首套单边锚智能自动观测浮标完成布放

近日，由中国科学院海洋研究所自主研发的直径 6 米圆盘型单边锚智能自动观测浮标在山东荣成海域完成布放并正式运行，面向我国近海环境开展全水层剖面的安全、连续、实时观测。该浮标系统是国际首套采用圆盘型单边锚结构设计的综合观测浮标系统，突破了传统圆盘型浮标中心单点系泊结构形式，通过优化配载和多功能区浮力舱设计，提升浮标稳定性，减小了海上施工难度，降低了海上作业风险。同时，浮标全面优化了观测方式、运行模式及数据获取能力，搭载的高精度感知设备，可实时捕捉风、浪、流等关键海洋环境参数，精准研判海况等级及变化趋势，智能感知水下锚系与剖面观测系统实时形态，自主调整运行姿态，动态适配不同海况场景，有效规避了水体剖面有缆系统与锚链缠绕风险。

来源：青报网，2026-04-23

[https://www.dailyqd.com/guanhai/447679\\_1.html](https://www.dailyqd.com/guanhai/447679_1.html)

### 国内首台 8G95 双燃料发动机交付

近日，由恒力发动机生产的国内首台 8G95 液化天然气（LNG）双燃料发动机成功交付，一举填补了国内该功率级双燃料发动机建造领域的空白，打破高端发动机的进口依赖，为全球航运业低碳发展再次注入强劲的“中国动力”。此次交付的 LNG 双燃料发动机型号为 8G95ME-C10.5-GI-EcoEGR，机身高度达 16 米，重 1600 余吨，最大功率可达 74725 马力，是目前国内功率最大的高压天然气双燃料发动机。该机型配备废气再循环（EcoEGR）系统，无需安装机外减排装置，即可满足国际海事组织（IMO）最严格的 Tier III 排放标准，具有安全可靠、绿色高效等显著特点。

来源：中国科技网，2026-04-21

[https://www.stdaily.com/web/gdxw/2026-04/21/content\\_505709.html](https://www.stdaily.com/web/gdxw/2026-04/21/content_505709.html)

### 我国首套新一代智能环保型矿用履带单元液压支架亮相

4 月 22 日，由中国船舶集团有限公司旗下第七〇四研究所与山西平阳重工机械有限责任公司联合研制的我国首套新一代智能环保型矿用履带单元液压支架，重磅亮相第二十四届太原煤炭（能源）工业技术与装备展览会。其“电力驱动、高度集成、智能环保”三大创新优势，为我国采矿业实现深井开采智能化和本质安全提供了革命性的核心技术支撑。新一代

智能环保型支架，依靠自身集成的动力包（动能系统）独立驱动，独立完成支护作业，彻底摒弃了外部长距离输送管路，消除了环境污染，而且能耗降低30%以上；尤其是将原先被动搬运升级为远程遥控控制，使作业人员从高强度体力劳动中解放出来，从根本上提升煤矿作业的本质安全，推动高危行业向更安全、更人性化、更可持续方向转型，实现“以人为本”和“绿色发展”的工业进步，被业界称之为电驱化的技术革新。

来源：国际船舶网，2026-04-22

[https://www.eworldship.com/html/2026/Manufacturer\\_0422/220225.html](https://www.eworldship.com/html/2026/Manufacturer_0422/220225.html)

### 华光能源携手广州港打造大湾区“零碳航线”

4月21日，华光能源有限公司与广州港集团签署谅解备忘录。双方将共同规划大湾区零碳航线、组建纯电动船队，并在粤港两端港口布局建设岸基充换电设施，为大湾区水上零碳运输打造绿色、高效的一体化解决方案。根据备忘录，双方将依托广州港作为中国核心枢纽港的航线资源，率先在大湾区核心水域探索零碳航线的可行路径，同步推进纯电动船舶的规模化应用，共同促进粤港澳大湾区绿色航运领域发展。双方还将联合研究、制定大湾区水上充换电行业标准及认证体系，积极推动相关标准在合作区域及全国范围内的推广落地，引领行业规范化、标准化发展。在绿色燃料领域，双方将结合在燃料供应、物流及加注作业方面的实践经验，探讨甲醇、氨等清洁燃料的加注可行性，推动广州建设国际航行船舶保税燃料加注中心。

来源：龙 de 船人，2026-04-22

<https://www.imarine.cn/225078.html>

### 天津滨海新区发布首个航运人才专项支持政策

4月23日，第十届中国海事金融（东疆）国际论坛在滨海新区举办，论坛期间发布航运人才专项支持政策。作为新区首个聚焦航运领域的人才政策，该政策覆盖全职业周期，以“引育并举、服务赋能”为核心，旨在构建具有区域竞争力的航运人才发展体系，提升航运金融与租赁产业国际竞争力，为推进港产城融合发展注入新动能。滨海新区相关负责人表示，面向世界一流港口、北方国际航运核心区建设，将出台航运人才高质量发展若干措施，以真金白银引才、以精准体系育才、以全维服务留才，确保航运人才引得进、育得出、用得好、留得住。引才方面，新区坚持全职与柔性引进并举，细化航运人才认定标准。育才方面，新区坚持构建梯次培养体系，对重点培训项目进行全额资助。留才方面，新区坚持完善全周期人才服务，以滨城人才服务证为载体，提供成长乐业和宜居乐游全方位支持。据了解，滨海新区人才总量已突破96万人，领军人才超1600人，为航运金融、海事服务、港口物流等产业高质量发展提供坚实支撑。

来源：中华航运网，2026-04-24

[https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202604/t20260424\\_1415216.shtml](https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202604/t20260424_1415216.shtml)

### 首届极地建造技术研讨会在陕西召开

4月17日至19日，首届极地建造技术发展与应用研讨会在陕西西安举行。会议以“极致创新向未来·向极端条件迈进”为主题，来自全国极地工程、建筑设计、智能建造等领域的百余名专家学者，围绕超低温、强风暴、复杂雪基等极端环境下的关键技术问题展开深入研讨。会议设置大会报告、分组讨论等环节，聚焦极地建筑前沿理论、智能建造、绿色能源及工程标准等核心议题。与会专家表示，当前我国极地建造已在模块化建筑、极端环境适应性等方面取得重要突破，但在标准体系、智能运维等领域仍有提升空间。

来源：中国科技网，2026-04-19

[https://www.stdaily.com/web/gdxw/2026-04/19/content\\_504733.html](https://www.stdaily.com/web/gdxw/2026-04/19/content_504733.html)

## 【国外视野】

### 美国政府计划投资近 700 亿美元推动海事产业“重振”

近日，美国政府公布 2027 财年预算提案，拟以“全政府协同”的方式，推动一项总规模近 700 亿美元的海事相关支出计划。其中，投向造船领域的资金达到 658 亿美元，将用于建造 18 艘战斗舰艇（battle force ships）和 16 艘非战斗舰艇（non-battle-force ships），覆盖海军及其他联邦机构所需船舶。与此同时，美国交通部下属海事局（MARAD）还将新增 15 亿美元预算，重点支持港口基础设施、美国商船学院改造、船厂能力提升以及海事人才培养等项目。美国这轮预算扩张，实质上是要把造船业重新纳入国家工业战略核心层面，并且重建一整套由军船、商船、港口、船员、配套工业共同组成的海事能力体系。

来源：海事早知道，2026-04-21

<https://mp.weixin.qq.com/s/AF0KqLDoTHLB8y7ncOou4w>

### 美国造船联盟成立

由美国劳工团体和造船企业组成的广泛联盟，在华盛顿发起新一轮行动以重振国内造船业，并组建全新联盟，以支持搁置已久的《美国造船法案》（SHIPS for America Act）。新成立的美国造船联盟（USA Shipbuilding Coalition）包括工会、船厂及行业利益相关方等各类人员，通过开展协同游说行动，致力于挽救美国严重萎缩的造船业。美国造船联盟的核心是美国两党共同支持的《美国造船法案》，该法案提议扩大美国建造并悬挂美国国旗的船队规模，投资劳动力培训，并通过征收港口费及对外国船舶征收吨位税等机制，将资金投入船厂基础设施建设。该法案拟议措施还包括针对中国海运、物流和造船业的 301 条款调查结果，相关结果可能为未来的关税或费用提供依据。

来源：海事服务网，2026-04-24

<https://www.cnss.com.cn/html/hygc/20260424/359645.html>

### 美国 HII 公司加速推进 AI 技术应用以提升造船产能

近日，美国军用造船商亨廷顿英格尔斯工业公司（HII）与 GrayMatter Robotics（GMR）签署谅解备忘录（MoU），旨在探索将 GMR 公司的人工智能（AI）技术融入造船作业，以期提升产能、强化海事工业基础并增强造船劳动力。根据协议，HII 与 GMR 将重点在四个领域发掘并探索未来合作机遇，包括自主造船能力开发、AI 技术与现有造船技术的整合、面向自动化应用扩展的员工培训，以及无人舰艇生产的加速与规模化。其中，自主表面处理、涂装及检验技术的落地应用是重点，结合其他创新造船技术，GMR 将增强造船劳动力队伍，实现结构生产自动化并提升产能。

来源：龙 de 船人，2026-04-22

<https://www.imarine.cn/225158.html>

### 英国劳氏船级社与韩国釜山大学联手建立全球首个液氢航运认证框架

2026 年 4 月 20 日，英国劳氏船级社（LR）与韩国釜山大学氢燃料电池船舶技术中心（PNU Hydrogen Ship Technology Center）正式签署合作备忘录，宣布共同开发全球首个液氢运输船及船载系统国际认证框架，填补航运业在超低温清洁能源船舶领域的标准空白。本次合作依托劳氏船级社在国际船级规范、安全认证的经验，与釜山大学在低温工程领域的顶尖研发能力，共同推进液氢航运框架。该框架覆盖液氢储存舱、特种材料、船载输送系统等核心环节，通过建立统一的低温绝缘性能测试、结构强度验证、安全风险评估体系，解决液氢 -253℃超低温储存带来的技术与认证难题。该框架为全球首套互认式液氢航运认证体系，将为船东、船厂及监管机构提供权威技术依据，缩短液氢船舶从设计到建造的周期。釜山大学氢燃料电池船舶技术中心也由此成为全球首个获劳氏船级社授权的液氢性能评估认证机构。

来源：海事早知道，2026-04-23

<https://mp.weixin.qq.com/s/xhRwumCgFfyAzlIFbuWncQ>

### 韩国海洋大学发布“Maritime AX”战略愿景

近日，韩国海洋大学（KMOU）发布引领海洋产业人工智能转型的“Maritime AX（Artificial Intelligence Transformation）”战略愿景，表示将以此为契机突破传统教育机构定位，迈向融合海洋、造船、数据、人工智能（AI）及国防的国家战略型平台。该战略旨在应对全球海洋产业正快速向以数据与 AI 为核心的智能平台产业重构的趋势，其核心在于在强化产业竞争力的同时，同步推进海洋安全体系的智能化。基于目前韩国正面临海洋数据碎片化、教育—产业—国防之间脱节、国家级数据平台缺失以及 AI 融合型人才不足等结构性问题，韩国海洋大学决定推进培养海洋 AX 人才、建设国家海洋数据枢纽（K-MDP）、设立 Maritime AX 研究所、构建 AI 创新生态体系以及拓展全球网络等五大核心战略。其中，韩国海洋大学将通过建设海洋数据枢纽，整合船舶、港口、物流、气象及安全等数据，并以此为基础实现航行优化、物流预测及海洋监测等多种 AI 服务。同时，该校将围绕自主航行、智慧港口及海洋安全领域运营研究机构，并构建“产-学-官-研-军”协同体系，实现技术验证与产业化的同步推进。韩国海洋大学还提出了分阶段实施战略，即初期构建教育与数据基础，中期通过扩大“产-学-官-研-军”合作实现成果显现，最终迈向引领全球标准的海洋 AI 枢纽。

来源：国际船舶网，2026-04-23

[https://mp.weixin.qq.com/s/Neh6G65i1f3\\_unBQuWPV6A](https://mp.weixin.qq.com/s/Neh6G65i1f3_unBQuWPV6A)

### 韩国 HD 现代推进印度合资船厂建设

近日，韩国造船集团 HD 现代宣布与印度 NSHIP TN、萨加尔马拉金融公司（SMFCL）签署谅解备忘录（MoU），就“新建船厂投资所需的关键基础设施、推动合资企业成立”事宜达成合作。NSHIP TN 是由印度政府下属港口管理局牵头成立的专项公司，负责执行印度政府的扶持政策及各项激励措施。此次合作达成，意味着 HD 现代位于印度的新建合资船厂项目的合作范围已从邦级政府层面升级至印度中央政府层面。根据最新签订的协议，HD 现代将与 NSHIP TN 和 SMFCL 共同设立的造船投资基金共同组建全新合资造船企业，并作为最大股东负责合资船厂的整体运营。印媒披露的项目投资规模为 20 亿美元（约合人民币 136 亿元）。在新合资船厂投产运营之前，印度政府计划将首批满足国内造船需求的新船订单交由 HD 现代韩国本土船厂建造，并派遣造船工人前往韩国船厂培训。完成培训并掌握造船技术和经验的印度工人，后续将参与新建合资船厂的建立和运营，确保合资船厂顺利落地。

来源：航运在线，2026-04-22

<https://news.sol.com.cn/html/2026-04-22/A9D86D03E13B3BCB9.shtml>

### 韩华海洋与加拿大新斯科舍省政府扩大合作

为竞标加拿大巡逻潜艇项目（CPSP），韩国造船企业韩华海洋再次出手，向加拿大新斯科舍省政府、加拿大最大造船企业欧文造船厂（Irving Shipbuilding）寻求合作。该项目将新建 12 艘潜艇，韩媒预估总造价高达 60 万亿韩元。日前，韩华海洋首席执行官访问了加拿大哈利法克斯，期间与新斯科舍省省长等多位政府官员会面，就加强国防准备，提升舰船维护、修理和大修（MRO）能力，培养本土人才以及根据加拿大国防现代化政策建设工业基地等议题交换了意见。期间，韩华海洋与欧文造船厂高管就潜在合作进行探讨，会谈以创造可持续就业、培养技术工人、建立稳定供应链、扩大中小企业参与度，以及通过韩华海洋与欧文造船厂合作建立加拿大主导的潜艇长期维修保障产业基地等内容展开。

来源：搜狐网，2026-04-22

[https://www.sohu.com/a/1013028680\\_630256](https://www.sohu.com/a/1013028680_630256)

### 韩华海洋联手 Cohere 公司，将生成式 AI 融入造船核心流程

近日，韩华海洋与加拿大人工智能公司 Cohere 启动了一项概念验证项目，旨在将生成式人工智能（AI）融入造船核心流程，实现船舶设计和采购中工程规范文件的自动化创建

与验证。此次试点项目重点聚焦采购订单规范（POS）文件，旨在探索如何利用生成式AI，基于现有船舶数据及新设计输入自动生成 POS 文件，同步识别并反映规格变更，再根据标准化框架对输出结果进行验证。重点在于此类工具能否在提高一致性的同时减轻人工工作量，并实现更具可扩展性的工程流程。项目初期将聚焦于主机技术规范，该领域具有复杂的数据结构和可重复的工作流程，是实现自动化的理想切入点。若验证成功，该技术可扩展至其他关键设计领域，包括船体结构、管路系统以及电气和仪表组件。

来源：龙 de 船人，2026-04-22

<https://www.imarine.cn/225163.html>

### 全球最大海上升沉补偿器问世

近日，来自挪威的 Cranemaster 公司推出目前全球最大的被动式升沉补偿器及减震系统，型号 CM3-3000T-5500-A。这套系统专为海上吊装作业设计，可安全应对最高 3500 吨的动态载荷。这套新系统可吸收冲击载荷、抑制吊装过程中的垂直运动，让操作人员在恶劣海况下也能保持对大型结构物的控制。该系统还能降低峰值载荷、提高稳定性，从而扩大可作业窗口期，提升安全裕度。该产品已在挪威完成全尺寸测试，涵盖极端垂直载荷循环、动态响应以及模拟波浪运动下的结构验证。目前，这套设备已投入海上风电安装项目使用，今年晚些时候还将参与更多安装作业。

来源：欧洲海上风电，2026-04-20

[https://mp.weixin.qq.com/s/nyx\\_nlquzunha6j0wfcizQ](https://mp.weixin.qq.com/s/nyx_nlquzunha6j0wfcizQ)