

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2026年03月16日—2026年03月23日)

基础信息室编

2026年03月23日

目录

| | |
|--|---|
| 【国内动态】 | 2 |
| 2025年我国海洋生产总值突破11万亿元 | 2 |
| 《福建省电动船舶产业发展行动计划（2026—2028年）》印发 | 2 |
| 中国船级社颁发国内首张LNG管道AIP证书 | 2 |
| 中船旗下首制WinGD 6X72DF-A-1.0氨燃料低速发动机成功交验 | 2 |
| 全球大型打桩船从江苏拖带出江试航 | 3 |
| 全球最大24000TEU双燃料动力集装箱船提前交付 | 3 |
| 全球首艘万车级汽车运输船即将试航 | 3 |
| 国内最高、最深的高性能深水起重船开工 | 3 |
| “福州造”万吨大船交付 | 4 |
| 崂山实验室自主研发深海重载作业级机器人完成首次科学应用 | 4 |
| 国内首艘海上航天发射指挥保障船“东方恒远”号下水 | 4 |
| 我国第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”出坞 | 4 |
| OSF大科学计划新增4项联合国“海洋十年”项目 | 5 |
| 【国外视野】 | 5 |
| 三星重工在美国境内建立首个研究基地 | 5 |
| 日本造船业计划重启建造LNG运输船 | 5 |
| 印度政府批准147亿造船项目 | 6 |
| Norsepower公司正式推出第三代旋筒风帆 | 6 |
| 英日合作推动日本海上风电船舶供应链发展 | 6 |
| 美国海军与安杜里尔合作开发超大型水下航行器 | 6 |
| HD现代联手美企进军无人舰艇 | 7 |
| 两大海上风电场同时迎来里程碑 | 7 |

【国内动态】

2025 年我国海洋生产总值突破 11 万亿元

2025 年全国海洋生产总值达 110180 亿元，占国内生产总值比重为 7.9%，比上年高 0.1 个百分点。海洋传统产业平稳较快发展。海洋水产品保障供给能力不断增强；海洋原油、天然气产量同比分别增长 3.4% 和 17.0%；新承接海船订单量、海船完工量和手持海船订单量国际市场份额均持续超过 50%，国际市场份额连续 16 年居全球第一；海洋文旅融合亮点突出，全年邮轮旅客量比上年增长 25.3%。海洋新兴产业不断提质增效。海洋工程装备制造制造业增加值比上年增长 10.2%；海洋生物医药、生物制品创新成果加快涌现；海上风电市场规模持续扩大，全年新增并网容量比上年同期增长超 60%；海水直接利用量持续稳定增长。海洋资源要素保供能力稳步增强。全年新增审批用海用岛面积 37.2 万公顷，涉及投资额超 9218 亿元，有力保障渔业、油气、风电等领域项目用海用岛需求。

来源：中国政府网，2026-03-14

https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202603/content_7062693.htm

《福建省电动船舶产业发展行动计划（2026—2028 年）》印发

近日，福建省工业和信息化厅等五部门印发《福建省电动船舶产业发展行动计划（2026—2028 年）》（以下简称《计划》）。按照《计划》，福建省将加快构建沿海内河电动船舶现代产业体系，形成涵盖电动船舶研发设计、生产经营、配套供应、设施建设、运营管理、商业模式的成熟产业生态，标准化、系列化电动船型实现批量建造，初步建成国际领先的电动船舶特色产业基地、重要的电动船舶出口基地，培育具有全球领先优势的电动船舶动力电池及电池动力推进系统等核心装备供应商，打造不少于 2 个具有国际影响力的知名品牌。在沿海内河航运、港口作业、休闲文旅、渔业辅助等多个领域全面推广电动船舶，到 2028 年，形成电动船舶及核心装备谱系化供给能力，电动船舶年制造能力达 50 艘，累计投运电动船舶达 150 艘，其中应用于省外、国外电动船舶达 20 艘，核心装备产品在国内外超 1500 艘电动船舶上使用，电动船舶全产业链规模达 50 亿元。

来源：福建省工业和信息化厅，2026-03-05

https://gxt.fujian.gov.cn/zwgk/zfxxgk/fdzdkgknr/gzdt/202603/t20260305_7105439.htm

中国船级社颁发国内首张 LNG 管道 AIP 证书

近日，中国船级社（CCS）在新型海底管道服务能力建设方面取得新成果，CCS 海洋工程技术中心为中国石油天然气管道工程有限公司颁发国内首张 LNG 管道 AIP 证书，服务保障我国海工行业在 LNG 安全高效输送技术领域开辟新路径。LNG 是清洁低碳、安全高效的过渡型主力能源，其市场需求持续攀升。当前 LNG 接收端普遍采用“码头靠船接驳+栈桥管道输送”的方案，受限于港口通航条件和水深，难以在广大浅水区域推广应用。海洋工程技术中心围绕本项目“海上平台+登陆海底管道”的创新解决方案，聚焦 LNG 低温海底管道长距离输送技术在结构设计、低温性能和工艺安全等方面衍生的技术挑战，开展符合性审查并提出优化建议，高质量完成认证工作。

来源：中国船级社，2026-03-18

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202603181058650438>

中船旗下首制 WinGD 6X72DF-A-1.0 氨燃料低速发动机成功交验

3 月 16 日，中国船舶集团有限公司旗下中船发动机有限公司制造的首制 WinGD 6X72DF-A-1.0 氨燃料低速发动机顺利通过功能集成认可（FIT）及台架试验（FAT），成功交验。作为我国第一台正式实现商品交付的氨燃料船舶发动机，该产品填补了我国零碳船舶动力领域的应用空白。本次交验的 6X72DF-A-1.0 HPSCR 氨燃料低速发动机额定功率 14400 千瓦，最大转速达每分钟 67 转，将安装于中船集团旗下青岛北海造船有限公司为比利时

CMB.TECH 集团建造的 21 万吨散货船上。该主机采用 WinGD 最新 WiCE 控制系统，同时配置 FVU/AICWS/AFSS/AVPS/GDS 等外围系统，既能满足液氨稳定供应和主机高效运行，同时实现对主机和试验车间的液氨泄露智能实时监测，全面保障了主机性能的优越性以及氨模式运行的稳定性、可靠性及安全性。

来源：中国船舶报，2026-03-18

<https://mp.weixin.qq.com/s/ldoiE6LO6ZQBTVsq4iRkTg>

全球大型打桩船从江苏拖带出江试航

3 月 16 日，在海巡艇及 4 艘大马力拖轮的协助下，全球大型打桩船“铁建大桥桩 1”轮从江苏南通拖带出江试航。“铁建大桥桩 1”轮总长 130.5 米，船宽 40.8 米，拖航时水面以上高度约 50.85 米。该轮满足国际近海、沿海及内河 A 级区域打桩作业需求，具备无限航区调遣能力，未来将应用于桥梁钢护筒桩、海上风电桩等重大工程施工场景。

来源：中华航运网，2026-03-18

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202603/t20260318_1414378.shtml

全球最大 24000TEU 双燃料动力集装箱船提前交付

3 月 17 日，沪东中华造船(集团)有限公司(以下简称沪东中华)建造的全球最大 24000TEU 级液化天然气(LNG)双燃料动力集装箱船“达飞巴黎大皇宫”号，提前 7 个半月命名交付。这是沪东中华为法国达飞集团建造的第 20 艘大型集装箱船。“达飞巴黎大皇宫”号总长 399 米，型宽 61.3 米，型深 33.5 米，设计吃水 14.5 米，可装载近 24000 个标准集装箱，相当于 480 列中欧专列的装载量，最大堆箱层数达 24 层，相当于 25 层楼高。该船搭载 18000 立方米 MARK III 型 LNG 燃料舱，具备近 2 万海里的清洁动力续航能力。与传统燃油船相比，二氧化碳排放减少约 20%，氮氧化物降低 85%，颗粒物和硫氧化物排放减少 99%，全面满足全球最严格环保标准。

来源：中国新闻网，2026-03-18

<https://www.chinanews.com.cn/cj/shipin/cns-d/2026/03-18/news1049306.shtml>

全球首艘万车级汽车运输船即将试航

近日，中国船舶集团有限公司旗下上海船舶研究设计院研发设计、广船国际有限公司为韩国 HMM 公司建造的全球首艘 10800 车液化天然气(LNG)双燃料动力汽车运输船成功完成倾斜试验，即将开启试航。该船是目前在建的全球最大汽车运输船，总长 230 米，型宽 40 米，结构吃水 10.5 米，其 14 层汽车甲板设计(含 5 层活动甲板)可灵活装载电动汽车、氢能源汽车及重型卡车等多元货物，单船最大载车量达 10800 辆；采用 LNG/燃油双燃料动力系统，满足国际海事组织(IMO) Tier III 排放标准，兼顾环保与高效。建成交付后，该船将由韩国 GLOVIS 物流公司负责运营。

来源：中国远洋海运 e 刊，2026-03-18

<https://mp.weixin.qq.com/s/LL10k2MIsyKD7bJvtpVrLQ>

国内最高、最深的高性能深水起重船开工

3 月 16 日，广州打捞局 1600 吨级高性能深水起重船在上海振华重工启东海洋工程股份有限公司举行开工仪式。该船是目前国内在建的起吊能力最高、作业水深最深的插桩式深水起重船，具备 90 米水深插桩式作业能力。该船总长 138 米，型宽 55 米，型深 10 米，设计吃水 6.5 米，定员 150 人，具备无限航区航行能力。该船采用全电力驱动，满足国际海事组织(IMO) Tier III 排放标准；通过 4 台全回转推进器的科学布置，达到 DP 2 级动力定位水平，具备复杂海况下高稳定性抢险打捞作业能力；配备国内最长 142 米桩腿，具备国内最大的 90 米水深插桩式作业能力，可实现甲板以上 210 米吊高作业能力，并安装国内 1600 吨级最高吊高绕桩式起重机。

来源：中国船舶报，2026-03-17

https://mp.weixin.qq.com/s/u_4uyiGvldsFZLQ3oSInNg

“福州造”万吨大船交付

3月16日，福建船政重工股份有限公司建造的12000吨自航驳船（MW716-4）顺利交付。据悉，这是全国第三艘、福建首艘交付的满足网络安全船舶。该船总长119.9米，型宽30米，型深7.15米，设计吃水4.96米，最大吃水4.96米，主要用于运输铝土矿、铁矿石、铁矿粉、煤、沙、散件杂货等，入级中国船级社。作为福建省首艘交付的满足网络安全船舶，该船具备完善的网络安全防护能力，搭载的自动化、通信及导航等关键信息系统均经过系统化的安全加固，能够有效抵御外部网络攻击、病毒入侵及非法访问等威胁，保障船舶在无限航区运营时的数据安全与系统运行稳定。同时，该船符合国际海事组织及中国船级社关于船舶网络韧性的最新标准要求，为船员操作和船岸协同提供了可靠的信息安全保障。

来源：福建省工业和信息化厅，2026-03-18

https://gxt.fj.gov.cn/zw/gk/xw/hydt/snhydt/202603/t20260318_7112757.htm

崂山实验室自主研发深海重载作业级机器人完成首次科学应用

日前，崂山实验室自主研发的“问海6000h”深海重载作业级遥控无人潜水器（ROV）执行了全球最大规模深海含氢热液区——“昆仑”热液筒群区（崂山实验室于2024年首次发现）的航次调查任务，开展了海底氢能活动探查和区域海底地质调查等大深度科考作业。“问海6000h”共计下潜16次，有效下潜成功率100%，最大下潜坐底深度达6523米，刷新了国内外现有6000米级深海ROV的作业深度记录，成为我国首台在超6000米深海海底投入常态化科学应用的国产深海重载作业级ROV。

来源：海洋知圈，2026-03-19

<https://mp.weixin.qq.com/s/yHTRVGbaXCnuLmPLSNNJYg>

国内首艘海上航天发射指挥保障船“东方恒远”号下水

近日，由中船集团上海船舶研究设计院（SDARI）研发设计、黄海造船有限公司建造的“东方恒远”号海上航天发射指挥保障船（气象海洋试验科考船）顺利下水。该船计划于今年6月交付，是我国首艘为海上航天发射全流程任务定制的专业船舶，标志着我国在海上航天能力建设方面步入新阶段。该船配备指挥、通信网络、气象海洋预报、声学设备、仪器存放等专用舱室，可在海上发射任务中承担指挥调度、测量与气象海洋保障职能。该船兼具海洋科学考察能力，与“东方恒静”号试验平台协同开展科考作业，可开展领海海洋调查、海洋水文专业训练等任务，实现一船多能、资源共享。该船采用全电力驱动系统，配备DP-2级动力定位技术，可在复杂海况下保持船位稳定。设计团队在总体布局优化、复杂系统兼容、高精度定位及噪声控制等方面实现多项技术突破，为发射任务提供可靠的“海上保障平台”。

来源：seawaymaritime，2026-03-19

https://www.sohu.com/a/998549574_276266

我国第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”出坞

3月20日，我国第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”在上海外高桥造船有限公司顺利完成出坞作业，标志着这艘承载着中国高端制造新突破的海上巨轮主体建造基本完成，正式转入码头系泊调试和内装收尾阶段。这艘总吨位达14.19万吨、总长341米的“移动海上城市”，不仅体量超越首制船“爱达·魔都号”，更在空间设计、智能科技、文化体验和建造效率上实现了全方位升级，为中国邮轮产业的高质量发展树立了新的标杆。相较于首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”，“爱达·花城号”实现了从“破冰”到“超越”的跨越。其总长增加了17.4米，总吨位提升了0.64万吨，客房数量增至2130间，最大载客量超过5200人。更为显著的是，其公共区域和户外活动休闲区域面积分别较首制船增加了735平方米和1913平方米，总面积分别达到25599平方米和14272平方米，为乘客带来了前所未有的宽敞与舒适体验。

来源：船海装备网，2026-03-20

<https://www.shipoe.com/news/show-90197.html>

OSF 大科学计划新增 4 项联合国“海洋十年”项目

近日，联合国“海洋十年”正式公布经第 10/2025 号行动征集令（Call for Decade Actions No.10/2025）遴选产生的新一轮“海洋十年”行动。在本次全球获批的 102 项行动中，共有 4 个项目纳入海洋一所牵头的“海洋十年”“海洋与气候无缝预报系统”（Ocean to climate Seamless Forecasting system, OSF）大科学计划实施框架。本次新获批的 4 个项目分别为：海岛治理工具包（IGT）、气候变化下的可持续水产养殖（SACC）、基于人工智能的海洋无缝预报技术（AI4OSF）以及全球深远海生态养殖与低碳发展研究（GOAL）。本次获批项目涵盖科研院所、高等院校及企业等多元主体，充分体现跨学科、跨领域、跨部门协同创新的鲜明特征。同时，新项目在人工智能预报、气候适应型水产养殖、海岛综合治理及海洋能源与食品协同发展等领域拓展了 OSF 应用领域，推动观测-模式-预报-应用全链条更加丰富完整，促进海洋科技成果向可持续海洋治理方案高效转化。

来源：自然资源部第一海洋研究所，2026-03-17

<https://mp.weixin.qq.com/s/zPPv3Iu8-MVseb-0kOpQUg>

【国外视野】

三星重工在美国境内建立首个研究基地

3 月 13 日，“三星重工-圣地亚哥州立大学尖端海洋中心(SSAM 中心)”开业仪式在美国加利福尼亚州的圣地亚哥州立大学(SDSU)举行。三星重工副社长李王根、圣地亚哥州立大学校长 Adela de la Torre 等出席仪式。三星重工计划，以 SSAM 中心为基地，在基于人工智能(AI)的生产自动化、机器人技术、环保技术等领域探索推进“MASGA”项目。圣地亚哥州立大学拥有 AI、智能无线通信、尖端材料、能源系统等尖端技术投资组合，通过此次合作，可以发挥三星重工的制造力量优势，产生积极的协同效应。同时，三星重工还计划与位于圣地亚哥的美国西部最大造船厂美国通用动力国家钢铁与造船公司(General Dynamics NASSCO)建立技术合作关系。NASSCO 占地约 35 万平方米，专门建造包括大型干散货船、军用油船、军需支援舰、远征移动基地舰等大型辅助舰艇，也是美国唯一一个既建造军舰，也从事商船设计、采购、建造、MRO（维护、修理和大修）业务的造船厂。目前还同时在建造大型油船和集装箱船。

来源：国际船舶网，2026-03-17

<https://mp.weixin.qq.com/s/ZqTQ50fRHTtXrv3aS7jDIg>

日本造船业计划重启建造 LNG 运输船

据悉，日本政府将联合民营造船企业共同推进建造 LNG 运输船，这是自 2019 年三菱重工和川崎重工各交付 1 艘 LNG 运输船以来，日本造船业时隔 7 年再次启动该型船的建造事宜。相关协商已于 3 月 19 日启动。目前，日本方面讨论较多的方案是，日本最大造船集团今治造船计划利用大岛造船所属部分造船厂区用于建造 LNG 运输船。大岛造船一家专门从事散货船建造的船厂，主建船型包括灵便型、超灵便型、Kamsarmax 型等，同时承接船舶修理、改装及钢结构制造安装业务。此次重启 LNG 运输船建造，并非日本重振造船业的首次举措。2025 年 6 月，今治造船宣布通过股份增持的方式将日本第二大造船企业日本造船联合（JMU）纳入子公司体系；2026 年 1 月，今治造船与 JFE Holdings 和 IHI Corporation 完成日本造船联合的股权交割，从后两者手中各自收购 15% 的股份，使其在日本造船联合的

持股比例增至 60%。日本造船联合正式成为今治造船子公司。

来源：龙 de 船人，2026-03-20

<https://www.imarine.cn/220766.html>

印度政府批准 147 亿造船项目

3 月 14 日，印度港口、航运与水道部宣布，印度政府已根据《造船财政援助政策，SBFAP》，原则性批准 288 项造船合同，总价值 1974.8 亿卢比（约合人民币 147.4 亿元），涵盖 456 艘各类船舶；同时已向 23 家船厂发放 62.057 亿卢比（约合人民币 4.6 亿元）的财政援助，用于建造并交付 204 艘船舶。获批建造的船舶类型包括：拖船、杂货船、散货船、油轮、起重浮船、重型甲板货船、客滚船、船员船运船、甲板运输船、近海科考船、模块化浮船、双体客船、客货两用摩托车渡轮、客轮、登陆艇、自升式驳船和自升式平台。

来源：龙 de 船人，2026-03-18

<https://www.imarine.cn/220366.html>

Norsepower 公司正式推出第三代旋筒风帆

近日，全球风力推进领域的先行者 Norsepower 正式推出第三代旋筒风帆。这款最新力作以数据为驱动，气动性能卓越。基于十余年商业船队的运营积淀，新一代 Norsepower 旋筒风帆在气动性能、数字优化与结构设计三大维度实现重大突破。整套系统目标清晰：最大化节省燃油、提升运营效能、降低全生命周期成本，为船东创造更具说服力的商业价值。第三代 Norsepower 旋筒风帆首次将实体创新与数字创新融于一体，打造统一性能平台。气动效率的提升，让风帆能够产生更强的推力；数据驱动下的控制系统，则确保这种推力优势在实际航行中得以充分发挥。同时，材料升级、结构优化与制造工艺的进步，有效降低了生产成本。这些技术突破，正在显著缩短船东的投资回报周期，也让风力推进作为一项实用且可规模化的减碳方案，地位更加稳固。

来源：国际船舶网，2026-03-19

https://www.eworldship.com/html/2026/Manufacturer_0319/219358.html

英日合作推动日本海上风电船舶供应链发展

近日，英国船舶设计公司 Chartwell Marine 与日本造船协同协会（CAJS）签署谅解备忘录，共同推动日本海上风电行业支援船舶的本土化开发与建造。初期合作将聚焦于船员运输船（CTV）和服务作业船（SOV），基于 Chartwell 成熟的全球设计经验及此前在日本落地的项目成果。双方将为日本船东和造船厂提供设计支持，CAJS 将作为桥梁促进技术交流，确保船舶符合本地标准与项目需求。Chartwell 表示，此合作有助于强化日本海上风电船舶供应链。未来，双方还可能将合作扩展至电池动力及混合动力高速客船等先进船型。

来源：Oceannews，2026-03-16

<https://oceannews.com/news/science-technology/chartwell-marine-and-the-cooperative-association-of-japan-shipbuilders-sign-mou-to-advance-japans-offshore-wind-vessel-supply-chain/>

美国海军与安杜里尔合作开发超大型水下航行器

美国海军和五角大楼国防创新部门已选定安杜里尔公司参与“作战自主海上平台”（CAMP）计划，用于开发超大型无人水下航行器（XL-AUV）。该公司的 Dive-XL 平台在完成长时间演示后成功中标，具备在 GPS 受限环境下潜至 200 米深度、续航超 2000 海里、并携带多个有效载荷模块的能力，可作为小型无人潜航器的母舰。该航行器设计灵活，可装入商用集装箱运输，旨在应对太平洋及北极地区的水下作战需求。此前，澳大利亚皇家海军也已采纳类似平台。

来源：全球技术地图，2026-03-13

<http://www.globaltechmap.com/document/view?id=51128>

HD 现代联手美企进军无人舰艇

近日，韩国 HD 现代与美国 AI 企业 Anduril 签订合作协议，双方将联合研发无人水面舰艇，并计划于 2026 年底前在蔚山船厂建造试制艇。根据协议，HD 现代将提供自主航行技术及核心 AI 解决方案，Anduril 则负责自主任务执行系统的安装。当前，HD 现代正推动“AI 舰艇自主性技术”向军用场景延伸，Anduril 则以其“任务自主晶格系统”赋能舰艇集群控制与自主作战执行能力，双方的合作将重点打造无人舰艇智能控制中枢，显著提升舰艇航行稳定性与作战效率。同时，以本次联合开发试制艇为基础，双方还计划结合“基于 AI 的自主航行技术”和“自主任务执行解决方案”，在美国和全球军工市场扩大无人海洋作战平台业务，抢占全球市场。在全球无人水面舰艇市场年均增长 11.5%、规模持续扩张的背景下，HD 现代希望通过此次合作切入高增长赛道，拓展军工与高端装备市场版图。

来源：海事早知道，2026-03-18

<https://mp.weixin.qq.com/s/KBhJftJeViy1S1aylcMOg>

两大海上风电场同时迎来里程碑

近日，欧洲与美国海上风电项目同步迎来关键节点。首先，本月初，Fred. Olsen Windcarrier 旗下的安装船 Brave Tern 完成了丹麦 Thor 海上风电场首台西门子歌美飒 SG 14-236 DD 风机的安装，经过一段时间的调试，这座丹麦最大的海上风电场于 3 月 16 日首次向电网输电。Thor 风电场装机容量 1.1 GW，由 RWE 与 Norges Bank Investment Management 合资开发。值得一提的是，该项目将有 40 台风机配备可回收叶片，36 座塔筒采用西门子歌美飒低碳足迹钢材，创下行业先例。位于 Thorsminde 港的运维基地也将在本月启用，预计为当地创造 50 至 60 个就业岗位。与此同时，美国大型海上风电项目 Vineyard Wind 1 也完成全部 62 台风机安装。该项目位于马萨诸塞州 Martha 's Vineyard 以南约 24 公里处，装机容量 806MW，采用 GE Vernova 的 Haliade-X 13 MW 风机。

来源：欧洲海上风电，2026-03-18

<https://mp.weixin.qq.com/s/7yHb3Rb4q2GIqmqzOp3gYQ>