

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2026年02月09日—2026年03月02日)

基础信息室编

2026年03月02日

目 录

【国内动态】	3
《上海市国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》发布	3
《上海大都市圈国土空间规划（2025—2035年）（征求意见稿）》发布 ..	3
《海南省推动“人工智能+”行动方案（2026—2028年）》 发布	3
《制造业数字化转型发展报告（2025年）》发布	4
商务部公布将日本多家涉海实体列入出口管制管控名单	4
“三航造”全球首个“海风直联”海底数据中心在沪启用	4
我国海洋油气装备制造领域首套智能塔机操控系统投用	5
海洋智能大模型在广州发布	5
全球最大变质岩油田二期项目全部导管架安装就位	5
我国首艘火箭网系回收海上平台通过初考	5
我国首次实现集装箱船舶全流程无人化作业	6
全球首艘6风帆助力滚装船顺利下水	6
中集太平洋海工首制15000立方米冷藏船下水	6
我国自主建造最大FLNG首船发运	7
全国首个船用生物燃料油混兑调和政策试点落地舟山	7
第二艘国产大型邮轮即将出坞	7
国内首艘甲醇单一燃料江海直达船成功首航	7
青山船厂将重启造船业务	8
淮南首艘新能源船舶投入运营	8
我国“大洋号”船春节赴印度洋考察海底硫化物矿区	8
【国外视野】	8
美国公布《海事行动计划》以重振本土造船业	8
韩国投资超15亿用于支持造船领域尖端技术研发	9
HD现代重工成立劳资联合协商机构	9

韩国新建 LPG 船应用 HVS 新技术	9
韩华海洋与安大略造船厂达成合作	10
加拿大船厂启用机器人	10
俄罗斯宣布新造 10 艘破冰船和 46 艘救援船	10
劳氏船级社发布行业首个《船载制氢指南》	10
全球首艘甲醇双燃料散货船应用低碳甲醇	11
挪威船东首艘混合动力海工船下水	11
法国船东订造两艘新一代电缆船	11

【国内动态】

《上海市国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》发布

近日，《上海市国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》（简称规划纲要）经上海市第十六届人民代表大会第四次会议批准，正式对外公布。规划纲要提出，全面提升船舶海工等制造能力，推动高端产品创新突破；聚焦船舶与海洋工程装备等领域，深化产业链供应链协同合作，共同提升长三角产业集群在全球产业链中的竞争优势等内容。规划纲要提出，加快提升现代化产业体系整体竞争力，着力打造六大新兴支柱产业群，其中高端装备全面提升航空航天、船舶海工等整机制造能力，夯实工业母机、仪器仪表等智能制造装备产业根基，推动高端产品创新突破；开展先进能源装备、节能环保装备、新型绿色能源等关键技术和核心装备攻关，稳步推进规模化应用。规划纲要要求加快重点产业空间聚集发展，高端船舶和海洋工程以崇明、浦东、宝山为重点，加快发展高技术高附加值船舶、大型邮轮研制和运营；新能源及绿色低碳重点支持闵行、临港、松江加快突破先进装备。其中，要深入推进崇明世界级生态岛建设，聚焦船舶建造、海工装备等产业，加快发展海洋经济；聚焦洋山—临港、外高桥地区推动航运贸易联动发展；依托吴淞口国际邮轮港建设国际邮轮旅游度假区；完善吴淞口国际邮轮港功能配套，发展多样化邮轮产业。共育长三角世界级产业集群，聚焦智能网联汽车、大飞机、船舶与海洋工程装备等领域，深化产业链供应链协同合作，共同提升长三角产业集群在全球产业链中的竞争优势。

来源：上海市人民政府，2026-02-10

<https://www.shanghai.gov.cn/nw12344/20260210/86c10a3ea525407e84d4d7354c8fcb4e.html>

《上海大都市圈国土空间规划（2025—2035年）（征求意见稿）》发布

2月10日，上海市规划和自然资源局官网正式公示《上海大都市圈国土空间规划（2025—2035年）（征求意见稿）》（简称规划征求意见稿）。征求意见稿披露的上海大都市圈涵盖14座城市，总面积11.4万平方公里，常住人口约1.1亿人。业界人士表示，从规划范围看，意味着我国长三角地区几乎所有重要的高技术船舶与海工装备制造基地均纳入了上海大都市圈。根据规划征求意见稿，上海大都市圈将严守底线约束，提升核心功能，优化要素配置，强化网络支撑，规划形成“一核四翼、三层三网三底色、多心多廊多链结”的国土空间开发保护格局，增强面向国际、国内“两个扇面”的集聚和辐射能力。其中，在“东翼”要加强海洋产业和航运空间建设，打造世界级海岸带和海洋空间。规划征求意见稿提出，强化海洋经济协同创新，优化海洋新质生产力布局；加强近海及海洋生态环境共保联治。规划征求意见稿明确，提高海洋科技自主创新能力，统筹布局河口海岸、海洋工程、海洋地质、海洋信息、海底科学等全国重点实验室；培育发展海洋科技领域的创新主体，推动高端海洋工程装备制造、海洋绿色低碳产业及海洋新兴服务业发展；深化沿海城市海洋经济协同发展，促进滨海人居环境品质提升，沿海城市加快布局高端装备制造、海洋新能源、海洋新材料、海洋电子信息、海洋生物医药、清洁能源、大宗商品储运与战略资源储备等现代海洋产业，共同打造沿海产业集群；强化上海临港新片区、中国（浙江）自由贸易试验区（宁波片区、舟山片区）协同联动。

来源：上海市规划资源局，2026-02-10

<https://ghzyj.sh.gov.cn/ghgs/20260209/525a9d0206ad4329bedb1aad32ed309b.html>

《海南省推动“人工智能+”行动方案（2026—2028年）》发布

近日，海南省人民政府办公厅发布关于印发《海南省推动“人工智能+”行动方案（2026—2028年）》的通知，提出打造“人工智能”深海科技特色场景示范，包括推动海洋环境智能预测、海洋防灾减灾、海洋资源调查勘探、装备智能运维等应用场景建设。通过人工智能技术提升海洋环境高精度预报能力和海洋灾害精细化预警预报能力，辅助海洋资源

调查勘探开发，实现水下装备的智能控制与健康监测，并促进海洋生物医药资源的智能化开发，服务国家海洋强国战略。重点任务包括部署应用“妈祖”大模型，建设省级地震海啸、风暴潮、海啸预警模型，提供定制化、场景化海洋预警服务产品；推动建设海底三维高精度智能模型，深化“神针”大模型等专业监测分析模型；围绕海洋石油勘探、海洋水产养殖等经济活动场景需求，开发建设智能养殖与装备运维等经济类专业模型。

来源：海南省人民政府，2026-02-24

<https://www.hainan.gov.cn/hainan/szfbgtwj/202602/62a7dd9b7a9a43cd9873aaaf2d76e4c8.shtml?dtab=true>

《制造业数字化转型发展报告（2025年）》发布

近日，中国信息通信研究院正式发布《制造业数字化转型发展报告（2025年）》。报告显示，截至2025年12月，我国重点行业数字化转型已形成梯队分化格局，其中，船舶行业开展数字化改造的企业比例达94.2%，在我国14个重点实施数字化转型的行业中高居第二位。根据报告，船舶行业围绕复杂系统工程需求，实现了设计建造一体化与全生命周期管理。船舶制造涉及数十万零部件，需要跨专业协同、长周期建造，整体管控难度大，其数字化转型的关键是要构建贯穿“设计—交付—运营”全链条的数字化协同体系。数据显示，船舶行业“营销服务”环节得分相对领先，“研发设计”环节得分高于制造业平均水平。其中，以数据和模型赋能研发设计，实现多专业高效协同；通过分段中间产品的精细化管控，提升供应链协同响应能力；依托船舶管理系统，延伸服务价值链，推动从“交付船舶”向“运营服务”的商业模式升级。报告显示，我国船舶行业实现了基于单一数据源的“无图纸化”建造。通过构建全要素三维数字模型，驱动钢板切割、管系加工和现场装配，彻底取消二维图纸，从源头消除了结构与舾装、管系之间的“错漏碰缺”，实现设计建造一体化。同时，我国船舶行业还实现了分段中间产品的精细化物流管控。针对造船长周期、多堆场的特点，利用工业互联网技术对海量中间产品在堆场、涂装、总装各环节的流转状态进行实时感知，实现基于精准节拍的工厂化总装，解决大型离散工程中的物流阻塞与资源闲置难题。此外，还有企业应用了面向资产运营的船舶管理系统。

来源：中国信息通信研究院，2026-02-12

https://www.caict.ac.cn/kxyj/qwfb/bps/202602/t20260212_714058.htm

商务部公布将日本多家涉海实体列入出口管制管控名单

2月24日，商务部发布2026年第11号公告，根据《中华人民共和国出口管制法》和《中华人民共和国两用物项出口管制条例》等法律法规有关规定，为维护国家安全和利益，履行防扩散等国际义务，决定将三菱造船株式会社等参与提升日本军事实力的20家日本实体列入出口管制管控名单，并采取以下措施：禁止出口经营者向上述20家实体出口两用物项，禁止境外组织和个人将原产于中华人民共和国的两用物项转移或提供给上述20家实体；正在开展的相关活动应当立即停止。特殊情况下确需出口的，出口经营者应当向商务部提出申请。商务部此次列入出口管制管控的名单中，涉及多家船海企业，如三菱造船株式会社、三菱重工海洋机械株式会社、三菱重工海事系统株式会社、IHI原动机株式会社、日本海洋联合株式会社、JMU防务系统株式会社等。

来源：商务部，2026-02-24

https://aqygzj.mofcom.gov.cn/flzc/gzjgfwj/art/2026/art_da1edef161284948bf97f32f5c0be6b8.html

“三航造”全球首个“海风直联”海底数据中心在沪启用

近日，由三航局承建的全球首个实现“海风直联”的海底数据中心在上海临港正式启用。“海风直联”是将海上风电与海底数据中心直接联通的供电模式。它通过专属海缆，将风机发出的绿色电力直接输送至海底的数据舱，从而大幅提升能源利用效率，降低传输损耗。上

海临港海底数据中心项目总投资 16 亿元，电力容量建设总规模 24 兆瓦，计划分两期建设。此次启用的一期示范工程电力容量建设规模 2.3 兆瓦，主要建设内容为拆除并重建陆上集控中心，新建 1 座立式数据舱，敷设 2 条 35 千伏主海缆。项目创新采用“海上风电直联+海水自然冷却”双技术融合，将海洋冷却、风电供能、模块化建设与智能化运维深度融合，实现了海上绿电与海底算力的协同发展。项目设计电源使用效率不高于 1.15，绿电供给率超过 95%，为破解 AI 时代算力激增与能源紧缺的矛盾提供了“中国方案”。

来源：龙 de 船人，2026-02-15

<https://www.imarine.cn/218007.html>

我国海洋油气装备制造领域首套智能塔机操控系统投用

2 月 10 日，海洋石油工程股份有限公司发布消息称，我国海洋油气装备制造领域首套智能塔机操控系统在海油工程天津智能制造基地成功投入使用，标志着我国海洋油气装备制造领域智能吊装技术取得重要突破，为推动工程建设智能化水平提升、海洋能源产业高质量发展注入新动能。本次投用的智能塔机操控系统，由智能远程操控舱、塔式起重机主体、通讯传感装置等部分构成，系统集成 5G 通讯、毫米波雷达、动态避障等辅助模块，通过远程集中控制、全视角实景可视化与数据实时反馈，实现了传统塔机操控模式向智能化远程操控模式的转变，有效降低人工作业强度与安全风险；系统最大吊装吨位达 12 吨，操控延迟控制在 40 毫秒内，设计寿命 30 年，作业效率较传统模式提升约 20%。

来源：新华网，2026-02-10

<https://www.news.cn/fortune/20260210/9eaf0939e68d4d8a897ecec864a13918/c.html>

海洋智能大模型在广州发布

近日，由中国科学院南海海洋研究所与中国石油大学（华东）联合研发的海洋智能大模型“飞鱼-1.0”在广州发布。这是面向南海区域的海-气双向耦合智能大模型，可运用于南海气象、科研、生态等领域的智能化预报。据中国科学院南海海洋研究所相关负责人介绍，“飞鱼-1.0”大模型实现了 3 项核心技术创新，包括核心数据自主可控、海-气双向智能耦合、“即插即用”式的低成本学习与灵活可扩展。该大模型训练所用的核心数据采用中国科学院南海海洋研究所自主研发的高分辨率南海再分析数据集，首次让大模型摆脱了对国外核心数据的依赖，打破了以往国内海洋大模型高度依赖欧美再分析数据的局面，并使大模型具备了精准刻画海洋内波、锋面等小尺度过程的能力。

来源：中国海洋信息网，2026-02-11

<https://www.nmdis.org.cn/c/2026-02-11/84923.shtml>

全球最大变质岩油田二期项目全部导管架安装就位

近日，渤中 26-6 油田开发项目（二期）全部导管架已于 2 月 13 日安装就位，项目工程建设取得重要阶段性进展，为二期项目按期投产奠定坚实基础。渤中 26-6 油田位于渤海中部海域，是全球最大的变质岩油田。渤中 26-6 油田开发项目采用“整体规划、分步实施、一体化推进”开发策略，一期项目已于 2025 年正式投产。二期项目落成后将显著提升国内油气产量，进一步强化京津冀及环渤海地区清洁能源供应与民生保障能力。项目还将有力带动海洋工程装备、油气技术服务等上下游产业链升级，为海洋经济高质量发展注入新动能。目前，渤中 26-6 油田开发项目（二期）已全面转入海上组块安装、海管海缆铺设及平台改造施工阶段。

来源：新华网，2026-02-13

<https://www.news.cn/local/20260213/19a71ccb1841455bbc495e3baa9e7c19/c.html>

我国首艘火箭网系回收海上平台通过初考

2 月 11 日，我国在文昌航天发射场成功组织实施长征十号运载火箭系统低空演示验证与梦舟载人飞船系统最大动压逃逸飞行试验。由中船集团广船国际联合中国科学院深海科学

与工程研究所为中国运载火箭技术研究院建造的我国首艘火箭网系回收海上平台“领航者”号成功通过初考，按验证程序引导长征十号运载火箭一级箭体在该船旁边安全溅落。“领航者”号平台是我国首个获得中国船级社（CCS）签发入级证书和法定证书的海上火箭回收平台，自2024年9月全面启动论证工作，2024年12月完成方案设计，2025年4月开工建设。建造过程中，克服了技术集成高度复杂、夏季船坞作业条件艰苦、建设工期极度紧张等多重挑战，成功突破一系列关键技术难题。“领航者”号平台长144米，宽50米（外廓），吃水5.5米，满载排水量2.5万吨，具有DP2动力定位能力。

来源：广州市人民政府，2026-02-15

https://www.gz.gov.cn/zfw/zxfw/kjcy/content/post_10696668.html

我国首次实现集装箱船舶全流程无人化作业

2月21日，在山东港口青岛港自动化码头，全国首艘投入商业运营的智能航行集装箱船舶“智飞”号，凭借无人自主航行模式精准进入泊位区域，并通过码头真空式自动系泊系统快速完成自动系固作业。随后，“智飞”号与码头自动桥吊、自动导引车等全自动装卸设备无缝协同，顺利进行装卸作业，全程无人干预。这是我国首次实现集装箱船舶全自主靠泊全自动化码头，达到了船舶航行、靠泊、作业的全流程无人化。“智飞”号搭载国内自主研发的智能航行核心系统，是世界最早具备自主航行能力的船舶之一，也是国内首艘面向商业运营的智能运输货船，具备人工驾驶、远程遥控、无人自主航行三种模式。此次，“智飞”号采用无人自主航行模式驶入青岛港自动化码头，船舶自动精准规划航行线路，稳稳进入泊位区域。

来源：中国科技网，2026-02-21

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2026-02/21/content_475626.html

全球首艘6风帆助力滚装船顺利下水

近日，由中船集团武昌造船为欧洲船东建造的，全球首艘6风帆助力滚装船成功下水。该船以“甲醇燃料+风力辅助”双绿动力创新方案，为全球航运业低碳转型，提供了可落地、可推广的“中国方案”，充分展现了中国船舶工业在高端装备制造与绿色技术融合方面的综合实力，对船舶工业的高端化、智能化、绿色化转型具有重要意义。该船总长约169米，型宽23.32米，型深8.5米，设计吃水5.7米，服务航速14节，最大航速17节。配备了两台甲醇双燃料主机、两台甲醇双燃料辅机、两套稳定鳍，并配置节能优化管理系统、能效管理监控系统及气体排放监控系统等先进自动化系统。甲醇双燃料主机可在甲醇与传统燃料之间灵活切换，甲醇燃烧无硫排放，氮氧化物排放较传统燃油降低80%以上，碳排放减少约25%。

来源：中国远洋海运e刊，2026-02-12

<https://mp.weixin.qq.com/s/0t8pF2GGI52Q9vMJUuc1Aw>

中集太平洋海工首制15000立方米冷藏船下水

2月14日，中集太平洋海洋工程有限公司为上海昌正海运有限公司建造的首艘15000立方米冷藏船顺利举行下水仪式。此次下水的15000立方米冷藏船，为目前全球航运界最大级别冷藏船，主要面向远洋捕捞船队提供综合补给，并承担海洋产品全程温控冷藏转运任务，是渔业产业链升级与航运创新融合的标志性装备。该型船总长146米，型宽22米，型深12米，设计吃水7.9米，设计航速约16节，载货容积达15130立方米，主要用于渔获物这类跨港口运输，具备优秀的货运能力和航行稳定性。全船设有6个冷藏舱，采用分区制冷方式，支持-35℃深冷运输，是一座可航行于大洋之上的“海上移动大冰箱”。该船已入级中国船级社（CCS），具备冰区B级航行能力，并搭载压载水处理系统、能效设计指数（EEDI）优化方案等多项环保配置，符合绿色航运发展趋势。

来源：国际船舶网，2026-02-22

<https://mp.weixin.qq.com/s/yFSVoD3AVo0n5R6AIuv4CQ>

我国自主建造最大 FLNG 首船发运

近日，惠生清洁能源科技集团股份有限公司总承包的 NGUYA FLNG 项目在刚果（布）黑角海域举行首船 LNG 发运仪式。该里程碑标志着装置全工艺流程成功贯通并投入运行，为后续实现长期安全、稳定、高效运行及 LNG 外输奠定坚实基础。NGUYA FLNG 是我国自主建造的最大吨位、最大储气量的新型 FLNG，由惠生清洁能源与意大利 ENI 集团于 2022 年 12 月签署总包合同，标志着中国企业首次在大型 FLNG 项目中扮演总包方角色。该 FLNG 于 2023 年 1 月开工，去年 8 月举行项目启航仪式，9 月成功交付。据了解，NGUYA FLNG 全长 377.7 米、型宽 60 米、型深 35 米，LNG 储量 18 万立方米，LPG 储量 4.5 万立方米，LNG 年产能达 240 万吨，满负荷状态下每日可处理天然气约 1076 万立方米，在全球 FLNG 年产能排名中位列第四。

来源：中华航运网，2026-02-26

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202602/t20260226_1413665.shtml

全国首个船用生物燃料油混兑调和政策试点落地舟山

商务部近日批复同意舟山市开展船用生物燃料油混兑调和和出口业务，同时，舟山生物燃料油混兑调和监管方案同步出台。相关举措意味着全国首个船用生物燃料油混兑调和政策试点在舟山落地，也被视作浙江自贸试验区大宗商品资源配置枢纽建设中的一项目制度创新进展。随着全球船用燃料市场加速向绿色低碳转型，生物燃料油需求持续增长。以新加坡为例，公开数据显示其去年完成生物燃料油加注量约 136 万吨，同比增长 55.6%；同期中国加注量约 15 万吨，且主要依赖进口，其中宁波舟山港加注约 6 万吨。该项政策突破将改变我国生物燃料油依赖进口的局面，实现自主生产、出口，舟山也有望成为中国乃至东北亚重要的生物船燃油源地。该政策落地不仅直接带来供应与出口路径的制度明确，也将对产业链带动产生影响。根据供油企业预测，若实现本地混兑调和，相比进口模式每吨成本可节省约 80 美元；更大的收益还可能体现在延链、强链与补链的综合效应上。

来源：信德海事网，2026-02-10

<https://www.xindemarinenews.com/topic/yazaishuiguanli/62854.html>

第二艘国产大型邮轮即将出坞

2 月 27 日，中国船舶集团消息，我国第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”目前建造进展顺利，计划于 3 月中旬出坞，转入码头系泊调试阶段。按计划，该船将于 5 月底出海试航，2026 年底前正式交付。外高桥造船邮轮项目部部长韦胜圣透露，第二艘国产大型邮轮目前已完成 94%，建造进度达 92%，较计划提前 1 至 2 个百分点。“爱达·花城号”总吨位达 14.19 万吨，总长 341 米，客房数量 2144 间，满载游客量 5232 人，以岭南文化为主题，引入了更先进的科技和 AI 技术，新增多种房间类型，并配置了更具体验感和娱乐化的设施。在建造过程中，外高桥造船基于三维建模软件开发了协同软件，通过引入增强现实技术，施工人员可通过平板或 AR 眼镜直接比对设计模型与实景，提高施工效率。

来源：龙 de 船人，2026-02-27

<https://www.imarine.cn/218619.html>

国内首艘甲醇单一燃料江海直达船成功首航

2 月 14 日，国内首艘以甲醇为单一燃料的江海直达船舶——“创新 19”轮正式启航，驶往宁波舟山港。这是我国首艘 15000 吨级甲醇单一燃料特定航线江海直达船舶，其首航标志着甲醇燃料在我国航运领域的商业化应用迈出关键一步。“创新 19”轮的核心优势在于其领先的甲醇单一燃料动力系统。船上搭载的甲醇单一燃料发动机由我国完全自主研制，采用先进的甲醇缸内直喷技术，成功突破高效清洁燃烧、关键部件耐腐蚀等多项技术瓶颈。这是目前全球唯一且技术领先的甲醇单一燃料中速发动机，展现了我国在该领域的自主实力。该发动机额定功率达 1600 千瓦，在保持与传统柴油机相当动力性能的同时，甲醇替代率超

过 90%。据测算，若使用绿色甲醇，可实现二氧化碳减排超 90%，氮氧化物减排 60%，硫氧化物减排 99%，环保效益极为显著。

来源：央视网，2026-02-14

<https://news.cctv.com/2026/02/14/ARTIPTRzkO8WFNFB6mor2UQ0260214.shtml>

青山船厂将重启造船业务

据青山区 2 月 9 日消息，青山船厂在本月初已完成股份转让及资产交接签约，将依托招商局集团全产业链资源，聚焦中小型高附加值船舶制造，同步推进“花园工厂”建设，在今年恢复造船产能。此番重启，青山船厂转隶于招商局船舶工业集团，该集团此前在滚装船、化学品船、气体运输船等特种船型领域具备领先地位。据了解，重启后的青山船厂将聚焦中小型高附加值船舶制造，包括化学品船、多用途重吊船、1800TEU 集装箱船等。有专家认为，这将充分释放现有造船资源和设施装备优势，带动船舶制造、物流运输、配套服务等产业协同发展，助力武汉打造船舶与海洋工程装备国家新型工业化产业示范基地。

来源：湖北日报，2026-02-13

https://www.hubei.gov.cn/hbfb/rdgz/202602/t20260213_5877044.shtml

淮南首艘新能源船舶投入运营

日前，淮南市首艘以液化天然气（LNG）为单一燃料的新能源船舶“义航鸣远”轮完成登记并正式投入运营，标志着淮南内河航运绿色低碳发展迈出关键一步。“义航鸣远”轮由淮南市义航运输有限公司投资建造，总长 119.8 米，总吨位 6573 吨，由企业投资 2600 万元建造。该船配备两台单一气体燃料发动机，全程使用 LNG 清洁能源驱动，相比传统柴油动力船舶，可显著减少硫氧化物、氮氧化物、颗粒物和二氧化碳排放，具有突出的环保与节能效益。据悉，“义航鸣远”轮的投用是淮南市落实“双碳”战略、推动交通运输能源结构调整的重要举措。下一步，淮南市将持续优化海事政务服务，加强对新能源、智能化船舶的政策支持与服务保障，助推全市水运事业高质量发展。

来源：龙 de 船人，2026-02-22

<https://www.imarine.cn/218297.html>

我国“大洋号”船春节赴印度洋考察海底硫化物矿区

中国大洋 95 航次考察队近日从深圳邮轮码头起航，开赴印度洋考察海底硫化物矿区。此次任务由自然资源部第二海洋研究所组织实施。核心任务区位于西南印度洋，是国际海底管理局第一个国际海底硫化物矿区，也是我国在国际海底区域唯一的硫化物矿区。此次考察由我国自主设计建造的“大洋号”船执行，共有来自国内 13 家单位的 36 名队员参加。针对我国矿区资源环境评价的需求，科考队员将集中运用多套我国自主研发的深海尖端装备，开展深海热液区地质、生态环境等综合调查，对目标矿区资源潜力与生态环境进行实时、立体、精细化评估。

来源：京报网，2026-02-15

<https://news.bjd.com.cn/2026/02/15/11586871.shtml>

【国外视野】

美国公布《海事行动计划》以重振本土造船业

2 月 13 日，美国政府发布旨在振兴商业造船和海事能力的《海事行动计划》，该文件根据特朗普去年 4 月签署的《重振美国海上主导地位》总统行政令制定，由国务卿和白宫管理和预算办公室主任协调多个联邦机构共同完成，旨在解决美国海事工业长期衰落问题，涵盖四大核心支柱及放松监管、立法提案等配套举措。该行动计划提出通过提升本土造船产能、激励美国船厂投资、设立海事繁荣区（MPZs）等措施重建美国造船产能与能力；通过扩大海员培训与认证、升级海事教育机构、强化培训能力与人才管道等措施改革劳动力教育与培

训；强化海事采购偏好、设立陆港维护税等措施保护美国海事工业基础；通过扩大美国挂旗国际商船队、建立海事安全信托基金（MSTF）、优先发展机器人与自主系统（RAS）、北极航道安全战略等措施将海事产业发展与国家安全深度绑定，提升供应链韧性、布局战略领域、保障海上运输能力。针对美国海事监管体系僵化、冗余的问题，推出三大类松绑措施，同时更新自主船舶相关监管框架。计划还提出将对所有进入美国港口的外国建造商船征收统一新税种，以“支持美国海运业发展”。

来源：whitehouse, 2026-02-13

<https://www.whitehouse.gov/wp-content/uploads/2026/02/Restoring-Americas-Maritime-Dominance.pdf>

韩国投资超 15 亿用于支持造船领域尖端技术研发

据韩联社、韩国《中央日报》等报道，2月24日，韩国产业通商资源部宣布今年将共计投资 3200 亿韩元（约合 15.4 亿元人民币）用于造船领域尖端技术的研发，投资额同比增长 23%，以助力韩国造船业保持全球领先地位。为提升中小型船企的竞争力，并解决劳动力结构失衡、订单过度集中于特定船型等问题，韩国产业通商资源部计划以“三大方向”为核心，投资支持造船领域新技术研发。在环保型船舶方面，将积极开展氨涡轮机、氢发动机等零碳燃料推进技术，二氧化碳捕集、储存系统，大中型船舶电力推进系统核心设备国产化等课题研究。在人工智能（AI）方面，将开发由 AI 驱动的大中型船舶分段自动组装技术，以及利用移动无人机器人进行零部件、分段和物料管理的智能物流系统，并推动将 AI 技术应用包括自主航行船舶在内的船舶生产、制造、运营全流程，为收集自主航行船舶 AI 应用数据，还将启动针对 30 余艘韩国国内运营船舶的大规模实证研究。同时，还将在设备国产化研发以及中小型船企技术开发方面提供支持。此外，韩国产业通商资源部还将推进破冰船设计技术及设备国产化研发、海上风电支援船电力推进系统研发、融合自主航行·环保技术的拖船开发、中小型船企协作机器人现场运用系统开发等。根据报道，韩国产业通商资源部发布的“造船海洋产业技术开发事业新规支援课题”首批项目就包含了上述投资计划，韩国船企可通过泛部门综合研究支援系统申请资金支持，申请截止日期为 3 月 25 日。

来源：中国船舶报，2026-02-25

<https://mp.weixin.qq.com/s/cqUZ04vrcPoaJFg-DQisvg>

HD 现代重工成立劳资联合协商机构

近日，HD 现代重工劳资双方正式成立“劳资联合协商机构”，旨在共同应对“智能船厂”和“自动化设备”等造船业环境变化，寻求互利共赢的解决方案。该劳资协商机构是由 2025 年集体谈判期间劳资双方协议设立的协商组织。随着造船与重工行业产业范式快速向机器人与人工智能驱动的智能制造转型，该机构的核心任务是在“智能船厂”框架下探索劳资双方互利共赢的解决方案。HD 现代重工及 HD 韩国造船海洋旗下三家子公司正积极引进协作机器人及自动化设备，应用于焊接等作业环节。在工作环境变革背景下，HD 现代重工各方将持续探讨如何构建高效协作环境，使技术工人、本土新员工及外籍劳工实现协同作业。该协商机构计划通过每周例会，通报智能船厂建设进展、新技术应用引发的工作方式变革，并就雇佣关系、安全健康及人事制度等核心议题展开讨论。HD 现代重工决定引入外部专家全程参与讨论，以确保协商机构的专业性和客观性。

来源：龙 de 船人，2026-02-24

<https://www.imarine.cn/218367.html>

韩国新建 LPG 船应用 HVS 新技术

韩国 HD 现代三湖近日宣布，在其最新交付的一艘 LPG 运输船上应用了 HVS(Hybrid Vertical Support, 混合垂直支撑)技术，这在全球尚属首次。该技术是 HD 现代集团内部研究组经过数年研发的防止 LPG 船储罐浸水时上浮的革新系统。船舶被水淹没后，LPG 储罐存

在因浮力上浮的可能性，若连接管道断裂，将导致 LPG 泄漏，引发严重的火灾、爆炸或环境风险。此前为了防止这种情况的发生，采用在储罐上部加上沉重的铁制构造物，以按压方式固定储罐的方法。但是这种方式不仅会增加船舶的自重，增加燃料消耗，还需要在储罐和船体之间追加设计复杂的支撑结构，从而会降低空间效率。与之相反，应用于此次交付 LPG 船的 HVS 技术使用轻巧坚固的尖端材料碳纤维替代了铁制结构物，在船体底部固定储罐，不仅增强了船舶稳定性，还能在船体轻量化、确保储罐上部空间、减少腐蚀及破损等方面发挥作用，可减少维护费用。

来源：国际船舶网，2026-02-20

<https://mp.weixin.qq.com/s/EOLh1xtlq7npbHo3x-hRyA>

韩华海洋与安大略造船厂达成合作

近日，韩华海洋与安大略造船厂（Ontario Shipyards）签订战略合作谅解备忘录（MoU），旨在推动安大略省重启大型船舶建造业务，并提升加拿大承接未来海军项目的的能力。与此同时，韩华海洋、安大略造船厂与莫霍克学院（Mohawk College）共同签署意向书，计划在安大略造船厂位于汉密尔顿的厂区内建立嵌入式造船培训中心，以满足造船业的长期人才需求。据称，上述两份协议将共同构建一套协同的产业与人才发展框架，旨在将安大略省打造为五大湖地区国防造船及先进海事制造的规模化卓越中心。根据双边谅解备忘录，韩华海洋将向安大略造船厂提供系统化的技术与运营支持，提升其生产准备度与船厂综合能力。根据与安大略造船厂达成的协议，双方此次合作的重点主要包括：设计与工程、生产规划与建造流程、质量管理体系、先进船厂工艺与智能船厂最佳实践，相关举措旨在加速安大略省重建大型船舶建造能力，提升生产效率，并支撑海军产业的长期战备能力。

来源：龙 de 船人，2026-02-22

<https://www.imarine.cn/218260.html>

加拿大船厂启用机器人

近日，Seaspan Shipyard 宣布向艾伯塔省公司 Confined Space Robotics (CSR) 授予 150 万美元（约合人民币 1036.28 万元）合同，开发半自主机器人系统，用于其船舶和潜艇项目的喷砂与涂装作业，旨在取代造船和维护中最危险、劳动最密集的环节之一。这些机器人平台将配备专业工具，包括针式刮除器、激光去除系统、研磨机、喷砂器和喷涂设备。定制软件将指导路径规划和操作，使系统能够在传统上需人工进入的密闭、高风险空间作业，从而避免工人暴露于有毒烟雾、颗粒物以及重复性劳损。通过将重复的表面处理和涂装任务交由机器人完成，希望能减少工人暴露和受伤风险，同时提升作业一致性和材料效率。

来源：国际船舶网，2026-02-20

https://www.eworldship.com/html/2026/Shipyards_0220/218747.html

俄罗斯宣布新造 10 艘破冰船和 46 艘救援船

近日，俄罗斯当局宣布北极航道（NSR）下一阶段开发计划，这是俄罗斯总统普京打造北极运输走廊计划的重要组成部分。该计划要求大力推进造船业发展，并完善航道沿线基础设施建设，以支撑未来十年航运量的持续增长。到 2035 年，俄罗斯将新增建造 10 艘破冰船及 46 艘救援船，并计划在北极航道沿线建立三处救援舰队基地，以确保北极航线实现全年通航。俄罗斯目前共有 8 艘核动力破冰船，包括 3 艘老旧船舶—2007 年完工的“50 Let Pobedy”号、1990 年服役的“Vaygach”号、1989 年服役的“Taymyr”号。

来源：龙 de 船人，2026-02-27

<https://www.imarine.cn/218370.html>

劳氏船级社发布行业首个《船载制氢指南》

近日，劳氏船级社发布海事行业首个《船载制氢指南》(Guidance Notes for Onboard Hydrogen Generation)指导性文件，旨在为船上制氢装置的安装设计、风险防控、测试与试验

等提供明确技术指引，满足船东、船厂和技术开发商对使用液化天然气、甲醇和氨等替代燃料在船上生产氢气日益增长的需求。该指南涵盖总则、风险研究、待审核文件、制氢设备安装设计原则、制氢设备材料及零部件、火灾与爆炸安全、测试与试验共七部分内容，为船载制氢技术落地提供全流程规范。其中，针对制氢设备安装设计原则，指南明确规定船载制氢装置设计与测试应分别满足 ISO 16110-1、ISO 16110-2 标准或劳氏船级社对应标准，确保技术合规性与安全性。

来源：航运在线，2026-02-12

<https://news.sol.com.cn/html/2026-02-12/AC4E2015188CD2A51.shtml>

全球首艘甲醇双燃料散货船应用低碳甲醇

近日，日本邮船宣布旗下子公司 NYK Bulk & Projects 运营的甲醇双燃料散货船“Green Future”号使用低碳甲醇燃料。该燃料在从生产到使用的全生命周期内，可较传统燃料减少约 65% 的温室气体排放。据了解，“Green Future”号由日本常石造船建造，是全球首艘甲醇双燃料 Ultramax 型散货船，也是日本邮船集团船队中首艘配备甲醇和重油双燃料发动机的散货船，由日本邮船旗下子公司 NYK Bulk & Projects Carriers 从船东神原汽船租赁。

“Green Future”号长 199.99 米，宽 32.25 米，载重量为 65700 载重吨，货舱容积 81500 立方米，吃水 13.8 米。相较传统重油燃料船舶，使用甲醇燃料运营最高可减少 80% 的氮氧化物（NOx）、99% 的硫氧化物（SOx）和 10% 的二氧化碳（CO2）排放。如果使用绿色甲醇作为燃料，则可进一步实现碳中和，显著降低对环境的影响。

来源：中华航运网，2026-02-24

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202602/t20260224_1413581.shtml

挪威船东首艘混合动力海工船下水

近日，挪威造船集团 VARD 为挪威船东 Island Offshore 建造的首艘混合动力多功能海洋能源工程船（OECV）“Island Evolution”号在其位于罗马尼亚的 Braila 船厂下水。“Island Evolution”号采用 VARD 3 25 型设计，长 120 米，宽 25 米，设计用于服务海上油气和可再生能源领域。该系列船专为稳定、灵活和高效的运营而设计，具有出色的航海性能和强大的环保性能。新船用途广泛，能够灵活应用于海底作业，包括 IMR（检查、维护和修理）、管道铺设、海底基础设施安装和潜水支持。该船还配备了遥控水下检测设备，可用于与可再生能源市场有关的各种海上作业，如海上风电设施的步行作业、调试和维护、电缆铺设和维修。船上配备了一台 250 吨级的抗风浪升沉补偿水下起重机，可容纳 130 人。此外还将配备 DP2 定位、容量为 1.7MHW 可用于混合动力推进的储能系统（电池）、高效的水和空气热回收系统、2 套 ROV LARS 系统以及步行作业舷梯。新船的船体还经过优化，具有高效的运营能力，并且预留了替代的低排放燃料能力。

来源：中华船舶交易网，2026-02-24

<https://www.cn-eship.com/news/newsinfo.jsp?id=225802>

法国船东订造两艘新一代电缆船

近日，法国海底电缆铺设维护公司 Orange Marine 在挪威 VARD 下单订造 2 艘海底电缆敷设维修船。这两艘新船将采用 VARD 9 03 型设计，由斯里兰卡船厂 Colombo Dockyard 承建，采用与同样由 Colombo Dockyard 建造、2023 年交付的标志性海缆船“Sophie Germain”号相同的设计方案。新船预计将在 2028 年和 2029 年交付，将取代目前负责大西洋、印度洋、地中海、黑海和红海海缆维护的两艘老旧船舶“Léon Thévenin”号（建于 1983 年）和“Antonio Meucci”号（建于 1987 年）。相比现有船型，最新的海缆船将采用尖端技术，可降低 20% 的燃油消耗和二氧化碳排放：优化流线型船体专为维修作业设计，将燃油消耗降低 25%；柴电混合动力推进系统，可自发电并利用电池储能；配备 Azipod 主推进器，提高操控性及可靠性，靠港时可接入岸电，进一步降低碳排放。

来源：国际船舶网，2026-02-24

<https://mp.weixin.qq.com/s/ogvIbN5mjFbdyXvHhepDwQ>