

# 中国海洋装备工程科技发展战略研究院

## 海洋信息每周参考

(2026年02月02日—2026年02月09日)

基础信息室编

2026年02月09日

### 目录

<b>【国内动态】</b> .....	2
2025年我国造船业三大指标继续领跑 .....	2
广州海洋遥感大模型上线 .....	2
亚洲最大单机容量风电项目开工 .....	2
全球最大“电动巨轮”解缆离厂海试 .....	2
全球最高打桩船顺利完成打桩架吊装 .....	3
中集太平洋海工开建全球最大LNG运输加注船 .....	3
全球最大旋筒帆成功落成 .....	3
2000米深海脐带缆海试成功 .....	3
长江上游首艘新能源电动公务船入列 .....	4
武汉船机自主设计建造海上自升式作业支持平台下水站桩 .....	4
国内首个海陆一体海上风电柔直输电工程海上换流站封顶 .....	4
<b>【国外视野】</b> .....	4
韩国加速智能船厂建设 .....	4
2025年韩华海洋营业利润同比增长366.2% .....	5
俄罗斯联合造船集团在建项目缩减规模 .....	5
全球最大中压LCO <sub>2</sub> 运输船订单签约 .....	5
瓦锡兰助力Skarv航运新型货船脱碳转型 .....	5
BV与瓦锡兰启动联合开发项目通过混合动力创新优化LNG船能效 .....	6
全球首座能源岛合围在即 .....	6

## 【国内动态】

### 2025年我国造船业三大指标继续领跑

2月1日，工业和信息化部发布我国造船业最新数据。2025年，我国造船业三大指标继续领跑全球，连续16年保持世界第一。最新数据显示，2025年我国造船完工量5369万载重吨，同比增长11.4%，占全球市场总量的56.1%；新接订单量10782万载重吨，占全球市场总量的69%；截至12月末，手持订单量27442万载重吨，同比增长31.5%，占全球市场总量的66.8%，手持订单量再创历史新高。不仅三大造船指标继续全球领跑，2025年，我国骨干船企国际竞争力不断增强，分别有6家企业位居世界造船完工量、新接订单量和手持订单量前10强。18种主要船型中有16种船型新接订单量位居世界第一，多型世界级绿色智能船舶交付，高端转型取得重要突破，行业高质量发展取得了明显成绩。

来源：中国科技网，2026-02-01

[https://www.stdaily.com/web/gdxw/2026-02/01/content\\_468743.html](https://www.stdaily.com/web/gdxw/2026-02/01/content_468743.html)

### 广州海洋遥感大模型上线

近日，广州市规划和自然资源局（市海洋局）依托增发国债资金引入人工智能先进技术，在大湾区首次构建起基于国产算力的全栈自主可控海洋遥感大模型。该模型实现了海洋灾害灾前精准监测、灾中实时跟踪、灾后快速评估的全流程智能化支撑，推动广州市海洋综合治理迈入“全域动态智治”新阶段。通过海洋遥感大模型接入遥感系统，可实时动态获取自然资源、气象、海洋等多源遥感数据，为海洋灾害防治、自然资源监测、生态环境监测与海洋资源监管等提供数据支撑。

来源：中国自然资源报，2026-02-04

<https://www.iziran.net/news.html?aid=5455647>

### 亚洲最大单机容量风电项目开工

近日，三峡平潭外海海上风电塔筒设备在福船集团权属企业福船一帆正式开工，标志着这一亚洲最大单机容量风电项目全面启动。三峡平潭外海海上风电项目位于长乐外海海上风电场A区项目南侧的平潭海域，项目规划总装机容量100MW，共布置11台风电机组，其中1台13MW机组为目前亚洲最大的单机容量机型，福船一帆承接了此次项目的所有风机电塔筒制作任务。据了解，该项目建成后，每年可为电网提供清洁电能44388.9万kWh，与相同发电量的火电相比，每年可为电网节约标煤约13.6万吨（火电煤耗按295g/kWh计），可相应地减少排放温室气体二氧化碳37.20万吨/年。

来源：新浪财经网，2026-02-03

<https://cj.sina.com.cn/articles/view/7857201856/1d45362c001901zxc6>

### 全球最大“电动巨轮”解缆离厂海试

2月1日，全球最大、国内首制万吨级纯电动智能海船——由江西江新造船有限公司制造的740TEU纯电动敞口集装箱船“宁远电鯨”号，在全面完成全船内装、各设备安装调试、系泊实验调试报检后，在江西湖口县解缆离厂海试。据介绍，该船海试项目涵盖集装箱电池供电、推进电机各工况负荷、船体的性能及自主航行等方面，预计2月6日抵达上海试航区，2月13日结束海试。该船总长127.8米，型宽21.6米，型深10.5米，设有740个标准20英尺箱位，配置10个箱式电池作为动力，既可通过高压岸电充电，也能通过吊装箱式电池实现快速换电。此外，船上配备了光伏系统，为船舶运营提供可再生能源支持，真正实现营运及靠泊装卸货全程零排放。

来源：中国科技网，2026-02-03

[https://www.stdaily.com/web/gdxw/2026-02/03/content\\_469668.html](https://www.stdaily.com/web/gdxw/2026-02/03/content_469668.html)

## 全球最高打桩船顺利完成打桩架吊装

2月3日，随着全球最高打桩架在江苏大津重工南通基地码头平稳装载至“铁建大桥桩1”轮，历时两天的吊装作业圆满结束。这标志着该船关键核心部件安装取得重大进展，彰显了我国在高端海工装备制造领域的领先实力。铁建大桥桩1”轮总长130米，桩架高度达156米，作业水深突破70米，可打最大桩重700吨、直径7米的桩基，是目前世界上桩架高度最高、吊桩能力最大、作业水深最深的打桩船，也是国内首艘兼具动力定位系统与三项世界级性能指标的打桩船。该轮还满足国际近海、沿海、遮蔽海域及内河A级区域的打桩作业需求，并具备无限航区调遣能力，将主要用于桥梁、海上风电等重大工程施工作业。

来源：中国水运网，2026-02-05

<https://www.zgsyb.com/news.html?aid=752403>

## 中集太平洋海工开建全球最大LNG运输加注船

1月30日，南通中集太平洋海洋工程有限公司为Somtralux SA建造的20000立方米LNG运输加注船（船体号：S1130）在西区制造部车间举行开工仪式。该型20000立方米LNG运输加注船总长160米，型宽25米，设计航速达15.5节，是全球LNG运输加注船的主要船型之一，也是目前全球最大的LNG加注船。船舶不仅装备了配置iCER技术的WINGD双燃料主机，并且后续还可以选装高压岸电系统，可大幅降低船舶生命周期中的污染和温室气体排放，切实回应了全球航运业日益严苛的环保诉求。

来源：国际船舶网，2026-02-02

<https://mp.weixin.qq.com/s/IBG4TC9dRs7XYIT8bw519Q>

## 全球最大旋筒帆成功落成

2月5日，由中船集团七二五所双瑞环境与双瑞复材联合研制的Φ5×35m大规格旋筒帆在大连基地成功落成，双方共同举办党建联学共建活动暨产品落成仪式。该产品的成功问世，再次彰显了双瑞环境在船舶清洁能源装备领域的技术实力与产业优势，同时也标志着我国大型船舶风帆技术取得跨越式发展，填补了国内在该型装备自主研发与制造上的空白。据了解，船用风力旋筒助推技术被视为航运业潜力巨大的碳减排手段，具有广阔的应用前景。双瑞环境联合双瑞复材，加快布局船舶风能利用领域，通过持续技术攻关，突破复合外筒、支撑内塔、高效传动及液压控制等多项核心关键技术，成功设计、制造并安装了全球最大的旋筒风帆陆基试验样机。该产品外筒直径达5米，高度达35米，在实现超大尺寸与功率的同时，凭借轻量化设计与精细化制造工艺，实现行业领先的综合能效水平，其质量均匀性与尺寸一致性均达到国际一流标准。

来源：龙de船人，2026-02-06

<https://www.imarine.cn/216851.html>

## 2000米深海脐带缆海试成功

近日，中海油深海IWOCS（水下采油树安装与修井控制系统）脐带缆系统项目顺利完成海试，标志着我国深海油气开采核心装备领域实现重要突破。中天科技为该项目提供光电液多功能复合脐带缆、收放绞车、深海光电连接器等关键设备，有效解决了相关痛点，为我国深海油气田开发与检修打造了可靠、高效、经济的国产化选择。海试期间，全系列设备全程运行稳定，依托陵水平台适配南海复杂海况的技术优势，成功验证了中天科技脐带缆在2000米深海环境下的抗拉、抗压、防腐、光电信号传输能力和液压控制性能，特殊系统设计可有效抵御深海恶劣环境考验。作为连接水下设备与海上平台的“生命线”，脐带缆与绞车系统高效协同，充分满足了深海作业对动力、通信、控制的综合需求，为中天科技在深海科技领域积累了宝贵的实战数据与技术经验。

来源：国际风电网，2026-02-03

<https://wind.in-en.com/html/wind-2465169.shtml>

## 长江上游首艘新能源电动公务船入列

2月5日，“海巡12518”在重庆朝天门海事处鱼嘴海巡执法大队正式入列。重庆海事局称，该船系长江上游首艘新能源电动公务船，其入列为长江干线水上交通绿色转型树立了新标杆。据悉，“海巡12518”为中国首批公务船电动化改造船舶，船长30米，动力配置凸显绿色高效优势，搭载120组宁德时代磷酸铁锂电池包，电池容量达1959千瓦时，推进功率800千瓦。在静水航速20公里/小时的工况下，该船可持续航行7小时以上，且仅需5小时即可完成满电补给，可满足长江上游水域巡航执法、应急救援等公务需求。“海巡12518”集成两大核心智能功能。其中，电子瞭望功能为首次在长江干线应用，可实现全天候水域动态监测，有效破解恶劣天气下船舶动态感知难题；智能辅助靠泊系统依托北斗定位与视觉识别技术，大幅提升船舶靠离泊的精准度与安全性，为复杂航道航行筑牢安全屏障。

来源：中国新闻网，2026-02-05

<https://www.chinanews.com.cn/sh/2026/02-05/10566578.shtml>

## 武汉船机自主设计建造海上自升式作业支持平台下水站桩

近日，中船武汉船机自主设计建造的JANA 510海上自升式作业支持平台在青岛海西重机码头完成下水站桩的关键建造节点，这标志着该平台的主体结构已全部完工。JANA系列平台作为公司自主研发的新型产品，在原有船型的基础上进行了多项创新，获得了ABS认证的主流入级符号，同时集成了海工平台网络安全等多项具有自主知识产权的核心技术，整体设计达到了国际先进水平。它不仅具备高效作业能力，还采用先进的网络安全和绿色环保设计，能够在复杂的海洋环境下安全完成平台起升、货物起重、平台自航等多种作业。此外，平台配置了DPS-2动力定位功能，可在作业油田之间实现快速响应与精准定位。该平台完成下水建造节点后，下一步将开展桩腿接长、部套调试、平台试航等工作。

来源：船海装备网，2026-02-05

<https://www.shipoe.com/news/show-89323.html>

## 国内首个海陆一体海上风电柔直输电工程海上换流站封顶

1月31日，上海振华重工集团参建的广东阳江三山岛500千伏海上风电柔直输电工程海上换流站顺利封顶。三山岛工程是目前世界规模最大的海上风电直流输电工程、国内首个海陆一体海上风电柔性直流输电工程，建成后，每年可向粤港澳大湾区提供清洁电能约60亿度，满足240万户家庭的年度用电需求。阳江三山岛海上换流站是该海上风电工程的“超级心脏”，它可将风能“消化提纯”，通过500千伏直流海底电缆，与陆上线路组成全长293公里的能源大动脉。换流站由公司承建，上部模块为七层建筑，平面尺寸约7000平方米，相当于一个足球场大小；高约43米，约等同于14层住宅楼高。该项目创新采用“陆上总装、整体运输、浮托安装”方案，相较于传统建造模式效率提升40%以上。

来源：国际风电网，2026-02-02

<https://wind.in-en.com/html/wind-2465125.shtml>

## 【国外视野】

### 韩国加速智能船厂建设

近日，韩国机器人融合研究院（KIRO）与韩国中小造船研究院正式签署《造船与机器人产业发展合作协议》，旨在通过将机器人与人工智能（AI）技术融入造船现场，加速智能造船厂建设，并为研究成果向实际造船现场转化奠定基础。根据协议，双方将在造船与机器人融合技术联合研发、战略项目联合规划与造船现场需求响应、专业人才与技术信息互通、

研究设施及设备资源共享、造船与机器人技术政策咨询及合作网络构建等多元领域展开合作。

来源：龙 de 船人，2026-02-05

<https://www.imarine.cn/216809.html>

### 2025 年韩华海洋营业利润同比增长 366.2%

据韩联社等报道，2月4日，韩国船企韩华海洋正式发布2025年财报。财报显示，得益于液化天然气（LNG）运输船等高附加值船舶批量交付，韩华海洋经营业绩持续改善，2025年营业利润达1.1091万亿韩元，同比大增366.2%，并且七年来首次突破1万亿韩元。报道称，该公司业绩显著改善主要归因于利润丰厚的大型LNG运输船交付占比明显增加。2025年，韩华海洋共计交付22艘大型LNG运输船、13艘集装箱船，其中LNG运输船占销售额的比重高达65%。韩华海洋相关人士表示，转型高盈利能力产品、提升生产效率以及持续削减成本，共同推动了该公司利润的大幅增长。与此同时，韩华海洋2022年及之前获得的大部分低价订单已完成交付，2024年开始建造的高价船舶正逐渐进入交付期。此外，随着韩国海军3艘“张保皋-III”Batch-II型常规潜艇建造工作的有序推进，韩华海洋的整体业绩和经营效益还将持续提升。

来源：中国船舶报，2026-02-04

<https://mp.weixin.qq.com/s/EzwHn6TxevZqctPXuMsxAw>

### 俄罗斯联合造船集团在建项目缩减规模

俄罗斯重点推进的新型河海两用货船建造计划已缩减规模，订单数量已从34艘降至18艘，政府拨款削减至约3亿美元，单船造价成本已从1640万美元攀升至近2200万美元。在交船进度方面，Krasnoye Sormovo Shipyard在首批5艘RSD 59型干货船建成交付后，于2024年9月启动第二批同型船建造工作，并于2024年11月完成龙骨铺设。然而，根据《莫斯科时报》报道，Krasnoye Sormovo Shipyard在2024年全年未交付任何新船，项目进度已严重落后，目前交船期已延期至2028年。该船厂此前计划在2025年增加投资以提升产能，目标是年产20艘干货船。报道称，俄罗斯新型河海两用货船建造项目缩减规模的另一大因素是西方制裁。西方对俄罗斯的制裁措施包含针对俄罗斯造船业的条款，限制其进口西方制造的设备。为应对西方制裁，俄罗斯造船业正致力于实现国产化替代，并于2025年5月公布一项商船扩张计划，承诺投入逾60亿美元用于扩建和现代化改造俄罗斯商用船厂。

来源：龙 de 船人，2026-02-06

<https://www.imarine.cn/216304.html>

### 全球最大中压 LCO2 运输船订单签约

1月30日，韩国HD现代集团造船业务控股公司HD韩国造船海洋宣布，与日本商船三井签订了2艘12000立方米液化二氧化碳(LCO2)运输船的建造合同。这2艘LCO2运输船将在HD现代重工蔚山船厂建造，计划于2029年年底之前交付船东。HD韩国造船海洋介绍称，该型LCO2运输船总长150米、型宽28米、型深15米，是全球最大的中压LCO2运输船。为了安全运输液化二氧化碳，该型船采用了由耐低温、高强度材料制成的中压式C型独立液货舱(C-Type)设计，同时还搭载了可以安全运输LPG的货物处理系统，可以实现多功能货物运输。该型LCO2运输船搭载了环保LNG双燃料发动机，可减少航行中的污染物质排放，同时还采用了在冰区环境中可安全航行的冰级设计技术，能在北极等极地环境中稳定航行。此外，该型船还安装了船艏和船艉侧向推进器，增强了船舶进出港以及锚泊时的操纵性能。

来源：国际船舶网，2026-02-03

<https://mp.weixin.qq.com/s/BusJh-jv4hIB6G2hHTHXAQ>

### 瓦锡兰助力 Skarv 航运新型货船脱碳转型

科技集团瓦锡兰宣布其领先的瓦锡兰25氨燃料动力解决方案将为挪威Skarv航运解决方案公司的新型货船提供核心动力支持。该船将由黄海船厂承建，建成后将成为全球首艘搭

载四冲程氨燃料动力解决方案的新造船舶，这一里程碑式合作标志着海事领域可持续创新发展迈出关键一步。瓦锡兰这款四冲程氨燃料发动机可大幅降低温室气体排放，将有力支撑 Skarv 航运践行在北欧地区提供可持续近海航运服务的核心承诺。除核心发动机外，瓦锡兰还将为该项目提供完整的燃气供应系统及尾气后处理系统，相关合作订单已于 2025 年第四季度正式确认。

来源：船海装备网，2026-02-04

<https://www.shipoe.com/news/show-89278.html>

### **BV 与瓦锡兰启动联合开发项目通过混合动力创新优化 LNG 船能效**

近日，法国船级社（BV）与科技集团瓦锡兰共同宣布，双方将联合开展一项开发项目（JDP），利用 BV 的船舶能效计算分析工具 SEECAT 这一行业领先的船舶能源建模工具，评估传统 LNG 运输船架构与瓦锡兰及其合作伙伴开发的新型混合动力概念。混合电动 LNG 运输船设计在船舶推进优化方面优势显著。该设计有望在保持船舶尺寸和吨位与传统 LNG 运输船相当的同时，增加货物运输能力，并降低总装机功率。对船东、船厂和运营商而言，这一概念支持未来更便捷的模块化扩展，便于集成新兴节能设备与技术。该设计还有助于在不同运营场景下实现电池集成和负载峰值调节，为打造更符合不断演进的法规要求和全球脱碳议程的船舶提供了明确路径。此外，BV 的 SEECAT 工具可为船东带来附加价值，能够将此项混合电动 LNG 运输船概念与其他 LNG 运输船架构进行对比分析。

来源：国际船舶网，2026-02-05

[https://www.eworldship.com/html/2026/Manufacturer\\_0205/218462.html](https://www.eworldship.com/html/2026/Manufacturer_0205/218462.html)

### **全球首座能源岛合围在即**

全球首座人工能源岛 Princess Elisabeth 的建设取得关键进展。承建方 Jan De Nul 集团近日在荷兰 Vlissingen 基地完成了最后一批混凝土沉箱的建造与下水作业。这批构件现已运抵 Scaldia 码头，进行出海前的最后准备工作，计划于今年春季运往海上进行安装。这座巨型能源岛位于比利时海岸约 45 公里外的海域。自 2024 年 4 月起，Jan De Nul 一直专注于沉箱的建造、运输和安装，并在去年年底前完成了大部分沉箱的安装工作，剩余的计划在今年春季完成，同时持续推进岛体内部的施工。23 座沉箱构成了能源岛的外围护墙，每个沉箱长约 58 米，宽约 28 米，高度在 23 米至 32 米之间（取决于是否包含防浪墙设计），单体重量达 2.2 万吨。

来源：欧洲海上风电，2026-02-03

<https://mp.weixin.qq.com/s/FfPs1qVLG2d1NavX9xBZLA>