

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2026年01月26日—2026年02月02日)

基础信息室编

2026年02月02日

目录

【国内动态】	2
《广东省推动海洋经济高质量发展行动方案（2025-2027年）》发布	2
山东出台全国首部海上牧场地方性法规	2
2025年福建省船舶出口总值达194.2亿元	2
武汉船机打造的“国海试3”平台启航	2
中船旗下全套电力推进系统18000吨无限航区海缆船下水	3
17.5万立方米LNG运输船“海瀚”轮命名交付	3
江南造船自主研发第100个B型舱完工	3
1200客位双体高速铝合金客船交付	3
我国首套海洋油气装备柔性智能喷涂系统建成投用	4
沪东重机成功交付首台WinGD 6X52-S2.0-HPSCR短冲程发动机	4
中国与丹麦续签绿色海事技术和船舶工业领域合作谅解备忘录	4
【国外视野】	4
欧洲九国签署《汉堡宣言》	4
HD韩国造船海洋计划扩大东南亚造船基地产能	5
美国最大耙吸式挖泥船交付	5
俄罗斯首艘国产LNG船完成北海航线首航	5
新加坡首座FSRU获1.89亿美元融资	6
欧洲新型风帆滚装船交付	6
荷兰加速构建规模化海上无人作战能力	6

【国内动态】

《广东省推动海洋经济高质量发展行动方案（2025-2027年）》发布

1月30日，广东省委办公厅、广东省人民政府办公厅印发《广东省推动海洋经济高质量发展行动方案（2025—2027年）》（以下简称《行动方案》）。《行动方案》提出，实施海洋科技领航行动。加快海洋关键核心技术攻关。聚焦深水、绿色、智能、安全等海洋高新技术领域，实施一批重大海洋科技项目。突出关键技术装备自主创新和国产化替代，在高新技术船舶、海洋新能源、新型材料、水下装备、深海作业等领域突破一批核心关键共性技术。实施海洋产业加力提速行动。在海洋船舶工业方面，推动海洋船舶工业智能化、绿色化、集成化发展，整合优化全省造船资源，打造世界级船舶产业集群。重点发展集装箱船、大型邮轮、高端游艇、深远海养殖工船等主力型高价值船舶，加强新能源船舶、智能船舶、专用工程船舶、先进游船渡船等新型特种船舶研发制造，加速无人船艇技术研发。

来源：广东省人民政府，2026-01-30

https://www.gd.gov.cn/gdywdt/gdyw/content/post_4850464.html

山东出台全国首部海上牧场地方性法规

1月25日，《山东省海上牧场条例》经省十四届人大常委会第二十次会议表决通过，将于2026年5月1日起施行。目前，国家层面尚无针对海上牧场方面的专门立法，《山东省海上牧场条例》属于填补上位法空白而进行的创制性立法，是全国第一部关于海上牧场的地方性法规。《条例》对“海上牧场”的定义进行了界定，明确其为集人工鱼礁、近海与深远海养殖、陆基配套、服务保障于一体的区域性新型渔业模式。同时，确立了发展海上牧场应当坚持生态优先、科学规划、产业创新、陆海统筹、融合发展的基本原则，为各项具体制度和政策的制定提供了基本遵循。为支持海上牧场发展，条例规定了一系列扶持措施，多措并举为海上牧场发展提供坚实的资金支持和风险保障。例如，加强信息化建设，打造智慧型海上牧场；鼓励技术创新与成果转化等。

来源：农业农村部，2026-01-28

https://yyj.moa.gov.cn/dfqk/202601/t20260128_6481061.htm

2025年福建省船舶出口总值达194.2亿元

据悉，2025年福建省船舶出口总值达194.2亿元，同比增长48%。国有企业为福建省船舶出口主力军，2025年出口163.5亿元，同比增长36.4%，占同期福建省船舶出口总值的84.2%，福建船政重工等龙头企业表现优异。民营企业 and 外商投资企业同样维持强劲增长态势，2025年出口船舶分别同比增长184.7%、41.6%。在国际贸易面临复杂多变和不确定性增加的形势下，福建船舶出口构建起市场和产品线多元化的格局，为整体竞争力提升奠定坚实基础。在出口船型方面也日趋多样化、高端化，散货船仍占据首位，全年出口散货船77.1亿元，同比增长19.3%，占同期福建省船舶出口总值的39.7%。以LNG双燃料汽车滚装船为代表的滚装船和以油化船为代表的液货船增速喜人，全年共出口机动滚装船44.2亿元、液货船33.6亿元，同比增长1.3倍和10.8倍。

来源：中国新闻网，2026-01-27

<https://www.fj.chinanews.com.cn/news/2026/2026-01-27/578988.html>

武汉船机打造的“国海试3”平台启航

1月29日，中船武汉船机为国家海洋综合试验场（威海）建设项目打造的一座自升式海上试验平台“国海试3”从青岛海西重机码头启航发运，为2026年船海工程装备生产交付“开门红”奠定坚实基础。作为一款功能强大、配置全面的海上试验利器，海上自升式试验平台“国海试3”专为海洋仪器装备测试量身打造，是国家海洋综合试验场（威海）建设项目的主要设施载体，为海洋生态设备现场运行维护、测试，海洋生态监测、试验提供重要保障。

该平台长、宽度均约 40m，相当于 4 个篮球场大小，平台配备了采样测试区、人工对比试验区等海洋试验功能区域，在结构上采用四桩腿和升降系统设计，配备了月池行车、A 型架及绞车、亲水平台、风光发电一体机、气象监测系统等相关海洋监测试验承载、运维设施，能够实现海洋生态实时监测分析。

来源：龙 de 船人，2026-01-30

<https://www.imarine.cn/215856.html>

中船旗下全套电力推进系统 18000 吨无限航区海缆船下水

近日，搭载中国船舶集团有限公司旗下第七一一研究所全套电力推进系统的 18000 吨无限航区海缆船“天翼领航者”号顺利下水，进入交付前关键阶段。该船是我国首艘实现国产化建造、具备数字化、智能化特征的深海型施工船，其建成标志着中国海洋网络事业在科技创新与大型海缆施工船自主建造征程中迈出坚实一步，是国家海洋网络建设走向深远海的重要里程碑，为建设安全、自主、可控的海洋网络贡献全新方案。该船总长 115.8 米，型宽 24 米，型深 12 米，满载排水量 18000 吨，可装载海缆 8000 吨；采用综合电力推进系统，配备 DP 2 动力定位系统，具备在 5 级海况下执行高精度海缆埋设作业的能力；搭载全套海缆施工布放装备，能够胜任全球海域各类海缆系统的铺设、建设与维修维护任务。

来源：中国船舶报，2026-01-27

<https://mp.weixin.qq.com/s/0g2VNI9r0GxJ6CsvELsS3w>

17.5 万立方米 LNG 运输船“海瀚”轮命名交付

1 月 28 日，中船大连造船联合中船贸易为招商轮船建造的第二艘 17.5 万立方米 LNG 运输船“海瀚”轮命名交付。“海瀚”轮由大连造船自主研发设计，搭载国际前沿的 Mark III Flex 型货物围护系统，日蒸发率仅为 0.085%。配备新型双燃料低速主机及 ICER 系统，全面满足 IMO 最高排放标准。凭借方案优化、操作工艺升级，经 LNG 岸站全流程验证，船舶装卸货可靠性大幅提升。航速、操纵性、振动、噪声等核心性能指标优异，货物处理系统全程稳定运行，IS/IBS 碳氢监测无异常，燃气模式耐久及无人机舱试验均一次性通过，充分展现了卓越的安全可靠性与运营经济性。

来源：中国科技网，2026-01-28

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2026-01/28/content_467471.html

江南造船自主研发第 100 个 B 型舱完工

1 月 28 日，江南造船在 10 号平台绝缘安装场地举行第 100 个 B 型舱完工仪式。从 2021 年 5 月 12 日的首个 B 型舱完工，到今日的第一个 B 型舱完工，1700 多个日夜的不懈奋斗，见证了江南造船在 B 型舱围护系统与超大型乙烷运输船（VLEC）领域的跨越式发展和令人瞩目的成就，更是打破了国外在低温围护系统的垄断。“从 1 到 100”的技术演进见证了 5%Ni 钢高效焊技术实现“从 0 到 1”原创突破，实现了规模化应用和技术的迭代升级。首舱建造即完成 5Ni 钢实芯焊丝气保双面焊、自动角焊等高效焊接技术的突破；后续相继攻克 5%Ni 钢药芯焊丝单面焊、HOVS 埋弧混合单面焊等关键技术；全面掌握 5%Ni 钢气保自动单面焊与机器人焊接等先进工艺，实现从“手搓”到“自动”的技术跨越。

来源：国际船舶网，2026-01-28

https://www.eworldship.com/html/2026/Shipyards_0128/218233.html

1200 客位双体高速铝合金客船交付

1 月 25 日，由江新造船为北海新绎游船有限公司建造的 1200 客位双体高速铝合金客船“北游 36”轮交付仪式在北海圆满举行。作为我国自主设计、自主建造的标杆性船舶，“北游 36”轮凭借硬核性能与创新设计，刷新了国内双体高速铝合金客船载客容量最大、航速最快两项纪录。该船载客容量为 1200 客位，总长 71 米，型宽 17 米，型深 5.6 米，采用铝合金双体船型、四机、四喷泵推进系统，在主动力系统满负荷运行条件下，实测航速大于

33 节。在技术层面，采用了江新造船具有自主知识产权的铝合金船体焊接变形控制工艺，技术含量与建造水准均处于行业前列，彰显了公司在高性能铝合金船舶领域的硬核实力。

来源：国际船舶网，2026-01-27

<https://mp.weixin.qq.com/s/YCuUH1KDjLQHRfJ7FqdsA>

我国首套海洋油气装备柔性智能喷涂系统建成投用

1月22日，海洋石油工程股份有限公司发布消息称，我国首套海洋油气装备柔性智能喷涂系统在其天津智能制造基地建成投用，进入试生产阶段。这标志着我国海洋油气装备制造关键环节防腐涂装技术取得重要进展，对加快培育海洋能源新质生产力具有重要意义。本次投用的柔性智能喷涂系统采用模块化设计，由七轴灵活机械臂、360度全景激光雷达、智能防碰撞安全系统等部分构成，并引入智能视觉识别和高精度伺服控制技术，具备高度自适应能力，可根据涂装任务的定制设定，一键启动完成结构物涂装，初步实现涂装全流程自动化与可视化，有效降低人工作业强度与安全风险。该系统单机最大喷涂能力达每小时200平方米，设计寿命为15年，复杂工件工作效率较传统人工模式提升超30%，涂层厚度误差控制在0.01毫米内。

来源：中国船舶报，2026-01-26

<https://mp.weixin.qq.com/s/-eO7BuiNAp53zE7T8XS6Qg>

沪东重机成功交付首台 WinGD 6X52-S2.0-HPSCR 短冲程发动机

1月26日，中船动力下属沪东重机有限公司首台6X52-S2.0-HPSCR发动机在镇江厂区正式交付。该发动机是沪东重机首台WinGD短冲程发动机，再次丰富了沪东重机的产品型谱。6X52-S2.0-HPSCR发动机采用WinGD新型短冲程设计，具备结构紧凑、低能耗及未来燃料适应性强等特点。其短冲程设计有效减小了主机尺寸，高度较X52机型降低10%以上，特别适用于浅吃水船型或对主甲板和机舱高度有特定要求的船舶。该机型满足IMO排放II标准，通过配置iSCR或HPSCR，能满足IMO排放III标准。

来源：龙de船人，2026-01-30

<https://www.imarine.cn/215846.html>

中国与丹麦续签绿色海事技术和船舶工业领域合作谅解备忘录

1月27日，中国工业和信息化部部长李乐成在北京会见丹麦工业、商业和金融事务大臣莫滕·博斯科夫，双方就中丹绿色造船和绿色海事技术等领域合作进行交流，并续签两部间《关于绿色海事技术和船舶工业领域合作谅解备忘录》。李乐成表示，中丹在船舶工业和海事技术领域互补性强，合作空间广阔。中方愿同丹方深化战略对接和政策协调，联合开展低碳零碳燃料动力船舶技术研发，加强国际海事规则和国际标准合作，不断挖掘新能源汽车、数字产业等领域合作潜力，为全球绿色发展作出更大贡献。莫滕·博斯科夫表示，双方加强合作符合两国产业发展方向，将持续推动丹方企业扩大在华投资、完善业务布局，推动双边产业合作再上新台阶。

来源：工业和信息化部，2026-01-27

https://wap.miit.gov.cn/xwfb/bldhd/art/2026/art_6dc40210b7fa40c1b70cfbdc5425052d.html

【国外视野】

欧洲九国签署《汉堡宣言》

当地时间1月26日，在第三届北海峰会上，比利时、丹麦、法国、德国、爱尔兰、卢森堡、荷兰、挪威、英国九国能源部长共同签署《汉堡宣言》，旨在推动北海区域跨境海上

风电项目开发，并将北海建成全球最大的清洁能源中心。《宣言》确定九大行动方向：加大北海区域合作，推动加入《宣言》的国家实现 2050 年北海区域 100GW 海上风电装机量的目标；协同推进海上风电项目的跨境规划，显著提升海上能源开发效率；加强海上风电开发的融资，推动建立“海上融资框架”；确保跨境海上风电项目的可行性和投资确定性；简化、加快许可流程；增强海上能源基础设施的韧性与安全；推动海上氢能发展，加强制、储、运氢的研发及示范，出台海上风电-氢能综合发展长期战略规划；增强规模经济效应，充分发挥欧洲市场潜力；培育劳动力与技能人才，支持建立欧洲风电学院。

来源：中国远洋海运 e 刊，2026-01-28

https://mp.weixin.qq.com/s/9i-aZce6kT8WI52dl_V4mg

HD 韩国造船海洋计划扩大东南亚造船基地产能

HD 现代造船业务中间控股公司 HD 韩国造船海洋计划扩建其位于越南、菲律宾的船厂产能。此举旨在依托东南亚船厂的成本优势，承建更多散货船、油轮等此前被韩国船厂“放弃”的低附加值船舶订单，以应对中国船厂在相关船型市场的强大竞争力。HD 韩国造船海洋此次在东南亚投资的主体是近期成立的新加坡法人公司。自决定合并 HD 现代重工与 HD 现代尾浦后，为统筹东南亚业务管理，HD 韩国造船海洋决定新设新加坡投资法人。2025 年 12 月完成法人注册后，目前正通过 8000 亿韩元（约合人民币 38.56 亿元）注册资本积极主导东南亚投资。近日，HD 韩国造船海洋在面向机构投资者举办的管理层座谈会上公布了以新加坡法人为核心、扩建越南和菲律宾船厂产能的具体方案。关于菲律宾苏比克船厂，该船厂成功建造并交付 2025 年 9 月开建的 11.5 万载重吨 LR2 型成品油轮后，将正式启动订单承接工作，首批建造船舶预计 2026 年 2-3 月入坞。在越南船厂方面，HD 韩国造船海洋拟将 HD 现代越南造船的年产能从目前的 16 艘显著提升至 25 艘。HD 现代越南造船的产能扩张旨在应对不断变化的市场环境，将其产品结构将从专注于建造散货船和油船，调整为以更广泛的普通商船为主。

来源：龙 de 船人，2026-01-25

<https://www.imarine.cn/214781.html>

美国最大耙吸式挖泥船交付

新加坡海工船企海庭 (Seatrium) 旗下美国船厂 Seatrium AmFELS 已向 Manson Construction 交付“FREDERICK PAUP”号耙吸式挖泥船。“FREDERICK PAUP”号全长 420 英尺(约 128 米)，型宽 81 英尺(约 24.69 米)，型深 32.5 英尺(约 9.9 米)，设计吃水 31.02 英尺(约 9.45 米)，载重吨 16870，设计航速 14 节，料斗容量逾 1.15 万立方米，入级美国船级社(ABS)，专为满足美国疏浚市场需求而设计建造。该船配备 3 台 Wabtec 16V250MDC 发动机、2 台 Wabtec 12V250MDC 发动机，总功率 25000 马力；配备 3 台全回转艏推进器及 2 台艏侧推器，可在极狭窄航道内完成操控与疏浚作业，即便单台推进器或侧推器发生机械故障，船舶仍能维持作业性能，有效减少运营延误；搭载 Wabtec Tier 4 排放标准柴油发动机，采用先进船型设计，实现减排与燃油效率提升。

来源：航运在线，2026-01-27

<https://news.sol.com.cn/html/2026-01-27/A9ACA67A310C9A996.shtml>

俄罗斯首艘国产 LNG 船完成北海航线首航

当地时间 1 月 26 日，俄罗斯首艘自建 17.26 万方 Arc7 破冰型 LNG 船“Aleksey Kosygin”号完成北海航线 (NSR) 的全程通航，抵达位于北极地区的乌特伦尼 (Utrenniy) 码头。这标志着“Aleksey Kosygin”号成功实现为期两周、沿北海航线 (NSR) 进行的首次冰区试航，平均航速为 8-9 节。据了解，“Aleksey Kosygin”号由俄罗斯红星造船厂 (Zvezda) 建造，于去年年底举行交付仪式。这是俄罗斯首次建造并交付的大型 LNG 运输船，也是俄罗斯船厂有史以来建造的最大船舶。该船将由俄罗斯石油公司 (Rosneft) 运营，挂俄罗斯船旗，

为北极 Arctic LNG 2 项目服务，船舶母港设在圣彼得堡，船上配置 29 名俄罗斯海员，建造过程由俄罗斯船级社（RS）全程监造。

来源：国际船舶网，2026-01-27

<https://mp.weixin.qq.com/s/zeQ9yYHDUvOeGPku4ikuQw>

新加坡首座 FSRU 获 1.89 亿美元融资

日本船东商船三井（MOL）已与亚洲银团就新加坡首座浮式储气再气化装置（FSRU）签订融资协议，该银团成员包括：日本国际协力银行（JBIC）、三菱日联金融集团、星展银行（DBS）、华侨银行（OCBC）及渣打银行（新加坡）。商船三井未披露协议具体条款，但据日本国际协力银行公开的信息，各方于 2025 年 12 月签署协议，为新加坡首座 FSRU 提供最高 1.89 亿美元融资，涵盖其与商船三井旗下 FSRU 资产管理公司 UnicornMark Discovery 的联合贷款份额。该座 FSRU 总长 299 米，宽 51 米，储气容量达 20.4 万立方米，年再气化能力 500 万立方米。据 SLNG 介绍，该装置设计独特，可在 25 年租期内无需进坞维修即可持续运行，在 FSRU 领域尚属首例。为实现这一目标并确保合规，该座 FSRU 将获得美国船级社多项“SMART”船级符号认证，标志着其采用先进数字技术提升运营效率、实现预测性维护并强化安全保障。

来源：龙 de 船人，2026-01-28

<https://www.imarine.cn/215479.html>

欧洲新型风帆滚装船交付

近日，欧洲航运企业 Stena Line 的新型滚装船“Stena Connecta”号抵达爱尔兰港口完成正式交付，该船加装了 Norsepower 的风力助推系统，在爱尔兰海的实际运营工况下，预计最高可实现 9% 的燃油节约。这一方案的落地应用，将改变船舶绿色低碳转型依赖燃料供应链或港口基础设施改造的现状，为全球船队提供全新技术解决方案。“Stena Connecta”号作为“New Max”型滚装船的最新一代船型产品，采用了先进的“风力+混合动力”融合方案，配备可兼容电池、生物燃料及甲醇动力的多模式混合推进系统，并且在甲板上安装了两桅 28 米×4 米的 Norsepower 旋筒风帆。这套“风力助推+混合动力”技术方案在实船运行中能够有效利用风能、绿色燃料以及电力等多种能源提供推进动力，不仅有效降低了燃料成本，也显著减少了二氧化碳排放。

来源：中国远洋海运 e 刊，2026-01-29

<https://mp.weixin.qq.com/s/ogvF5zImRlduI0KXAQuiBg>

荷兰加速构建规模化海上无人作战能力

据悉，荷兰海事研究所（MARIN）已完成 SeaRush 无人水面艇从概念设计到实艇测试的全部流程，并首次进行水上测试。该项目仅用五个月时间，便从初始概念发展为可支持无人海事系统开发、验证及操作测试的浮动实验平台。该艇船体由荷兰本土企业在一周内通过大型 3D 打印技术制造完成，并集成本田舷外发动机及意大利超柔公司的远程控制系统。SeaRush 是由荷兰国防创新中心 MIND 合作开发的创新型国防项目。该项目是荷兰国防部推动海上无人系统规模化、低成本快速部署的关键举措，旨在通过先进制造与开放供应链，构建可快速迭代的无人水面艇生产生态。

来源：navaltoday，2026-01-28

<https://www.navaltoday.com/2026/01/28/netherlands-tests-3d-printed-uncrewed-surface-vessel/>