

# 中国海洋装备工程科技发展战略研究院

## 海洋信息每周参考

(2026年01月19日—2026年01月26日)

基础信息室编

2026年01月26日

### 目录

<b>【国内动态】</b> .....	2
《上海市国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》发布 .....	2
江苏海上风电并网规模全国第一 .....	2
我国首座海上移动式多功能措施平台下水 .....	2
全国最大布缆船“华夏德京 108”顺利交付 .....	2
华北地区首艘甲醇双燃料集装箱船交付 .....	2
国内首艘获“N”符号纯电集装箱船交付 .....	3
全球最大自航甲板运输船开启首航 .....	3
全球最大打桩船启闭油缸下线 .....	3
国内最大新能源拖轮船队建成投用 .....	3
中国与智利载人深潜科考启航 .....	4
中国科学院南海海洋研究所发布“海境 AI 大模型” .....	4
海洋一所牵头编写的 APEC 海洋保护指南正式发布 .....	4
上海交大船建学院与劳氏船级社签署极地海洋装备技术领域合作协议 .....	4
<b>【国外视野】</b> .....	5
俄罗斯推出混合动力破冰型拖船概念设计 .....	5
韩国 HD 现代集团推动自动驾驶商船规模化落地 .....	5
瓦锡兰发动机助力新船实现降本减排与高效运营 .....	5
全球最大电动船完成首次港口试航 .....	5
全球最大“超级船厂”完工 .....	6
印度喀拉拉邦波纳尼港将新建造船厂 .....	6
达飞集团携手海洋联盟强化全球最大海运网络 .....	6
美国海军拟于 2026 年正式部署中型无人水面艇 .....	6

## 【国内动态】

### 《上海市国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》发布

1月19日，上海市发布《上海市国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》（以下简称“建议”）。建议提出，大力发展现代航运服务业，打造世界级航运交易所，加快航运数字智能绿色转型。持续推进国际集装箱运输服务平台建设，提升港航数字化服务能级。打造智慧港口升级版和全球智慧机场标杆。加快发展航海气象、通导设备、远海通信等航运科技。构建内外并重、多元并举、成本可控的航运能源供应体系，加快建设国际航运绿色燃料加注中心和交易中心。大力发展清洁能源船舶，推进绿色内河航运建设。强化船舶能效和碳强度管理，提高港口岸电使用率。探索与更多国际港口共建绿色航运走廊。

来源：上海市人民政府网，2026-01-19

<https://wsb.sh.gov.cn/ywdt/wshd/20260119/ab2ab70815654ff9b5f6f2db3a630e6b.html>

### 江苏海上风电并网规模全国第一

据悉，截至2025年底，江苏省海上风电累计并网容量达1349万千瓦，居全国首位，占全国海上风电总并网规模近30%，为区域能源结构转型注入强劲动力。江苏拥有954公里海岸线，拥有得天独厚的海上风能资源和完整的风电产业链。最新数据显示，江苏海上风电每年能为长三角地区提供超300亿千瓦时的绿电，相当于减排二氧化碳超2200万吨；其中，盐城海上风电并网规模超720万千瓦，成为全国海上风电并网规模最大的城市。

来源：ChinaOffshoreWind，2026-01-19

<https://mp.weixin.qq.com/s/HdMK52gGuz9mEL5PhqrPYg>

### 我国首座海上移动式多功能措施平台下水

1月18日，由海油发展工程技术公司承建的我国首座海上移动式多功能措施平台“增产一号”，在山东青岛海西湾成功实现自主漂浮，正式下水。这标志着我国在海上油田中后期高效开发领域取得重大装备突破。“增产一号”实名“海洋石油283”平台，长62.4米、宽43.2米，甲板面积相当于10个标准网球场大小。设计作业水深40米，集酸化、压裂、调驱、调剖、稠油热采等多项增产功能于一体。其创新的“移动式+多功能”设计理念，犹如为海上油田装上了可灵活调遣的“超级工作站”，旨在进一步破解海上油田中后期经济有效开发难题。平台自2025年4月开工，历时9个多月完成陆地建造，由43个均重超过100吨的分段组装而成，总重达7300余吨。

来源：龙de船人，2026-01-22

<https://www.imarine.cn/214826.html>

### 全国最大布缆船“华夏德京108”顺利交付

1月16日，江苏大洋海洋装备有限公司为德京集团建造的多功能海缆施工船“华夏德京108”号顺利交付。该船长171米、宽38米、深12.8米，总载缆量达18000吨，是目前全球已建成的单缆盘载缆量最大的海洋工程类船舶。“华夏德京108”具备自主航行与无限航区适航能力，搭载DP2动力定位系统、5米埋深埋设犁及模块化6米埋深埋设犁、ROV后冲埋挖沟机、波浪补偿廊桥、马凯建模系统、智能机舱系统等多项业内首创功能，主要用于承担国内外海上风电场海缆的运输、敷设、维护与抢修任务，还可开展海上油田脐带缆安装、跨国海光缆敷设、岛屿供电海缆施工及跨洋深水铺缆等作业。

来源：龙de船人，2026-01-20

<https://www.imarine.cn/214564.html>

### 华北地区首艘甲醇双燃料集装箱船交付

1月21日，华北地区首艘甲醇双燃料集装箱船命名交付。本次命名交付的船舶全长366

米，型宽 51 米，型深 30.2 米，可装载 16136 个标准集装箱，其中包括 1000 个冷藏集装箱，采用绿色甲醇作为主要燃料，可实现全生命周期的深度脱碳，减排 90% 以上，完全满足目前海上航行的环保排放标准。该船配备了 11000 立方米超大甲醇储存舱，可支持远东至美东的单程航行。在建造过程中，该船成功突破甲醇舱特涂、甲醇加注以及甲醇燃料试航三大生产难点。经过多项测试，该船各项测试指标均已满足设计要求。

来源：内蒙古新闻网，2026-01-22

<https://china.nmgnews.com.cn/system/2026/01/22/030299260.shtml>

### 国内首艘获“N”符号纯电集装箱船交付

1 月 20 日，由中国船级社(CCS)执行检验的国内首艘获得智能航行“N”入级符号的 64TEU 内河纯电集装箱船“青电 001”正式完工交付。这标志着我国在绿色智能船舶领域实现又一重大突破，为全面推进“双碳”目标落实和交通强国建设注入了新动能。“青电 001”由浙江省二轻集团投资建造，湖州市港口船业有限公司承建。该船总长 64.9 米，船舶配备辅助智能航行系统，能够为船舶提供全面的环境感知、信息集成、辅助决策等功能；搭载智慧船舶服务平台，全天候实时获取船舶运行数据，可高效实现岸端与船端的协同驾驶。

来源：中国船级社 CCS，2026-01-22

<https://mp.weixin.qq.com/s/brVHJ0vzbzSQbUNNw3b8vtg>

### 全球最大自航甲板运输船开启首航

近日，世界最大外贸甲板运输船“泛洲 7”轮装载 132 片风电叶片，从启东吕四通洋码头开启交付后的首航，远赴海外。据了解，“泛洲 7”轮由启东象屿海洋装备有限责任公司建造，刚刚于 1 月 6 日命名交付，是启东象屿海装交付的首制船。“泛洲 7”轮全长 256 米、型宽 51 米，型深 13 米，续航能力 16000 海里，航速超过 15 节，配备冗余推进和双舵系统，是多功能自航大件甲板运输船，主要用于装载大型集成模块、大型风电设备、大型船舶钢结构主体以及海洋工程平台模块等货物。其 230 米×51 米的超大型甲板创下世界同类外贸船舶纪录。

来源：国际船舶网，2026-01-19

<https://mp.weixin.qq.com/s/zFw4rkNCpwCt7uw5oxM7FQ>

### 全球最大打桩船启闭油缸下线

1 月 16 日，由中国铁建大桥局投资建造的全球最大打桩船启闭油缸在位于常州的江苏恒立液压有限公司成功下线。作为打桩船的“心脏”，这台我国自主研发的油缸缸径达 1.6 米，活塞行程 21 米，完全伸出后总长度接近 50 米，约 17 层楼高，额定推力达 5000 吨，相当于一次性可举起 3500 辆家用轿车，油缸重量、直径、长度、推力均为全球第一。据介绍，本次下线的世界最大启闭液压油缸，实现了三大关键技术突破：油缸关键性能指标实现全面提升、闭式泵控系统实现能源高效回收、多重安全设计保障系统可靠运行。

来源：中国江苏网，2026-01-16

[https://jsnews.jschina.com.cn/jsyw/202601/t20260116\\_s6969c79fe4b0819db6b399d7.shtml](https://jsnews.jschina.com.cn/jsyw/202601/t20260116_s6969c79fe4b0819db6b399d7.shtml)

### 国内最大新能源拖轮船队建成投用

1 月 16 日，由福建船政旗下东南造船承建的厦门港首批纯电动拖轮——“厦港拖 31-34”轮（DN643-1/2、DN644-1/2）顺利完成交付。此举标志着国内规模最大的新能源拖轮船队建成投用，将为港口绿色转型注入新动能。“厦港拖 30”、“厦港拖 31”、“厦港拖 32”、“厦港拖 33”和“厦港拖 34”共同组成了国内规模最大的新能源拖轮船队。该系列船由福船研究院自主研发。其中，“厦港拖 31”、“厦港拖 32”总长 38.30 米，型宽 10.60 米，型深 4.90 米，电池组容量约 7300 千瓦时，动力达 5000 匹马力，可拉动 63.03 吨的物体；“厦港拖 33”、“厦港拖 34”总长 37.70 米，型宽 10.60 米，型深 4.90 米，电池组容量约 6300 千瓦时，动力为 4400 匹马力，拖力达 55.2 吨，静水航速 8 节的情况下，续航力不低于 8 小

时，能够满足智能能效要求，为船舶能效管理提供辅助决策和建议。

来源：国际船舶网，2026-01-19

<https://mp.weixin.qq.com/s/K-Lr0cUytfujlzLBvcNROw>

### 中国与智利载人深潜科考启航

当地时间 19 日，中国-智利阿塔卡马海沟载人深潜联合科考航次从智利瓦尔帕莱索正式启航，两国科考人员将合作探索最大深度超 8000 米的阿塔卡马海沟。本航次由中国科学院深海科学与工程研究所与智利康塞普西翁大学共同组织，主要目标包括探索阿塔卡马海沟生物多样性、化能生态系统、深部流体活动和板块俯冲机制等。该海沟又称秘鲁-智利海沟，位于秘鲁与智利两国西侧海域，长约 5900 公里，是世界上最长的海沟，以表层水体生产力高、底部构造活动活跃、底栖生物密度大为特点，但科学界对其探索仍十分有限。本航次中，“探索一号”科考船搭载了自主研发的“奋斗者”号载人潜水器。它是目前国际上唯一一台具备万米海底强作业能力的载人潜水器。

来源：中国科技网，2026-01-21

[https://www.stdaily.com/web/gdxw/2026-01/21/content\\_464549.html](https://www.stdaily.com/web/gdxw/2026-01/21/content_464549.html)

### 中国科学院南海海洋研究所发布“海境 AI 大模型”

1 月 20 日，在热带海洋环境与岛礁生态全国重点实验室 2025 年度学术年会暨创新攻关团队研讨会上，中国科学院南海海洋研究所发布海境·区域海洋环境应用 AI 大模型（简称海境 AI 大模型）。海境 AI 大模型由四个大模型组成，包括界面大模型、区域预报大模型、涡流大模型、智能问答大模型。海境 AI 大模型通过四大模型的有机协同，构建了从数据融合、智能预报、三维重构到交互认知的完整技术闭环。该系统实现了国产多源卫星数据的智能化、标准化处理与应用，形成了从遥感观测到智能问答的端到端服务能力，可全方位支撑海洋环境保护、科学研究、航行安全、资源开发和生态保护等多类业务场景。

来源：中国科学院南海海洋研究所，2026-01-21

<https://mp.weixin.qq.com/s/WVY2uHzeOteD27FL4QdjuQ>

### 海洋一所牵头编写的 APEC 海洋保护指南正式发布

近日，由海洋一所专家团队牵头编制的《APEC 经济体海洋保护地生物多样性保护与可持续社区发展指南》（出版物编号：APEC#226 - OF - 03.1）（以下简称《指南》）作为亚太经合组织（APEC）正式出版物对外发布。该《指南》经过全部 21 个 APEC 经济体的严格审议，在充分征集各 APEC 经济体典型案例和问卷调查基础上，确立了以生态系统管理原则、系统性威胁评估、海洋空间规划、气候适应性保护策略以及建立包容性治理结构为核心的综合性框架。《指南》确立的“社区-保护地-区域协作”三级保护框架、生态补偿机制等创新方案，兼具科学前瞻性与实践性，旨在协同推进海洋保护地（MPA）的生物多样性保护与沿海社区的可持续发展。

来源：自然资源部第一海洋研究所，2026-01-21

<https://mp.weixin.qq.com/s/3nmfjkkDbx4MijQAXEviFg>

### 上海交大船建学院与劳氏船级社签署极地海洋装备技术领域合作协议

1 月 19 日，上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院与英国劳氏船级社签署合作协议，聚焦极地海洋装备技术领域深化合作。上海交大船建学院院长付世晓指出，船建学院与劳氏船级社长期保持着良好的合作，此次协议的签署是双方进一步深化高水平校企合作的关键举措。面对极地开发的国家战略需求与全球科技前沿，船建学院将充分发挥在船海领域的科研与人才优势，与劳氏船级社在极地装备的技术研发、规范标准、工程验证及成果转化等方面紧密协作，实现优势互补与共赢发展。本次合作协议的签署，标志着船建学院与劳氏船级社在极地海洋装备技术领域的合作进入新阶段。双方将以此次协议为基石，在科研协同创新与高端人才培养方面持续发力，持续拓展校企合作的深度与广度，共同服务行业创新发展需求。

来源：上海交大船舶海洋与建筑工程学院，2026-01-21

<https://mp.weixin.qq.com/s/JFD8C2IKC35Llgs-auPBw>

## 【国外视野】

### 俄罗斯推出混合动力破冰型拖船概念设计

近日，俄罗斯工程公司 Petrobalt 设计局发布一款全新破冰拖船概念设计，该船配备混合动力电力推进系统。该型拖船长 25 米、宽 6.8 米、吃水深度仅 1.6 米，服务航速接近 10 节，已获得俄罗斯船级社的认证；主要依靠电池驱动，柴油发电机则作为备用动力或在复杂冰况航行时提供推进动力，电池满电状态下可支持全天作业或航行 100 公里。根据设计，该型拖船可破除 40 厘米厚冰层，电动推进系统配备频率调节功能以提升操控性；船首与船尾均配备护舷材，可在拖带作业中保护船体免受碰撞损伤。按照计划，该款混合动力破冰型拖船主要负责拖曳船舶及浮体、港口破冰作业以及有限货物运输任务。

来源：龙 de 船人，2026-01-20

<https://mp.weixin.qq.com/s/GU5BunP9PrOZoLHAfDjf8g>

### 韩国 HD 现代集团推动自动驾驶商船规模化落地

近日，韩国 HD 现代集团旗下 Avikus 公司与韩国航运公司 HMM 签署协议，将为其 40 艘商船提供基于人工智能的 HiNAS Control 自主航行系统。这是全球迄今规模最大的单笔商船自主航行系统供应合同，使 Avikus 成为首个累计向大型商船交付超过 100 套自主航行解决方案的企业。相关技术具备二级自主控制能力，可自动规划航线并直接操控船舶，通过先进 AI 实现实时态势感知，预防海上事故，提升航行安全与燃油效率，标志自主航行技术进入规模化商业应用阶段。

来源：Ocean news & Technology，2026-01-19

<https://oceannews.com/news/science-technology/hd-hyundais-avikus-to-supply-autonomous-navigation-to-40-hmm-vessels/>

### 瓦锡兰发动机助力新船实现降本减排与高效运营

瓦锡兰集团将为荷兰航运公司 Hartman Seatrade 建造的 3800 载重吨重型起重船，提供全套发动机及推进系统设备。该船将由 Hartman Seatrade 旗下新成立的洛克造船厂（Rock Shipbuilding）承建，瓦锡兰已于 2025 年第四季度正式确认此项目订单。此次合作的核心亮点在于，新船将搭载瓦锡兰 W31 发动机——该机型凭借市场领先的燃油效率与超低排放性能，成为航运业绿色转型中的标杆动力设备。其模块化设计不仅大幅降低了船舶全生命周期的维护保养成本，更可快速响应负荷波动，完美匹配重型起重船的多元运营场景。除核心发动机外，瓦锡兰还将为该船配套提供齿轮箱系统，支持船舶实现动力输入（PTI）、动力输出（PTO）及安全返港（PTH）多模式运行，进一步提升燃油利用效率。

来源：国际船舶网，2026-01-21

[https://www.eworldship.com/html/2026/Manufacturer\\_0121/218050.html](https://www.eworldship.com/html/2026/Manufacturer_0121/218050.html)

### 全球最大电动船完成首次港口试航

1 月 16 日，由澳大利亚高速双体渡船建造商 Incat Tasmania 建造的全球最大电池动力船舶——130 米长的“China Zorrilla”号（船体编 096 号），在德文特河上成功进行了首次港口试航。本次试航中，该船首次依靠自身纯电池电力推进系统独立航行，标志着其正式从建造阶段转入关键的运营测试阶段，也为全球大型船舶电动化进程树立了里程碑。“China Zorrilla”号是一艘大型滚装客货船，远超过“超级游艇”约 60 米的标准长度，可容纳多

达 2100 名乘客和 225 辆汽车，是目前体型最大电动船。其核心动力来自重达 250 吨的锂电池组，实现了航行过程中的零排放。此次试航是其交付前全面测试与调试计划的重要组成部分。该船在完成所有测试后，将最终交付给南美洲的客户投入运营。此次试航成功，标志着全球范围内如此尺寸和客货承载能力的船舶首次实现了完全依靠电池动力运行。

来源：海事服务网，2026-01-20

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20260120/358803.html>

### 全球最大“超级船厂”完工

近日，由中国多家企业参与建设的沙特萨勒曼国王国际综合港务设施项目（简称“沙特国王港项目”）实现总体机械完工并全面移交业主。该项目建成后，沙特将具备每年 3 艘超大型原油船（VLCC）、15 艘其他类型船舶及多座海上钻井平台、作业平台的生产能力，同时可完成上百艘各类船舶的修理维护任务。沙特国王港项目位于沙特东部省朱拜勒市拉斯海尔工业园区，由萨勒曼国王亲自奠基并命名，是沙特“2030 愿景”的重要组成部分。该项目由沙特阿美石油公司和 IMI 国际港务合资公司投资兴建，项目预计将成为世界上规模最大的“超级船厂”，主要从事船舶、钻井平台制造、维护、修理，以及包括 VLCC 在内的检修制造工作，预计将带动沙特经济增长 170 亿美元，创造 8 万个就业机会，成为沙特经济社会发展强有力的新引擎。

来源：中国船舶报，2026-01-20

<https://mp.weixin.qq.com/s/B5Rzl3wGUk8DMrNCjx60Pw>

### 印度喀拉拉邦波纳尼港将新建造船厂

印媒消息，印度喀拉拉邦波纳尼港将新建一座大型船厂。项目招标程序已完成，合同签署定于未来两周内进行。拟建船厂将落户于波纳尼渔港西侧，占地近 12 万平方米，隶属喀拉拉邦海事委员会管辖，项目总投资 120 亿卢比（约合人民币 9.2 亿元），船厂投入运营后，预计将开启港口货物运输业务。具体而言，项目一期工程将以小型船舶建造为核心，该阶段将在防波堤附近旧詹卡尔码头旁的河口区域修建一座码头，总投资 20 亿卢比；二期工程规划对船厂设施进行扩建，届时船厂将具备大型船舶建造能力，总投资 100 亿卢比。该项目预计将创造约 1000 个全新就业岗位，且将在港口东侧为船厂规划区域内的渔民提供替代设施。项目建成后，波纳尼港将成为喀拉拉邦继科钦之后的第二个造船基地，整个项目采用公私合营模式开发建设。项目配套造船培训机构将同步启动。

来源：龙 de 船人，2026-01-20

<https://www.imarine.cn/214468.html>

### 达飞集团携手海洋联盟强化全球最大海运网络

1 月 20 日至 21 日，正值“海洋联盟 2026 全球港航合作伙伴大会”召开之际，达飞集团、中远海运、长荣海运与东方海外正式推出海洋联盟“DAY 10 产品”。凭借旗下运营的 41 条航线规模，海洋联盟继续稳居全球最大航运联盟之位。达飞集团携手中远海运、长荣海运及东方海外，共同规划了一套稳健且灵活的航线网络，旨在 2026 年继续保持行业领先的服务可靠性与运营效率。特别在亚洲-北欧贸易通道上，将推出业界最为全面的航线产品，确保起运地和目的地港口覆盖范围达到最广。依托海洋联盟的资源优势，达飞集团的客户将连续第十年享受到逐年优化升级、极具竞争力的服务。联盟共计部署 394 艘集装箱船，其中达飞集团贡献 130 艘，继续在联盟中发挥关键作用；在全球最重要的贸易通道上运营 41 条航线；总运力规模达 530 万标准箱（20 英尺集装箱）；海洋联盟的“DAY 10 产品”将为达飞客户，尤其是针对往返于亚洲的货物运输，打造一系列更优化的解决方案

来源：中华航运网，2026-01-22

[https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/TodayTopNews/202601/t20260122\\_1413117.shtml](https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/TodayTopNews/202601/t20260122_1413117.shtml)

### 美国海军拟于 2026 年正式部署中型无人水面艇

据悉，美国海军计划于 2026 年结束试验阶段并正式部署“海猎人”（Sea Hunter）与“海鹰”（Seahawk）两型中型无人水面艇。两型无人水面艇将纳入舰队管控体系，并分配给水面作战部队执行任务，其中一艘无人水面艇预计将随航母打击群部署。据悉，美国海军还将成立无人水面艇分队，并计划到 2027 年拥有 11 艘中型无人水面艇，2030 年增至 30 余艘。

来源：全球技术地图，2026-01-19

<http://www.globaltechmap.com/document/view?id=50544>