

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2025年12月29日—2026年01月05日)

基础信息室编

2026年01月05日

目 录

【国内动态】	2
我国明确“十五五”高端船舶产业优化提升着力点	2
江苏发布年度“海洋经济蓝皮书”	2
我国首套真空式自动系泊系统在青岛港投用	2
国内首套极地破冰船高冰级大功率全回转舵桨首发	2
全球首艘 24000 标箱甲醇双燃料集装箱船“南通造”下水	3
国内首艘绿色智能多功能科研实训船开工	3
全国最大、华南首艘新建纯电动集装箱内河船交付	3
全球首艘万吨级近海新能源船开航	3
中国首艘民资建造科考船主船体合拢	4
中船科技 25 兆瓦级构网型海上风电机组成功下线	4
“舟山船型” 2.0 版供油船首航	4
福州港首艘自主建造纯电智能拖轮交付投用	4
全球最大万吨级纯电动智能海船“宁远电鹏”号下水	5
全国首个央地共建船舶登记中心在深圳前海成立	5
【国外视野】	5
日本公布《造船业复兴路线图》	5
日本企业启动船用甲醇燃料发动机研发	5
印度政府启动两项造船计划	6
韩国首艘多功能化学消防救援船签约建造	6
韩国大鲜造船旗下影岛造船厂完成出售	6
芬兰造船厂为美海岸警卫队建造破冰船	7
LNG 运输船需求量上升	7

【国内动态】

我国明确“十五五”高端船舶产业优化提升着力点

12月26日，国家发展和改革委产业发展司发表题为《大力推动传统产业优化提升》的文章。文章指出，“十五五”时期传统产业优化提升的着力点，对高端船舶等重大装备产业，关键在于重点突破、协同联动。文章总结了“十四五”时期我国传统产业发展取得的显著成效。围绕“十五五”时期传统产业优化提升的工作着力点，文章指出，对高端数控机床、高端船舶等重大装备产业，关键在于重点突破、协同联动。产业链、供应链在关键时刻不能掉链子，这是大国经济必须具备的重要特征。我国高端数控机床、高端船舶产业在部分关键核心领域还受制于人，提升产业链供应链韧性和安全水平的重要性和紧迫性日益突出。“十五五”时期，要加速突破关键核心技术瓶颈，加快产业模式和企业组织形态变革，实现高水平科技自立自强。强化产业基础再造和重大技术装备攻关，加快解决“卡脖子”难题，保证产业链体系自主可控、安全可靠。

来源：国际船舶网，2025-12-26

https://www.eworldship.com/html/2025/LocalShipbuilding_1226/217442.html

江苏发布年度“海洋经济蓝皮书”

近日，江苏省自然资源厅发布《2025江苏省海洋经济发展报告》。这是江苏省连续第八年发布年度全省“海洋经济蓝皮书”。《报告》显示，2024年度江苏省海洋经济运行稳中向好，海洋新质生产力加快培育，重点推进的十大海洋产业全部实现稳定增长，涉海企业转型升级步伐持续加快，海洋经济发展的质量和效益稳步提高。作为优势产业，江苏以海洋船舶工业、海洋工程装备制造为代表的海洋制造产业显示出强劲活力，海洋旅游业、海洋交通运输业等海洋服务业对海洋经济带动作用显著。其中，海洋船舶工业持续领跑，船舶出口再创新高，各类船舶出口额突破千亿元，造船三大指标、出口规模居全国首位，海洋船舶产业数字化转型不断推进。海洋工程装备制造企业持续提升科技创新能力，推进产业向高端化、智能化、绿色化转型。

来源：中共江苏省委新闻网，2025-12-31

https://www.zgjssw.gov.cn/yaowen/202512/t20251231_8549404.shtml

我国首套真空式自动系泊系统在青岛港投用

2026年1月1日，我国首套真空式自动系泊系统在山东港口青岛港全自动化集装箱码头正式投用。该系统创新构建了“远程集控+移动终端+本地单机”三级智能管控模式，通过部署在泊位上的13套系泊单元，可自动完成对200米以上大型集装箱船舶的精准吸附与固定，将单船系泊作业时间从传统的20-30分钟大幅缩短至30秒以内，实现了该环节从人工操作到自动智能作业的效率跨越。

来源：新华网，2026-01-01

<https://www.news.cn/photo/20260101/966fda91ee494b5b96f99e2af9ab62e3/c.html>

国内首套极地破冰船高冰级大功率全回转舵桨首发

12月30日，由南京高精船用设备有限公司承制的国内首套极地破冰船高冰级大功率全回转舵桨，顺利通过船级社检验与用户工厂验收，正式下线。此举成功填补了国内在高冰级舵桨领域的技术空白，打破了国外长期以来的市场垄断。随着北极航线的价值日益凸显，极地破冰拖轮市场需求旺盛，对高冰级、大功率舵桨的需求尤为迫切。本次下线的舵桨单机重量达90吨，符合Icebreaker 6级冰区规范，可破1.5米厚冰层，推进航速14节，能全天候保障北极航线的运营。该破冰船采用“2+1”动力配置，除了两台舵桨外，还配备了一台高冰级主推进螺旋桨。该桨也由南高精设计制造，桨叶直径3100mm，为可拆卸式不锈钢定距桨。

来源：船海装备网，2025-12-31

<https://www.shipoe.com/news/show-88295.html>

全球首艘 24000 标箱甲醇双燃料集装箱船“南通造”下水

12月31日，全球首艘24000标准箱甲醇双燃料集装箱船在江苏南通顺利下水。该船是目前全球载箱量最大、技术最先进的绿色清洁能源集装箱船之一，标志着我国船舶智能制造与绿色航运领域实现重大突破。据悉，该船由南通中远海运川崎完全自主研发设计，搭载先进的甲醇双燃料动力系统，兼具高效能与低排放优势，全程运营可实现“碳中和”。项目团队攻克超大船体智能建造、甲醇燃料舱安全等多项关键核心技术，为我国清洁能源船舶的自主研发与规模建造奠定基础。此次成功建造填补了我国在甲醇双燃料超大型集装箱船设计领域的空白，是我国船舶工业向绿色、低碳、智能转型的重要里程碑。首制船下水后，后续同型船将陆续推进建造，逐步形成系列化产业格局。

来源：中华航运网，2025-12-31

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202512/t20251231_1412398.shtml

国内首艘绿色智能多功能科研实训船开工

12月29日，福建船政旗下马尾造船为洲际船务和上海海事大学建造的406TEU绿色智能多功能科研实训船（MW473-1）顺利开工。406TEU绿色智能多功能科研实训船船长104米，垂线间长101.9米，船宽18.8米，型深8.80米，设计吃水5.50米，设计航速10节，为国内沿海航区电动敞口集装箱运输船，兼做科研实训船，可容纳48名师生开展航行实习与科研实训活动，是全国首艘商业化运营的绿色智能多功能科研实训船。船上配备7组1999KWH大容量电池模块，采用电力驱动，配备先进的三电系统，具备多功能动力模式切换，EEDI能效指标远低于2025年第三阶段标准，实现了船舶在多工况下的节能环保，最大限度减少航行碳足迹。该船是一型全焊接钢质，单甲板，尾机型，电力推进，双桨，一层连续干舷甲板：直艏柱，方艉的敞口集装箱船，设艏楼及5层甲板室，不设起货设备。

来源：国际船舶网，2025-12-30

https://mp.weixin.qq.com/s/kH8_r4SZ_1k-hQ4ueBmNyw

全国最大、华南首艘新建纯电动集装箱内河船交付

12月29日，粤港澳大湾区首艘纯电动集装箱船“穗港电航01”在黄埔港码头顺利交付，该船可装载20尺标准集装箱240个，是目前全国最大的纯电动集装箱内河船舶，标志着广州港践行国家“双碳”战略，推动内河运输船舶电动化、智能化、绿色化转型取得积极成效。作为粤港澳大湾区首艘新建纯电动集装箱船，“穗港电航01”船配备了3个集装箱式电源（总容量 $\geq 5997\text{ kWh}$ ），可装载20ft标准集装240TEU，载货量3821.56t，船舶搭载智能配电系统，可根据工况自动调节输出，保障动力同时降低能耗，可快速更换的箱式电源，巧妙解决了内河充电设施不足的痛点，支持“充电+换电”灵活切换。

来源：航运界，2025-12-31

<https://mp.weixin.qq.com/s/ADyvOuz0oonA0h5TopIWuw>

全球首艘万吨级近海新能源船开航

12月29日，由武汉理工大学绿色智能江海直达船舶与邮轮游艇研究中心研发设计、深圳魏桥新能源船舶有限公司持有的全球首艘万吨级近海新能源散货船“魏桥绿动1”轮，在山东滨州无棣创业码头首航，标志着我国近海新能源船舶研发及应用实现里程碑式突破。据悉，这艘长109.8米、宽26.8米，最大载货量8907吨的“庞然大物”，随身背着8个标准集装箱式电源，每块可容纳2000度电，纯电驱动能航行150海里。该船搭载AUT-0辅助驾驶系统，可实现“无人值守、全时监控、辅助决策”，并通过5G+卫星通信与岸基控制中心联动。此外，该船采用交直流组网方式，可互补供电，保障电力稳定供给，配备箱式电源弃箱装置，极端情况下可远程抛离电源箱，筑牢船舶安全防线。

来源：武汉市人民政府，2025-12-30

https://www.wuhan.gov.cn/sy/whyw/202512/t20251230_2704661.shtml

中国首艘民资建造科考船主船体合拢

2026年1月1日，在浙江腾龙造船有限公司，随着最后一个船首分段吊装到位，由温岭市30多位渔民自发投资1.3亿元建造的3500吨级海洋科考船，顺利完成主船体合拢。这标志着我国首艘完全由民间资本投资建造的海洋科考船主体结构基本贯通，向正式交付迈出关键一步。这艘科考船总长82米，满载排水量约3500吨，续航力超过1万海里，自持力大于60天，具备在无限航区执行多学科综合考察的能力。该船在设计上颇具亮点，船只采用了在科考船领域较为先进的低阻力穿浪型船首设计，不仅有利于常规航行时降低阻力、减少稳流与气泡，以提升水下声学设备测量精度，还具备一定的破冰能力，能够适应冬季浮冰或薄冰海域的考察需求。此外，全船采用三维建模技术进行设计和优化，在控制投资成本的同时，力求使船舶的综合性能与布局达到最优。

来源：[船海装备网](#), 2026-01-01

<https://www.shipoe.com/news/show-88329.html>

中船科技25兆瓦级构网型海上风电机组成功下线

12月30日，中船集团旗下中船科技自主研制H305-25MW在山东成功下线，作为全球首台25兆瓦级构网型海上风电机组，一举刷新了风电行业构网型海上风电单机容量与技术集成的全球纪录。这一里程碑式成果，为海上风电进军弱电网、挺进深远海提供关键装备支撑。此次，作为中船集团风电产业链“链长”的中船科技，成功攻克全球最大功率构网型技术、150米级超长叶片高稳定设计、机电传动系统高密度集成等核心技术，研制出第三代半直驱海上风电机组产品H305-25MW，为破解深远海风电开发难题、推动产业提质增效提供了最优方案，以实际行动践行着向海图强、科技报国的使命担当。

来源：[北极星风力发电网](#), 2025-12-31

https://mp.weixin.qq.com/s/7080wd98s_gs_qkmjE2pHw

“舟山船型”2.0版供油船首航

12月25日，由舟山和泰船舶修造有限公司承建的“舟山船型”2.0版系列第二艘供油船“东方朝阳2”轮顺利交付并开启首航。“东方朝阳2”供油船由东方同舟公司投资建造，浙江欣海船舶设计研究院研发设计，船体总长88米，载货量约4077吨。该船在延续原船型先进设计理念的同时，进行了多项针对性优化升级，精准适配舟山山水域特点和专业化供油作业需求，在技术配置、作业效率、抗风浪能级等方面优势明显。该船采用双机、双桨、双舵加艏侧推设计，与首制船“东方朝阳”唯二具备外锚地1.5-1.7米浪高条件下作业能力，满足一条条门外锚地夜间供油，可实现宁波舟山港全域全天候供油链。标配国际先进的质量流量计，并经新加坡MPA认证机构万可公司认证，具备重油、轻油、润滑油同时供应能力，满足“一船多能”综合供应需求，可同时装载燃料油和润滑油，属全国首创。

来源：[国际船舶网](#), 2025-12-27

https://mp.weixin.qq.com/s/tiudvEDy_GKdJ7QdJ0nwwQ

福州港首艘自主建造纯电智能拖轮交付投用

12月29日，福州港首艘自主建造的纯电智能拖轮“福港拖31”交付投产，标志着福州港作船舶从传统动力向清洁能源转型取得实质性突破。据了解，“福港拖31”总长37.6米，配备4000马力，采用增程式设计，搭载3920千瓦时磷酸铁锂电池组与900千瓦备用发电机，可灵活切换纯电、补电、长航三种作业模式。其中，纯电模式可实现二氧化碳“零”排放、无污染、低噪声；最大静水航速超过13节，增程续航超288海里，可在福州港作业范围内高效完成港口作业任务，有效缓解拖力紧张。在纯电模式下，“福港拖31”较同马力燃油拖轮能耗费用降低约66%，每年可节省燃油及维修保养成本超百万元。

来源：[福建省工业和信息化厅](#), 2025-12-30

https://gxt.fj.gov.cn/zwgk/xw/hydt/snhydt/202512/t20251230_7062474.htm

全球最大万吨级纯电动智能海船“宁远电鹏”号下水

12月31日，江新造船为宁波远洋运输股份有限公司量身打造的第二艘全球最大万吨级纯电动高端智能海船——“宁远电鹏”号（740TEU纯电动敞口集装箱船），在江新造船码头顺利下水。该型船是兼顾大载重、零排放与智能化的标杆产品。其总长127.8米、型宽21.6米、型深10.5米，采用双机双桨推进设计，最大航速可达11.5节。船舶设有742个标准20英尺箱位，载重吨超9000吨。在绿色动力方面，共搭载10个箱式电池组（总电量约19000千瓦时），创新采用高压岸电充电+快速换电双模式，实现营运及靠泊装卸全程零排放。在智能运维层面，集成智能集成平台、智能机舱等先进设施，具备实时船周视角、自主避碰、远程遥控等智能化功能，集绿色环保、高效运载、智能运维于一体。

来源：龙 de 船人，2025-12-31

<https://www.imarine.cn/212416.html>

全国首个央地共建船舶登记中心在深圳前海成立

12月29日上午，深圳国际船舶登记服务中心在前海挂牌成立，这是全国首个央地共建船舶登记综合服务平台。该中心源于2020年国家深圳综合改革试点首批授权清单的“深化国际船舶登记制度改革”。2021年《前海方案》拓展为“国际船舶登记和配套制度改革”。2023年《前海规划》要求前海联动香港建设高端航运服务中心，探索登记海洋装备与海上设施，研究设立服务平台。2024年《深圳经济特区国际船舶条例》提出推动在前海设立中心。前海管理局相关负责人指出，中心落实国家部署，满足建设全球海洋中心城市内在需要，船舶等要素链接全球资源，前海将探索改革新路径，发挥示范作用。

来源：龙 de 船人，2025-12-30

<https://www.imarine.cn/212262.html>

【国外视野】

日本公布《造船业复兴路线图》

12月26日，日本国土交通省正式公布《造船业复兴路线图》（以下简称《路线图》），旨在实现日本造船年产能翻倍目标。《路线图》提出，到2035年，日本国内造船产能计划提升至1800万总吨；重点围绕强化船舶建造体系韧性等方面具体展开，计划通过纵向和横向协作重组的方式，将日本船企整合为1~3家集团运营模式，以多企业协同行动实现产能最大化。根据路线图，日本政府确定了未来发展的5大核心方向与具体应对举措，计划围绕强化船舶建造体系韧性，确保并培养造船业相关人才，通过绿色化、智能化转型实现行业变革，保障稳定的新造船需求以及加强全球合作等方面大力发展。为实现上述目标，《路线图》指出，日本政府和民间计划在2035年前实现1万亿日元（约合人民币450亿元）规模的投资，具体措施包括各类金融支持、设立专项“造船业振兴基金”以及发行“绿色转型债券”等。

来源：日本国土交通省，2025-12-26

https://www.mlit.go.jp/maritime/maritime_tk5_000090.html

日本企业启动船用甲醇燃料发动机研发

近日，日本发动机公司（J-ENG）宣布，已启动新型船用甲醇燃料发动机UEC50LSJM的研发工作。据悉，J-ENG于今年8月成功研制出首台氨燃料发动机7UEC50LSJA，随后持续推进氢燃料发动机6UEC35LSGH的研发工作。凭借在新型发动机开发过程中积累的知识经验，J-ENG计划加快甲醇燃料发动机的研发进程，力争在2027财年内完成该项目。作为

极具潜力的替代燃料，甲醇不仅能减少温室气体（GHG）排放，还能减少硫氧化物（SO_x）、氮氧化物（NO_x）和颗粒物的排放。甲醇在常温常压下为液态，相较于其他一些替代燃料，更易存储和运输，未来有望应用于包括中小型船舶在内的多种船型。如果船舶采用生物质和可再生能源生产的绿色甲醇，将进一步降低温室气体排放。

来源：IMO 工作机制，2025-12-26

<https://mp.weixin.qq.com/s/7uaeYfqS0nctvr3e-djs6Q>

印度政府启动两项造船计划

近日，印度港口、航运和水道部（MoPSW）正式发布两项造船计划，这两项计划分别是《造船金融援助计划》（SBFAS）和《造船发展计划》（SbDS），总投资超过4470亿卢比（约合人民币350亿元），旨在提升印度本土造船能力，深化产业关系，形成长期稳定的产能，并增强全球竞争力。这两项计划有效期将持续至2036年3月31日，原则上可延长至2047年，预计将共同创造就业、促进本土技术发展，并增强印度海事安全与经济韧性。SBFAS预算大约为2473.6亿卢比，印度政府将根据船舶类别提供15%~25%的财政补助。针对小型、大型和特种船舶实施分级支持，资金拨付也采取分阶段方式进行，并与既定里程碑挂钩，同时辅以担保。此外，该计划还包含对系列批量订单的激励措施。SbDS的预算约为1998.9亿卢比，重点在于提升整个造船价值链的长期产能和能力。该计划旨在开发并新建造船集群，扩建和改造现有船厂，并依托印度海事大学设立印度船舶技术中心，以支持研究、设计、创新和技能发展。

来源：印度港口、航运和水道部，2025-12-27

<https://pib.gov.in/PressReleasePage.aspx?PRID=2209139®=3&lang=1>

韩国首艘多功能化学消防救援船签约建造

12月24日，韩国中型船企HJ重工（原韩进重工）与韩国负责采购事务的政府部门——韩国调达厅（采购厅）签订了1艘1900吨级多功能化学消防救援船的建造合同，合同金额917亿韩元（约合6700万美元、4.73亿元人民币），计划在2027年底交付给韩国海洋警察厅。该船长70米、宽14.6米、吃水6.5米，最大航速15.5节，续航距离达1600公里，在朝鲜半岛全海域发生事故时，可以迅速投入应急救援。该船将搭载可以拖曳3万吨级大型遇难船舶的设备，在浪高2.5~4米的恶劣天气下也能执行搜索、救援、灭火任务，同时还将首次搭载韩国国内能够有效应对近海海洋污染及化学防治事故的危险有害物质安全应对系统和探测、分析系统。其海上灭火主炮流量为每小时9600立方米，比现有的500吨级化学消防船提高了4倍以上。

来源：国际船舶网，2025-12-30

<https://mp.weixin.qq.com/s/JUbXIZEaXELKjLMEqeisHg>

韩国大鲜造船旗下影岛造船厂完成出售

12月26日，大鲜造船与韩亚IMS签订影岛造船厂出售协议，交易总价为1071.5亿韩元（约合人民币5.2亿元）。据了解，大鲜造船关于出售影岛造船厂的计划已经酝酿超过2年，2025年9月正式进入执行阶段；10月，大鲜造船债权人委员会选定韩亚IMS作为影岛造船厂地块的优先谈判对象，随后以“预挂牌收购方（Stalking Horse，即设定有条件投资意向方）”的方式进行公开竞标。对于此次交易，韩亚IMS表示，收购影岛造船厂旨在获取场地资源，以进一步拓展船舶维护、修理与大修（MRO）业务。从影岛造船厂的地理位置来看，尽管其地块周边已经形成商业圈，但由于周边造船厂仍在运营，因此通过房地产开发实现出售的可能性较低，这意味着维持船厂现有造船功能是收购方的重要考量因素，而这与韩亚IMS的收购意图不谋而合。

来源：龙 de 船人，2026-01-03

<https://www.imarine.cn/212382.html>

芬兰造船厂为美海岸警卫队建造破冰船

近日，芬兰劳马海洋建筑公司已经签署协议，将为美国海岸警卫队建造两艘破冰船，并计划于2028年交付。该合作源于2023年10月美芬两国总统签署的谅解备忘录，旨在通过芬兰技术增强美国在北极地区的国家安全能力。根据协议，芬兰将先行建造四艘中型“北极安全巡逻舰”，随后美国将借助芬兰技术支持在国内再建造最多七艘同类船只。据悉，整项11艘破冰船采购计划预计总耗资约61亿美元。目前美国海岸警卫队仅拥有两艘极地破冰船，远少于俄罗斯的约40艘，此项目标志美国正积极强化其在北极地区的实际存在与行动能力。

来源：BAIRD MARITIME, 2025-12-30

<https://www.bairdmaritime.com/work-boat-world/icebreaking/finnish-yard-to-build-two-icebreakers-for-us-coast-guard>

LNG运输船需求量上升

据彭博社报道，随着北美新增供应投入运营，2025年全球液化天然气（LNG）出口量可能创下三年最大增幅。据追踪航运数据的Kpler统计，今年出口量预计将较去年增长4%，达到4.29亿吨。数据显示，这将是自2022年出口量同比增长4.5%以来的最大年度增幅。增长主要得益于加拿大LNG项目和美国普拉克明斯项目等产能提升。美国正稳步巩固其主要出口国地位，今年将成为首个液化天然气出口量突破1亿吨的国家。预计该国供应量将继续增加，到2030年前产量将翻番，进而推动出口增长。这可能拖累亚洲和欧洲天然气价格走低。目前亚洲价格已逼近一年低点，欧洲期货价格较年初下跌逾40%。额外产能或将进一步推高LNG运输船的需求。上月跨大西洋LNG运输成本攀升至近两年高位，供应激增带动LNG运输船需求上升。据Kpler数据显示，12月出口量预计将创下约4100万吨的历史新高。中日韩仍为全球最大买家，今年并列首位，但中国今年进口总量较2024年下降约15%。

来源：龙 de 船人, 2026-01-03

<https://www.imarine.cn/212388.html>