

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2025 年 12 月 22 日—2025 年 12 月 29 日)

基础信息室编

2025 年 12 月 29 日

目 录

【国内动态】	2
《山东省海洋产业科技创新行动计划（2025-2027 年）》发布	2
《中国海洋新兴产业指数报告 2025》发布	2
《海洋经济蓝皮书：中国海洋经济分析报告（2025）》发布	2
浙江出台首部海洋经济省级综合性法规	2
首艘甲醇双燃料动力智能 VLCC 命名交付	3
国内首艘冰区加强型智能纯电拖轮正式入列渤海湾港	3
全球最大甲醇双燃料集装箱船铺龙骨	3
全国首批“油改电”公务船舶投入使用	3
中船发动机首制氨燃料低速机取得重大进展	4
国内首艘 15000 吨级甲醇单一燃料散货船完成甲醇加注	4
洋山港首个 15 万吨级 LNG 船专用泊位正式投入运营	4
哈尔滨工程大学研发的自主遥控水下机器人成功获 CCS 认证	4
海洋二所“海洋生态韧性”国际计划入选“科学十年”倡议	5
中远海运特运与上海交大船建学院成立联合研究中心	5
【国外视野】	5
日本船级社发布《船体监测指南》2.0 版	5
俄罗斯首艘自主建造大型 LNG 船交付	6
ABB 与法国公司签署协议联合研发大型船舶燃料电池系统	6
四方联手开发美国首个船对船甲醇加注业务	6
韩美造船企业签署合作协议推动美国潜艇及水下技术研发	6
NYK 推动 LNG 运输船扩张计划	7
挪威新型氨燃料动力散货船获超 5 亿国家补贴	7
荷兰杂货船成功安装最大尺寸吸力帆	7
欧洲最大单机容量海上风电项目导管架首船交付	7

【国内动态】

《山东省海洋产业科技创新行动计划（2025-2027年）》发布

近日，为发挥科技创新对山东省海洋产业的引领支撑作用，因地制宜发展新质生产力，山东省科技厅联合多部门发布了《山东省海洋产业科技创新行动计划（2025-2027年）》。《计划》从系统全面布局、坚持重大技术引领、突出全方位保障创新三大方面着重考量，围绕技术供给、体系建设、人才培养等重点方面，明确重点任务和推进措施，一体化推进产业多维迭代升级。围绕海洋强省重大需求，聚焦前沿颠覆性技术布局、世界一流海洋港口打造、船舶与海工装备标志性产业链提升、海洋资源高值化利用、海洋未来产业培育等5个重点领域，推动各领域技术创新。同时，在平台提升、人才引聚、主体培育、资源配置等4方面全面发力，确保政策完备和规范表述，完善海洋产业科技创新系统布局。《计划》明确了到2027年的主要任务是，重点发展海洋人工智能、极地大洋、蓝色生命、绿色港口、智慧港口、绿色船舶、高端海洋装备、海上牧场、海洋生物医药、海洋新材料、海洋新能源、海上发射、海洋物联网、深海开发等14个领域。

来源：山东省科学技术厅，2025-12-19

http://kjt.shandong.gov.cn/art/2024/12/19/art_359921_10320646.html

《中国海洋新兴产业指数报告 2025》发布

近日，《中国海洋新兴产业指数报告 2025》（以下简称《报告》）发布。《报告》显示，2024年我国海洋新兴产业指数稳步攀升，发展动能强劲，粤鲁苏领跑三强。海洋新兴产业指数稳步攀升。海洋新兴产业指数稳步攀升。2024年中国海洋新兴产业指数为209，增幅为6.9%。从分项指数看，人力投入、科创能力、资本热度、市场信心四个分指数分别为45.4、48.9、66.5和47.8，同比增长8.7%、3.4%、9.1%和6.1%，表明在人才集聚、技术创新、资本加持和市场预期四个方面均呈现出积极向好态势。海洋新兴产业发展动能强劲。2024年，海洋新兴产业新增企业1.9万家，年度新增发明专利申请量超过3万件，从事专利研发活动的人员规模达8.4万人。全年共发起融资177次，披露融资金额逾349亿元。同时，市场交易活跃，发布招标9.8万项，中标7.1万项。多项关键指标均实现显著增长，反映出产业在要素投入与项目落地上的加速推进。

来源：中国海洋信息网，2025-12-19

<https://www.nmdis.org.cn/c/2025-12-19/84784.shtml>

《海洋经济蓝皮书：中国海洋经济分析报告（2025）》发布

《海洋经济蓝皮书：中国海洋经济分析报告(2025)》(简称“蓝皮书”)19日在位于青岛市崂山区的中国海洋大学发布。蓝皮书指出，中国海洋经济展现出强劲发展势头，“蓝色新动能”正加快成为中国经济发展的重要引擎。蓝皮书称，2024年，中国海洋生产总值首次突破10万亿元人民币大关，占国内生产总值比重达7.8%，海洋经济的战略支撑作用持续凸显。中国海洋经济发展呈现出现代化海洋产业体系持续完善、海洋资源开发数字化智能化进程提速、海洋贸易韧性巩固等特点。蓝皮书称，粤港澳大湾区依托独特的海岸线资源、全球领先的港口集群和完善的产业链供应链体系，海洋经济持续展现出强劲增长态势与巨大创新产能。2024年，粤港澳大湾区海洋合作持续深化，海洋治理能力全面提升，在海洋经济对外开放合作方面处于全国领先水平。

来源：中国新闻网，2025-12-19

<https://news.qq.com/rain/a/20251219A088DP00>

浙江出台首部海洋经济省级综合性法规

据悉，近日浙江省十四届人大常委会第二十一次会议审议并通过《浙江省海洋经济高质量发展促进条例》，将于2026年3月1日起正式施行。据悉，这是浙江出台的首部海洋经

济省级综合性法规，标志着浙江海洋强省建设迈入了战略引领、法治护航的新阶段。《条例》对浙江省重点发展的海洋产业予以明确，并明确发展要求、支持措施，推动海洋化工、海洋船舶、海洋工程装备、海洋旅游、海洋渔业等重点产业转型升级，推动海洋清洁能源、海水淡化、海洋新材料、海洋生物药物、海洋电子信息等产业规模化发展，充分激发浙江海洋资源禀赋和产业优势。同时，《条例》提出，浙江将完善海洋产业科技项目支持和管理体系，支持建立专业化的概念验证、中试、转移、孵化平台，将符合条件的海洋重大技术装备纳入首台（套）产品推广应用指导目录；加强人才培养和学科建设，支持高等学校建设与海洋经济发展相关的新兴学科，支持海洋职业教育和海洋产业技能培训发展。

来源：新华网，2025-12-25

<https://www.news.cn/local/20251225/e3d8577fa6924adfa7ec639439f21afa/c.html>

首艘甲醇双燃料动力智能 VLCC 命名交付

近日，中国船舶集团有限公司旗下大连造船联合中船贸易为招商轮船建造的全球首艘甲醇双燃料动力智能 VLCC（超大型原油船）“凯拓”号较合同期提前 4 个月成功交付。这是大连造船与招商轮船携手践行国家“双碳”战略、引领航运业低碳发展的标志性成果。“凯拓”号是大连造船自主研发的第八代 VLCC 船型，入级中国船级社，具有适航性强、适港性佳、低排放和智慧运营等优异的综合性能。其采用国产甲醇双燃料主机和甲醇燃料供给系统，相比使用常规燃油，二氧化碳排放最高减少 92%，硫氧化物 SO_x 排放减少 99%，颗粒物 PM 减少 90%。该船搭载了国内自主研发的智能船基平台、智能液货管控系统、智能机舱运维系统等，实现了船舶运营经济性、安全性与智能化水平的三重跃升。

来源：中国船舶，2025-12-25

https://mp.weixin.qq.com/s/LDg66cJ-NL_1xVw0bZvvEg

国内首艘冰区加强型智能纯电拖轮正式入列渤海湾港

近日，国内首艘冰区加强型智能纯电拖轮正式入列山东港口渤海湾港，标志着渤海湾港在推进港口装备绿色化、智能化、数字化转型方面取得又一标志性成果。作为适配渤海湾海域特点的定制化装备，该拖轮总长 38 米、型宽 10.5 米，最大拖力达 48 吨，满足港口船舶靠离泊、编队拖带等核心作业需求。动力系统方面，船舶搭载 5934kWh 大容量动力电池组，采用纯电驱动模式，单次充满电即可支撑 12 小时连续港作，彻底摆脱对传统燃油依赖。相较于同功率燃油拖轮，该拖轮年均可减少燃油消耗约 300 吨，降低碳排放近 900 吨，同时实现“零排放、低噪声、低振动”运行，作业噪声较传统拖轮降低 20% 以上，有效改善生态环境与作业人员工作条件。

来源：中华航运网，2025-12-24

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202512/t20251224_1412138.shtml

全球最大甲醇双燃料集装箱船铺龙骨

12 月 22 日，大连中远海运川崎为中远海运集运打造的全球最大 24000TEU 甲醇双燃料集装箱船首制船 DE148 轮，在 1 号船坞举行了铺龙骨仪式，正式起工搭载，从分段制造迈入船体总装的核心阶段。此次铺设的龙骨采用高精度分段组装工艺，充分融合甲醇双燃料动力系统的适配设计——该动力系统依托甲醇在储运便利性、基础设施兼容性及全生命周期减碳潜力上的显著优势，可实现近零碳排放，为船舶后续清洁能源动力的集成筑牢了根基，为船舶的高效航行提供了“中远海运川崎方案”。

来源：国际船舶网，2025-12-23

<https://mp.weixin.qq.com/s/2TMEUAT70YjMdz0e7ylO3w>

全国首批“油改电”公务船舶投入使用

12 月 23 日，全国首批公务船舶电动化改造项目在武汉通过交工验收，7 艘 30 米级燃油海巡船成功转型为智能电动海巡船。据介绍，这批船舶实现了从传统燃油驱动到“电力驱动

+智能控制”的全方位升级。改造后，海巡船最大航速可达 30km/h，巡航速度 20km/h，续航力超 140km，满足日常巡航与应急响应需求，可充分适配长江干线复杂水文条件下的海事监管与服务需求。投入使用后，每年可减少燃油消耗约 200 吨，降低碳排放约 600 吨，船舶运维成本将实现大幅下降。此外，海巡船电动化改造后，还可实现智能航行辅助，拥有智能机舱系统，既可以有效解决恶劣天气下的船舶动态感知难题，又可以实现设备运行状态的实时监测与智能管控。

来源：海事服务网 CNSS，2025-12-25

<https://mp.weixin.qq.com/s/PGQuhsvTNXjbquev-5HIMA>

中船发动机首制氨燃料低速机取得重大进展

12 月 21 日，中船集团中船发动机首制 X72DF-A 氨燃料低速发动机在青岛本部成功实现氨燃料模式全负荷稳定运行，这是我国首次在船用低速机上完成氨燃料模式全工况运行。此次全工况稳定运行成功验证了中船发动机新建大缸径双燃料试验台位、辅助系统、液氨站、氨燃料供给单元等设施功能的完整性和有效性，以及主机装配质量、调试过程、安全管控等能力，标志着该公司已具备氨燃料主机全负荷试验能力。据了解，此次氨燃料模式全负荷成功运行，展现了中船发动机在零碳燃料发动机制造领域的科技创新突破，填补了我国船舶氨燃料发动机全工况运行的空白。

来源：龙 de 船人，2025-12-24

<https://mp.weixin.qq.com/s/xWYjghKOp6AmyjVgOctMqA>

国内首艘 15000 吨级甲醇单一燃料散货船完成甲醇加注

12 月 23 日，武汉创新江海运输有限公司国内首艘 15000 吨级甲醇单一燃料动力江海直达散货船“创新 19”轮成功完成了首次甲醇燃料加注作业，此次能源补给关键环节的完成，为其即将开启的绿色航程奠定了坚实基础。“创新 19”轮由江苏勤丰船业有限公司建造，武汉创新江海运输有限公司自主研发、设计、投资，是国内首批甲醇单一燃料动力江海直达船舶的首制船，本次共批量建造五艘，其中“创新 19”轮在 11 月 25 日顺利吉水。该型船总长 129.70 米，型宽 22.60 米，型深 10.20 米，专为江海直达量身打造。

来源：国际船舶网，2025-12-24

<https://mp.weixin.qq.com/s/0F4qry73gqfR-pdy62vZPg>

洋山港首个 15 万吨级 LNG 船专用泊位正式投入运营

近日，大型液化天然气（LNG）运输船“中海”轮安全靠泊洋山 LNG 接收站二期新建码头，标志着洋山深水港第二个 LNG 专用泊位，也是首个 15 万吨级 LNG 船专用泊位将正式投入运营，进一步提升了上海及长三角地区的天然气储运能力。进港当日，设置 VTS（船舶交通管理中心）专人专台，全程运用“VTS 精灵”智慧导航系统对“中海”轮实施 24 海里进港航程的动态监控与交通组织，有效保障航道畅通和靠泊安全。据悉，“中海”轮本航次计划卸载液化天然气约 14.2 万立方米、6.4 万吨，将有力补充上海及周边地区冬季用气储备，保障民生与工业用能需求。此次成功靠泊也全面检验了新建码头的靠泊适应性、装卸系统兼容性以及应急响应能力，为后续 LNG 船舶常态化安全作业积累重要经验。

来源：国际海事信息网，2025-12-22

https://mp.weixin.qq.com/s/Cy9M_83l2YapkFtWpFJf1g

哈尔滨工程大学研发的自主遥控水下机器人成功获 CCS 认证

近日，哈尔滨工程大学船舶工程学院智能海洋航行器技术全国重点实验室李晔教授团队牵头研发的“领航者”自主遥控水下机器人，成功获得中国船级社（CCS）海上设备符合证书。这是国内首个通过该权威认证的海洋工程用自主遥控无人潜水器，标志着我国海洋工程无人装备实现了从“技术突破”到“标准化商用”的关键跨越。作为国内首台自主研发的 2000 米级深水铺管监测水下机器人，“领航者”集成了哈工程在总体设计、水下导航、自

主控制、能源管理等领域的核心技术成果，最长续航达 10 天。针对深海海管铺设等关键场景，该潜水器可自主识别并跟踪海管着泥点，并实现监测数据的无缝传输。这一技术彻底改变了传统铺管作业依赖多功能支持船的高成本、高风险模式，为我国“海上能源生命线”提供了可靠的安全保障。

来源：海洋知圈，2025-12-23

<https://mp.weixin.qq.com/s/4saQxIaWEJYHnvUGCLOnPw>

海洋二所“海洋生态韧性”国际计划入选“科学十年”倡议

日前，由自然资源部第二海洋研究所牵头申报的国际计划——“海洋生态系统韧性预测促进可持续发展”（Promoting Research on Ocean Sustainability: Predictive Ecosystems Resilience, PROS-Eco，简称为“海洋生态韧性”计划）正式获得联合国教科文组织批准，列入“2024-2033 年可持续发展国际科学十年（International Decade of Sciences for Sustainable Development, IDSSD，简称“科学十年”）”认可计划名单，成为全球推动可持续发展科学行动的重要组成部分。该计划以“支撑全球生态可持续发展”为核心目标，聚焦气候变化与人类活动双重压力下的海洋生态系统韧性预测，拟开展海洋灾害（台风、海洋热浪）精准预警、多尺度海洋观测网络构建、跨学科耦合模型开发及海洋资源可持续利用等关键科学与技术问题研究，旨在通过多学科交叉、跨国界协作的研究模式，破解生态保护与发展协同的核心科学难题，是对我所牵头的联合国“海洋十年”海洋自然灾害防治与环境健康增值（MoNITOR）大科学计划的延展与提升。

来源：自然资源部第二海洋研究所，2025-12-24

<https://mp.weixin.qq.com/s/CWnyDsbspnAvMP49Y3JNYA>

中远海运特运与上海交大船建学院成立联合研究中心

12 月 24 日下午，中远海运特运与上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院“智慧海洋运输和特种作业技术联合研究中心”签约暨揭牌仪式在上海交大闵行校区举行。仪式上还同步签订了“半潜船作业态势感知技术研发”与“多用途重吊船船体结构数字孪生研发”两项首批合作项目合同，标志着中心建设工作步入实质性推进阶段。此次联合研究中心的成立，不仅是双方长期紧密合作的再升级，更是面向行业智能化、绿色化转型趋势的战略布局。未来，双方将依托该平台，持续深化在智慧航运、特种作业装备、船舶数字孪生等领域的科技攻关与人才共育，共同为我国海洋装备产业高质量发展与“海洋强国”建设贡献智慧与力量。

来源：国际船舶网，2025-12-25

https://www.eworldship.com/html/2025/ShipOwner_1225/217418.html

【国外视野】

日本船级社发布《船体监测指南》2.0 版

近期，日本船级社（NK）发布了《船体监测指南》2.0 版。NK 于 2021 年首次制定了《船体监测指南》，全面定义了利用数字技术进行船体结构监测，旨在提升船体结构安全性，同时为船舶运营活动提供技术支撑。本次修订，NK 针对支撑装载决策及特定装载工况下运营决策的系统，新增了专项技术要求。此类系统旨在提升船舶装载效率，标志着监测与数字技术在船舶实际运营场景中的应用实现进一步深化。本指南由正文及三个附录构成。正文部分定义了船体结构监测系统的整体架构、各组件的技术要求及检验程序。附录 A 阐述船体维护管理功能的要求，涵盖测量数据与疲劳强度评估方法。附录 B 规定了基于测量数据在恶劣天气中对航行辅助功能的要求。附录 C 确立了利用测量数据与仿真技术，支持装载决

策及相关运营活动的功能要求。

来源：龙 de 船人，2025-12-23

<https://www.imarine.cn/211316.html>

俄罗斯首艘自主建造大型 LNG 船交付

在延期一年多后，俄罗斯首艘自建 17.26 万方 Arc7 破冰型 LNG 船“Aleksey Kosygin”号正式交付运营。近日，俄罗斯红星造船厂举行了“Aleksey Kosygin”号的交付仪式。船东方俄罗斯国有航运集团 Sovcomflot 表示，这是俄罗斯首次建造并交付的大型 LNG 运输船。该船将由俄罗斯石油公司运营，挂俄罗斯船旗，为北极 Arctic LNG 2 项目服务，船舶母港设在圣彼得堡，船上配置 29 名俄罗斯海员，建造过程由俄罗斯船级社（RS）全程监造。

“Aleksey Kosygin”号设计充分吸收了以“Christophe de Margerie”号为首的系列破冰型 LNG 船在北极严酷气候条件下运营的独特经验，这不仅推动了先进造船技术能力的发展，也促进了俄罗斯大型货船建造体系的建立。Arc7 破冰型 LNG 船通过优化船体线型和创新技术解决方案，能够在低温环境下安全运行，且不受冰厚限制，从而实现北海航线（NSR）全年 LNG 运输。该型船设计符合最高级别的环保安全标准，以环保型 LNG 作为主要燃料。

来源：国际船舶网，2025-12-25

<https://mp.weixin.qq.com/s/oiSWheACiVmny6O93C422g>

ABB 与法国公司签署协议联合研发大型船舶燃料电池系统

ABB 近日宣布，已与法国 HDF Energy 公司签署联合开发协议（JDA），双方将携手研发新型大功率氢燃料电池装置，该装置可实现兆瓦级装机容量，为大型远洋船舶提供动力支持。据介绍，这种大功率氢燃料电池装置可应用于包括支线集装箱船、液化氢运输船等大型远洋船舶在内的多种船型上。根据计划，双方预计于 2028-2029 年开展试点安装，2030 年实现规模化量产。据称，该型燃料电池可用于新建大型氢电船及现有船舶柴油辅助发电机组改装，若配套使用绿色氢气等碳中和燃料，其脱碳效果更显著。

来源：IMO 工作机制，2025-12-24

<https://mp.weixin.qq.com/s/9OWsfeavE4MTI3XnHZRQCw>

四方联手开发美国首个船对船甲醇加注业务

近日，美国船级社（ABS）、ENEOS、日本邮船（NYK Line）及 SEACOR 启动了一项联合研究，以在美国墨西哥湾沿岸开发甲醇加注和供应链网络。这项合作旨在美国建立首个商业规模的船对船（STS）甲醇加注业务。在全球海运业积极应对国际海事组织（IMO）2050 年净零排放目标的背景下，该项目具有里程碑意义。低碳甲醇燃料因其两大优势脱颖而出，一方面源自可再生能源或生物质，另一方面在常温下保持液态便于储运，现已成为最具潜力的环保船用燃料选择。ENEOS 将探索低碳甲醇的采购与供应，日本邮船将利用其在液化天然气加注基础设施开发方面的经验，为甲醇加注船的研发提供技术支持。SEACOR 将贡献其在设计、工程与建造领域的专业能力。ABS 将提供在美国建立甲醇加注业务所需的船级社认证及合规支持。

来源：NYK，2025-12-12

https://www.nyk.com/news/2025/20251212_01.html

韩美造船企业签署合作协议推动美国潜艇及水下技术研发

美国私营海洋防务服务公司 Maritime Operations Group（MOG）已与韩国船企 HD 现代重工签署谅解备忘录（MoU），旨在加速为美国政府及盟国任务研发、建造并交付现代化柴电潜艇及水下技术。根据协议，双方计划在设计建造领域开展合作，为美国海军训练、研发、测试与评估（RDT&E）及专项任务支援打造优化型柴电潜艇，并希望借助 HD 现代重工在国防造船领域的经验，将先进的维护、修理与大修（MRO）及制造工艺引入美国船厂。此次合作将 Maritime Operations Group 的“潜艇即服务（Submarines-as-a-Service）”运营模

式与 HD 现代重工的全球造船规模及工业能力相结合，旨在解决水下领域长期存在的产能与可用性瓶颈。

来源：龙 de 船人，2025-12-22

https://mp.weixin.qq.com/s/MnzTzok1EZJgw_vZONACg

NYK 推动 LNG 运输船扩张计划

据悉，日本邮船株式会社（NYK）近期再度推进液化天然气（LNG）运输船队扩张计划，已在 HD 现代重工下单订造最多 8 艘 20 万立方米级新船。该订单与挪威船舶租赁公司 Ocean Yield 合作完成，后者确认将与日本邮船共同持有这四艘船舶约 50% 的所有权。新船预计将于 2028 年至 2029 年间陆续交付。Ocean Yield 表示，每艘船舶交付后将直接与一家投资级能源公司签订长期租约。业内传闻这批船舶将长期租赁给美国液化天然气巨头切尼尔能源公司（Cheniere）。这笔交易预计将为 Ocean Yield 增加约 6 亿美元的 EBITDA 订单储备，且附带租期延长选择权，可能将合作扩展至最多八艘船舶。

来源：海事服务网，2025-12-22

<https://www.cnss.com.cn/html/shipbuilding/20251222/358584.html>

挪威新型氨燃料动力散货船获超 5 亿国家补贴

挪威海事项目开发公司 Amon Maritime 宣布，已从挪威国家能源支持机构 Enova 累计获得超 5.52 亿挪威克朗的投资补助，专项用于支持建造五艘新型氨燃料散货船，全部五艘船舶预计将于 2029 年至 2030 年间交付，构成帮助全球航运业转型的新一代零排放散货船队的重要组成部分，此举在推动零排放远洋运力方面迈出了关键一步。Amon 已于今年早些时候宣布了首批两艘船舶，此次新增的三艘船舶均属 Kamsarmax 型，约为 8 万至 8.5 万载重吨，这批船舶特别针对欧洲钢铁行业日益增长的低碳物流需求而设计，符合欧盟排放交易体系（EU ETS）和“Fuel EU 海事”法规的要求。

来源：中国远洋海运 e 刊，2025-12-24

https://mp.weixin.qq.com/s/bG0faohXR1_QIX9won_-4A

荷兰杂货船成功安装最大尺寸吸力帆

船用风力推进系统开发商 bound4blue 宣布，已为荷兰航运公司 Amasus 完成了杂货船“Fluvius Tavy”号 22 米级电动吸力帆 eSAIL 的安装。这也是双方在该领域的第二次合作。bound4blue 曾于 2023 年 7 月在 Amasus 旗下“Eems Traveller”号货轮上安装了两套 17 米级 eSAIL 吸力帆，使其成为全球首艘配备该装置的杂货船。bound4blue 表示，这是迄今为止安装在杂货船上的最大吸力帆，预计可实现船舶燃料消耗和二氧化碳排放的两位数百分比的减少。本次改装工程在船舶定期维修窗口期内一次性完成。为适配帆体基座的安装需求，船厂对甲板的结构和电气系统进行了改造，随后帆体通过“即插即用”方式吊装到位。

来源：IMO 工作机制，2025-12-24

<https://mp.weixin.qq.com/s/lhaZsvaRks9cZiGVKZNySw>

欧洲最大单机容量海上风电项目导管架首船交付

12 月 23 日，由海洋石油工程股份有限公司（下称“海油工程”）承建的英奇角（Inch Cape）欧洲海上风电项目导管架在海油工程珠海深水装备制造基地（简称：珠海场地）交付，这是中国制造的欧洲最大单机容量海上风电导管架。英奇角（Inch Cape）欧洲海上风电项目位于苏格兰北海区域，单机发电容量 15 兆瓦，规划装机容量 1.08 吉瓦，由国投电力全资子公司英国红石能源公司与爱尔兰公用事业公司合资开发、建设，全部投产后可为超过一半的苏格兰家庭同时供电。珠海场地负责 18 套导管架及配套钢桩和 24 套单桩过渡段的建造工作，包括材料采购、加工设计、建造安装、测试和装船，产品结构总重超 6 万吨。本次交付的基础结构包括 3 套导管架和 11 套单桩过渡段，导管架高 95.19 米，总重量约 6400 吨；单桩过渡段高 31.73 米，总重量约 7450 吨，最大直径 8.31 米，筒壁厚度达 125 毫米。

来源：中华航运网，2025-12-24

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202512/t20251224_1412136.shtml