

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2025 年 11 月 24 日—2025 年 12 月 01 日)

基础信息室编

2025 年 12 月 01 日

目 录

【国内动态】	2
《广州内河港总体规划（2025-2035 年）》获批	2
青岛市发布《青岛市支持海洋经济高质量发展若干政策》	2
我国自主研制的超大型耙吸挖泥船海试成功	2
中国常驻国际海事组织代表处举行揭牌仪式	2
我国首个全链条海水淡化公共服务平台在青岛揭牌	3
我国首座 26 米智能型主动波浪补偿栈桥命名交付	3
国内首艘深远海绿色智能技术试验船试验成功	3
我国深海动态柔性立管实现自主化生产	3
中船沪东中华“青城”号 LNG 船交付	4
安徽首艘“换罐模式” LNG 动力船下水	4
民营船企首艘超大型 LNG 运输船试航	4
甲醇单一燃料动力江海直达船“创新 19”轮成功吉水	4
沪东重机交付首台 7G50ME-C9.6-LGIM-EGRBP 甲醇双燃料发动机	5
【国外视野】	5
韩国大力推进无人自主航行船舶研发	5
日本拟投资万亿日元振兴造船业	5
日本船级社更新《船用替代燃料指南》	5
韩华集团计划全面拓展美国业务	6
阿联酋将推出首艘无人船	6
MPA 颁发首批甲醇燃料加注许可	6
新西兰政府 2 艘新型客滚船项目正式落地中国	6
丹麦 2.8GW 海上风电招标启动	7

【国内动态】

《广州内河港总体规划（2025-2035 年）》获批

近日，《广州内河港总体规划（2025-2035 年）》正式获得广州市人民政府批复。该规划的实施将进一步提升广州国际航运枢纽功能，促进粤港澳大湾区互联互通和区域经济协调发展。广州港包括广州海港和广州内河港。按照规划，广州内河港将构建“枢纽引领、多点协同”的发展格局，划分为番禺、万顷沙、五和、新塘四个港区，共规划港口岸线约 39 公里。规划突出生态优先理念，在巩固现有货运功能基础上，新增游船、游艇等水上旅游客运功能，推动港城深度融合。此次规划紧密结合广州市内河临港产业发展、码头企业改扩建及重大项目建设需求，充分考虑广州内河港与广州海港互补关系，发挥内河水运在区域经济发展中的作用，与环保、水利、交通等规划加强衔接，提升了港口岸线规划等级，优化调整港口岸线功能。

来源：广州市港务局，2025-11-27

https://gwj.gz.gov.cn/xwzx/gzgxw/content/post_10569698.html

青岛市发布《青岛市支持海洋经济高质量发展若干政策》

近日，《青岛市支持海洋经济高质量发展若干政策》正式发布。作为青岛市海洋经济政策体系的“升级版”，该政策不仅延续了此前“海洋 15 条”的核心优势，更精准对接“4+4+2”现代海洋产业体系构建需求，在产业扶持、科创转化、企业培育三大维度实现突破，为青岛市打造现代海洋经济发展高地提供“行动指南”。《青岛市支持海洋经济高质量发展若干政策》从培育海洋创新动能、做强现代海洋产业、强化海洋发展保障三个方面，提出支持协同创新平台建设、打造国际海洋科技创新中心、加快海洋人才集聚、支持远洋渔业发展、提升海洋装备配套能力、强化海洋装备核心竞争力、加快突破海洋新能源产业、拓展海洋人工智能应用场景等 20 条政策措施，旨在推动青岛市海洋经济实现高质量发展。

来源：青岛市人民政府，2025-11-27

http://www.qingdao.gov.cn/zwgk/zdgk/fgwj/zcwj/szfgw/202511/t20251114_10367105.shtml

我国自主研发的超大型耙吸挖泥船海试成功

11 月 25 日，我国自主设计建造的新一代超大型耙吸挖泥船“通浚”轮，在中国黄海海域成功完成全部海上试验项目，具备正式投入使用条件。本次海试历时 5 天，完成了航行推进、疏浚挖泥、智能控制等系统的系列试验，围绕船舶核心性能进行 30 个大项、91 个子项的严格测试，船舶各项指标均优于设计标准。“通浚”轮是我国自主设计建造的 35000 立方米舱容等级超大型耙吸挖泥船，最大舱容达 38168 立方米，舱容量位列亚洲第一。它搭载的超大功率泥泵可以实现 12 公里远距离泥沙吹排作业，单船一次疏浚量可将标准足球场填高 5 米，海试期间验证了强破土、远运距、长吹距的设计性能。此次海试中，“通浚”轮搭载的智能系统实现了船舶从精准航行定位到高效疏浚作业的全流程智能化操控，智能化水平国际领先。“通浚”轮投入使用后可广泛适用于港航疏浚、吹填造陆、海岸维护、深远海取砂、深海管沟开挖回填等施工作业场景。

来源：央视网，2025-11-25

<https://news.cctv.com/2025/11/25/ARTI83EoHDYGjcJBaWQW5eVC251125.shtml>

中国常驻国际海事组织代表处举行揭牌仪式

中国驻英国大使兼常驻国际海事组织代表郑泽光日前与率团来英参加国际海事组织第 34 届大会的交通运输部副部长李扬在驻英使馆共同主持招待会，宣介中国海运业发展成就和中国参与全球海事治理合作成果，并举行中国常驻国际海事组织代表处揭牌仪式。郑泽光指出，海运是联结中国与世界的重要纽带。中国坚定维护以联合国为核心的国际体系，践行真正的多边主义。中国设立常驻代表处再次体现了对国际海事组织这一联合国专门机构的重

视和支持。中方愿进一步深化同秘书处及各成员国的交流、协调与合作，共同为促进全球海事治理合作，维护全球供应链安全畅通作出新的贡献。李扬在致辞中强调，中国政府将认真履行国际公约义务，积极展现大国担当，以设立常驻代表处为契机持续深化与国际海事组织成员国合作，努力构建现代海运体系，为世界经济增长和全球供应链的稳定作出更大贡献。

来源：中国新闻网，2025-11-27

<https://backend.chinanews.com/gj/2025/11-27/10522147.shtml>

我国首个全链条海水淡化公共服务平台在青岛揭牌

11月25日，我国首个贯通“技术研发—中试验证—工程应用—标准引领”全链条的海水淡化公共服务平台在山东青岛正式揭牌。海水淡化公共技术服务平台由青岛海水淡化有限公司携手自然资源部天津海水淡化与综合利用研究所打造，聚焦检验检测、技术孵化、标准研制、联合攻关四大功能模块，着力打造开放共享、协同高效、机制灵活的创新服务生态。海水淡化公共技术服务平台的启动，不仅有助于加速突破海水淡化与综合利用领域关键技术瓶颈、推动国产装备的升级，还将系统构建起集“前沿技术策源地、成果转化中试桥、产业集群加速器、标准规则引领塔”于一体的协同创新联合体。

来源：中国科技网，2025-11-26

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2025-11/26/content_437885.html

我国首座26米智能型主动波浪补偿栈桥命名交付

11月26日，中国海洋工程装备技术发展有限公司牵头与中国石油天然气集团有限公司旗下宝鸡石油机械有限责任公司联合研制的我国首座26米智能型主动波浪补偿栈桥“深海祥云”命名交付仪式。“深海祥云”凭借领先的主动波浪补偿技术与智能顶靠/对接系统，实现海上风电、钻井平台、海上浮式储油装置（FPSO）、海上补给基地“定风波、稳衔接”突破，进一步拓展海上运维作业的边界，推动行业向高效、安全、低成本创新迭代升级。它的研制成功，一举攻克多项关键核心技术，成为全球在该领域的重要一极，为我国海洋工程装备技术创新发展贡献了又一重大利器。

来源：龙de船人，2025-11-26

<https://www.imarine.cn/207659.html>

国内首艘深远海绿色智能技术试验船试验成功

日前，我国首艘深远海绿色智能技术试验船“未来”号，结束为期16天的特装设备实海试验及深远海科考试验后，抵达上海。这是自今年7月交付以来，“未来”号开展的首次深远海试验。历时6年科研攻关和设计制造的“未来”号，是一座集中试、科研、保障于一体的“移动的海上实验室”。中国船舶集团有限公司七〇二所所长、深海技术科学太湖实验室执行主任、“未来”号建设项目总指挥叶聪细数其全能性：“它既能开展新型绿色智能技术试验，又可提供深海装备应用与试验支持，还能助力科学家开展深远海洋调查。”“未来”号总长110.8米，满载排水量7000吨，最大航速超15节，定员80人，续航力大于10000海里，自持力超60天，具备无限航区航行能力。

来源：海洋装备与关键材料，2025-11-26

<https://mp.weixin.qq.com/s/LxS-aA3lkUCX9UGg15kgTw>

我国深海动态柔性立管实现自主化生产

近日，我国在深海动态柔性管道制造领域迎来重大突破——江苏正道海洋科技股份有限公司完成深海柔性复合管核心生产装备引进后，具备了3000米以上超深水柔性管道的制造能力，将形成年产200多公里深海柔性管的核心产能，扭转了该领域长期受制于人的局面。据介绍，此次突破将大幅缩短国内相关技术研发周期，降低试错成本，推动国产深海管道装备直接跻身国际一流水平，并为后续工艺技术国产化积累宝贵经验。目前，正道海洋与法国Technip、美国贝克休斯、美国国民油井并列为全球具备深海动态柔性管道核心装备制造与

产业化能力的 4 家企业。

来源：中国科技网，2025-11-24

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2025-11/24/content_436730.html

中船沪东中华“青城”号 LNG 船交付

11 月 24 日，中船沪东中华造船（集团）有限公司为中远海运中石油国事 LNG 运输项目三期建造的首艘 17.4 万立方米液化天然气（LNG）运输船“青城”号提前命名交付。这是沪东中华为项目交付的第 7 艘大型 LNG 船。至此，沪东中华今年已累计交付 9 艘 LNG 船，创造中国年度交付 LNG 船新纪录。本项目是首个完全中国背景 LNG 运输船项目，共签约三期 8 艘 17.4 万方 LNG 船。目前，沪东中华已完成一期、二期项目，“少林”“武当”“昆仑”“峨眉”“华山”“崆峒”6 艘 LNG 船均已交付，已从全球安全运输超 500 万吨 LNG 货物。“青城”号由沪东中华自主研发，总长 295 米，型宽 45 米，型深 26.25 米，服务航速 19.5 节，具有蒸发率低、能耗低、可靠性高、环保性高、通用性强、经济性优等诸多特点。采用全球最新一代双燃料低速推进动力系统，应用国产螺旋桨，并重新对“船、机、桨”匹配进行优化，主机功率下降 1.25%，油耗进一步降低。

来源：京报网，2025-11-24

<https://news.bjd.com.cn/2025/11/24/11424314.shtml>

安徽首艘“换罐模式” LNG 动力船下水

近日，安徽省首艘采用“换罐模式”的 LNG 动力船舶“远顺绿动 1”号在池州市贵池区乌沙镇鑫飞扬船厂下水，其核心创新是采用中集安瑞科提供的标准化、模块化 LNG 罐箱作为“动力胶囊”，无需依赖固定加注站，单次换罐仅需 15 至 30 分钟，效率堪比传统燃油车加油，大幅提升运营灵活性与经济性；同时，LNG 罐箱采用高真空多层绝热技术减少燃料蒸发损耗，供气系统搭载智能安保控制系统实时监测 30 多项运行参数保障安全，且使用 LNG 燃料能显著减少硫氧化物、氮氧化物和颗粒物排放，助力长江流域生态环境保护。

来源：航运圈，2025-11-26

<https://www.hangyunquan.cn/toutiao/info-1-21117.html>

民营船企首艘超大型 LNG 运输船试航

11 月 20 日，扬子江船业集团 17.5 万立方大型液化天然气（LNG）运输船“鑫福 124”轮顺利完成出江试航作业，这也是民营造船企业中第一家成功建造超大型 17.5 万立方 LNG 运输船的企业，标志着我国民营造船企业在攻克 LNG 运输船领域取得了实质性突破。LNG 船建造难度堪比航母，该船型总长 297 米，型宽 46 米，型深 26.5 米，配备双主机双桨动力，甲板面积相当于 3 个标准足球场。该船采用先进的 Mark III Flex 型薄膜式围护系统，包含 300 多万个零部件，涉及流体力学、低温材料、自动控制等多个专业领域，具有极高的可靠性和保温性能，日蒸发率仅为 0.085%/天，不仅减少了 LNG 在运输过程中的蒸发损失，还提升了运输效率和安全性。

来源：海事服务网，2025-11-24

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20251124/358380.html>

甲醇单一燃料动力江海直达船“创新 19”轮成功吉水

11 月 25 日上午，国内首艘 15000 吨级甲醇单一燃料动力江海直达散货船“创新 19”轮正式吉水，标志着我国在清洁能源船舶领域实现关键突破。“创新 19”轮由武汉创新江海运输有限公司投资建造，总长 129.7 米，型宽 22.6 米，型深 10.2 米，采用中国船舶集团第七一一研究所完全自主研制的 CS8L21M 甲醇单一燃料发动机。先进的甲醇缸内直喷技术成功突破高效清洁燃烧、关键部件耐腐蚀等多项技术瓶颈。该机型额定功率 1600 千瓦，在保持与传统柴油机相当动力性能的前提下，甲醇替代率超过 90%，应用绿色甲醇可实现二氧化碳减排超 90%，并同步实现氮氧化物减排 60%、硫氧化物减排 99%。

来源：中华航运网，2025-11-26

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202511/t20251126_1411249.shtml

沪东重机交付首台 7G50ME-C9.6-LGIM-EGRBP 甲醇双燃料发动机

11月21日，中船动力下属沪东重机有限公司首台 7G50ME-C9.6-LGIM-EGRBP 甲醇双燃料发动机成功交付，为该公司决战四季度注入强劲动力。此次交付的 7G50ME-C9.6-LGIM-EGRBP 双燃料发动机，将搭载于中船黄埔文冲船舶有限公司建造的 65000DWT 散货船。这是沪东重机建造的双燃料发动机首次应用于散货轮领域，成功拓宽了中小缸径双燃料发动机的应用范围。截止目前，沪东重机 2025 年已陆续交付乙烷、液化石油气、甲醇三种绿色低碳双燃料发动机，构建起了日趋完善的“中小缸径绿色机型矩阵”。

来源：龙 de 船人，2025-11-26

<https://www.imarine.cn/207698.html>

【国外视野】

韩国大力推进无人自主航行船舶研发

近日，为加速抢占人工智能(AI)自主航行船舶这一新赛道，韩国政府决定在没有进行预备妥当性调查的情况下，明年着手进行基于 AI 技术的无船员完全自主航行船舶（无人自主船）研发项目，以加速抢占第四等级完全自主航行船舶市场。韩国此前已投入 1603 亿韩元推进自主航行船舶技术，并于 2024 年交付了第三等级自主航行集装箱船“Pos Singapore 号”。在后续项目中，韩国政府也决定通过免除预备妥当性调查，推进第四等级技术开发（无人航海、机械自动化、运用技术、检验认证及实证技术开发），以应对国际标准的制定和自主航行船舶的商用化需要，并计划在 2030 年前占据全球 50% 的自主航行船舶市场。

来源：全球技术地图，2025-11-24

<http://www.globaltechmap.com/document/view?id=49823>

日本拟投资万亿日元振兴造船业

日本政府在 11 月 21 日通过的综合经济方案中提出，将在 2025 年年底前制定造船业振兴路线图，计划投入约 1 万亿日元（约人民币 450 亿元）的公私资金，其目标是到 2035 年将日本的船舶年产量从目前的约 908 万总吨翻一番。据悉，日本政府于今年 9 月首次提出 2035 年造船产能翻倍目标，计划到 2035 年将其年度船舶建造产能较 2024 年水平提升一倍，达到 1800 万总吨。当时未明确该计划的具体投资数值及政企投资规模。据当时报道，若日本政府的目标得以实现，日本在全球造船业的市场份额将从目前的 13% 提升至 20% 左右。

来源：龙 de 船人，2025-11-25

<https://www.imarine.cn/207509.html>

日本船级社更新《船用替代燃料指南》

近日，日本船级社（ClassNK）发布了《船用替代燃料指南 A 部分（第 3.0.1 版）》。该版包括关于甲醇/乙醇燃料船舶安全要求解释的补充说明，所需图纸和文件的要点汇编以及专门针对此类船舶的船级检验项目。A 部分（3.0.1 版）通过利用从设计审查活动中获得的知识和经验，为船舶建造中备受关注的主题增加了补充说明，并进一步澄清甲醇/乙醇燃料船舶安全要求的解释。此外，作为甲醇/乙醇燃料船舶最近趋势的一部分，关于修订构成 A 部分基础的国际海事组织临时指南的讨论计划于 2026 年 9 月在国际海事组织货物和集装箱运输小组委员会第 12 届会议上进行。ClassNK 将密切关注这些讨论，并在必要时在 A 部分反映结果。

来源：IMO 工作机制，2025-11-26

<https://mp.weixin.qq.com/s/rOgxu9x52BbW9vwScudiH4>

韩华集团计划全面拓展美国业务

韩华集团 25 日宣布，旗下韩华系统、韩华海洋、韩华解决方案（Hanwha Solutions）已于 24 日发布公告，宣布将各自增持旗下美国子公司的股权，三家公司各自的出资额分别为 5162 亿韩元、5020 亿韩元、2853 亿韩元，共计 1.3035 万亿韩元。韩华系统、韩华海洋、韩华解决方案各自旗下的美国子公司计划将筹集的资金注入新设立的法人——韩华国防与能源（Hanwha Defense & Energy），汇集至该公司的资金后续将通过韩华未来保障（Hanwha Future Loop）基金投资于多个领域。据悉，韩华未来保障基金是由韩华航天与韩华解决方案于 2023 年在美国共同设立的企业，负责海外企业并购及新业务投资，此次投入的资金中，预计将有约 1 万亿韩元流入该公司。此前，韩华航天与韩华解决方案已通过韩华未来保障基金在美国进行投资，此次注资的韩华系统与韩华海洋则是首次加入投资方行列。韩华集团计划将这笔资金优先用于扩大海洋领域投资，借助“MASGA”项目逐步进军相关产业领域。

来源：龙 de 船人，2025-11-26

<https://www.imarine.cn/207665.html>

阿联酋将推出首艘无人船

阿联酋阿布扎比国家石油公司下属物流与服务公司（ADNOC Logistics & Services）近日推出了阿联酋首艘远程运营的无人船，旨在全面提升离岸作业的安全性、效率和排放表现。这艘 60 米级无人船由 ADNOC L&S 与 SeaOwl 公司联合开发，采用人工智能系统和卫星连接控制，由 ADNOC L&S 位于 Mussafah 的远程操作中心运营管理。设计中取消了船员生活区，从而减少重量、提升燃油效率，并支持连续不间断运作。ADNOC L&S 介绍称，船上的人工智能系统使该船即使在暂时失去通信的情况下也能保持安全自主运营，与传统的船员配置船相比，人工智能驱动的航线优化预计将减少高达 30% 的碳排放，船上的混合动力管理系统还将进一步减少燃料消耗。该设计的 2 艘原型船计划将于 2025 年年底开始建造，预计 2026 年第四季度交付，随后将在阿联酋水域进行海试和安全验证。

来源：国际船舶网，2025-11-22

https://www.eworldship.com/html/2025/ShipDesign_1122/216462.html

MPA 颁发首批甲醇燃料加注许可

据悉，新加坡海事及港务管理局（MPA）11 月 24 日正式宣布，向 Global Energy Trading、Golden Island 及中国石油国际事业有限公司授予甲醇燃料加注许可证。MPA 表示，此次评选采用了综合评估机制，从供应链可靠性、运营准备度、安全管理体系及所供应甲醇的可持续认证等多个维度对申请人进行了严格筛选。在此前开展的甲醇加注业务意向书征集阶段，新加坡共收到超过 50 份申请提案，显示出市场对绿色船舶燃料领域的强烈关注。为规范行业发展，新加坡已于今年 3 月率先发布《甲醇燃料加注技术参考》(TR)129。该标准创新性地涵盖了监管转移要求、安全操作规范和质量流量计应用指南等关键技术环节，为行业提供了完整的操作框架。

来源：航运信息网，2025-11-26

<https://news.csi.com.cn/61225d53-78e0-4689-9982-7bdbf4cab3d1.html>

新西兰政府 2 艘新型客滚船项目正式落地中国

近日，新西兰铁路部长 Winston Peters 宣布，已与中国船舶集团旗下广船国际签署 2 艘新型客滚船订单，总价值达 5.96 亿新元（约合 3.34 亿美元），计划于 2029 年投入库克海峡（Cook Strait）运营。据了解，此次建造的客滚船由新西兰国家铁路集团 KiwiRail 订购，该型船长 200 米、宽 28 米，可容纳 1530 名乘客，配备 2.4 公里长的卡车车道和 40 节铁路货车的运载空间，采用混合动力设计，可在柴油动力和电力驱动之间切换，旨在提升船舶环保性能，柴油发动机（兼容生物燃料）将为主要推进系统及船上服务供电；同时配备为船舶提供

补充电力的储能电池，这些电池即可在航行中充电，也可通过岸电补给，有助于节省燃料并减少环境影响，由今年早些时候成立的新西兰 Ferry Holdings 负责监管替换项目并接收交付船舶。

来源：海事服务网，2025-11-25

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20251125/358389.html>

丹麦 2.8GW 海上风电招标启动

据悉，丹麦能源署（Danish Energy Agency）表示，丹麦已对三个海上风电项目启动招标，总装机容量至少为 2800MW。该机构表示，北海中部、Hesselø 和北海南部地区将提供可供约 300 万丹麦和欧洲家庭消费量的绿色电力。此次招标将采用双边产能差价合同，丹麦能源署表示，该合同将向生产商保证固定电价，并降低开发商遭遇低电价的风险。招标内容则包含对项目可持续性和社会责任的要求，以及叶片的可回收性、Hesselø 项目的自然包容性设计等。招标文件发布后，北海中部和 Hesselø 的提交截止日期为 2026 年春季，北海南部的提交截止日期为 2028 年秋季。丹麦能源署确认北海中部项目的最低容量为 1GW，Hesselø 的最低容量为 800MW，北海南部项目的最低容量为 1GW，建成期限为 2032 年至 2034 年。

来源：北极星风力发电网，2025-11-25

<https://news.bjx.com.cn/html/20251125/1471518.shtml>