

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2025 年 10 月 27 日—2025 年 11 月 03 日)

基础信息室编

2025 年 11 月 03 日

目 录

【国内动态】	2
《中国海洋经济发展报告 2025》发布	2
“十五五”规划建议首次把海洋单独列为一条重点任务	2
前三季度江苏出口各类船舶突破千亿元	2
美方将暂停实施对华海事等 301 调查措施一年	2
全球最大风机并网发电	3
我国首颗海洋盐度探测卫星完成在轨测试	3
全国首个 40 万吨干散货数智码头在山东港口青岛港投产	3
福建首个全电动码头正式对外开放	3
国内首艘双燃料甲醇加注船下水	4
全球最大电缆铺设船顺利下水	4
大船天津首制甲醇双燃料集装箱船出海试航	4
“振华 30”轮完成国内首个万吨级海上钢结构安装工程	4
恒力重工将成为全球单体规模最大造船基地	4
OEEG 全球海工链大会成功举办	5
【国外视野】	5
日美计划深化造船业合作	5
韩国造船业展示最新环保智能技术	5
英国公司测试世界首台纯甲醇燃料船用发动机	5
三星重工拿下美国首座 FLNG 超级订单	6
美国邮轮公司宣布至 2028 年新增 10 艘美国产邮轮	6
东方风能与澳洲 GO Offshore 携手拓展离岸风电与油气市场	6
DP World 将向印度航运和造船业注入 50 亿美元巨资	6
日本企业携手打造日本首个小型无人水面艇量产体系	7
意大利芬坎蒂尼集团推出首套“DEEP”水下无人机系统	7

【国内动态】

《中国海洋经济发展报告 2025》发布

近日，国家发展改革委、自然资源部发布了《中国海洋经济发展报告 2025》(以下简称《报告》)。《报告》总结了 2024 年全国与沿海地方海洋经济发展情况，一年来海洋经济各项工作不断取得突破，全国海洋生产总值达到 10.5 万亿元，海洋经济规模持续扩大，海洋产业结构加快调整，海洋科技创新能力显著增强，海洋资源集约节约利用水平不断提升，海洋生态保护修复及预警监测工作取得成效，海洋经济对外开放合作不断深化。2024 年，沿海各地方深入挖掘海洋资源潜力，持续激发海洋经济活力，推动区域海洋经济发展积厚成势，在打造海洋经济重要增长极方面亮点纷呈。一是北部、东部、南部三大海洋经济圈持续扩能。二是海洋强省、现代海洋城市建设加速推进。三是海洋经济发展示范区创新探索更加深入。

来源：中国经济网，2025-10-29

http://adimg.ce.cn/xwzx/gnsz/gdxw/202510/t20251029_2546851.shtml

“十五五”规划建议首次把海洋单独列为一条重点任务

10 月 28 日，《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》(以下简称《建议》)全文公布。在优化区域经济布局，促进区域协调发展这部分，加强海洋开发利用保护被列为重要任务之一。《建议》提出，加强海洋开发利用保护。坚持陆海统筹，提高经略海洋能力，推动海洋经济高质量发展，加快建设海洋强国。中国宏观经济研究院国土开发与地区经济研究所副研究员金田林在接受采访时表示，“十五五”规划建议首次把海洋单独列为一条重点任务，标志着“海洋强国”进入可操作、可度量的政策模块。从海洋发展的阶段目标看，“十四五”时期解决海洋经济规模从小到大、由少到多的问题，“十五五”时期则聚焦结构优化和效益提升，在继续做大总量的同时，让海洋装备制造、海洋新能源、海洋生物医药等新兴产业贡献率明显抬升，实现由量变到质变的跃迁。

来源：海洋知圈，2025-10-30

https://mp.weixin.qq.com/s/U9ADn_LgdYsfjBhOGExiEw

前三季度江苏出口各类船舶突破千亿元

10 月 28 日，南京海关消息，今年前三季度，江苏省出口各类船舶 1078.4 亿元，出口规模位居全国首位，同比增长 38.3%，较去年提前 3 个月突破千亿元，并超去年全年。其中，民营企业船舶出口 323.6 亿元，占比超三成。从船型看，液货船、集装箱船等主力船型出口稳步增长，同比分别增长 134.2%、12.7%。今年以来，江苏锚定船舶海工高端化、绿色化、智能化方向，打造通泰扬世界级船舶海工先进制造业集群。

来源：龙 de 船人，2025-10-28

<https://www.imarine.cn/204471.html>

美方将暂停实施对华海事等 301 调查措施一年

10 月 30 日，商务部新闻发言人就中美吉隆坡经贸磋商联合安排答记者问。商务部新闻发言人表示，中美经贸团队通过吉隆坡磋商，达成的成果共识主要有以下几方面：一、美方将取消针对中国商品（包括香港特别行政区和澳门特别行政区商品）加征的 10% 所谓“芬太尼关税”，对中国商品（包括香港特别行政区和澳门特别行政区商品）加征的 24% 对等关税将继续暂停一年。中方将相应调整针对美方上述关税的反制措施。双方同意继续延长部分关税排除措施。二、美方将暂停实施其 9 月 29 日公布的出口管制 50% 穿透性规则一年。

中方将暂停实施10月9日公布的相关出口管制等措施一年，并将研究细化具体方案。三、美方将暂停实施其对华海事、物流和造船业301调查措施一年。美方暂停实施相关措施后，中方也将相应暂停实施针对美方的反制措施一年。

来源：海事早知道，2025-10-30

<https://mp.weixin.qq.com/s/gbc--i5jMaHuTWyU61UI6A>

全球最大风机并网发电

10月29日，由东方电气集团自主研发的全球最大26兆瓦级海上风电机组在山东东营风电装备测试认证创新基地成功并网发电，刷新了全球已并网风机的单机容量与叶轮直径两项纪录，标志着我国在全球海上风电高端装备制造领域处于领先地位。机组在齿轮箱、发电机、电控系统等关键技术上的全面突破，彰显了我国在新能源领域强大的自主创新能力与抢占全球科技制高点的决心，为新质生产力注入了澎湃动能。机组在发电效率方面表现卓越，满负荷运行时风轮每旋转一圈，即可产生62度清洁电能，在年平均风速10米/秒的条件下单台机组年发电量可达1亿度，足以满足5.5万户普通家庭全年用电需求，相当于节约标准煤3万余吨，减少二氧化碳排放8万余吨，为我国能源结构的绿色低碳转型提供强大支撑。

来源：欧洲海上风电，2025-10-30

<https://mp.weixin.qq.com/s/FXse-K3FRjnnezjXfFiAVQ>

我国首颗海洋盐度探测卫星完成在轨测试

近日，我国首颗用于海洋盐度信息获取的遥感卫星——海洋盐度探测卫星完成全部在轨测试，具备交付用户长期使用的条件。海洋盐度探测卫星又称海洋四号01星，是国家民用空间基础设施中的科研卫星，2024年11月14日成功发射。卫星入轨后，历经了平台工作状态设置、载荷开机测试、星地链路建立、业务功能验证等多个关键阶段的考核，功能、性能均满足或优于设计指标。这颗卫星的成功发射，完善了我国海洋卫星观测体系，填补了我国星载海洋盐度探测的空白，具有重要里程碑意义。

来源：中国科技网，2025-10-24

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2025-10/24/content_420460.html

全国首个40万吨干散货数智码头在山东港口青岛港投产

10月27日，山东港口青岛港第二座40万吨矿石码头投产。这也是全国首个40万吨干散货数智码头，集成5G、人工智能、云计算等前沿技术，率先开发应用智能化的干散货码头通用操作系统，将实现全流程生产经营过程的实时监测、智慧决策和数字化感知。

来源：新华网，2025-10-28

<http://sd.news.cn/20251028/f6656125f66342b9a7074c856456b49f/c.html>

福建首个全电动码头正式对外开放

近日，福州港江阴港区壁头作业区8号、9号泊位（融港码头）对外开放通过省级验收，正式进入常态化国际航行船舶靠泊新阶段。作为福建省内规模最大的集中连片集装箱码头区（壁头作业区1-9号泊位），此次两大全电动化泊位的投用，标志着江阴港区国际化服务能级迈上新台阶，也为“海丝核心区”建设注入强劲动能。此前，江阴港区成功开辟全球首条中欧北极航线，并接连开通越泰线、万海航运红海与地东航线等多条国际航线。此次8号、9号泊位完成对外开放省级验收，将为江阴港区吸引更多国际集装箱航线，进一步织密江阴港区国际航线布局，福州港江阴港区正以更开放的姿态拥抱全球航运网络。融港码头是福州港首个零排放全电动码头，码头采用“以电代油”的能源替代模式，实现从装卸作业到水平运输全流程零碳排放，为省内港口绿色转型提供了可复制的“融港经验”。

来源：海事服务网，2025-10-30

<https://www.cnss.com.cn/html/gkqy/20251030/358193.html>

国内首艘双燃料甲醇加注船下水

近日，由中国船级社（CCS）审图并检验的国内首艘双燃料甲醇加注船“大庆 268”在舟山启帆船厂顺利下水，标志着我国将实现甲醇燃料从“生产—运输—加注—应用”的全产业链闭环。“大庆 268”总长 109.9 米，可装载 7500 吨绿色甲醇。作为国内首艘双燃料加注船，它不仅具有加注绿色甲醇功能，在运行过程中主辅机也能使用甲醇作为燃料，在运营全程实现低碳减排。该轮投入营运后将打破长期依赖港口岸基加注的单一模式，为往来船舶提供高效、安全、绿色的“船对船”甲醇燃料补给服务，助力打造零碳航运走廊。

来源：中国船级社 CCS，2025-10-30

https://mp.weixin.qq.com/s/feA52FR6_QeCkqRNpLMRmw

全球最大电缆铺设船顺利下水

近日，全球最大的 XL 级电缆铺设船（CLV）“Fleeming Jenkin”号在招商工业海门基地顺利下水，标志着该船正式进入交付前的最后建造阶段。“Fleeming Jenkin”号是 Jan De Nul 集团首艘 XL 级铺缆船，与其姊妹船“William Thomson”号均以 215 米船长、2.8 万吨电缆载运能力刷新行业纪录，同为目前全球最大的铺缆船。该船装备有三个电缆转盘（两个在甲板上，一个在甲板下）和一个大型光纤电缆舱。总电缆运载能力高达 2.8 万吨，是当前市场上其他铺缆船运力的两倍。该船具有环保特性，能够使用生物燃料和绿色甲醇。采用混合动力装置，将发电机与一套 2.5MWh 储能系统相结合，有助于减少二氧化碳排放，是一艘超低排放船舶。据悉，该船计划于 2026 年下半年投入运营。投入运营后将为 TenneT 的四个 2GW 海上风电换流平台敷设外送海缆，总长度超过 2800 公里。

来源：龙 de 船人，2025-10-29

<https://www.imarine.cn/204648.html>

大船天津首制甲醇双燃料集装箱船出海试航

据悉，由中船大连造船大船天津为法国达飞海运集团建造的首艘甲醇双燃料集装箱船 C16K-16 号船，正式开启为期 10 天的海上试航任务。据介绍，作为全球航运低碳转型的关键船型之一，该船采用先进的甲醇双燃料动力系统，具备绿色、节能、环保的显著优势。试航前，项目团队高效完成了码头阶段的各项调试工作，不仅顺利实现了发电机和主机的满负荷运转测试，还完成了导航系统与卫星信号的高精度联调，雷达、GPS 等设备定位精度达到厘米级。同时，甲醇系统所有管路与设备已全部安装到位，仅用 5 天时间完成了 36 个压载舱强度校验，并创新使用无人机完成航行灯试验，报警点交验完成率高达 95%，充分体现了项目执行的高效与严谨。

来源：中国高新网，2025-10-30

http://www.chinahightech.com/chanye/2025-10/30/content_423964.html

“振华 30”轮完成国内首个万吨级海上钢结构安装工程

近日，目前世界最大单臂 12000 吨自航全回转起重船“振华 30”轮成功完成国内首个万吨级海上钢结构——阳江三峡青洲五、七海上换流站下部结构的“浮+吊”安装作业，为后续海上换流站浮托安装奠定基础。此次换流站基础导管架安装沉放作业位于广东省阳江市沙扒镇附近海域，离岸 74 公里、水深 50 米。要实现换流站在海上的稳固矗立，可靠的“底座”系统至关重要。其“底座”由导管架与 8 根钢管桩构成，导管架主体重量约 10200 吨，规模庞大且结构复杂；单根钢管桩长 115 米、直径 5 米、重 907 吨，共同为上部组块提供核心承载。“振华 30”轮作为全国唯一具备该重量吊重能力的起重船，是此次吊装作业顺利实施的关键保障。

来源：国际船舶网，2025-10-29

https://www.eworldship.com/html/2025/OperatingShip_1029/215922.html

恒力重工将成为全球单体规模最大造船基地

10月24日，从大连市人民政府与恒力重工集团联合举办的第二届恒力·绿色船舶发展大会上获悉，恒力重工已开工建造船舶100多艘，下水40多艘，交付船舶20多艘，交付发动机40多台。恒力重工一期、二期项目年加工钢板230万吨、建造超大型船舶150艘、生产发动机180台。未来2到3年，恒力三期海工、造船、改装、装备制造等项目全部投产后，恒力重工将成为全球单体规模最大、配套最齐全的造船基地。

来源：中国科技网，2025-10-24

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2025-10/24/content_420863.html

OEEG 全球海工链大会成功举办

由上海船舶工业行业协会、中国深远海海洋工程装备技术产业联盟、决策者智库联合主办的 OEEG 全球海工链大会近日在上海落下帷幕。本次活动主题为“以全球视野重构海工生态圈”，吸引了5553位行业从业者、122家参展企业齐聚，通过精准供需对接、海外专场设置及产业白皮书、产业地图的发布，为中国海工供应链“走出去”与全球项目方“深耕中国市场”搭建高效桥梁，成为推动海洋能源领域国际合作的核心纽带。不同于常规交流活动，本次大会以“推动实质性合作”为核心目标，精准搭建中国海工供应链与全球项目方的对接平台。无论是传统油气领域，还是新兴的深远海漂浮式风电、碳捕集利用与封存（CCS）领域，中国供应链凭借技术、成本、产能三重优势，已成为全球海洋经济发展的重要支撑。

来源：中国日报网，2025-10-30

<https://cn.chinadaily.com.cn/a/202510/20/WS68f5f790a310c4deca5ed402.html>

【国外视野】

日美计划深化造船业合作

据日媒消息，日本正准备与美国签署一份重要备忘录，以进一步明确两国此前在贸易会谈中提出的造船业投资细节。在与特朗普政府进行旷日持久的贸易谈判过程中，日本曾承诺在美国投资约5,500亿美元。与韩国类似，日本将对本国造船业的投资与合作作为争取更有利贸易安排的筹码之一。尽管在过去二十年间，日本造船业在全球市场中的份额大幅下滑，但它目前仍保持着全球第三大造船国的地位。同时，日本政府也正积极为国内开发船舶新技术的项目提供财政支持。报道指出，新的合作协议将拟定成立一个“日美造船工作组”，其核心任务是聚焦于能够提高两国造船企业效率和竞争力的投资。

来源：国际船舶网，2025-10-27

https://www.eworldship.com/html/2025/ShipbuildingAbroad_1027/215871.html

韩国造船业展示最新环保智能技术

近日，韩国三大船企HD现代、韩华海洋、三星重工在釜山国际海事展览会上，全面展示具有全球领先水平的环保、智能船舶以及相关技术。HD现代展示了其自主开发的新一代船用电池“BADA-100”以及基于氮制冷剂的LNG再液化解决方案“Hi-ERSN”；三星重工展示了其自主开发的自主导航系统、远程自主航行系统等；韩华海洋则展示了氨燃料动力船、海上风电安装船、Pazflor浮式生产储卸油装置(FPSO)、LNG双燃料集装箱船等产品。

来源：全球技术地图，2025-10-27

<http://www.globaltechmap.com/document/view?id=49359>

英国公司测试世界首台纯甲醇燃料船用发动机

近日，英国公司罗尔斯·罗伊斯（Rolls-Royce）宣布，其在德国腓特烈港成功完成全球首台以纯甲醇燃料的高速船用发动机测试。该发动机由罗尔斯·罗伊斯与德国公司

Woodward L' Orange 及 WTZ RoBlau 共同开发, 隶属“meOHmare”项目, 目标是在 2025 年底前研发出基于绿色甲醇燃料的二氧化碳中性船用动力系统。初步测试显示发动机运行平稳, 后续将进行优化调试。公司同时开发甲醇-柴油双燃料发动机, 作为绿色甲醇普及前的过渡方案。据悉, 该成果证明绿色甲醇前景广阔, 可为渡轮、游艇和补给船等运营商提供减排新选择。

来源: 全球技术地图, 2025-10-28

<http://www.globaltechmap.com/document/view?id=49395>

三星重工拿下美国首座 FLNG 超级订单

近日, 美国液化天然气出口基础设施开发公司 Delfin Midstream 宣布, 其位于路易斯安那州近海的浮式液化天然气 (FLNG) 项目已获得美国交通部海事管理局 (MARAD) 深水港许可证及能源部出口许可延期, 项目即将进入最终投资决策 (FID) 阶段。三星重工 (SHI) 已正式成为该项目首艘 FLNG 船的 EPCI 总承包商, 并计划在 2025 年底前做出最终投资决定 (FID)。据悉, Delfin 项目将成为美国首个海上液化天然气出口深水港项目, 项目一期将建造三艘 FLNG 船, 总产能约 1320 万吨/年。首艘船预计于 2025 年 11 月作出最终投资决定, 第二艘计划在 2026 年初启动。三星重工将负责项目首艘浮式液化天然气 (FLNG) 船的独家工程、采购、施工和安装 (EPCI) 合同授予三星重工 (SHI)。

来源: 船海装备网, 2025-10-30

<https://www.shipoe.com/news/show-86359.html>

美国邮轮公司宣布至 2028 年新增 10 艘美国产邮轮

美国邮轮公司 (American Cruise Lines) 宣布将为美国市场新增 10 艘美国建造的新邮轮。首艘新邮轮“American Pioneer”将于 10 月 31 日在佛罗里达州亮相。“American Pioneer”邮轮是该公司今年推出的第二艘“Patriot”级新船, 剩余新船将在未来 3 年内陆续交付。所有新船将继续在美国境内航行, 运营航线覆盖密西西比河、阿拉斯加及东海岸等日益扩大的航线网络。这些新邮轮还将加速美国邮轮进军五大湖、阿肯色河及国家公园巡游等新兴细分市场。美国邮轮公司 2028 年前将推出的 10 艘新邮轮中, 包括小型“Patriot”级船舶 5 艘, 新型“American Riverboat™”系列船舶 5 艘。

来源: 龙 de 船人, 2025-10-30

<https://www.imarine.cn/204497.html>

东方风能与澳洲 GO Offshore 携手拓展离岸风电与油气市场

据悉, 中国台湾企业东方风能与澳洲 GO Offshore Pty Ltd.(GO) 签署合作备忘录 (MOU), 建立双方未来在海上风电场支持船的业务, 以及海上油气船舶运营的合作框架。根据合作备忘录的条款, 双方承认以下合作范围: 在澳洲市场拓展方面, 东方风能将提供船舶予 GO Offshore, 用于澳洲的海上风电与海上油气田项目, 藉由结合 GO 深厚且当地的市场基础, 与东方风能高规格的重型工程支持船队, 推动双方在澳洲市场的发展。在技术交流方面, 双方将就海上风电船舶的技术知识与专业技术进行交流, 包含运维支持船 (SOVs) 和其他海上风电的支持船舶, 目标在未来投资用于澳洲市场的新造船。

来源: Seawaymaritime, 2025-10-30

<https://mp.weixin.qq.com/s/eLxrQndHZ6RcAhCtY7mCBA>

DP World 将向印度航运和造船业注入 50 亿美元巨资

迪拜环球集团 (DP World) 近日宣布, 将向印度航运和造船业注入 50 亿美元巨资。该协议于印度海事周期间在孟买签署, 涵盖绿色集装箱船运营、基础设施升级以及专业技能培训等多项关键领域。DP World 在印度市场的耕耘已逾三十载, 此前已累计投入 30 亿美元, 用于完善该国的供应链网络。这些投资聚焦于强化印度基础设施的核心框架, 提升多式联运连通性。通过这些举措, 该公司旨在为印度打造一个更具韧性和环保性的物流生态系统。投资

的核心项目之一是 DP World 旗下集装箱航线运营商 Unifeeder 与 Sagarmala Finance Corporation 的合作。该伙伴关系将致力于开发并扩展印度沿海和短途航运的绿色服务，强调商业可持续性。通过引入低碳技术和高效运营模式，这一项目将显著降低物流行业的碳足迹，促进清洁能源转型。

来源：国际船舶网，2025-10-30

https://www.eworldship.com/html/2025/ShipbuildingAbroad_1030/215964.html

日本企业携手打造日本首个小型无人水面艇量产体系

近日，日本造船企业京滨船渠（Keihin Dock）与海洋科技新创公司 Oceanic Constellations（OC）共同宣布，双方将开展重磅合作，携手打造日本首个小型无人水面艇（USV）量产体系，推动无人艇的实际应用与商业化进程。根据 OC 提出的“Oceanic Constellations”构想，未来将部署多艘搭载传感器与通信设备的 USV，构建全球首个可持续发展的海洋监测系统。该系统具备海洋环境监测、实时数据采集与信息通信等多项功能，旨在提升海洋数据的覆盖范围与获取效率。此次合作将结合京滨船渠在船舶建造与维修方面的专业能力，以及 OC 在数字工程与系统集成方面的技术优势，共同推动 USV 量产系统的落地，为日本海洋科技发展注入新动力。

来源：无人船艇前沿，2025-10-27

<https://mp.weixin.qq.com/s/LinZJk6lzB63EHGFUtRYVQ>

意大利芬坎蒂尼集团推出首套“DEEP”水下无人机系统

近日，意大利芬坎蒂尼集团成功演示并发射了其首套“DEEP”水下无人机系统，标志其在水下技术领域实现重要突破。“DEEP”系统是一套用于关键水下基础设施及港口区域保护、开发与维护的前沿集成解决方案，同时具备环境监测与保护功能。该系统自设计之初便采用军民两用理念，既能满足民用需求，又可应用于国防安全领域。这种多功能性使该系统能在多样化场景中运行，为环境与基础设施保护提供高附加值解决方案，并具备作战支援能力。该系统由用于预警的水下传感器网络（早期预警系统）、实施实时作战管理的指挥控制中心、具备不同自主协作等级任务执行能力的自主水下航行器（AUV）编队，以及基于人工智能的数据分析与处理系统这四大核心模块构成。

来源：navalnews，2025-10-27

<https://www.navalnews.com/naval-news/2025/10/fincantieri-launches-its-first-deep-underwater-drone-system/>