

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2025 年 10 月 13 日—2025 年 10 月 20 日)

基础信息室编

2025 年 10 月 20 日

目 录

【国内动态】	2
美国 301 调查措施最终落地	2
自然资源部“十五五”期间将加快抢占深海、极地探测等新兴和未来产业的 标准化制高点	2
中国造船三大指标继续领跑全球	2
我国交付全球吊装吨位最大全直流风电安装船	2
上海交通大学自主研制国际首创深海中微子探测潜标专用载具	2
中船发动机启动最大缸径双燃料主机项目	3
沪东重机成功交付首台 LPG 双燃料发动机	3
沪东中华交付中化石油项目 LNG 船	3
江苏省港口集团开通全国首条内河集装箱运输绿色航线	3
我国首个自营深水油田群原油总产量创新高	4
长江内河最大集装箱船完成航行试验	4
海南洋浦新增 20 万吨级集装箱泊位	4
上海交通大学与湖州绿色航运共建“绿色智能内河航运船舶联合研究中心”	4
2025 世界航海装备大会在福州开幕	5
【国外视野】	5
韩国政府大幅增加预算支持造船业发展	5
日本十家机构合作开展项目研究	5
日本首艘氢燃料拖船投入使用	5
全球首艘风帆动力滚装船完成首次商业装载	6
全球首艘甲醇燃料甲醇运输/加注船上水	6
1140MW 海上风电场全部单桩交付	6
地中海航运船队价值居首	6

【国内动态】

美国 301 调查措施最终落地

面对全球航运业和我国造船业的反对声音，美国贸易代表办公室（USTR）对我国海事、物流和造船业的 301 调查的最终措施仍于 10 月 14 日“落地”。美国 301 调查措施，在使中国造船业和航运业利益受损的同时，更严重扰乱了全球造船和航运市场。根据英国克拉克森研究公司研究分析，301 调查收费措施实施后，将大幅推升涉美航线的运费价格。这种潜在影响叠加美国向全球国家加征关税政策，将出现放大效应。面对美国 301 调查措施的“霸道行动”，为维护全球航运和造船市场的公平竞争环境，保障我国航运业和造船业发展，中国政府依法依规果断采取对等反制措施，对涉美船舶加征对等港口费。

来源：中国船舶工业行业协会，2025-10-14

<https://mp.weixin.qq.com/s/5SsXJlpQ8c9uDJC87dQBCw>

自然资源部“十五五”期间将加快抢占深海、极地探测等新兴和未来产业的标准化制高点

10 月 14 日是第 56 届世界标准日。聚焦标准赋能自然资源高质量发展主题，自然资源部当天举办主题宣传活动，系统总结了“十四五”期间自然资源标准化工作成效，展望“十五五”标准化工作方向。据介绍，“十五五”期间，自然资源标准化工作将聚焦四个重点，其中包括系统推进“两统一”核心职责履行、绿色发展和能源资源安全等关键领域标准研制与修订；加快抢占深海、深地、极地探测以及智能网联汽车等新兴和未来产业的标准化制高点。

来源：海洋知圈，2025-10-16

https://mp.weixin.qq.com/s/_V04isbsvhsfhSbZxNP3nQ

中国造船三大指标继续领跑全球

中国船舶工业行业协会 10 月 13 日发布的最新数据显示，“十四五”期间，中国造船业三大指标继续领跑全球，在全球新船订单中，中国船厂承接了 64.2% 的订单，比“十三五”期间高出 15.1 个百分点。此外，一批高端化、智能化新船型相继交付，中国造船实现了从规模领先到实力领跑的跨越，中国造船业在“十四五”期间，交出了一份亮丽的成绩单。最新统计数据显示，“十四五”期间，我国造船完工量占世界总量的 51.7%，以反映船价高低和产值大小的修正总吨计占世界总量的 47.2%。分别比“十三五”末（2020 年）提高 8.6 和 11 个百分点，骨干船企国际竞争力不断增强，分别有 6 家企业位居世界造船完工量、新接订单量和手持订单量前 10 强。

来源：央视网，2025-10-13

<https://news.cctv.com/2025/10/13/ARTI4hnLdY3CdZFjj1UZbrze251013.shtml>

我国交付全球吊装吨位最大全直流风电安装船

10 月 15 日，全球首座吊装能力突破三千吨级的全直流供电风电安装船“北欧之风”号在山东烟台交付，填补了全球超大型全直流风电安装船的技术空白。“北欧之风”号全长 146 米，最大排水量 5.6 万吨，配备 3200 吨主吊机和 2 级动力定位系统，能在欧洲北海 8 级风浪、零下 15℃ 低温的恶劣海况下稳定作业，同时兼容当前主流 15 兆瓦和 20 兆瓦风机的运输与安装。与传统风电安装船相比，通过采用全直流供电模式，减轻空船重量、提升船舶负载能力的同时，从能源利用源头实现减碳。根据测算，该船安装风电设备所需的碳排放量，仅为传统交流供电船舶的 30%，单兆瓦碳排放可减少 70% 以上。

来源：中国科技网，2025-10-15

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2025-10/15/content_415814.html

上海交通大学自主研制国际首创深海中微子探测潜标专用载具

近日，由上海交通大学自主研制的国际首创深海中微子探测潜标专用载具——深海精密仪器柔性布放装置“蜘蛛系统”（英文简称 SPIDER，Subsea Precision Instrument Deployer with Elastic Releasing）顺利完成全功能海试。这一成果标志着我国在深海中微子探测关键技术领域实现重大突破，为“海铃计划”的深海工程建设奠定了坚实基础。“海铃计划”是由上海交通大学发起的深海中微子望远镜建设计划。项目旨在通过捕捉来自天体和地球大气核反应过程产生的高能中微子，探索驱动极端宇宙现象的深层规律，解答宇宙射线起源之谜，加速我国完备多信使天文网的建设，推动粒子物理、天体物理、地球物理、海洋科学等前沿交叉研究，孕育原创的重大科学发现。

来源：上海交通大学，2025-10-13

<https://mp.weixin.qq.com/s/860r5-bRfmH15u9bEamBLA>

中船发动机启动最大缸径双燃料主机项目

10月13日，中船集团中船发动机召开 11G95GI-LPSCR 项目推进组成立暨项目推进组第一次会议，标志着公司迄今最大缸径 11G95GI-LPSCR 双燃料主机项目正式启动，进一步丰富了中船发动机主机型谱，也为其在全球船舶动力领域的高质量发展注入强劲动能。作为中船发动机重点布局的战略产品，11G95GI-LPSCR 超大缸径双燃料主机集“大功率”与“绿色低碳”两大核心优势于一体。该机型不仅具备卓越的动力输出能力，可精准适配大型集装箱船、散货船等高端船舶的作业需求，更深度融合了先进的低碳环保技术，积极响应国际海事组织（IMO）及全球航运业对高效清洁动力的需求。

来源：龙 de 船人，2025-10-15

<https://www.imarine.cn/203046.html>

沪东重机成功交付首台 LPG 双燃料发动机

近日，中船动力下属沪东重机有限公司首台 6G60ME-C10.5-LGIP-HPSCR 液化石油气（LPG）双燃料发动机在沪东重机镇江厂区正式交付，标志着沪东重机在绿色低碳动力领域的又一重要成果。该发动机将应用于江南造船的液化石油气运输船，单缸最大功率达 2840kW，整体性能优异。发动机配备了中船动力自主研制的高压选择性催化还原（HPSCR）系统，可满足国际海事组织（IMO）最严格的 Tier III 排放标准，彰显了企业在环保核心技术上的自主可控能力。

来源：龙 de 船人，2025-10-17

<https://www.imarine.cn/203256.html>

沪东中华交付中化石油项目 LNG 船

10月15日，中化石油项目 17.4 万方大型 LNG 运输船“远海奋进”轮签字交付，实现 3 天交付 2 船。“远海奋进”轮是沪东中华为中化石油建造的首制船，由沪东中华自主研发设计，总长 295 米，型宽 45 米，型深 26.25 米，额定航速 19.5 节，入级中国船级社（CCS）与美国船级社（ABS）。沪东中华积极响应国家号召，推进关键核心设备材料自主可控，并在该船上试点使用国产 LNG 低温蝶阀、低温膨胀节等低温系统核心设备。同时首创使用国产螺旋桨+国产 SCR（选择性催化还原装置）的协同动力架构，有效降低综合能耗，并且进一步提升该船国产化率。

来源：国际船舶网，2025-10-16

<https://mp.weixin.qq.com/s/KluPlww28eRXorkCQQuGtA>

江苏省港口集团开通全国首条内河集装箱运输绿色航线

10月15日，江苏省港口集团江苏远洋“江远秦淮”轮和“江远金陵”轮分别从南京港龙潭港区和徐州国际集装箱码头对向开出，标志着全国首条内河集装箱运输绿色航线正式开通，“水运江苏”绿色航运走廊建设取得又一重要进展。此次投入绿色航线运营的船舶，通过技术创新突破传统燃油船舶局限，设计更科学、节能更突出、安全性更高、系统更智能。

船舶采用充换电、船电分离模式，不仅降低了电池与岸基设备综合投入成本，更通过轻量化、集成化设计，成为适配水路零碳货运廊道“高密度、短航段、高频次”运输需求的最优运力选择。该模式降低了一次性投入，将带动更多航运企业参与绿色转型。

来源：龙 de 船人，2025-10-16

<https://www.imarine.cn/203243.html>

我国首个自营深水油田群原油总产量创新高

据悉，我国首个自营深水油田群流花油田群原油累计产量突破 3800 万吨。流花油田群是我国首个深水油田群，最大水深约为 437 米，目前 5 个油田在产。该油田群拥有我国海上油气田规模最大的水下生产系统。流花油田生产设施包括三座深海“国之重器”：我国首艘自主设计建设的深水 FPSO “海洋石油 119”、亚洲首艘圆筒型 FPSO “海葵一号”、亚洲第一深水导管架平台“海基二号”，助力我国深水油气资源高效开发。

来源：中国科技网，2025-10-15

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2025-10/15/content_415485.html

长江内河最大集装箱船完成航行试验

近日，由湖南金航船舶制造有限公司为华光源海国际物流集团精心打造的长江内河最大的专线集装箱船“华光领航”轮顺利完成各项航行试验，标志着这艘长江内河新一代集装箱船已具备交船条件，即将正式投入运营。“华光领航轮”是金航船舶与华光源海合作的首艘集装箱船，该船长 129.98 米、宽 23.9 米、型深 11 米、载货量 1.4 万吨级，是长江内河最大的集装箱船。“华光领航”轮于今年 1 月 22 日开工建造，8 月 15 日建成下水，比计划工期提前了两个月。

来源：中华航运网，2025-10-14

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202510/t20251014_1409767.shtml

海南洋浦新增 20 万吨级集装箱泊位

10 月 14 日，洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程（一阶段）二期码头工程及港池工程顺利通过交工验收，该工程是海南打造“双向双枢纽港”的核心载体，验收范围含 6#泊位主体工程及附属设施，使一阶段 1188 米岸线全面具备靠泊条件，码头年通过能力达 500 万标箱，可满足全球最大 2.4 万箱位集装箱船通航需求，整体工期较原计划提前 2 个月，后续将推进专项验收以新增 1 个 20 万吨级集装箱泊位，二期堆场计划 2026 年分区投产；据悉，该扩建工程（一阶段）总岸线 1188 米分两期推进，2025 年 1-9 月洋浦国际集装箱码头累计完成集装箱吞吐量 200.52 万标准箱，同比增长 53.4%。

来源：航运圈，2025-10-16

<https://www.hangyunquan.cn/toutiao/info-1-19872.html>

上海交通大学与湖州绿色航运共建“绿色智能内河航运船舶联合研究中心”

10 月 14 日，上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院和湖州市绿色航运发展有限公司共建“绿色智能内河航运船舶联合研究中心签约仪式”在湖州举行。此次设立联合研究中心，将学校绿色能源、智能航行等船海前沿科技与内河航运发展深度融合，推动科研成果在湖州落地转化，切实服务区域经济社会高质量发展。上海交大船舶与海洋工程设计研究所所长何炎平代表联合研究中心发布了湖州市新能源千吨级集装箱标准化船型。该船总长 64.9 米，型宽 12.5 米，设计吃水 2.7 米，可航行于内河 A、B 级航区，目标航线为湖州—太仓，拟入级中国船级社（CCS）。该船型深度践行“节能、环保、经济、高效、智能”（4E1I）设计理念，有望成为内河纯电动集装箱船领域的市场标杆。

来源：龙 de 船人，2025-10-16

<https://www.imarine.cn/203226.html>

2025 世界航海装备大会在福州开幕

10月16日，由福建省人民政府主办的2025世界航海装备大会在福州开幕。本次大会以“福海扬帆 绿动领航”为年度主题。中外航海装备领域顶尖专家学者、龙头企业领袖和行业组织代表等，围绕技术创新、装备制造、产业合作、文化交流等议题展开交流。活动主要包括开幕式、福建省海洋经济产业合作创新发展大会等4项活动以及13场分论坛。当天举办的开幕式上，柬埔寨参议院第一副主席吴波烈(Ouch Borith)表示，各方需以创新应对全球航海领域的挑战，推广环保造船材料与先进技术，推动航海装备数字化升级；共同落实温室气体减排目标，助力“蓝色家园”建设。

来源：中国新闻网，2025-10-16

<https://www.chinanews.com.cn/cj/2025/10-16/10499491.shtml>

【国外视野】

韩国政府大幅增加预算支持造船业发展

韩国政府将大幅增加资金投入，重点支持未来技术研发。近日，韩国产业通商资源部宣布，将2026年度支持造船产业发展的预算定为2302亿韩元（约合11.7亿元人民币），同比增长57.7%。其中技术研发预算为1786亿韩元（约合9.1亿元人民币），同比增长49.8%。这些资金将重点投入北极航线破冰船、自主航行船舶以及智能化分段生产系统等未来技术研发，以增强韩国造船业的前瞻性应对能力。韩国政府新设立多个项目，支持韩美多方面合作。韩国政府将投资66亿韩元（约合3356万元人民币）设立“韩美造船海洋产业技术合作中心”，支持推动韩国造船企业进军美国市场。此外，还新增了50亿韩元（约合2542万元人民币）的“中小造船企业舰艇MRO全球竞争力强化项目”，以及77亿韩元（3915万元人民币）的“中小造船企业和配套设备企业进军美国市场支持项目”。

来源：中华航运网，2025-10-15

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202510/t20251015_1409828.shtml

日本十家机构合作开展项目研究

10月14日，常石造船株式会社发布声明称，由该公司以及日本邮船旗下研发机构MTI、三菱造船株式会社、日本海洋研究开发机构(JAMSTEC)、日本造船联合公司(JMU)、三井E&S、海上技术安全研究所、常石造船昭岛研究所、大阪大学及京都大学等十家机构共同发起的研究项目——“构建可持续且具备竞争力的海事产业集成仿真平台”，已获得日本科学技术振兴机构(JST)批准，并于2025年10月1日正式启动。该项目聚焦于“基于数字技术的高性能下一代船舶开发技术”及“支持船舶稳定运行的高分辨率、高精度环境预测技术”两大方向，旨在通过构建统一的仿真平台，推动日本海事业在船舶设计、建造与运营全生命周期的数字化转型。根据声明，该项目计划为期五年（2025年10月~2030年9月），总预算规模最高达120亿日元（含间接费用），约合5.7亿元人民币。预计在2028年进行中期评估，2030年前完成各模块集成与平台验证，并力争在实际船舶建造中开展应用示范。

来源：中国船舶报，2025-10-16

<https://mp.weixin.qq.com/s/VTfcvgY3iD5viYIejkr9lA>

日本首艘氢燃料拖船投入使用

据Bairdmaritime网10月17日消息，日本常石造船成功交付了该国首艘氢燃料拖船“Ten-Oh”号，标志着日本在零碳排放船舶领域取得关键进展。该船由常石集团与比利时

CMB Tech 的合资公司 JPN H2YDRO 提供核心系统，配备大功率氢双燃料发动机及高压氢气储存与供应系统。其搭载的两台发动机每台额定功率达 4400 马力，结合船上储存的约 250 公斤高压氢气，预计可使船舶在保持与传统拖船相似运行性能的同时，将二氧化碳排放量大幅降低约 60%。此项目是日本基金会推动开发零碳排放船舶计划的重要组成部分，展现了氢动力技术在大型船舶应用上的可行性。

来源：全球技术地图，2025-10-17

<http://www.globaltechmap.com/document/view?id=49230>

全球首艘风帆动力滚装船完成首次商业装载

近日，全球首艘商用风帆动力滚装船“NEOLINER ORIGIN”号成功完成首次商业装载作业，标志着风力推进海运运输迎来重要里程碑。这艘船由土耳其 RMK Marine 船厂为法国航运公司 Neoline Armateur 建造，于 9 月底正式完工交付，挂法国船旗。在从 RMK Marine 船厂前往法国圣纳泽尔母港途中，该船在科西嘉岛巴斯蒂亚（Bastia）停靠，装载了 Filpar 公司的 315 辆汽车，并于次日顺利在抵达马赛港完成卸货。“NEOLINER ORIGIN”号长 136 米，宽 24.2 米，车道长度 1200 米（宽 2.8 米），可容纳 265 个 20 英尺集装箱，最大载重量可达 5300 吨，可装载不同类型的货物，搭载 13 名船员和 12 名乘客，配有生活支援系统。该船由船舶设计与工程公司 Mauric 设计，配备了法国大西洋造船厂开发的 Solid Sail 硬质帆系统，将融合 Anglo Belgian 公司(ABC)的发动机作为辅助动力。

来源：国际船舶网，2025-10-16

<https://mp.weixin.qq.com/s/K25dVLHoVK57-BXNg89lgg>

全球首艘甲醇燃料甲醇运输/加注船上水

近日，台州枫叶船业有限公司为意大利船东 Fratelli Cosulich 建造的全球首艘甲醇燃料加注船“Maya Cosulich”号在台州举行上水仪式。这是 Fratelli Cosulich 于 2024 年至 2025 年在枫叶船业订造的总计五艘 7990 载重吨 IMO II 级化学品加注船系列中首制船。作为 Fratelli Cosulich 船队中首艘甲醇双燃料加注船，标志着其清洁能源业务的关键突破。该船是一艘甲醇双燃料甲醇运输/加注船，总长约 102.60 米、宽度 19.00 米、型深 9.60 米，载重量 7990 吨，货舱总容量超 8200 立方米，适装甲醇、生物柴油、脂肪酸甲酯等多种燃料，满足国际海事组织（IMO）对危险化学品运输的严苛标准。该船配备 3 台甲醇双燃料发电机 - 柴油 - 电力推进系统 - 电池储能，优化燃料消耗，可使用绿色甲醇、生物燃料、传统燃油作为燃料。

来源：国际船舶网，2025-10-13

<https://mp.weixin.qq.com/s/5VkHgQ3Pk7dzN6xqW2i7Ow>

1140MW 海上风电场全部单桩交付

德国 Steelwind Nordenham 近日宣布，该公司为波兰 Baltic Power 海上风电项目制造的最后 3 根单桩基础已经发运，至此该项目 78 根单桩全部完成交付。Baltic Power 海上风电项目由 Orlen 和 Northland Power 联合开发，风电场位于波罗的海海岸以北约 23 公里处，装机容量 1140MW，拟安装 76 台维斯塔斯 V236-15.0 MW 海上风机和两座海上变电站。该项目单桩基础运输与安装船工程由荷兰 Van Oord 负责，首根单桩基础于 2025 年初完成海上安装。目前，该风电场已启动海上风机安装作业，由 Cadeler 旗下风电安装船“Wind Osprey”号负责施工。Baltic Power 海上风电场计划于 2026 年投入运营，将成为波兰在波罗的海运营的第一个海上风电场，预计每年将生产约 4000GWh 的零排放电力，减少约 280 万吨二氧化碳排放，可为超过 150 万户波兰家庭供电，满足全国 3% 的电力需求。

来源：龙船风电网，2025-10-14

<https://wind.imarine.cn/news/126867.html>

地中海航运船队价值居首

基于 VesselsValue 数据，分析师 Rebecca Galanopoulos 对全球集装箱船队进行分析后发现，瑞士航运巨头地中海航运（MSC）拥有全球最昂贵的集装箱船队，船队价值高达 496 亿美元（约合人民币 3539 亿元）。在船队数量方面，地中海航运同样位居榜首，共计 707 艘船舶，其中 584 艘为现役船舶、125 艘为在建船。该船队绝大多数部署于集装箱运输领域，巴拿马型及超巴拿马型船舶约占该细分市场的 50%。在新船订单方面，地中海航运重金押注超大型集装箱船，此类订单占比约 59%，其余订单则集中于新型巴拿马型船舶。

来源：龙 de 船人，2025-10-15

<https://www.imarine.cn/202738.html>