

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2025 年 09 月 29 日—2025 年 10 月 06 日)

基础信息室编

2025 年 10 月 06 日

目 录

【国内动态】	2
国务院修订《国际海运条例》	2
全球单机容量最大漂浮式风机吊装完成	2
全球最大“电动巨轮”在江西成功下水	2
招商轮船新加坡首艘自有加油船顺利交付	2
四川首批电动货船首航	2
全球首艘甲醇双燃料动力滚装船“港荣”轮首航香港	3
全球首例新造碳捕集 82000 吨散货船交付起航	3
浙江首单船用绿色甲醇加注业务在宁波舟山港成功落地	3
我国首套全海深痕量金属 CTD 绞车系统完成极地示范应用	3
国内首个吸力筒基础桁架式“风渔融合”型海洋牧场投产	4
我国在北极冰区首次实现载人深潜	4
“全球深渊探索计划”正式启动	4
【国外视野】	4
韩国为建造破冰船提供财政支持	4
HD 现代集团海外新建造船厂	5
韩国三星重工与国际联合研发氨-氢燃料电池动力油船	5
韩国三星重工与印度公司建立造船合作	5
集装箱船跨洋自主航行成功	5
Everllence 为系列新造集装箱船提供全套推进系统	6
皇家加勒比增订标志系列豪华邮轮	6

【国内动态】

国务院修订《国际海运条例》

国务院总理李强日前签署国务院令，公布《国务院关于修改〈中华人民共和国国际海运条例〉的决定》（以下简称《决定》），自公布之日起施行。《决定》共5条，其中明确提出“任何国家或者地区对中华人民共和国国际海上运输及其辅助性业务的经营者、船舶或者船员采取或者协助、支持采取歧视性的禁止、限制或者其他类似措施的，除有关条约、协定能够提供充分有效的救济外，中华人民共和国政府根据实际情况采取必要的反制措施”。

来源：国际船舶网，2025-09-30

https://www.eworldship.com/html/2025/ship_inside_and_outside_0930/215309.html

全球单机容量最大漂浮式风机吊装完成

10月1日，由三峡集团牵头研发建设的16兆瓦漂浮式海上风电成套系统示范应用工程项目“三峡领航号”，在广西壮族自治区北海市铁山港区完成一体化组装。这是全球已安装单机容量最大的漂浮式海上风电系统装备，标志着我国海上风电装备制造业向深远海再迈一步。“三峡领航号”依托三峡阳江青洲海上风电项目开展设计建设。其核心设备——16兆瓦超大容量风力发电机组，叶轮直径252米，扫风面积约5万平方米，相当于7个标准足球场的面积，建成后年发电量约4465万千瓦时。

来源：欧洲海上风电，2025-10-02

https://mp.weixin.qq.com/s/ueJEBJvRSoUR9ve2I8o_mA

全球最大“电动巨轮”在江西成功下水

9月29日，全球最大、国内首制的万吨级纯电动智能海船“740TEU纯电动敞口集装箱船”在九江市湖口县成功下水。据了解，该型船总长127.8米，型宽21.6米，型深10.5米，采用双机双桨推进，最大航速11.5节；设有约740个标准20英尺箱位，配置10个箱式电池作为动力来源，停靠港口时通过高压岸电充电或吊装箱式电池实现快速换电；还配置了光伏系统提供可再生能源，可实现营运及靠泊装卸货零排放。同时，该船集成了智能集成平台、智能机舱等先进系统，具备开阔水域自主航行能力。通过实时船周视角、全天候航行视觉感知、航线规划、无人驾驶、自主避碰等创新功能，可实现驾驶模式的智能切换。

来源：央广网，2025-10-02

https://jx.cnr.cn/yw/20251002/t20251002_527383786.shtml

招商轮船新加坡首艘自有加油船顺利交付

9月29日，招商局能源运输（新加坡）控股有限公司（简称轮船新加坡）购置的7999吨加油船“ENERGY LUMINA”轮（中文名：“能源之光”轮）在新加坡港成功交付，标志着轮船新加坡自有船舶运力实现“零的突破”，能源保供能力迈上新台阶。“ENERGY LUMINA”轮为绿色高效的燃油加注船，总长114.99米，型宽19.00米，型深10.00米，设计吃水7.20米，货舱仓容9000立方米，设计载货能力7999载重吨，航速11.8节。该船配备了艏侧推，货舱采用专用涂层，适用性强。全船配备3台货油泵，其中2台机带泵，1台电动泵，工作时可提供2400m³/h的装载能力和2000m³/h的卸油能力，在峰值需求与复杂工况下更具响应速度与服务稳定性。

来源：中华航运网，2025-09-30

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202509/t20250930_1409505.shtml

四川首批电动货船首航

近日，广安港新建的四川首批增程式电动集散货运船舶“川港002”正式鸣笛启航，标志着嘉陵江航运迈入绿色低碳新阶段。据悉，“川港002”船舶总长63米、型宽10.98米、

型深 3.2 米，续航里程可达 2800 公里，与传统燃油动力船舶相比，该船舶具备“低碳高效、油电混合”的典型特征，被誉为“长江绿色航运新标杆”，是广安响应国家“双碳”战略、落实“电动四川”行动计划，进行运力能源结构转向的生动实践。

来源：龙 de 船人，2025-09-28

<https://www.imarine.cn/201696.html>

全球首艘甲醇双燃料动力滚装船“港荣”轮首航香港

9 月 28 日，全球首艘 9300CEU（标准车位）甲醇双燃料动力滚装船“CM HONG KONG”轮（中文名“港荣”轮）首航香港仪式在香港青衣举行。“CM HONG KONG”轮由招商轮船订造，是全球首艘采用甲醇双燃料动力系统的大型汽车滚装船。动力系统支持燃油与甲醇灵活切换，满足国际海事组织 Tier III 排放标准，使用绿色甲醇时可减排超 70%。该船总长 219.9 米，型宽 37.7 米，设计装载容量 9300 个标准车位，实际可达 9492 个。总装车面积 78416 平方米，约相当于 11 个标准足球场。配备 13 层装载甲板，其中 3 层为可调节升降甲板，另有 3 层专为氢燃料电池车设计。

来源：招商局集团，2025-09-28

https://www.cmhk.com/main/xwzx/jtyw/content/1972313292173623298_1972313292190400513.html

全球首例新造碳捕集 82000 吨散货船交付起航

9 月 27 日，由中国船舶集团有限公司旗下上海船舶研究设计院（SDARI）为山东海运股份有限公司量身定制、江苏新韩通船舶重工有限公司建造的全球首例装载碳捕集系统的新造环保型 8.2 万吨散货船（“New Dolphin”系列）“山东鑫盛”号正式命名交付，该项目的顺利交付，标志着我国在船舶碳捕集领域向产业化迈出了关键一步，为实现节能减排目标提供了新的方案。该型船总长 229 米，型宽 32.26 米，型深 20.35 米，结构吃水 14.5 米，可航行于全球大部分区域，航线灵活，且具有大载重量、超大货舱舱容的特点，船舶适货性更强。该型船通过全新的线型设计理念，采用降波浪增阻的船艏和适风浪的船艉、螺旋桨设计，保证螺旋桨的高效性能。

来源：中国远洋海运 e 刊，2025-09-30

<https://mp.weixin.qq.com/s/Zz-fUyAoCNglKjneoKxRew>

浙江首单船用绿色甲醇加注业务在宁波舟山港成功落地

9 月 29 日，随着 7 台专业槽罐车通过防爆加注撬装设备将 230 吨绿色甲醇注入停靠在宁波舟山港梅山港区 9 号泊位的“中远海运天祥座”轮，浙江省首单船用绿色甲醇加注业务正式落地。这一里程碑事件标志着宁波舟山港成为国内少数同时具备 LNG、生物燃料和甲醇三类绿色燃料加注能力的国际枢纽港，为长三角世界级港口群建设注入绿色新动能。此次具有开创性的加注作业在宁波舟山港梅山港区集装箱码头 9 号泊位进行。该泊位长度 412.5 米，水深 17.1 米，水工结构按靠泊 20 万吨级集装箱船设计，硬件设施先进，具备接纳全球最大型集装箱船舶的能力。本次加注采用槽罐车对船模式，投入 7 台专业甲醇运输槽罐车及全套防爆加注撬装设备，通过不同规格金属软管实现船岸连接。

来源：龙 de 船人，2025-09-30

<https://www.imarine.cn/201968.html>

我国首套全海深痕量金属 CTD 绞车系统完成极地示范应用

中国第 15 次北冰洋科学考察队近日在北极成功完成我国自主研发的首套全海深痕量金属 CTD 绞车系统——“海威 CTD11000”极地示范应用，验证了国产深海绞车系统的极地作业能力。“海威 CTD11000”进行极地示范应用，是中国第 15 次北冰洋科学考察期间开展的一项科考内容。深海、极地科考绞车系统用于深海、极地调查仪器的吊放和回收，是科考船的基本配置设备。深海、极地科考特殊的作业环境和精准的科考需求，对科考绞车系统

有着更高的要求，同时传统金属铠装 CTD 绞车系统不能满足痕量元素（如铁、锌、锰、钴、铜、铅、镉、汞等）洁净取样要求。

来源：新华社，2025-09-30

<https://www.163.com/dy/article/KANJDFOK05346RC6.html>

国内首个吸力筒基础桁架式“风渔融合”型海洋牧场投产

据悉，全国首个吸力筒基础桁架式“风渔融合”型海洋牧场“盛唐一号”，近日在广东省汕头市正式投产。该项目通过立体式用海、复合化开发模式，形成“水上发电、水下养鱼”的“一片海两种收成”循环经济体系，是汕头市探索“海上风电+海洋牧场”融合发展的首个示范项目。“盛唐一号”跨距达 38 米，高度 56.5 米，总重约 1760 吨，养殖水体达 1.36 万立方米，采用模块化建造工艺，设计可抵御 16 级超强台风。“盛唐一号”采用吸力筒基础桁架式结构，并配备自动投喂装置、智能洗网机器人、水质检测、水下监测、绿色光伏供电、杂鱼诱捕等功能。养殖水体 1.36 万立方米，养殖鱼种为具有高经济价值的海鱼，项目投产后预计年产约 180 吨。

来源：中国科技网，2025-09-29

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2025-09/29/content_409862.html

我国在北极冰区首次实现载人深潜

近日，由我国第一艘自主建造的极地科学考察破冰船“雪龙 2”号提供保障支持，载人潜水器支持母船“深海一号”搭载“蛟龙”号载人潜水器，成功完成我国载人深潜北极冰区首次下潜，标志着我国深海进入和深海探测能力持续增强。“深海一号”载人潜水器支持母船是国际先进的全海深移动海洋调查平台。该船由七〇八所详细设计、中船集团旗下武昌船舶重工集团有限公司建造，该船总长 90.2 米，型宽 16.8 米，设计排水量 4500 吨，续航力超过 12000 海里，自持力达到 60 天，可在全球无限航区执行下潜作业。“蛟龙”号载人潜水器，是中国首台自主设计、自主集成研制的作业型深海载人潜水器，最大下潜深度 7000 米级。

来源：龙 de 船人，2025-09-28

<https://www.imarine.cn/201635.html>

“全球深渊探索计划”正式启动

9 月 27 日至 30 日，第三届全球海斗深渊生物地质环境国际会议在海南三亚崖州湾科技城高新区召开。本次会议是第三届海南自贸港国际科技创新合作论坛暨深海技术创新大会（2025）的重要分论坛之一，也是联合国海洋十年国际大科学计划“全球深渊探索计划”（GHEP）框架下的主题性会议。会议围绕深渊地质、环境与生命科学三大主题，设置多场专题报告与讨论，涵盖深渊科学多学科基础研究、深渊探索的前沿技术和跨学科应用。会议期间，由中国科学院深海科学与工程研究所联合多国科研机构共同发起的“全球深渊探索计划”正式启动。该计划旨在搭建国际合作平台，共同推动全球深渊科学可持续发展。

来源：海洋知圈，2025-09-28

<https://mp.weixin.qq.com/s/otUImLxbWlfWhcBGB5mqNA>

【国外视野】

韩国为建造破冰船提供财政支持

近期，韩国海洋水产部透露，韩国政府将提供财政支持以加速建造破冰船。此前，韩国宣布将于 2026 年启动北极航运试点运营。韩国总统李在明曾以推动北极航运振兴南部港口

为竞选纲领。为积极推进相关项目，韩国海洋水产部已在 2026 财年获得 52 亿美元（约合人民币 371 亿元）的财政拨款，较当前 48 亿美元预算增长 8.4%。增长部分将助力拓展北极航线，专项资金将用于港口改造和建造破冰船。该部门高管表示：“每艘具备破冰能力的北极航线运营船舶，政府将提供 800 万韩元补贴，并表示预计将于 2030 年起在北极投入运营。”

来源：龙 de 船人，2025-09-29

<https://www.imarine.cn/201685.html>

HD 现代集团海外新建造船厂

HD 现代集团副会长 Chung Kisun 日前会见了沙特投资大臣哈立德·法利赫，双方就正在沙特阿拉伯建设的合资造船厂和发动机工厂的运营事宜进行了商讨。会后举行的造船与海洋装备圆桌会议，讨论了在沙特境内扩大造船产能及建立本土供应链的计划。作为沙特“2030 愿景”项目的一部分，该国正着力强化本国造船产业，并积极寻求韩国企业的投资与参与。HD 现代集团目前正在沙特东部朱拜勒地区建设 IMI 造船厂和 Makeen 发动机制造公司。该造船厂和发动机工厂预计将分别于 2026 年和 2027 年全面投入运营。项目全面建成后，将拥有 3 座大型船坞、4 台门式起重机和 7 个泊位，年造船能力预计可达 40 艘。

来源：中国船检，2025-09-29

<https://mp.weixin.qq.com/s/L-YFSJZCj8IyL5AjlZXkyg>

韩国三星重工与国际联合研发氨-氢燃料电池动力油船

近日，韩国三星重工宣布，公司联合海内外海事企业及机构开发的氨-氢燃料电池动力原油运输船获得了法国船级社(BV)颁发的原则性认可(AiP)证书。此次合作也被韩国业界评价为全球造船及海运界与韩国国内企业携手，再次在环保船舶市场取得有意义成果的典型案例。三星重工开发的氨-氢燃料电池是通过裂解技术(Cracking)将氨分解为氢气和氮气，随后将氢气供应给燃料电池，与氧气发生氧化还原反应，生成电能和水的新型燃料电池，具有高效、清洁、低噪音等优点。此次获得 AiP 认证的为 11.5 万吨级氨-氢燃料电池动力原油运输船，其特点是搭载在低温下启动的固体高分子电解质燃料电池(PEMFC)，可以快速启动，耐用性卓越。马来西亚国家石油公司(Petroleum Nasional)旗下子公司马来西亚国际航运有限公司(MISC)和法国船级社也参与了此次项目。

来源：国际船舶网，2025-09-28

https://www.eworldship.com/html/2025/ShipDesign_0928/215168.html

韩国三星重工与印度公司建立造船合作

据悉，韩国三星重工(SHI)与印度天鹅防务重工(SDHI)签署“造船与海洋业务合作协议”，计划在印度建立生产基地，推进新船设计、采购及生产管理，面向商船、军舰及海洋平台建造。印度天鹅防务重工拥有印度最大干船坞，可建造 40 万吨级船舶，并具备建造超大型油轮、海军近海巡逻舰及海岸警卫队训练舰的经验。据报道，该合作正值印度投入逾 80 亿美元推动跻身全球前五造船国的战略。三星重工也在中国、美国建立合作，不断扩大全球造船网络和产能。

来源：全球技术地图，2025-09-30

<http://www.globaltechmap.com/document/view?id=49039>

集装箱船跨洋自主航行成功

近日，三星重工宣布已成功完成一次跨太平洋演示，以验证其自主研发的智能船舶系统“Samsung Autonomous Ship”(SAS)。此次演示航行于 8 月 25 日至 9 月 6 日进行，该系统安装在长荣海运 15,000TEU 的集装箱船“Ever Max”号(建于 2023 年)上，在连接美国奥克兰与中国台湾省高雄的太平洋航线上完成了功能测试。测试结果显示，在长达一万公里的航程中，SAS 系统共执行了 104 次最优航向引导操作和 224 次自动船舶控制操作。该系统能够每三小时分析一次天气状况，并在无需船员干预的情况下，根据天气与航线情况自主调

整航行。此举不仅有效节约了燃料，还确保了船舶准时抵达。

来源：中国远洋海运 e 刊，2025-09-28

<https://mp.weixin.qq.com/s/amisuYEFNUlSHDQr2cGDMw>

Everllence 为系列新造集装箱船提供全套推进系统

近日，Everllence 斩获一笔新订单，将为某亚洲造船厂新建的 5 艘 8400TEU 集装箱船提供全套的推进系统，供货范围包括 ME-GI 双燃料主机和 28/32DF 辅机。该系列船舶及配套发动机将在中国建造。每艘船舶将配备以下系统：一台 Everllence B&W 6G80ME-GI Mk 10.5 主机，配备专利 EGRTC 系统（废气再循环涡轮增压器切断系统）；四台 9L28/32DF LPSCR（低压选择性催化还原）辅机；一套 PVU8000（增压气化单元）主机燃气供应系统；一套 TCA77 & TCT30 主机涡轮增压器；二台 ETB40 EGR（废气再循环）鼓风机；每台辅机配备一台 TCR 涡轮增压器。

来源：龙 de 船人，2025-10-01

<https://www.imarine.cn/201983.html>

皇家加勒比增订标志系列豪华邮轮

近日，全球第二大邮轮公司皇家加勒比集团在芬兰 Meyer Turku 船厂签署协议，确认订造第 5 艘标志系列豪华邮轮，计划于 2028 年交付，同时新增第 7 艘标志系列邮轮备选订单。标志系列邮轮全长 365 米，总吨位约 25 万吨，总层高 20 层甲板，其中 18 层为客用甲板，设有 2805 间客房，最多可容纳 7600 名乘客和 2350 名船员，打破了皇家加勒比“绿洲（Oasis）系列”在 13 年前创造并延续至今的最大邮轮世界纪录。该系列船将以 LNG 为动力，此外还将利用燃料电池技术满足船上的部分电力需求，预计这将减少约 30% 的碳排放量。

来源：中华航运网，2025-09-29

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202509/t20250929_1409464.shtml