

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2025年08月25日—2025年09月01日)

基础信息室编

2025年09月01日

目 录

【国内动态】	2
上半年天津海洋经济总产值 2696.4 亿元.....	2
天津港今年上半年吞吐量 2.29 亿吨.....	2
我国自主研发的 6000 米级深海无人遥控潜水器“海琴”号成功海试.....	2
全球最大载重吨位的多用途重吊船交付.....	2
全球首艘 PACK 换电船舶完成定型试验.....	3
世界最大打桩船在南通完成龙骨安放.....	3
两艘国产亚洲最大超大型耙吸挖泥船成功下水.....	3
我国自主建造新型 FLNG 正式启航.....	3
中集来福士交付 Scarabeo 5 Congo LNG FPU	3
安吉物流第三艘 9500 车位汽车船交付.....	4
东北港口首个大型邮轮码头岸电工程连船测试成功.....	4
上海振华重工集团首台全国产电控半自动化岸桥投运.....	4
【国外视野】	4
韩华海洋加码美国造船业.....	4
韩国加快海上风电供应链国产化.....	5
HD 现代重工、HD 现代尾浦宣布合并.....	5
礼诺航运订购全球首批 4 台氨燃料主机.....	5
芬兰与日本合作伙伴开发载荷计算 API 推进航运数字化转型	5
海峡能源携手 Horizon 打造马来西亚首个智能船厂.....	6
挪威推出新版北极战略.....	6

【国内动态】

上半年天津海洋经济总产值 2696.4 亿元

据悉，2025 年上半年，天津市海洋生产总值达 2696.4 亿元，占全市地区生产总值（GDP）比重达到 31%。今年以来，天津市一方面加快推进海洋经济发展‘十四五’规划落实，系统总结评估‘十四五’以来重点任务推进成效与重大项目实施进展。截至目前，总投资超 2300 亿元的 65 个重点项目，已有 58 个顺利完成，为海洋经济发展筑牢坚实支撑。另一方面，天津市围绕海洋产业升级、科技创新赋能等关键领域，提前谋划储备“十五五”期间涉海重大项目，形成了“十五五”海洋经济发展的基本思路。今年以来，天津市深挖海洋新兴产业发展潜力，重点培育海水利用业、海洋装备制造业、海洋药物与生物制品业、航运服务业等海洋新兴产业，一系列标志性项目落地、关键技术突破，壮大“蓝色”新质生产力。

来源：天津日报，2025-08-28

<https://www.app2020.tjyun.com/jyapp/system/2025/08/28/058677861.shtml>

天津港今年上半年吞吐量 2.29 亿吨

天津港是综合性港口，拥有集装箱、矿石、煤炭、原油及制品、钢材、焦炭、滚装汽车、粮食、化肥、大型设备等各类泊位，港口功能齐全。2025 年上半年，天津港完成货物吞吐量 2.29 亿吨，同比增长 0.44%，完成年度计划 4.56 亿吨的 50.22%；集装箱吞吐量 1060.40 万 TEU，同比增长 1.58%，完成年度计划 2077 万 TEU 的 51.05%。实现营业收入 61.78 亿元，同比增长 4.33%，完成年度预算 116.00 亿元的 53.26%；利润总额 10.12 亿元，完成年度预算 18.50 亿元的 54.68%；实现归属于上市公司股东的净利润 5.03 亿元；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 5.35 亿元。

来源：海事服务网，2025-08-25

<https://www.cnss.com.cn/html/shipbuilding/20250825/357724.html>

我国自主研发的 6000 米级深海无人遥控潜水器“海琴”号成功海试

8 月 23 日，我国自主研发的 6000 米级深海无人遥控潜水器（ROV）“海琴”号，经过 8 个小时作业，从 4140 米深海凯旋，成功进行海试，我国深海研究又多了一个“科考利器”。“海琴”号由上海交通大学水下工程研究所自主研发，是为“中山大学”号海洋综合科考实习船量身定制的新型高效深海电动 ROV 系统，搭载了高清摄像机、多功能机械手、探测传感器等科考设备，具备自动定向、悬停定位、自动巡线等智能作业能力。“海琴”号于 8 月 20 日和 21 日，还先后进行了 320 米和 1600 米海试，采集到海绵、海星、海参、深海鱼类以及海底岩石等科研样品。

来源：新华网，2025-08-24

<https://www.news.cn/tech/20250824/0b054d61c3af466ab583b15d5efa62ec/c.html>

全球最大载重吨位的多用途重吊船交付

8 月 26 日，江苏泰州口岸船舶有限公司建造的 6.2 万载重吨多用途重吊船系列首制船“自由轮（CL FREEDOM）”成功命名交付。这艘当前全球最大载重吨位的多用途重吊船正式入列，标志着中源船务船队结构升级迈出关键一步，正式进军重大件运输市场。“CL FREEDOM”轮是口岸船舶承接 62000 吨多用途重吊系列船的第四艘，总长 199.9 米，型宽 32.26 米，型深 19.30 米，设计吃水 11.30 米，满载吃水 13.5 米，设计航速 14.4 节，入级法国船级社。该船延续了系列船型的世界级标准和创新设计理念，吊舷侧配备三台 150 吨重吊和一台 80 吨重吊，联吊最大起重能力达 300 吨，可灵活、高效承载各类超规、超重货物。

来源：国际船舶网，2025-08-27

https://mp.weixin.qq.com/s/NvN7q80P4KmvR5L_wS-UEA

全球首艘 PACK 换电船舶完成定型试验

8月28日，由芜湖造船厂旗下三点水新能源自主研发的全球首艘 PACK 换电船舶“河豚蔚蓝 01”，在指定水域顺利完成定型试验。此次试验的成功，不仅标志着我国在船舶动力创新领域实现“从 0 到 1”的突破，更为全球内河航运绿色低碳转型提供了可复制的“中国方案”。据了解，该船长 88.9 米，船宽 13.2 米，吃水深度 3.4 米，采用集散两用设计，标准载重吨位达 3000 吨。在集装箱运输方面，它可一次性装载 132 个标准集装箱；在装载单一散货时，可装载 3000 吨散货，相较同级别散货船，效率提升 30% 左右，展现出强大的运输能力和高效性。建成后，它将活跃在合肥-芜湖之间的合裕线上，开启其绿色航运之旅。

来源：国际船舶网，2025-08-29

https://eworldship.com/html/2025/NewShipUnderConstrunction_0829/214572.html

世界最大打桩船在南通完成龙骨安放

8月26日，目前世界上在建的最大打桩船——“156 米动力定位打桩船”在江苏大津重工有限公司南通基地完成龙骨安放重要日期确认，标志着该项目正式由分段制作进入船台搭载建造阶段。据悉，该船总长 130 米，桩架高度达 156 米，可打最大桩重 700 吨、直径 7 米的桩基，是目前全球桩架最高、吊桩能力最强的打桩船，也是国内首艘兼具动力定位系统与三项世界级性能指标的打桩船。其作业水深突破 70 米，打桩定位精度达厘米级。同时，该船在全球首次应用“DP 动力定位+锚泊定位”融合技术和主油缸闭式液压系统，显著提升了复杂海况作业稳定性与打桩效率，并实现能量回收，绿色环保。

来源：中国水运网，2025-08-28

<https://www.zgsyb.com/news.html?aid=736002>

两艘国产亚洲最大超大型耙吸挖泥船成功下水

8月26日，由我国自主设计研发建造的亚洲最大、世界领先的 35000 立方米舱容等级超大型耙吸挖泥船“通浚”轮和“浚广”轮在江苏启东成功下水。两船设计长度 198 米，型宽 38.5 米，型深 18 米，最大挖深 120 米，最大舱容达 35000 立方米，泥舱容量亚洲第一。作为新一代高端化、智能化、绿色化耙吸挖泥船，“通浚”轮和“浚广”轮具有智慧、高效、全能、环保四大特性，智能作业模式涵盖“挖—运—吹”全链条，具备“强破土、大挖深、远运距、长吹距”等优异性能，未来可广泛适用于港航疏浚、深远海取砂、吹填造陆、深海采矿、管沟开挖回填、碎石基床及深海管道铺设等施工作业场景。

来源：中国科技网，2025-08-26

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2025-08/26/content_390613.html

我国自主建造新型 FLNG 正式启航

8月26日，我国自主建造的新型海上浮式液化天然气生产装置“NGUYA FLNG”在江苏启东正式启航，驶往位于刚果（布）附近海域的项目部署地。该装置的启航，不仅标志着全球 FLNG 领域技术创新与工程管理的新突破，且彰显了中国企业在高端能源装备领域的建造实力。据了解，该装置全长 376 米、型宽 60 米、型深 35 米，液化天然气（LNG）储量 18 万立方米，液化天然气（LNG）年产能达 240 万吨，将部署于刚果（布）黑角近海。据悉，浮式液化天然气生产装置（FLNG）能够在远离陆地的海域直接将开采出的天然气液化并储存，是船舶海洋工程装备中建造复杂、造价高昂、附加值大的产品之一，被誉为船舶海工行业“皇冠上的新明珠”。

来源：央视网，2025-08-27

<https://news.cctv.com/2025/08/27/ARTInhHtFJRTGgaYc8TFtuSq250827.shtml>

中集来福士交付 Scarabeo 5 Congo LNG FPU

8月27日，中集来福士在烟台举行 Scarabeo 5 Congo LNG FPU（浮式天然气生产装置）交付仪式。这是公司在绿色能源领域的又一前沿实践，标志着“油转气”战略取得积极突破。

交付后将服务于西非刚果 Néné 海域，用于处理来自 Néné、Minsala 和 Nkala 井口平台的天然气，经平台处理后的天然气将通过管道输送至 Marine XII FLNG 装置液化，原油及伴生资源则经由 Kitina 处理中心统一调配。Scarabeo 5 FPU 模块干重达 13,000 吨，配备 3+1 台双燃料主机，总装机功率 13.5 兆瓦，具备每日处理 12.5 百万标准立方米天然气和 6 万桶原油的能力。项目采用“模块化建造”等模式，以行业领先的工期和成本效益，实现了边际气田的液化天然气（LNG）高效开发。

来源：中集来福士，2025-08-28

<https://www.cimc-raffles.com/show-29-646-1.html>

安吉物流第三艘 9500 车位汽车船交付

8 月 26 日，上汽安吉物流第 38 艘自营滚装船——由招商局工业集团旗下金陵船舶（南京）有限公司建造的 9500 车位汽车运输船“安吉鼎盛”轮交付命名仪式在招商金陵仪征船厂举行。这是继今年 5 月交付运营的“安吉宏盛”轮、以及 6 月交付的“安吉宏盛”轮之后，加入安吉物流远洋船队的第三艘 9500 车位汽车运输船。该系列船是目前全球最大、装载能力最强、能效水平最佳的低碳智能新一代超巴拿马型汽车运输船。“安吉鼎盛”轮秉承了同系列船舶装备先进、环保节能的技术优势，入列后将首航欧洲，为安吉物流国际航线提供核心运力。

来源：搜狐网，2025-08-27

https://www.sohu.com/a/929100502_155167

东北港口首个大型邮轮码头岸电工程连船测试成功

8 月 23 日，东北港口首个大型邮轮码头岸电工程连船测试成功，标志着辽港集团具备向 10 万吨级以上大型邮轮提供高压岸电接驳的能力，为大连邮轮产业高质量发展注入“绿色动能”。据悉，邮轮岸电总投资超 4700 万元，每个邮轮泊位各设置两个邮轮岸电插座箱，满足不同邮轮接电舱左舷或右舷的接电需要，实现大连港大港港区 8#、9#泊位及 10#、11#泊位均可接驳邮轮岸电。“招商伊敦”轮在港期间岸电供电 5 小时，接电量达 18812 千瓦时，降低二氧化碳排放量 3.8 吨。

来源：中国科技网，2025-08-25

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2025-08/25/content_390236.html

上海振华重工集团首台全国产电控半自动化岸桥投运

近日，上海振华重工集团自主研发的首台全国产电控半自动化岸桥在洋山港三期码头正式投产运营，标志着上海振华重工集团在实现港口核心装备自主可控上迈出关键一步。此项目的核心突破在于，通过上海振华重工集团自研核心控制算法与全国产电控系统的完美结合，攻克防摇、防扭控制、最优路径规划等“卡脖子”难题，实现了岸桥半自动化作业全链路自主可控。同时在子系统关键部件国产化研发与应用方面也取得了重要突破，在成本控制与运行可靠性方面实现显著提升。全国产电控半自动化岸桥的成功投运，标志着上海振华重工集团构建了完整的国产技术体系，为港口机械智能化升级提供核心支撑。

来源：龙 de 船人，2025-08-29

<https://www.imarine.cn/198339.html>

【国外视野】

韩华海洋加码美国造船业

据悉，白宫周一透露，韩国造船巨头韩华海洋（Hanwha Ocean）计划向其美国子公司

费城造船厂（Philly Shipyard）追加 7000 万美元投资。此举被视为该集团进军美国海军及商用船舶市场的又一关键步骤。目前，韩华海洋尚未对外证实这一具体的投资数额。若消息属实，此项新投资将显著加速费城造船厂的扩张进程。其目标是到 2035 年，将船厂年产能从目前的 1-1.5 艘大幅提升至最高 10 艘。与此同时，韩华海洋为该船厂设定了更为宏大的销售目标，计划在同期内将销售额从目前的 4 亿美元跃升至 40 亿美元，实现近九倍的增长。值得关注的是，韩国造船业的战略动向正聚焦于美国市场，不仅是韩华，包括 HD 现代（HD Hyundai）在内的其他韩国主要船企，也正密切关注并对投资美国造船资产表现出浓厚兴趣。

来源：中国船检，2025-08-25

<https://mp.weixin.qq.com/s/59FHoYf5HP68XctbblqRUg>

韩国加快海上风电供应链国产化

近日，韩国韩华海洋同现代工程与建设公司(Hyundai E&C)签署了《关于国内海上风电项目合作的谅解备忘录（MOU）》，计划以新安海上风电项目为起点，组建“海上风电团队”，构建长期伙伴关系。双方强调，此举是为了强化韩国国内海上风电产业核心供应链的国产化与能源安全保障。根据协议，双方决定建立 EPC（设计、采购、施工）合作关系，并为提升国内供应网络的自主化水平加强协作。其中，韩华海洋将自主建造可安装 15MW（兆瓦）级海上风力发电机的大型海上风电安装船（WTIV，Wind Turbine Installation Vessel），预计 2028 年上半年投入使用，为供应链国产化贡献力量。

来源：国际船舶网，2025-08-28

https://mp.weixin.qq.com/s/SaSP0Ppz40_1WCDVvA709g

HD 现代重工、HD 现代尾浦宣布合并

8 月 27 日，HD 现代重工召开董事会，决议通过与 HD 现代尾浦的合并方案。HD 现代尾浦将并入 HD 现代重工，合并后的 HD 现代重工预计将于 2025 年 12 月正式成立。新公司已设定目标，力争在 2035 年前实现国防领域年营业收入突破 10 万亿韩元，是当前年均 1 万亿韩元营业规模的 10 倍。此次业务重组是自 2019 年以来 HD 现代首次实施的大规模业务调整。通过此次业务重组，HD 韩国造船海洋将整合 HD 现代重工和 HD 现代尾浦的业务实力，在确保全球市场竞争力的同时，进一步拓展国防业务领域。

来源：龙 de 船人，2025-08-28

<https://www.imarine.cn/198244.html>

礼诺航运订购全球首批 4 台氨燃料主机

据悉，汽车船运营商礼诺航运（Höegh Autolines）已订购了 4 台具有里程碑意义的 Everllence B&W ME-LGIA 氨燃料主机，将交付给船厂用于其后 4 艘 9100CEU “极光级”（Aurora）汽车船（PCTC）。Everllence 表示，这 4 台氨燃料主机将由韩国 HD 现代重工制造。礼诺航运“极光级”汽车船是全球最大、最环保的汽车船之一，由招商工业海门基地建造、Deltamarin 设计。该型船全长 199.9 米，型长 196.4 米，型宽 37.6 米，型深 14.53 米，设计吃水 9.35 米，运载能力达 9100 车，配备 14 层可调载车甲板及 1500 平方米太阳能电池板。作为 PCTC 领域第一个获得 DNV “氨燃料就绪”和“甲醇燃料就绪”资质的船型，礼诺航运“极光级”汽车船也将是全球首批使用 Everllence 设计的氨动力船型。

来源：航运界，2025-08-28

<https://mp.weixin.qq.com/s/G4gOdmLaThsgB-nP4fdJoA>

芬兰与日本合作伙伴开发载荷计算 API 推进航运数字化转型

近日，芬兰海事软件开发公司 NAPA 与 EXA Inc.、Smart Design Co., Ltd.（SDC）以及日本船级社（NK）共同开发了新型装载计算系统的应用程序接口（API）“NAPA LC SDK”，旨在标准化并统一设计和审批阶段装载计算机的核心计算逻辑。这一新的应用程序接口将为海事行业装载计算机供应商提供面向未来的通用解决方案。通过在设计阶段实现工

作流程的标准化和优化，可提升互操作性并消除协作障碍，推动航运公司数字化转型。

来源：龙 de 船人，2025-08-26

<https://www.imarine.cn/198033.html>

海峡能源携手 Horizon 打造马来西亚首个智能船厂

据悉，海峡能源（Straits Energy Resources Bhd）子公司与船厂运营商 Horizon Shipyard Inter Globe (M) Sdn Bhd（简称“Horizon”）签署谅解备忘录（MOU）。根据协议，双方将共同在 Horizon 厂区设计、开发并部署智能船厂解决方案。此次合作旨在将太阳能、AI 安全监控系统、无人机与 AI 监测系统，以及企业资源规划（ERP）和客户关系管理（CRM）软件系统整合在一起，打造一个互联互通、数据驱动的智能船厂。根据设想，无人机和 AI 监测系统的实施预计将帮助 Horizon 船厂实现关键数据数据采集自动化，并运用 AI 分析技术优化流程、实现异常预测预警及战略资源调配。通过部署这些系统及其他智能船厂功能，Horizon 船厂有望显著提升厂区运营效率、生产效率和能源利用效率。

来源：国际船舶网，2025-08-22

https://www.eworldship.com/html/2025/Shipyards_0822/214419.html

挪威推出新版北极战略

据悉，挪威政府近日发布新版北极战略文件《北方的挪威——新现实中的北极政策》，将安全、防务、服务与就业整合为整体政策框架，强调北极地区是国家最重要的战略优先方向。战略重点包括：加强与北欧、美国和加拿大的防务合作并确保北方盟军存在符合挪威条件；推动军民融合型“全域防务”；改善北挪威社区住房、教育与服务等；加强基础设施建设等；深化芬兰与瑞典的合作等内容。

来源：全球技术地图，2025-08-27

<http://www.globaltechmap.com/document/view?id=48572>