

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2025 年 08 月 18 日—2025 年 08 月 25 日)

基础信息室编

2025 年 08 月 25 日

目 录

【国内动态】	2
前 7 个月我国船舶出口超 2000 亿元	2
国内首个 LNG 产业链劳模创新工作室联盟成立	2
亚洲第一深水导管架获 CCS 数字孪生符合证书	2
我国首条海洋油气装备智能化涂装产线投用	2
我国首个自主研发薄膜型 2 万方 LNG 加注船落地	3
全球最大载重吨位沥青船下水	3
我国自主研发最大型节能集装箱船试航	3
我国内河首艘纯电动清漂转运船交付	3
我国自主研发海洋工程 CMT 全自动焊设备实现首次应用	3
世界最大集装箱船完成维修	4
广东港航集团海洋牧场装备制造基地动工	4
【国外视野】	4
韩国“三巨头”携手重建美国造船业	4
HD 现代越南造船年产能将增至 23 艘	4
地中海航运计划 5 年内新增 140 艘环保燃料船	5
长荣海运、马士基等相继推出新造船项目	5
全球最大独立集装箱船东开发低碳燃料	5
“全球首套”新型船载碳捕集系统推出	5
美国船级社与企业合作推进自主船舶规范化	6
LR 成为首家 MCA 授权的无人船艇认证机构	6

【国内动态】

前 7 个月我国船舶出口超 2000 亿元

8 月 18 日，海关总署发布我国 7 月进出口商品最新统计月报。统计数据显示，今年 7 月，我国船舶出口 514 艘，同比微增 0.2%，金额达 267.1296 亿元，同比微降 0.5%。今年 1~7 月，我国累计船舶出口 4103 艘，同比增长 22.7%，金额达 2026.5402 亿元，同比增长 16.8%。从具体出口的船舶类型来看，今年 7 月，我国液货船出口 21 艘，金额达 70.7492 亿元，分别同比增长 16.7% 和 178.5%。今年 1~7 月，我国液货船出口达 157 艘、金额达 368.3740 亿元，在艘数同比增长 34.2% 的同时，金额同比增长 103.9%。今年 7 月，我国集装箱船出口达 10 艘、44.3897 亿元，艘数同比减少 56.5%，金额同比降低 51.8%。今年 1~7 月，我国集装箱船出口达 100 艘、512.7822 亿元，同比分别降低 47.1% 和 32.1%。今年 7 月，我国散货船出口达 42 艘、53.2991 亿元，艘数同比减少 27.6%，金额同比降低 11.7%。今年 1~7 月，我国散货船出口达 300 艘、413.9336 亿元，艘数同比减少 4.5%，金额同比降低 1.1%。

来源：国际船舶网，2025-08-21

https://www.eworldship.com/html/2025/LocalShipbuilding_0821/214390.html

国内首个 LNG 产业链劳模创新工作室联盟成立

8 月 20 日，深圳大鹏 LNG 走廊工作室联盟在深圳正式成立。作为国内首个 LNG（液化天然气）产业链劳模和工匠人才创新工作室联盟，其成立不仅标志着我国 LNG 船舶安全管理领域从“分散经验积累”向“协同创新攻坚”的关键转型，更为推动 LNG 产业高质量发展注入全新动力。联盟将聚焦 LNG 船舶安全管理核心需求，联合开展技术攻关，针对船舶设备老化监测、智能通航调度、无人机巡航监控等难点问题，推动创新技术在实际管理中的落地应用；搭建人才培养平台，通过劳模带教、实船实训、技术交流等形式，培育一批兼具理论素养与实操能力的 LNG 船舶管理专业人才，进一步夯实 LNG 产业发展人才基础等工作。

来源：中华航运网，2025-08-20

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202508/t20250820_1407866.shtml

亚洲第一深水导管架获 CCS 数字孪生符合证书

近日，中国船级社（CCS）为亚洲第一深水导管架“海基二号”颁发《数字孪生系统符合证书》。据了解，“海基二号”作业海域平均水深超过 300 米，搭载了国内先进的导管架智能健康管理系统、外加电流阴极保护及监测系统（ICCP+CPMS）、内波流监测系统等。“海基二号”通过 CCS 数字孪生系统认证，与同海域的智能圆筒型 FPSO“海葵一号”形成智能化作业集群，共同构建了我国首个深水油气田智能化开发示范体系。

来源：中国船级社，2025-08-20

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202508200153636692>

我国首条海洋油气装备智能化涂装产线投用

8 月 20 日，海洋石油工程股份有限公司发布消息，我国首条海洋油气装备智能化涂装产线在其旗下珠海深水装备制造基地投入应用，对推动海洋油气装备制造智能化转型、加快发展海洋新质生产力具有重要意义。据了解，涂装工序是海洋油气装备制造的重要环节，通过防腐涂层系统保护海洋油气装备免受海水腐蚀、盐雾侵蚀及生物附着，以达到延长结构寿命并降低维护成本的效果。据介绍，本次投用的智能化涂装产线针对超大型塔筒结构进行优化设计，主要由滚轮架、外壁喷涂机器人、内壁喷涂机器人及 AGV 智能履带式接驳车等四部分构成，具备全程智能化控制、点对点精准喷涂、自主编程、自动避障等功能，可根据需求单独定制涂装系统，工作效率较传统人工方式提升 4 至 8 倍。

来源：中国科技网，2025-08-20

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2025-08/20/content_387936.html

我国首个自主研发薄膜型 2 万方 LNG 加注船落地

近日，大连船舶海洋工程有限公司与中能燃注科技（上海）有限公司签署了 20000 方 LNG 加注船建造合同，标志着我国在高端 LNG 加注船自主研发和工程化应用方面迈出坚实步伐。本次签约的 LNG 加注船项目是国内首个自主研发、应用全球先进薄膜型液货围护系统的加注船。该船入级中国船级社，船长 138 米，型宽 24.8 米，结构吃水 7.2 米，搭载两台全回转推进器，具备优异的操控性能，能够适配全球主流港口 LNG 燃料加注需求。该船创新性地集成全天候 AI 360° 智能监测系统，以及全球领先的甲烷逃逸控制与碳捕集一体化技术，全面满足 IMO 最新环保规范，树立绿色智能加注船的新标杆。

来源：IMO 工作机制，2025-08-19

<https://mp.weixin.qq.com/s/PS1nA32hTAJSi3XmBE3cng>

全球最大载重吨位沥青船下水

8 月 20 日，芜湖造船厂为阿联酋 TEODOR SHIPPING 公司建造的 37000 吨沥青船（W23111）在威海基地 2 号船台顺利举行下水仪式。该船全长 179.9 米，型宽 30.6 米，型深 16.8 米，载重量 37000 吨，是目前全球最大载重吨位沥青船，货罐系统采用 2 台高效热油锅炉，能够确保沥青货物在运输过程中温度恒定在 180℃，从而有效保障货物的安全性和运输效率。该船还是绿色环保、智能节能型船舶，采用了环保材料进行建造，从源头上减少了环境污染，真正实现了绿色、低碳、环保的航行目标。同时，融入了多项智能化技术，是一艘符合未来航运发展趋势的升级版船舶。

来源：国际船舶网，2025-08-21

<https://mp.weixin.qq.com/s/oOHlb8SxfRJYy1B83ZkQA>

我国自主研发最大型节能集装箱船试航

8 月 21 日，由南通中远海运川崎船舶工程有限公司完全自主研发、设计建造的 16000TEU 超大型集装箱船“南通川崎 425”轮开启首次试航。此举标志着我国船舶工业在高端化、智能化领域取得又一重大突破。该轮总长 366.99 米，型宽 51 米，载重吨约 16 万吨，最多可运输 16828 个标准集装箱，是目前通航巴拿马运河新闻的最大级别集装箱船之一。该轮集成多项前沿节能技术，单箱能耗指标达到国际领先水平，显著提升了我国在全球大型绿色船舶设计建造领域的竞争力。

来源：中国水运网，2025-08-21

<https://www.zgsyb.com/news.html?aid=735267>

我国内河首艘纯电动清漂转运船交付

8 月 20 日，我国内河首艘纯电动清漂转运船——“三峡护坝 1 号”在湖北省秭归县成功试航并交付，进一步推动三峡库区船舶电动化、绿色化转型。“三峡护坝 1 号”船总长 82 米、型宽 13.76 米、设计最大吃水 3.25 米，采用双机双桨的推进方式，续航里程可达 150 公里，每年可替代燃油 253.4 吨，减少二氧化碳排放 842.4 吨。配载两个箱式电源，单个电源大小外观如同集装箱，是船舶的动力来源，也供船上生活用电。交付投运后，“三峡护坝 1 号”可充分发挥其主甲板搭载的先进打捞与抓吊设备效能，对三峡库区水面及大坝前拦蓄网区域漂浮物进行精准定位、高效打捞、集中清理和及时转运，有效保障枢纽工程安全度汛。

来源：央视网，2025-08-21

<https://news.cctv.com/2025/08/21/ARTIuClw9yKYUlnOPiRTkqAg250821.shtml>

我国自主研发海洋工程 CMT 全自动焊设备实现首次应用

近日，随着卡塔尔 ISND 5-2 项目最后一条 10 英寸海管铺设完成，我国自主研发的海洋工程 CMT（冷金属过渡）全自动焊设备成功实现首次应用，对提升我国海洋工程装备智能

化水平、加快海洋油气资源开发具有重要意义。据了解，本次铺设的海管为强酸抗硫腐蚀管道，总长度约 13 公里，主作业船为我国首艘深水铺管起重船“海洋石油 201”。CMT 全自动焊设备累计运行 1200 余小时，完成超 1000 道焊口焊接，焊缝总长度约 1000 米，整体焊接一次合格率超 97%，各项关键指标均达到设计水平，全面验证了国产焊接装备在复杂工况下的可靠性与稳定性。

来源：龙 de 船人，2025-08-18

<https://www.imarine.cn/197220.html>

世界最大集装箱船完成维修

日前，总长 399.9 米的超大型集装箱船“HMM ROTTERDAM（鹿特丹）”轮在大连中远海运重工安全、优质、高效地完成了各项维修工程，扬帆起航。这是中国北方首次成功维修世界最大 24000TEU 级集装箱船，标志着大连中远海运重工在超大型高端船舶维修领域迈上了新的台阶。面对这艘“海上巨无霸”的复杂维修需求，大连中远海运重工大胆应用多项行业首创技术。在舱盖维修环节，创新采用“舱盖原地吊装垫墩”工艺，为 91 块庞大舱盖及舱口围的修理提供了稳固支撑。针对海水滤器等关键系统，该公司首次应用了先进的 FC Coating 新型防腐工艺，大幅缩短坞内防腐工程施工周期，为后续同类船舶维护积累了宝贵经验。

来源：国际船舶网，2025-08-19

<https://mp.weixin.qq.com/s/F1EZQe2yyztpbaX1u3Ogw>

广东港航集团海洋牧场装备制造基地动工

8 月 18 日，广东港航集团海洋牧场装备制造基地在徐闻县新寮镇后海雷打沙沙滩正式启动建设。广东港航集团计划在湛江建设 370 个加强型重力式网箱和 7 个桁架类网箱，投放到东海岛海域和雷州半岛流沙湾海域，这是推动海洋产业振兴、助力乡村振兴战略的重要举措。该项目以深水网箱制造为核心，通过规模化应用先进装备不仅推动深海养殖提质增效，为加工流通提供优质原料，更通过产业链延伸创造大量就业岗位，有效带动农民增收致富。

来源：船海装备网，2025-08-22

<https://www.shipoe.com/news/show-84312.html>

【国外视野】

韩国“三巨头”携手重建美国造船业

韩国造船界正在为韩美造船业合作项目“MASGA（Make American Shipbuilding Great Again，让美国造船业再次伟大）”谋划应对方案。“MASGA”项目涉及规模高达 1500 亿美元的专用造船基金，韩国造船“三巨头”——HD 韩国造船海洋、韩华海洋、三星重工，以及韩国造船海工装备协会(KOSHIPA)正在探讨其具体落实方案，并有望在韩美两国造船业合作中发挥支撑性作用。据悉，三大船企与韩国造船海工装备协会已于近期成立了韩美造船业合作专项工作组（TF），工作组由三大船企和协会各派一名高管或专家组成。韩国政府方面表示，专用造船基金的适用范围包括新船厂建设、人才培养、船舶建造及 MRO（维护、修理和大修）等多个领域，但具体执行方向仍有待明确。

来源：国际船舶网，2025-08-21

https://www.eworldship.com/html/2025/ShipbuildingAbroad_0821/214152.html

HD 现代越南造船年产能将增至 23 艘

据悉，越南庆和省经济特区及产业特区管理委员会已于近期批准 HD 现代尾浦越南子公司 HD 现代越南造船约 1.5 万亿越南盾（约合人民币 4.1 亿元）的投资计划，用于新建 HD

现代越南造船的4、5、6号码头及设备扩建，并已发放投资登记证。HD现代越南造船计划以此次投资为基础，将年造船产量从目前的15艘扩大至2030年的23艘。具体而言，HD现代越南造船4码头建设将投入414亿越南盾（约合人民币1133万元），计划于2026年完工；5、6号码头建设将分别投入1133亿越南盾（约合人民币3102万元），计划于2030年完工。全部完工投产后，HD现代越南造船的年造船产能将扩大至144万载重吨，可建造的最大船舶规格增至11.5万载重吨。

来源：龙 de 船人，2025-08-18

<https://www.imarine.cn/196498.html>

地中海航运计划5年内新增140艘环保燃料船

据悉，全球最大班轮运营商机地中海航运（MSC）计划在2029年前引入超140艘采用环保燃料的集装箱船，持续推进船队绿色转型。MSC集团总裁Diego Aponte在最新发布的可持续发展报告中披露了这一计划，并系统阐述了公司的脱碳战略。报告显示，截至2024年底，MSC已接收32艘具备LNG双燃料动力船舶，这些船舶的发动机和储罐结构均预留了后续改装使用LNG或氨燃料的空间。公司还计划再追加接收110多艘环保船舶。预计到2029年，随着逾140艘双燃料LNG新造船陆续交付，MSC船队规模将进一步扩大，这批新船将占公司总运力（以标准箱计）的约32%。

来源：国际船舶网，2025-08-21

https://www.eworldship.com/html/2025/ShipOwner_0821/214395.html

长荣海运、马士基等相继推出新造船项目

马士基、长荣海运等大型航运巨头相继推出新造船计划，集装箱船市场或将迎来一次订单小高峰。继年初斥资超30亿美元订购11艘双燃料超大型集装箱船后，中国台湾集装箱航运公司长荣海运计划再订购十几艘大型集装箱船。据贸易风消息，长荣海运正在推进另一项新造船项目，计划订购12至14艘14000TEU级液化天然气（LNG）双燃料动力大型集装箱船，总投资25亿美元。此外，据报道，马士基计划订购最多12艘18000TEU级LNG双燃料动力集装箱船，并已收到中国、韩国多家船厂的竞标提案。该订单价值在25亿美元至28亿美元之间。

来源：龙 de 船人，2025-08-19

<https://www.imarine.cn/197278.html>

全球最大独立集装箱船东开发低碳燃料

据悉，全球最大独立集装箱船船东Seaspan子公司Seaspan Energy与气候解决方案供应商Anew Climate近日达成合作，将共同向北美西海岸客户供应“可再生液化天然气（R-LNG）”，为船东提供更具可持续性的燃料选择。双方将携手推动航运业采用经认证的低碳燃料，以降低碳排放。Anew Climate将负责供应符合国际海事组织（IMO）、欧盟FuelEU海事法规等标准的可再生天然气，并为Seaspan提供国际可持续发展与碳认证（ISCC）的预审服务。该燃料将符合全球脱碳标准，包括IMO的净零排放框架和FuelEU海事法规。

来源：海事服务网，2025-08-21

<https://www.cnss.com.cn/html/shipbuilding/20250821/357697.html>

“全球首套”新型船载碳捕集系统推出

美国船载碳捕集和储存解决方案开发商Carbon Ridge宣布，成功在一艘油轮上安装了“全球首套”离心式二氧化碳捕集系统，标志着船载碳捕集技术向前迈进了重要一步。这个试点项目由Carbon Ridge与摩纳哥油轮船东及运营商Scorpio Tankers合作开展，系统由土耳其Besiktas船厂安装在Scorpio Tankers旗下LR2成品油轮“STI SPIGA”号上。据称，这是离心式碳捕集系统首次实现海上船舶商业化应用，为传统船载二氧化碳捕集提供了具有竞争

力的替代方案。其模块化技术专为海洋环境设计，占地面积比传统系统少 75%，使其既适合改装也能集成到新造船中。该系统可从船舶废气中捕获二氧化碳，经压缩、液化处理后，在整个航行期间安全储存在船上。

来源：IMO 工作机制，2025-08-20

<https://mp.weixin.qq.com/s/w5PapijxLd6NZMt7w4xo9g>

美国船级社与企业合作推进自主船舶规范化

据悉，美国船级社（ABS）与美国公司 Saronic Technologies 签署谅解备忘录，将在自主水面船舶（ASVs）领域开展合作，重点包括完善该领域技术规范并为 Saronic 自主能力提供入级服务。Saronic 方面表示，公司将借助美国船级社的权威标准与经验，确保其平台在安全性、可靠性与效率方面达到更高水平。美国船级社方面表示，自主与无人系统可提升航运用作业的安全与效率，该社希望通过合作推动行业创新。

来源：全球技术地图，2025-08-20

<http://www.globaltechmap.com/document/view?id=48477>

LR 成为首家 MCA 授权的无人船艇认证机构

近日，劳氏船级社正式获得英国海事与海岸警卫队（MCA）授权，成为首具备为遥控与无人船艇（ROUVs）颁发合规证书资质的认证机构。此次授权依据 WBC3 Annex 2，该规范适用于船长 24 米以下的遥控与无人船艇（ROUVs），规定此类船舶在进入英国水域运营前，需符合全面的安全与操作标准，并通过官方认可的第三方机构完成认证。LR 获得此次官方授权，是基于多年来在无人船领域积累的技术实力，也得益于劳氏船级社自主制定的《无人船系统规则》（Unmanned Marine Systems Code）。该规则为 ROUVs 的设计、建造与运营提供了系统性的技术标准支持，使 LR 具备为客户提供覆盖全流程的认证服务能力，全面满足行业对无人自主船舶日益增长的合规需求。

来源：龙 de 船人，2025-08-21

<https://www.imarine.cn/197560.html>