

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2025 年 08 月 04 日—2025 年 08 月 11 日)

基础信息室编

2025 年 08 月 11 日

目 录

【国内动态】	2
《海南省加快构建具有特色和优势现代化产业体系三年行动方案（2025—2027 年）》印发	2
山东发布全国首个深远海养殖省级地方标准	2
福安打造电动船舶总装“超级工厂”	2
首个国内自主研发薄膜型 2 万方 LNG 加注船项目签约	2
全球首例深远海智能渔业养殖平台试航	3
全球最长风电叶片吊装纪录在烟台港刷新	3
第二艘国产大型邮轮实现首台主发电机动车	3
全国首艘万吨级运载火箭回收船下水	3
大连海跃首台甲醇缸盖排气阀总成气密功能性试验圆满成功	4
南通重工装备波浪补偿抱桩器系统成功投用	4
4 座 1 万方经济型半潜桁架式网箱获投资建造	4
【国外视野】	4
巴西推出航运改革计划	4
巴塞罗那港与上海港签署协议，共建绿色数字航运走廊	5
韩国船企联合开发 AI 自主与环保船舶技术	5
韩国 HD 现代尾浦建造全球首艘中型氨燃料动力船下水	5
HD 韩国造船海洋上半年接单 760 亿元	5
日本商船三井氨燃料发动机项目获英国政府资助	6
印度斯坦造船厂计划建造卫星船厂	6

【国内动态】

《海南省加快构建具有特色和优势现代化产业体系三年行动方案（2025-2027 年）》印发

8 月 4 日，海南省人民政府办公厅印发《海南省加快构建具有特色和优势现代化产业体系三年行动方案（2025-2027 年）》（以下简称《行动方案》）。《行动方案》分为总体目标、特色产业培育行动、优势产业提升行动、重点园区高质量发展行动以及保障措施五大版块内容。《行动方案》具体提出推进深海产业高质量发展，以国家重大战略紧迫性需求为牵引，以打造智能制造共享平台为产业化突破口，加快构建现代海洋产业体系和实现再造一个“海上海南”目标；培育壮大海洋新兴产业，加快海洋油气矿产增储上产，开展重点区域“多气合采、多能利用”潜力评价和深海油气田开发关键技术研发，积极推进重点海域天然气水合物生产性试采；做大海洋新能源产业，谋划推进海上风电制氢制醇及加注一体化示范工程；发展特色化海洋工程装备产业，健全深海油气装备测试能力，推动钻井仪、水下采油树与高附加值油服产品本地生产；提升海洋科技创新能力，打造“智慧海洋”深海科技创新策源地、测试中试生产性服务平台。

来源：海南省人民政府，2025-08-04

<https://www.hainan.gov.cn/hainan/szfbgtwj/202508/a15999332a89400b812a837d8e7dbe19.shtml>

山东发布全国首个深远海养殖省级地方标准

近日，由山东海洋集团所属山东深远海绿色养殖有限公司主持起草的山东省地方标准《深远海养殖管理工作指南》批准发布。该标准是我国深远海养殖领域首部省级地方标准，填补了行业相关标准的空白。据了解，标准文件为山东省的深远海养殖选址、规划设计及养殖生产等管理工作提供了具体指导意见与实施建议。首次科学界定了深远海养殖的术语定义，提出深远海养殖管理需严格遵循安全生产、生态环保、产品安全三大基本原则，并对多个关键环节作出具体规定。该标准落地实施后可为山东省深远海养殖产业发展提供规范化指引。通过强化安全管理以降低风险、落实生态措施以保护海洋环境、加强质量管控以保障产品安全等，推动产业向规模化、集约化稳步发展，助力海洋强省建设。

来源：龙 de 船人，2025-08-05

<https://www.imarine.cn/195772.html>

福安：打造电动船舶总装“超级工厂”

福安是福建省四大船舶修造基地之一和全国民间最大的船舶交易市场之一，辖区内共有船舶修造行业企业 31 家，其中规模以上企业 14 家；拥有 0.1—10 万吨船坞 18 座，总坞容量 58.9 万吨，年修船能力 200 万吨；船台 80 座，年造船能力 100 万吨；钢材预处理生产线 7 条，年处理能力 31 万吨；靠泊舢装码头 36 座、3156 米；总占地面积 4039.5 亩、使用海岸线总长 20.1 公里、海域使用总面积 3340 亩。数据显示，2025 年一季度，福安船舶产业产值达 4.75 亿元，同比增长 41.8%，共计交付订单 12 艘，新开工 22 艘，手持订单 158 艘，其中新能源船舶 29 艘，出口“一带一路”国家海工装备 44 艘，电动化转型成效显著。目前，福安已初步形成上游研发设计，中游总装建造、“三电”系统研制、运营基础配套和下游船舶应用的电动船舶全产业链发展格局。福安已具备承接大批量新能源海上装备订单、打造电动船舶总装“超级工厂”的产业基础，或将成为福建省新能源船舶最大的生产基地。

来源：龙 de 船人，2025-08-05

<https://www.imarine.cn/195671.html>

首个国内自主研发薄膜型 2 万方 LNG 加注船项目签约

8 月 6 日，据悉，大连船舶海洋工程有限公司近日与中能燃注科技（上海）有限公司签署了 2 万方 LNG 加注船建造合同。该项目是国内首个自主研发、应用全球先进薄膜型液货围护系统的加注船。本次签约的 LNG 加注船船长 138 米，型宽 24.8 米，结构吃水 7.2 米，

搭载两台全回转推进器，具备优异的操控性能，能够适配全球主流港口 LNG 燃料加注需求。该船创新性地集成全天候 AI 360° 智能监测系统，以及全球领先的甲烷逃逸控制与碳捕集一体化技术，全面满足 IMO 最新环保规范，树立绿色智能加注船的新标杆。

来源：中华航运网，2025-08-07

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202508/t20250807_1407401.shtml

全球首例深远海智能渔业养殖平台试航

8月3日，由南通船企建造的全球首例深远海智能渔业养殖平台“湛江湾一号”从通州湾成功出海试航，这是南通船舶海工企业在现代化、智能化渔业养殖模式上的成功探索，成功填补了我国乃至世界在深远海智能渔业养殖方面的空白。“湛江湾一号”设计通航水域为无限航区，总长154米，型宽44米，型深24.25米，最大养殖吃水20米，养殖水体80000立方米，相当于32个标准游泳池的水量。平台采用艏艉和柱稳式中部相结合的创新结构，布置有驾驶室、生活楼、直升机平台等。艏部配置两台全回转舵桨装置，艉部配置两台侧向推进装置，采用全电力推进系统、动力定位系统及锚泊等系统，可实现漂浮式养殖、自主航行和紧急避台。

来源：海事服务网，2025-08-06

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20250806/357591.html>

全球最长风电叶片吊装纪录在烟台港刷新

8月6日，据悉，搭载3支超大尺寸海上风电叶片的“盛达联航”轮近日在该港装船发运，刷新全球已下线最长风电叶片吊装纪录。这批风电叶片自重83.5吨，长153米，是目前全球已下线的最长风电叶片。其采用大厚度、钝尾缘、高性能翼型设计，专为26兆瓦级海上风电机组量身打造。烟台港是山东重要的海上风电装备出海口。近年来，该港依托风电装备制造、船舶制造等产业基础及深水良港条件，延伸风电全程物流服务链，搭建涵盖塔筒、叶片、主机及相关配件的风电产业链全线产品一站式服务平台。

来源：中国新闻网，2025-08-06

<https://www.chinanews.com.cn/sh/2025/08-06/10460181.shtml>

第二艘国产大型邮轮实现首台主发电机动车

8月5日，由中国船舶集团旗下上海外高桥造船有限公司建造的第二艘国产大型邮轮H1509船实现首台主发电机动车，标志着邮轮设备系统调试工作进入攻坚期，邮轮建造全面进入设备调试与系统功能验证阶段。与首制船相比，H1509船提前4个月实现该节点。主发电机是邮轮的核心设备，是船舶配电系统和推进系统的主电源。邮轮主发电机动车意味着与之相关的18个流体系统及300多台辅助设备达到了完工状态，机械处所的安装工作接近尾声。邮轮主机单机功率大。H1509船共配置了5台大功率发电机，基于安全返港的设计，分别独立布置于艏艉两个机舱。本次实现动车的是其中1台Man的V型14缸高压共轨机，输出功率可达16.8兆瓦，单台功率相当于一艘十万吨级左右货船的主机功率。

来源：中国科技网，2025-08-05

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2025-08/05/content_380654.html

全国首艘万吨级运载火箭回收船下水

8月5日，江苏润扬船业有限公司为星际荣耀航天科技集团股份有限公司建造的万吨级运载火箭回收船“星际归航”号顺利下水。这是全国首艘、世界第二艘新建运载火箭回收船，回收区域达2400平方米，填补了国内高技术船舶与海工装备产业该船型空白。标志着我国成为继美国后，全球第二个拥有运载火箭回收船的国家。作为星际荣耀中大型液氧甲烷可重复使用运载火箭双曲线三号（代号SQX-3）的黄金搭档，“星际归航”号长约100米，宽约42米，回收甲板面积40米×60米，足以稳稳托住凯旋的一子级火箭。17000吨的排水量，DP2级动力定位系统加持，让它能在四级海况下精准捕获，五级海况中稳健航行，具备了回

收点灵活、安全性高等特点。

来源：国际船舶网，2025-08-07

https://www.eworldship.com/html/2025/NewShipUnderConstruction_0807/214096.html

大连海跃首台甲醇缸盖排气阀总成气密功能性试验圆满成功

近日，大连海跃在玉柴船动与 Everllence 专家现场技术指导下，圆满完成了首台 6S60ME-C10.5-LGIM#ZHM0152 甲醇缸盖排气阀总成气密功能性试验并成功交付，获得玉柴船动与 Everllence 的一致认可，为玉柴船动首台甲醇机顺利试验提供强有力的保证。据了解，此次试验机型为玉柴船动首台甲醇机，采用前沿甲醇燃料技术，是应对国际海事组织（IMO）碳排放新规的核心装备。该设备不仅攻克多项技术壁垒，还填补了主机厂外同类试验的行业空白，巩固了其在细分领域的独特地位。此次成功试验就是凭借着高达 NAS8 级精度的实验台，依托深厚技术积累与独家设备特性，高效完成检测流程，为该机型后续研发与应用奠定坚实基础。

来源：龙 de 船人，2025-08-04

<https://www.imarine.cn/195710.html>

南通重工装备波浪补偿抱桩器系统成功投用

近日，丹麦北海 Thor 海上风电场工程迎来关键突破——全球顶级风电安装船"Les Aliz é s"成功完成首根单桩基础安装，标志着这一丹麦最大海上风电项目进入全面施工阶段，也凝结着南通重工装备与法国 REEL SAS 深耕协作的智慧与力量。该项目的核心设备波浪补偿抱桩器系统（Motion Compensated Pile Gripper）由南通重工装备历时两年精心打造，于 2024 年 4 月份交付，2025 年年初在 REEL 法国工厂完成安装调试并成功交付比利时船东 Jan De Nul（JDN）集团投入使用。该抱桩器系统采用液压主动补偿技术，可实时调整抱桩器位置，确保恶劣海况的连续安装作业。由于搭载了先进的智能操作系统，通过自动化控制和实时数据监测，大幅简化了操作流程，并可自动调整参数以适应不同施工条件，减少人工干预。

来源：船海装备网，2025-08-05

<https://www.shipoe.com/news/show-83747.html>

4 座 1 万方经济型半潜桁架式网箱获投资建造

近日，由中国科学院广州能源研究所研发，珠海格盛科技有限公司设计并总包的 4 座 1 万方经济型半潜桁架式网箱，分别获广东省海洋投资发展有限公司、珠海市海洋发展集团投资建造，标志着历时两年研发的新型极简半潜桁架式网箱从研究设计正式转入工程实施阶段，桁架式网箱的小型化和经济型研发获得实质性进展，为下一步推进深远海“1+N”规模化养殖，提供了附属“卫星网箱 N”的适用技术和装备。本次批量开工建设新型极简桁架式网箱，长 46 米、宽 32 米、工作吃水 10 米，养殖水体大于 1 万立方米，仍采用半潜式设计，在拖航、收鱼、洗网等环节可上浮下潜，保持良好的养殖便利性；在网衣系统方面，除保持大水深、大水体且包围水体不变形等适渔性设计外，首次采用标准化模块网衣预制和快速安装、拆换技术，进一步提升养殖过程中的维护便利性。

来源：海洋知圈，2025-08-03

<https://mp.weixin.qq.com/s/IYZKJ58r9CYvxn4r4dkkvA>

【国外视野】

巴西推出航运改革计划

近日，巴西政府推出“BR do Mar”计划，该计划不仅聚焦运输效率提升，也强调支持

本土造船工业的发展，鼓励企业在沿海航运船舶的建造、维修和升级过程中优先选择本国船厂。根据测算，若计划顺利推进，巴西每年可节省多达 30 亿美元的物流开支，并有望减少 80% 的温室气体排放，助力实现可持续运输目标。根据巴西最大的综合港口和航运物流服务提供商 Wilson Sons 最新报告，在船舶运力结构方面，“BR do Mar”打破了传统对外籍船舶使用的限制，赋予巴西本土航运公司（EBNs）更大弹性以扩大运力，包括允许通过租赁外籍船舶将现有船队吨位提升 300%，若租赁船舶为环保型，则扩容比例可增至 100%，若船东自有船舶已具环保属性，则允许按“双倍”比例租赁普通船舶等。

来源：国际船舶网，2025-08-04

https://www.eworldship.com/html/2025/ship_inside_and_outside_0804/214010.html

巴塞罗那港与上海港签署协议，共建绿色数字航运走廊

8 月 6 日，西班牙巴塞罗那港与中国上海国际港务集团（SIPG）于 8 月 5 日正式签署合作协议，宣布将深化港口连接，并在航运数字化、标准化及脱碳领域共享知识与技术，共同打造连接上海与巴塞罗那的“绿色航运和数字走廊”。根据协议，双方将重点开展绿色走廊建设、数字化与标准化、联合能力建设、邮轮产业协作以及机制化推进等领域合作。其中绿色走廊建设涉及开发使用绿色能源船舶运营的海上航线，并在两港建立配套的绿色燃料加注能力及相关法规。数字化与标准化涵盖深化港口与海运服务的数字化转型，共享专业知识与实践经验，推动智能港口（SMART Port）建设和数字流程标准化等内容。

来源：中华航运网，2025-08-07

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202508/t20250807_1407392.shtml

韩国船企联合开发 AI 自主与环保船舶技术

近日，HD 现代集团旗下的 HD 韩国造船海洋、HD 现代海洋解决方案、Avikus 与韩国船东 H-Line 签署四方战略合作协议。根据协议，四方将联合开发基于人工智能（AI）的自主与环保船舶技术，最大限度地提升船舶及船队运营的整体效率。根据协议，HD 现代旗下 3 家子公司将与 H-Line 联合开发能够使得船舶燃料消耗最小化、提升运营效率并增强安全性的 AI 解决方案。其中，HD 现代集团将负责主导相关技术的整合与应用。具体而言，将自主航行船舶解决方案子公司 Avikus 的自主航行解决方案“HiNAS”、HD 现代海洋解决方案的航线优化系统“Ocean Wise”，与 HD 韩国造船海洋开发的 AI 货物装卸系统“AI-CHS”进行融合。同时，H-Line 将提供用于技术验证的 LNG 运输船。

来源：国际船舶网，2025-08-05

<https://mp.weixin.qq.com/s/ymRZcsg3yCuntzEfQwfxw>

韩国 HD 现代尾浦建造全球首艘中型氨燃料动力船下水

近日，韩国 HD 现代尾浦为比利时船东 EXMAR 建造的全球首艘中型氨燃料动力船顺利下水。这是 EXMAR 在 HD 现代尾浦订造的系列 4 艘 46000 立方米级 LPG/液氨运输船中的第一艘，单船造价约为 1.47 亿美元。该船计划在明年年初交付，该船总长 190 米、型宽 30.4 米、型深 18.8 米，搭载 3 个液货舱，不仅可以运输 LPG，还可以运输液氨，因此也可以将液氨或 LPG 用作发动机燃料，在使用氨燃料的情况下可以接近零排放运营。同时，该型船还将应用轴带发电机和选择性催化还原装置（SCR）等各种环保技术，可满足国际海事组织（IMO）的最新环保要求。该船配备了 WinGD 的 X52DF-A 型氨燃料二冲程发动机，由 HD 现代重工旗下现代发动机公司与 WinGD 联合开发和制造，是全球首款采用高压直喷方式的氨双燃料发动机。

来源：国际船舶网，2025-08-03

https://eworldship.com/html/2025/NewShipUnderConstrunction_0803/213945.html

HD 韩国造船海洋上半年接单 760 亿元

近日，HD 现代集团造船业务中间控股公司 HD 韩国造船海洋宣布，2025 年第二季度合

并营业收入达 7.4284 万亿韩元（约合人民币 384.8 亿元），同比增长 12.3%；实现营业利润 9536 亿韩元（约合人民币 49.4 亿元），同比增长 153.3%。报告期内，HD 韩国造船海洋新接订单 79 艘，价值约 105.8 亿美元（约合人民币 760 亿元）。具体而言，HD 现代重工获得 29 艘、价值约 54.5 亿美元的新船订单；HD 现代三湖获得 19 艘、价值约 30 亿美元的新船订单；HD 现代尾浦获得 28 艘、价值约 18.5 亿美元的新船订单；在菲律宾运营的船厂获 3 艘、价值约 2.2 亿美元的新船订单。对于业绩增长，HD 韩国造船海洋将其归因于船厂作业天数增加、生产效率提升、高附加值船舶销售占比扩大带来的盈利能力改善，以及发动机机械部门营业收入增长等。

来源：龙 de 船人，2025-08-07

<https://www.imarine.cn/195841.html>

日本商船三井参与氨燃料发动机项目获英国资助

日本航运巨头商船三井（MOL）近日宣布，旗下子公司 MOL (Europe Africa) Ltd. 参与的“未来低排放氨燃料船用发动机项目”已成功入选英国“第六轮清洁海事示范竞赛”（CMDC 6）。该项目由英国公司 Carnot Ltd. 主导，MOL 为该公司投资方之一。CMDC 6 由英国交通部下属的“减排航运办公室”（UK SHORE）组织实施，旨在推动英国在清洁海事技术设计与制造领域的全球领导地位。自 2022 年起，UK SHORE 已投入超 2.3 亿英镑用于支持航运脱碳技术开发。本次入选项目由 Carnot 公司牵头，项目联盟成员还包括英国多家企业与学术机构，MOL (Europe Africa) Ltd. 作为项目成员之一，将提供船队管理经验、运营见解及未来燃料战略建议，推动氨燃料技术在船队中的阶段性部署。项目目标是开发氨燃料副机改装解决方案，以帮助航运公司降低温室气体（GHG）排放与运营成本。

来源：信德海事网，2025-08-07

<https://www.xindemarinenews.com/topic/yazaishuiguanli/60843.html>

印度斯坦造船厂计划建造卫星船厂

在时隔 40 年首次实现净资产转正后，印度斯坦船厂（Hindustan Shipyard, HSL）计划通过建设卫星造船厂以扩大船厂产能。该消息已得到 HSL 董事长兼总经理 Hemant Khatri 证实，并称已就扩建项目与安得拉邦政府进行接触。据介绍，HSL 在 2024-25 财年实现营业收入约 180 亿卢比（约合人民币 14.8 亿元），目标是在未来两年内达到约 300 亿卢比（约合人民币 24.6 亿元）。目前，HSL 已与 Lotus Wireless、韩国 Vinssen、DSEC 等公司签署战略合作协议，旨在帮助公司发展。同时，该船厂正与日本 M/S Toshiba 合作开发 LTO 电池，并在此基础上已完成电动和氢动力拖船的设计，并已向印度内河航运局提交可容纳 150 人的氢动力渡轮提案。

来源：龙 de 船人，2025-08-06

<https://www.imarine.cn/195304.html>