

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2025年07月28日—2025年08月04日)

基础信息室编

2025年08月04日

目录

【国内动态】	2
我国上半年海洋经济顶住压力稳中向好.....	2
全球首台船用氨燃料二冲程发动机成功安装.....	2
我国自研海底电磁技术实现海洋油气勘探首次应用.....	2
沪东中华 18600 方 LNG 加注船入坞.....	2
全球首次绿色船用氨燃料加注在辽宁大连完成.....	3
深圳无人监测船成功首航.....	3
30.9 万吨液化天然气双燃料超大型油轮命名.....	3
外高桥造船建造 Performance 首艘阿芙拉型成品油船命名.....	3
马尾造船持续领跑国内高端渔船建造.....	3
深海地球科学前沿与探测技术专题论坛举办.....	4
中国船东协会数智航运专业委员会成立.....	4
【国外视野】	4
韩国推进三大核心项目以加快造船业数字化转型.....	4
韩华海洋上半年 VLCC 接单量全球第一.....	4
韩国打造新一代破冰科考船.....	5
美国加速推进造船业数字化转型.....	5
美国首艘琼斯法案海上风电场抛石船下水.....	5
日本邮船透露氨燃料是其终极选择.....	5
全球首艘甲醇双燃料 Kamsarmax 型散货船下水.....	6
全球首艘 5000 立方米氨燃料加注船入级.....	6
2025 年 LNG 船拆解量创新纪录.....	6

【国内动态】

我国上半年海洋经济顶住压力稳中向好

据自然资源部消息，上半年，面对复杂多变的外部环境，我国海洋经济顶住压力，发展态势稳中向好。初步核算，上半年海洋生产总值5.1万亿元，同比增长5.8%。其中海洋资源要素供给能力稳步增强。海洋原油、天然气产量同比分别增长2.3%、16.9%，海上风电新增并网容量、发电量同比分别增长199.4%、2.2%。“蓝色粮仓”建设扎实推进，国内海洋水产品产量同比增长4.8%。主要海洋传统产业继续发挥“压舱石”作用。海洋船舶工业国际市场份额保持领先，以修正总吨计海船新承接订单量、完工量和手持订单量占全球比重分别为64.0%、47.2%和57.6%。海洋旅游业增加值同比增长8.0%，全国邮轮港口接待旅客总数同比增长40.1%。海洋交通运输业韧性凸显，海洋货运量、货物周转量同比分别增长5.2%、6.9%。海洋新兴产业发展态势良好。海洋工程装备交付和手持订单金额同比分别增长39.3%和9.7%。青岛发布可用于海洋药物研发的“海星大模型”；兆瓦级发电机组“奋进号”已连续并网运行超3年。

来源：自然资源部，2025-08-01

https://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202508/t20250801_2896278.html

全球首台船用氨燃料二冲程发动机成功安装

日前，中国船舶集团有限公司旗下WinGD公司发布消息称，该公司研发的X52DF-A发动机已交付并安装在1艘46000立方米液化石油气（LPG）/氨运输船上。该船将成为全球首艘投入运营的氨燃料气体运输船，该发动机也是WinGD氨燃料X-DF-A系列产品中首批投入商业运营的机型之一。这标志着WinGD成为首家将氨燃料二冲程船用发动机推向市场的发动机设计商。据悉，该型52缸径发动机安装在HD现代尾浦建造的四艘系列船首制船上。经工厂测试结果证实，其低排放和高效性能与柴油发动机相媲美，为有意部署氨燃料的船舶运营商提供了可靠的解决方案。

来源：中华航运网，2025-07-31

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202507/t20250731_1407065.shtml

我国自研海底电磁技术实现海洋油气勘探首次应用

据悉，我国自主研发的大功率可控源海底电磁探测装备技术（以下简称海底电磁探测技术）在荔湾、流花、陵水等深水区域完成产业化示范应用，标志着我国海底电磁探测技术实现海洋油气勘探领域的重大突破，为深水复杂油气藏的勘探开发开辟了新的技术路径。海底电磁探测技术在本次示范应用中实现三项“业界首次”，即首次实现了1900安培超大电流激发，首次攻克深水崎岖海底作业环境限制，在1500米水下通过实时动态精准定位和控制技术，首次实现了复杂洋流环境下接收站高精度投放，在复杂洋流环境下将平均投放误差控制在水深的5%以内。

来源：中国科技网，2025-07-25

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2025-07/25/content_375853.html

沪东中华18600方LNG加注船入坞

7月29日，沪东中华造船为法国道达尔能源公司建造的18600立方米LNG加注船H1930A在新厂区船坞顺利入坞，标志该船建造入全新阶段。该船是继“Gas Agility（天然气·迅捷）”号、“Gas Vitality（天然气·活力）”号成功交付后，沪东中华为道达尔能源建造的全新升级3.0版本薄膜型LNG加注船，总长135.9米、型宽24.5米、设计航速12节，采用GTT MARK III FLEX型液货围护系统，货舱容量达到18,600立方米，蒸发率低至0.16%/天，是目前世界最大、加注效率最高的薄膜型LNG加注船。该船采用大量绿色、清洁设备，具有船岸兼容更优、能耗排放更低、节能环保更佳三方面亮点。

来源：国际船舶网，2025-07-30

<https://mp.weixin.qq.com/s/OBHpYWmzbbGaxHACpK9WuQ>

全球首次绿色船用氨燃料加注在辽宁大连完成

日前，全球首次绿色船用氨燃料加注作业在大连中远海运重工码头完成。这是我国绿色能源领域技术创新和产业升级的重要成果，使大连成为全球首个具备生物燃料、绿色甲醇、LNG 及绿色氨燃料等船用替代燃料加注能力的港口。目前，船用绿色氨燃料凭借零碳属性、储运经济性和技术成熟性成为航运业实现经营排放目标的重要替代燃料之一。接受加注作业的 5500HP 氨动力港口作业船由大连中远海运重工联合大连理工大学设计研制，船上搭载的自主研发氨气双燃料发动机、氨燃料供给系统、氨燃料储罐及尾气处理装置等核心设备代表了当前船舶动力技术的最高水平，全压式氨燃料罐能够为主机提供稳定可靠的氨燃料供应，最大氨能替代比例达 91%，大大减少了对传统化石燃料的依赖，可有效降低船舶运营过程中的碳排放。

来源：辽宁省人民政府，2025-07-30

<https://www.ln.gov.cn/web/ywdt/zymtkln/2025073009220870057/index.shtml>

深圳无人监测船成功首航

7 月 25 日，深圳市海洋发展局成功举行无人监测船首航仪式，云洲智能交付的两艘 M40P 调测无人船圆满完成作业展示，标志着广东省海洋灾害综合防治体系建设项目（二期）观测能力显著提升，以及深圳市海上突发事件应急观测体系建设取得重要进展。深圳市海洋发展局将依托无人船技术，对深圳海域的水质、气象、水下地形地貌及生物资源开展全方位实时监测与数据采集，提升海洋环境预警监测、生态资源评估、渔业管理、执法监察与应急救援的决策支撑能力，加速实现“海洋透明化、可视化，海底清晰化、可触达”的战略愿景。

来源：海洋知圈，2025-07-28

<https://mp.weixin.qq.com/s/VmtFBkz-Qa0fac6dmK00HQ>

30.9 万吨液化天然气双燃料超大型油轮命名

大连中远海运川崎 29 日在大连举行首制 30.9 万载重吨 LNG(液化天然气)双燃料超大型油轮(VLCC)命名仪式。该船为日本船东公司商船三井在国内首次建造 LNG 双燃料 VLCC 船。此次命名的“ENERGIA VIKING”轮总长 339.5 米、型宽 60 米，配备 2 个 5100 立方米超大 C 型 LNG 燃料舱，是目前国内船厂搭载的最大单体燃料 LNG 低温储舱，LNG 续航力可达到 19000 海里。同时，该船搭载了高压双燃料主机，双燃料发电机组，双燃料辅锅炉以及双燃料废气加热组合式锅炉，集成化的 LNG 供给系统，可以同时为主要设备提供不同压力、温度要求燃料。

来源：中国新闻网，2025-07-29

<https://www.chinanews.com.cn/cj/2025/07-29/10455517.shtml>

外高桥造船建造 Performance 首艘阿芙拉型成品油船命名

7 月 31 日，由中国船舶集团旗下上海外高桥造船有限公司为希腊 Performance 航运公司建造的首艘 11.4 万吨阿芙拉型成品油船“皮玛斯珀特 (P.MASSPORT)”轮 (H1515) 顺利完成命名。该船于 7 月 29 日完成签字交付。据了解，“皮玛斯珀特”轮是外高桥造船为 Performance 公司建造的第一艘 11.4 万吨阿芙拉型成品油船，入级英国劳氏船级社，由上海外高桥造船公司自主进行详细设计。该船总长 249.95 米，型宽 44.0 米，型深 21.2 米，设计吃水 13.5 米，设计航速 14.5kn。使用 MAN B&W 6G60ME-C10.5 主机，满足 TIER III 规范。

来源：国际船舶网，2025-08-01

https://www.eworldship.com/html/2025/NewShipUnderConstruction_0801/213952.html

马尾造船持续领跑国内高端渔船建造

近日，福建船政旗下马尾造船与上海开创远洋渔业有限公司正式签署 2 艘 79.8 米金枪鱼围网船建造合同，标志着双方在远洋渔业装备领域的合作迈入新阶段。据悉，这两艘新船建造价格为每艘 1.8375 亿元。两艘船舶交船日期分别为 2027 年 3 月 14 日、2027 年 4 月 14 日。新建的 79.8 米金枪鱼围网船将采用国际先进设计理念，配备智能化渔捞设备和节能推进系统，能够满足中西太平洋等渔场的高强度作业需求。项目的实施将显著提升船东船队的现代化水平，助力我国远洋渔业向绿色化、智能化方向发展。此次签约加强了福建船政在中西太平洋渔业委员会中品牌影响力，进一步巩固福建船政在国内高端渔船建造市场的领先地位。

来源：国际船舶网，2025-08-01

https://www.eworldship.com/html/2025/NewOrder_0801/213951.html

深海地球科学前沿与探测技术专题论坛举办

近日，由中国科学技术协会主办，中国地球物理学会承办的第二十七届中国科协年会深海地球科学前沿与探测技术专题论坛在北京举办。来自 20 家科研院所、高水平研究型大学和海洋科技领军企业的 60 多位专家学者参会，围绕深海地球科学前沿、深海探测关键共性技术以及深海资源开发等议题进行交流讨论。论坛邀请了国内 16 位专家学者作报告，围绕深海海底构造与动力学，深海海底流体循环、生物地球化学与海底资源以及深海海底观测与探测技术进行了交流讨论，在“三深”（深钻、深网、深潜）科学、深海多地球物理场联合探测技术以及海底划界科学等方面取得重要共识。

来源：中国科技网，2025-07-31

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2025-07/31/content_378390.html

中国船东协会数智航运专业委员会成立

7 月 29 日，中国船东协会在上海召开中国船东协会数智航运专业委员会（以下简称“专委会”）成立大会。本次大会以“推进智能船舶协同平台、供应链数字平台、行业公共服务平台建设”为战略指引，标志着航运业拥抱数字化智能化浪潮又迈出了关键一步。会议宣读了数智航运专业委员会主任及副主任单位。主任单位代表汇报了专委会的工作规划及展望，发表了倡议。专委会将致力于打造一个开放、协同、创新的平台，通过线上资讯发布、专家智库支持、主题沙龙论坛、行业调研走访、试点项目共建等多种形式落地各项工作举措，切实服务会员单位，致力推动航运业整体数智化水平提升。

来源：中国船舶报，2025-07-31

<https://mp.weixin.qq.com/s/z5vlevVpl47-op1p0qV78Q>

【国外视野】

韩国推进三大核心项目以加快造船业数字化转型

韩国中小型造船研究所（RIMS）日前宣布，为加快韩国造船业数字化转型，增强中小型船企的竞争力，将重点推进三大核心项目，包括船厂与供应商生产协作数字化转型技术的开发与示范、建设中小型船厂生产技术创新中心以及启动中小型船企智能生产创新支持项目。中小型造船研究所计划通过上述三大核心项目，逐步扩大造船厂与供应商之间的互联互通、智能化以及数字孪生技术应用，进一步完善韩国中小型船企的数字化转型生态系统。

来源：龙 de 船人，2025-07-29

<https://www.imarine.cn/195000.html>

韩华海洋上半年 VLCC 接单量全球第一

7 月 29 日，韩华海洋发布公告称，与大洋洲地区船东签订了 2 艘超大型原油运输船

(VLCC)的建造合同，合同总金额为 3536 亿韩元（约合 2.54 亿美元、18.24 亿元人民币），单船造船价约 1.27 亿美元，计划在 2028 年 1 月交付。作为参考，克拉克森的数据显示，目前一艘 315000-320000 载重吨 VLCC 新造船价格约为 1.26 亿美元，相比去年同期的 1.29 亿美元略有下滑。该型 VLCC 搭载了韩华海洋自主开发的燃料减排装置，能够实现碳排放量的最小化。连同最新的 2 艘订单在内，韩华海洋今年以来承接的 VLCC 订单数量已达 10 艘，位居全球第一。

来源：中华航运网，2025-07-30

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202507/t20250730_1407041.shtml

韩国打造新一代破冰科考船

7 月 29 日，韩国海洋水产部极地研究所宣布，与韩华海洋正式签署新一代破冰科考船建造合同，项目总投资 2500 亿韩元（约合人民币 13 亿元），计划于 2029 年 12 月交付。新一代破冰研究船总吨位达到 16560 吨，相比目前服役的“ARAON 号”，新船总吨位提升一倍以上，破冰能力也提高约 50%。该船还将挑战国际船级协会联合会的极地船级（Polar Class 3, PC3）标准，配置环保型 LNG-MGO 双燃料系统，显著改善能效与环保表现。在研究空间结构上，项目将引入“模块化实验设施”，大幅超越传统固定设备的应用灵活性。

来源：海事服务网，2025-07-31

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20250731/357545.html>

美国加速推进造船业数字化转型

近日，支持美国海军加强海上工业基地的非营利组织 BlueForge Alliance (BFA) 与 Palantir 宣布推出“Warp Speed for Warships”计划，以加速军舰生产、提升舰队战备水平并推动数字化转型。该计划由美国海军海上工业基地（MIB）资助。据介绍，该计划基于 Palantir 经过验证的“Warp Speed”制造操作系统，旨在通过数字化手段更好地连接负责建造和维持海军舰队的造船商、供应商及关键合作伙伴，从而加速造船现代化和战备水平提升。

“Warp Speed for Warships”以 Palantir 的 Foundry 平台（一个将数据、逻辑、模型和决策工具集成到单一运营视图的安全企业操作系统）为基础，可实现 MIB 内部的实时协作与洞察。该项目在与 BFA 的嵌入式制造和 MIB 供应链专业知识相结合时，将加快交付速度、降低风险，并创建一个旨在满足美国海军和国家迫切需求的互联系统。

来源：龙 de 船人，2025-07-30

<https://www.imarine.cn/195150.html>

美国首艘琼斯法案海上风电场抛石船下水

近日，首艘挂美国船旗、符合琼斯法案的海上风电场抛石船（SRIV）“Acadia”号顺利下水。“Acadia”号由美国领先的疏浚公司 Great Lakes Dredge & Dock（GLDD）在 2021 年订造，在位于宾州的韩华费城造船厂（原 Philly Shipyard）建造。“Acadia”号造价高达 1.97 亿美元（约合人民币 14.27 亿元），最初预计将在 2024 年第四季度交付，但目前交付时间已经推迟到了 2026 年年初。该船由乌斯坦设计公司（ULSTEIN）负责设计，总长 140.5 米，宽 34.1 米，可容纳 45 名船员。能够装载多达 20000 公吨的岩石，并将其放置在海上风电项目现场的单桩基础位置的海床上，配备舷侧抛石系统，同时在后甲板留有大面积和高载荷的工作甲板，为船东以后其他的海底工作提供灵活性。该船将服务于美国海上风电场，主要用于为海底电力传输电缆、通信电缆、油气管道、海上风电基础设施等关键海底结构提供防冲刷保护。

来源：国际船舶网，2025-07-29

<https://mp.weixin.qq.com/s/-hEWtdSD4ChpNHct8SLvaQ>

日本邮船透露氨燃料是其终极选择

在全球航运业迈向低碳化的进程中，日本 NYK 集团正通过多元替代燃料策略逐步调整

其船队燃料结构。据其负责燃料转型的高管在接受采访时透露，公司将以 LNG 为过渡，力争在本十年末前完成向氨燃料的转型。作为运营逾 800 艘多元化船队的巨头，NYK 的目标是到 2030 年将其温室气体排放量较 2021 年水平减少 45%，并在 2050 年前实现净零排放。据了解，截至今年 3 月底，NYK 集团已有 30 艘双燃料船投入运营，其中多数为 LNG 双燃料船。据公司报告显示，未来五年这一数量有望增至 102 艘。除 LNG 外，NYK 已开始运营可使用 LPG 和甲醇的船舶。此外，NYK 去年推出了全球首艘可使用氨燃料的拖船，并已与 Yara 公司达成协议，将合作建造一艘 4 万立方米气体运输船（以氨为燃料）。该船预计 2026 年交付，届时将成为全球首批用于远洋运输的氨燃料动力船之一。

来源：中华航运网，2025-07-30

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202507/t20250730_1407040.shtml

全球首艘甲醇双燃料 Kamsarmax 型散货船下水

近日，日本常石造船菲律宾宿雾船厂建造的全球首艘甲醇双燃料 Kamsarmax 型散货船顺利下水，预计明年 1 月开启首航。该船总长 229 米，货舱容量 98000 立方米，载重量 81200 吨，有着出色的灵活性，可用于运输铁矿石、谷物、煤炭三大类散货。该船具备浅吃水和低空高等设计优势，使其能够进入全球众多港口。该船配备了多项环保技术解决方案，兼顾环境性能与经济性，以提升船舶的全生命周期价值。采用甲醇作为燃料，预计将显著减少排放，与传统船型相比二氧化碳排放可减少 10%，氮氧化物排放降低 80%，硫氧化物排放减少 99%。

来源：国际船舶网，2025-07-30

https://mp.weixin.qq.com/s/e-GwIivHrMbrdN_2bRvpyw

全球首艘 5000 立方米氨燃料加注船入级

法国船级社宣布将为世界首艘 5000 立方米氨燃料加注船提供入级服务。该船由佐佐木造船株式会社（Sasaki Shipbuilding Co., Ltd.）建造，预计于 2027 年 9 月前后交付。此项目是氨作为下一代船用燃料所需基础设施建设的重要里程碑。该船将依据船级社的标准进行入级，包括《NR 620 加注船规范》与《NR 467 钢质船舶入级规范》。此外，该船还将获得 SW-Registry（特殊船舶登记）及 CYBER RESILIENT（网络韧性）附加船级符号，彰显其数据安全保护能力，且符合国际船级社协会（IACS）UR E26 与 UR E27 规范。

来源：航运界，2025-07-31

<https://mp.weixin.qq.com/s/j2AcK4oW9XSvalizRGtCqg>

2025 年 LNG 船拆解量创新纪录

据悉，2025 年 LNG 运输船拆解市场加速发展，船舶被出售回收的数量创新纪录，这凸显了在市场行情持续低迷时期，整个行业正逐步淘汰老旧蒸汽轮机 LNG 船。多家经纪商消息源报告称，阿布扎比国家石油公司（ADNOC）旗下子公司 Adnoc Logistics & Services 刚刚将其两艘最老的液化天然气运输船建于 1995 年“Ghasha”号和建于 1994 年“Al Khaznah”号出售进行拆解，每艘船售价均超过 2000 万美元。据报道，这两艘船均配备 Moss 型液舱，富含铝等有色金属，其拆解价格可达到每轻吨 615 美元，这一高价归因于其废金属成分以及船载剩余的燃料油。这两艘 13.75 万立方米的蒸汽轮机船的拆解使 2025 年迄今的 LNG 运输船拆解数量达到了 9 艘，已经超过了去年全年的 8 艘，创下新纪录。

来源：上海航运交易所，2025-07-30

https://www.sse.net.cn/cninfo/HotInfo/202507/t20250730_1407023.jsp