

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2025 年 07 月 14 日—2025 年 07 月 21 日)

基础信息室编

2025 年 07 月 21 日

目 录

【国内动态】	2
《上海市建设长兴岛世界级现代化造船基地的实施方案(2025-2027 年)》发布	2
我国自研“海卫”系统成功海试.....	2
外高桥造船全球最大 FPSO 船体开工建造.....	2
新一代 200,000 立方米 LNG 运输船联合设计开发协议签署.....	2
我国承建 24 套 2000 米级国际超深水海洋装备全部交付.....	3
国内最大特定航线江海直达新能源集装箱船签约.....	3
全国首艘海上运营纯电动推进旅游客船完工.....	3
深圳首艘纯电动船舶即将投产运营.....	3
韩通建造自航式海上移动式起重平台顺利交付.....	4
国内首台 1.7t/h 深冷再液化装置顺利完工.....	4
全国首个教学科研型海洋牧场在三亚建成.....	4
【国外视野】	4
韩国船企欲拿下“非洲最大船厂”	4
韩国韩华海洋引入中国制造船用阀门.....	4
全球首艘氨燃料加注船合同签署.....	5
皇家加勒比标志系列又一新船交付.....	5
印度计划新增 5 个造船与修船枢纽.....	5
DNV 规范更新推出全球首个二氧化碳再处理船级符号	5

【国内动态】

《上海市建设长兴岛世界级现代化造船基地的实施方案（2025-2027年）》发布

7月16日，上海市人民政府办公厅正式印发《上海市建设长兴岛世界级现代化造船基地的实施方案（2025-2027年）》（以下简称《方案》），提出到2027年，长兴岛船舶与海洋工程装备产业规模超过1200亿元，液化气体运输船（以下简称“LNG运输船”）、双燃料集装箱船等高技术船型比例达到80%，建设世界级船舶与海洋工程装备先进制造业集群；打造世界级高端装备制造高地，高技术船舶研制能力全球领先，LNG运输船、邮轮等研制能力显著增强，具备15款以上世界主流船型建造能力；打造世界级核心技术策源地，先进技术创新力、行业标准引领力跻身国际一流，新发布10个以上型号高技术船舶海工装备，建成2个以上国家级重点实验室、1个以上国家级中试平台；打造世界级韧性产业链集聚高地，总装牵引核心配套集聚，引育100家产业链关键配套企业，高技术船舶海工装备配套水平显著提升等主要目标。《方案》具体提出研制世界级高端装备、突破世界级核心技术、建设世界级韧性产业链、建设世界级旗舰工厂、培育世界级创新生态五大重点任务。

来源：上海市人民政府，2025-07-16

<https://www.shanghai.gov.cn/nw12344/20250716/15a17c33f5904896ab5c9e16cee2e955.html>

我国自研“海卫”系统成功海试

近日，我国自主研发的国际首深水海管铺设智能监测装备“海卫”系统顺利完成海试。其高耐波无人船、自主遥控水下机器人（ARV）、光通信等多项关键技术性能指标均达到设计要求。这套“黑科技”装备的诞生，标志着我国在深水海洋油气装备智能化、无人化领域取得重大突破。在安全性方面，这套智能监测系统正在重新定义深海管道铺设的安全标准，施工人员完全无需下水作业，彻底规避了传统潜水作业的高风险，同时，水面无人船与水下ARV的协同配合，有效避免了传统作业中常见的缆线缠绕隐患。在作业效率方面，其搭载的智能视觉系统能自动识别管道着泥点，通过深度学习算法实时计算坐标位置和管道弯曲度，监测精度达到厘米级。ARV能自主规划最优路径，灵活避开障碍物，完成全自动监测任务。“无人船+ARV”投用后日费率将大幅降低，减少操作人员的数量，降低经济成本。

来源：央视网，2025-07-15

<https://news.cctv.com/2025/07/15/ARTIz8F7IVevCTCpAvxSHfXv250715.shtml>

外高桥造船全球最大FPSO船体开工建造

7月15日，由中国船舶集团上海外高桥造船有限公司为荷兰SBM OFFSHORE公司建造的第六艘Fast4Ward®通用型多用途浮式生产储卸油船（FPSO）MPF6船体开工建造。MPF6号船体采用SBM OFFSHORE公司的自主通用型Fast4Ward船体设计。其基础方案是一艘原油储存能力高达230万桶的浮式生产储卸油船（FPSO）。该通用型MPF设计配备多点系泊系统，使其船体能够适应从西非到南美洲的广泛海况条件。据了解，Fast4Ward型FPSO是SBM独创的“通用型”FPSO设计概念，其基础方案是一艘储油能力达200万桶原油的FPSO。船体总长333米，型宽60米，型深33米，排水量达46万吨，是目前世界最大吨位、最大储油量的新型海上浮式生产储油装置。

来源：国际船舶网，2025-07-16

<https://mp.weixin.qq.com/s/P7bz9fv38xPITTnInoSEkA>

新一代200,000立方米LNG运输船联合设计开发协议签署

近日，山东海洋能源与Gaztransport & Technigaz(GTT)、中化石油航运（新加坡）有限公司、上海中远海运液化天然气投资有限公司、中远海运重工有限公司和中国船舶及海洋工程设计研究院等行业伙伴签署新一代200,000立方米LNG运输船联合设计开发协议。此次联合开发的新一代LNG运输船设计舱容200,000立方米，设计采用三个相同的高容量液货舱，

相较于传统的 174,000 立方米四舱式 LNG 运输船，减少了一个舱、一个泵塔及相关低温设备，围护系统表面积减少约 2000 平方米，有效降低了施工成本、材料成本及储罐建造成本。另外，该船型通过货舱大尺度设计及更低的航速，可有效降低日蒸发率、燃料消耗及二氧化碳排放量，整体能源效率得到显著提升。

来源：龙 de 船人，2025-07-15

<https://www.imarine.cn/193274.html>

我国承建 24 套 2000 米级国际超深水海洋装备全部交付

7 月 13 日，海洋石油工程股份有限公司旗下珠海深水装备制造基地承建的 24 套 2000 米级国际超深水吸力锚，在广东珠海全部交付离港，本次交付的吸力锚将应用于全球巨型盐下超深水油田——巴西梅罗（Mero）二期项目，标志着我国超深水海洋装备制造能力进一步得到国际主流市场认可。据介绍，Mero 二期项目装备安装海域最大水深超过 2000 米，是国内承建的应用水深最大的超深水吸力锚项目，海油工程珠海深水装备制造基地负责全部 24 套吸力锚加工设计、材料采购、建造、测试和装船工作，结构总重约 2674 吨。

来源：龙 de 船人，2025-07-14

<https://www.imarine.cn/193225.html>

国内最大特定航线江海直达新能源集装箱船签约

7 月 15 日，华光源海国际物流集团股份有限公司与湖南金航船舶制造有限公司签订了新能源船舶建造战略合作协议。按照协议约定，未来 3 年金航船舶将为华光源海建造 5 艘国内最大的特定航线江海直达 LNG 动力新能源集装箱船。此次合作是华光源海推进新能源船舶规模化应用、抢占绿色航运赛道、推动湖南地区航运升级的重要举措。

来源：搜狐网，2025-07-17

https://www.sohu.com/a/914800863_155167

全国首艘海上运营纯电动推进旅游客船完工

7 月 11 日，福建船政旗下福宁重工建造的我国首艘 49 米双体纯电动推进旅游客船“屿见 77”号全面建造完工。该船是福建省电动船舶重点项目，是全国首艘海上运营的纯电动推进旅游客船，也是全国首艘入级中国船级社的陆上联调联试旅游船。其建造完工标志着福建船政在绿色船舶、高端客船建造领域取得又一突破。“屿见 77”号总长 49 米，水线长 45.05 米，总宽 15.30 米，型宽 14.50 米，型深 4.15 米，设计吃水 2.65 米，干舷 1.506 米，最大设计航速 11±0.5 节，续航力 5 小时（9 节航速），航区沿海，额定载客 358 人。其核心纯电动动力系统是具有完全自主知识产权的沿海直流组网变频电控系统。

来源：国际船舶网，2025-07-13

https://mp.weixin.qq.com/s/ox1jpSHmcOU1Ssdvvu_NUA

深圳首艘纯电动船舶即将投产运营

7 月 14 日，深圳首艘 5000 马力纯电动智能拖轮“深港电拖 1”轮在大铲湾码头入列，即将正式投产运营。该拖轮是深圳第一艘纯电动智能拖轮，也是华南地区目前最大马力（5000HP）纯电动拖轮，其投用标志着深圳实现在纯电动船舶应用上“零”的突破。在环保技术方面，该拖轮采用纯电驱动，实现零硫氧化物、氮氧化物及颗粒物排放，单船每年可减少柴油消耗 300 余吨，同时噪声较传统动力拖轮平均降低约 20 分贝。在节约成本方面，依托智能能效管理系统，纯电拖轮在港内靠离泊作业中用电量约为 700KWH/艘次，预计每年燃油成本可节省 200 万元，在全生命周期内具有显著的经济性优势。在作业能力方面，取得了符合中国船级社认证的“i-Ship（M、E、I）”智能符号标识，并具备船员行为安全识别等创新安全功能，可高效牵引 400 米长、载箱量超 24000 标箱的超大型集装箱船安全靠泊。

来源：航运在线，2025-07-16

<https://mp.weixin.qq.com/s/C9UZzOfkOnTij0zanhjTpg>

韩通建造自航式海上移动式起重平台顺利交付

近日，由江苏韩通集团有限公司为海上风电安装建造的自航式海上移动式起重平台“SFE DEVELOPER 探索者”号巨轮在东灶港码头顺利交付。“SFE DEVELOPER 探索者”是韩通集团公司新加坡宝崴公司为海上风电安装建造的第2艘巨轮，全长128.6米、船宽48米、型深36米，载重达7062.5吨，总吨19892吨、净吨5967吨，经济航速7.0节。该轮搭载直升机平台、起重平台等功能，还具备自航能力，堪称风电安装领域的“全能高手”。

来源：船海装备网，2025-07-14

<https://www.shipoe.com/news/show-83065.html>

国内首台 1.7t/h 深冷再液化装置顺利完工

7月14日，江南重工联合齐耀环保共同为山东海洋175K LNG船项目建造的国内首台1.7t/h深冷再液化装置在内装车间顺利顶升，即将奔赴试验基地开启下一阶段测试工作。深冷式再液化装置是LNG船液货系统的核心设备，利用氮/氦制冷剂经压缩、回热、膨胀后产生冷量，将LNG过冷后喷回液舱，既能避免BOG直接燃烧排放造成经济损失和温室危害，又能保证液货舱内温度、压力处于合适的范围，从源头上降低BOG的产生，与传统的混合制冷、氮膨胀等技术路线相比，具有系统紧凑、稳定高效、安全可靠、维护成本低等优势。

来源：龙de船人，2025-07-17

<https://www.imarine.cn/193574.html>

全国首个教学科研型海洋牧场在三亚建成

近日，“三亚崖州湾海南热带海洋学院海洋牧场教学科研示范基地项目”顺利通过验收。该项目由海南热带海洋学院独立担纲建设，是全国首个由高校负责建设的海洋牧场，也是全国首个教学科研型海洋牧场。据悉，项目实施地点在东罗岛附近海域，用海面积70.2044公顷，由1503座人工鱼礁构筑。该牧场为学校发展海洋教育争取了一片免海域使用金的教学科研用海，为海洋领域高层次应用型人才的培养提供真实的训练场地；海洋牧场运行过程采集的数据能够为未来的深海研究奠定基础，水流能技术为全国海洋牧场能源升级提供范本；该项目6类鱼礁效果评估可为海南省后续建设提供科学依据，为海洋学者开展生态研究，水产团队试验聚鱼驯化，旅游专业规划生态旅游项目提供科学参考。

来源：澎湃新闻，2025-07-12

https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_31170136

【国外视野】

韩国船企欲拿下“非洲最大船厂”

韩国HD现代重工正计划利用非洲新建船厂来提升产能。为应对日益增长的需求，该公司正考虑竞标摩洛哥卡萨布兰卡港一座拟建船厂的运营权，该项目投资额达3亿美元。据透露，HD现代重工希望与摩洛哥国家港口局（ANP）签订一份30年协议，将这座船厂打造成“非洲最大船厂”。通过这一合作，这家韩国造船企业有望从欧洲船东那里获得更多新造船业务。摩洛哥此前已对HD现代重工的造船技术表现出浓厚兴趣。去年11月，摩洛哥装备与水资源大臣参观HD现代重工位于蔚山的造船厂，并与该公司负责人会面，探讨合作事宜。

来源：中国船检，2025-07-17

https://mp.weixin.qq.com/s/OzpaXWvaYEU_s2tSW2ffQ

韩国韩华海洋引入中国制造船用阀门

韩国韩华海洋近日宣布，与中国苏州纽威阀门股份有限公司（Neway Valve）签订了船

用阀门供货框架协议（Framework Agreement），为新船建造需求增加而构建船用核心设备供应链的战略取得新的进展。苏州纽威阀门公司是中国最大的工业阀门制造商与出口商，在国内市场的占有率达到 90% 以上，此外还出口美国、巴西、意大利、越南、阿联酋、沙特阿拉伯等海外市场。韩华海洋计划，通过与苏州纽威阀门公司签订此次供货框架协议，确保自身获得高品质阀门的稳定供应，以防止正蜂拥而至的新船订单建造工作出现差池。

来源：国际船舶网，2025-07-16

https://mp.weixin.qq.com/s/VHNt_Fyn9LiAjvvUkly6dw

全球首艘氨燃料加注船合同签署

日本伊藤忠商事株式会社近日宣布，已通过旗下新加坡全资子公司 Clean Ammonia Bunkering Shipping Pte. Ltd. (CABS)，正式与佐佐木造船株式会社 (Sasaki Shipbuilding) 签署新造船合同，将建造全球首艘氨燃料加注新船，标志着航运业向零碳未来迈出关键一步。该船为专门用于氨燃料加注的特种船，货舱容量达 5000 立方米，计划于 2027 年 9 月交付，并将在新加坡港开展实船加注示范。配套氨储罐设备将由泉钢铁株式会社 (Izumi Steel Works) 建造。该项目是日本经济产业省“全球南方共创未来项目”框架下的重点示范工程之一，亦是新加坡加速构建绿色船用燃料基础设施的重要组成部分。新船将悬挂新加坡旗，未来将承担新加坡本地乃至区域氨燃料加注的关键任务。

来源：中国远洋海运 e 刊，2025-07-17

<https://mp.weixin.qq.com/s/gOwAsbNd-n8PISUNJvywHg>

皇家加勒比标志系列又一新船交付

近日，芬兰 Meyer Turku 船厂为皇家加勒比游轮建造的第二艘标志系列豪华邮轮“海洋星际号” (Star of the Seas) 正式交付。据了解，“海洋星际号”是皇家加勒比旗下第三艘采用 LNG 动力的邮轮，并配备一系列成熟的行业领先环保技术。凭借废热回收系统、岸电连接等多项技术应用，推动皇家加勒比集团在 2035 年实现“净零排放”的目标。皇家加勒比的标志系列豪华邮轮全长 365 米，总吨达 250800 吨，总层高 20 层甲板，其中 18 层为客用甲板，设有 2805 间客房，最多可接待 7600 名游客，打破了皇家加勒比“绿洲 (Oasis) 系列”在 12 年前创造并延续至今的最大邮轮世界纪录。标志系列豪华邮轮将以 LNG 为动力，还将利用燃料电池技术满足船上的部分电力需求，预计将减少约 30% 的碳排放量。

来源：国际船舶网，2025-07-17

https://mp.weixin.qq.com/s/R0nnt9_1lGluSREBbdND2A

印度计划新增 5 个造船与修船枢纽

据印度当地媒体《Opindia》报道，今年印度公布一系列雄心勃勃的计划，拟打造八个新的超级造船与修船枢纽。印度政府希望到 2047 年跻身全球五大船舶建造国之列。据了解，该计划包括在印度安得拉邦 (Andhra Pradesh)、奥里萨邦 (Odisha)、泰米尔纳德邦 (Tamil Nadu)、古吉拉特邦 (Gujarat) 和马哈拉施特拉邦 (Maharashtra) 新增 5 个选址，目标是将这些地点发展为集造船、设备生产及相关产业于一体的综合生态系统。此外，古吉拉特邦的瓦迪纳尔 (Vadinar)、坎德拉 (Kandla) 以及喀拉拉邦的科钦 (Cochin) 这 3 个现有修造船厂也将进行扩建。据了解，目前选址场地已落实，各邦政府正组建特殊机构 (SPVs) 以加快开发进程。印度政府已设立 2500 亿印度卢比 (约合 30 亿美元) 的海事发展基金，用于资助印度的基础设施项目和船舶采购；同时推出造船财政援助政策，将拨款 22 亿美元用于补贴，其中 30% 用于为绿色船舶提供支持。与此同时，坎德拉将重点建设一座可建造 32 万载重吨 (DWT) 超大型油轮 (VLCC) 的造船厂作为旗舰项目。

来源：国际船舶网，2025-07-14

https://www.eworldship.com/html/2025/ShipbuildingAbroad_0714/213495.html

DNV 规范更新推出全球首个二氧化碳再处理船级符号

近日，DNV 船级社发布了最新版《船舶与海洋结构入级规范》，针对配备二氧化碳注入海床储层或其他接收端前处理设备的船舶，推出了 CO₂ RECOND 新船级符号，这是全球首个涵盖二氧化碳注入井或其他接收点前再处理流程的入级符号。此外，现有海工规范还新增两项限定符号：DRILL-CO₂（适用于二氧化碳注入井钻井系统）和 Abate-CCW（适用于井流碳捕集生产装置）。

来源：龙 de 船人，2025-07-18

<https://www.imarine.cn/193619.html>