

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2025 年 06 月 30 日—2025 年 07 月 07 日)

基础信息室编

2025 年 07 月 07 日

目 录

【国内动态】	2
习近平总书记发表讲话强调推进中国式现代化必须推动海洋经济高质量发展	2
《关于推动内河航运高质量发展的意见》发布	2
《厦门市加快海洋新兴产业发展若干措施》发布	2
我国海洋油气装备制造领域最大光储充一体化项目二期工程全面投用	2
我国首座海水漂浮式光伏项目建成投用	3
全国首艘 200TEU 纯电智能远控集装箱海船开建	3
我国海事最大溢油回收船正式列编	3
全球首艘纯氨动力示范船舶“氨晖号”首航成功	3
中国首艘甲醇双燃料动力集装箱船完成绿色甲醇加注	4
青岛引航站新能源小水线面引航艇签约	4
中国首艘自主建造极地科考破冰船“雪龙 2”号完成维修	4
舟山保税船燃推广使用 e-BDN，正式开启无纸化时代	4
长江首个新能源船舶船员联合培养基地成立	4
浙江省举办 AI 大模型赋能海洋经济沙龙	5
【国外视野】	5
李在明政府政策及其对造船业竞争格局的影响	5
韩国多家机构成立制定海洋安全排放标准协议体	5
韩华海洋获破冰研究船项目	6
韩美合作建造双燃料集装箱船	6
全球首艘液化二氧化碳/甲醇两用运输船设计获得 AiP 证书	6
常石造船完成收购三井 E&S 造船	6
扩充破冰船和冰级船将成为俄罗斯造船业的优先事项	6

【国内动态】

习近平总书记发表讲话强调推进中国式现代化必须推动海洋经济高质量发展

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央财经委员会主任习近平 7 月 1 日上午主持召开中央财经委员会第六次会议，研究纵深推进全国统一大市场建设、海洋经济高质量发展等问题。习近平在会上发表重要讲话强调，推进中国式现代化必须推动海洋经济高质量发展，走出一条具有中国特色的向海图强之路。会议指出，推动海洋经济高质量发展，要加强顶层设计，加大政策支持力度，鼓励引导社会资本积极参与发展海洋经济。要提高海洋科技自主创新能力，强化海洋战略科技力量，培育发展海洋科技领军企业和专精特新中小企业。要做强做优做大海洋产业，推动海上风电规范有序建设，发展现代化远洋捕捞，发展海洋生物医药、生物制品，打造海洋特色文化和旅游目的地，推动海运业高质量发展。要加强海湾经济发展规划研究，有序推进沿海港口群优化整合。要加强海洋生态环境保护，接续实施重点海域综合治理，积极推进海域分层立体利用，探索开展海洋碳汇核算。要深度参与全球海洋治理，加强全球海洋科研调查、防灾减灾、蓝色经济合作。

来源：海洋知圈，2025-07-01

<https://mp.weixin.qq.com/s/kTgPAuTvGs0aXYcfZAPp9w>

《关于推动内河航运高质量发展的意见》发布

近日，《关于推动内河航运高质量发展的意见》（简称意见）正式发布。意见提出，提升船舶标准化专业化水平，有序推动内河船舶大型化发展；制定发布绿色智能等内河船型目录，引导满足不同应用场景需求的标准化、系列化船型应用；加快老旧营运船舶报废更新，发展新能源清洁能源船舶，大力发展集装箱、商品汽车滚装等专业化运输船舶，优化船舶运力结构等内容。意见提出，到 2030 年，我国航道网络化智慧化水平显著提升，高等级航道电子航道图覆盖率达到 85%。培育一批规模化现代化港航企业，船舶运力结构有效改善，全国内河机动货船平均净载重吨达到 1900 吨以上，新建船舶新能源清洁能源应用比例进一步提高；长三角内河航运高质量发展先行区基本建成，内河货运量、货物周转量在综合交通运输体系中占比进一步提升。

来源：中国船舶报，2025-06-30

<https://mp.weixin.qq.com/s/kTgPAuTvGs0aXYcfZAPp9w>

《厦门市加快海洋新兴产业发展若干措施》发布

6 月 30 日，厦门市海洋发展局等联合印发《厦门市加快海洋新兴产业发展若干措施》（以下简称《措施》）。为加快推动海洋药物与生物制品、海洋高端装备与新材料、海洋信息与数字、现代海洋渔业、深海产业等海洋新兴产业发展，促进海洋科技创新与产业创新深度融合，《措施》提出六大支持措施，包括支持关键技术攻关、支持平台建设和运营、支持成果转化与产业化、培育重点领域特色优势、完善标准体系建设以及加强人才队伍建设。

《措施》提出围绕海洋药物、海洋生物制品、海洋生物医用材料、海洋仿生材料、海洋生物育种、无人智能装备、海洋观测探测装备、深海开发配套设备、数字孪生海洋等领域，鼓励产学研合作，以自主申报或揭榜挂帅的方式开展技术攻关等内容。

来源：厦门市海洋发展局，2025-06-30

http://hyj.xm.gov.cn/xxgk/zc/xzgfxwj/202507/t20250703_2943067.htm

我国海洋油气装备制造领域最大光储充一体化项目二期工程全面投用

7 月 3 日，海洋石油工程股份有限公司（海油工程）发布消息，我国海洋油气装备制造领域最大分布式光伏、电力储能及充电桩一体化项目二期工程在海油工程珠海深水装备制造基地全面投用，标志着我国海洋油气装备制造产业绿色发展取得重大突破，对推动粤港澳大湾区能源生产清洁化、能源消费电气化、能源结构绿色化具有重要意义。本次投产的分布式

光伏占地总面积达 8 万平方米，装机容量为 9300 千瓦，每年可在一期工程清洁能源发电基础上新增发电量 920 万千瓦时，进一步减少对不可再生能源的依赖。光储充一体化项目深度融合了分布式光伏发电、锂电储能系统与智能充电三大技术，采用“自发自用、余电上网+储能调峰+V2G（车辆到电网）”的复合型能源解决方案。

来源：中国水运网，2025-07-03

<https://www.zgsyb.com/news.html?aid=730643>

我国首座海水漂浮式光伏项目建成投用

7 月 2 日，中国石化青岛炼化全海水环境漂浮式光伏项目建成投用，这是我国首个实现工业运行的全海水环境漂浮式光伏项目，与前期投用的桩基式水面光伏联动，成为目前中国石化规模最大的水面光伏电站，整体项目年发绿电 1670 万千瓦时，可降低二氧化碳排放 1.4 万吨，对漂浮式光伏在沿海、浅海地区全海水环境的推广具有重要示范效应。项目位于青岛炼化氢能“产研加”示范园内，具有零排放、效率高、成本低等优势，占地面积约 60000 平方米，装机容量 7.5 兆瓦。项目创新采用漂浮式光伏结构，通过光伏板随潮汐同步升降设计，缩短板体与水面距离，仅为传统桩基式结构的约 1/10，最大限度借助海水散热，通过冷却效应提高发电效率 5%-8%。

来源：澎湃新闻，2025-07-02

https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_31086165

全国首艘 200TEU 纯电智能远控集装箱海船开建

6 月 30 日，全国首艘 200TEU 纯电智能远控集装箱海船在武汉船厂开工，该船将于 2026 年投入山东港口青岛港大港至前湾港区航线，逐步拓展至董家口、日照，并持续延伸至山东省周边港口。该船由山东远洋海运集团联合中国船舶集团第七一二研究所、哈尔滨工程大学共同建造。作为全国首艘商业化运营的纯电智能海船，该船全流程采用数字化技术设计，具备远程控制、无人驾驶、自主决策、智能诊断等功能。同时，该船在技术上满足 IMO 净零排放标准，投入胶州湾两岸运营后，每年可减排废气 1645 吨，将构建起“码头-航运-仓储”全程智能零碳运输示范场景。

来源：新华网，2025-07-01

<http://www.sd.xinhuanet.com/20250701/172a3172401149eab6a9e02dd8c482e4/c.html>

我国海事最大溢油回收船正式列编

7 月 1 日，我国海事系统规模最大、装备最先进的专业溢油回收船——“海巡 041”轮在河北正式列编，这标志着我国环渤海区域溢油应急处置能力迈上新台阶，为守护区域海洋生态环境和海上安全提供了强有力的装备支撑。“海巡 041”轮总长 79 米，续航力 3000 海里，在没有供给的情况下可航行 20 天，能够适应复杂海况下的长时间作业需求。“海巡 041”轮装备了先进的溢油回收一体化设备，配备 2 台内嵌式收油机，溢油回收能力每小时达到 200 立方米，溢油回收舱容 1100 立方米，可以实现对船舶溢油的快速围控和强力回收。同时配备了特有的综合指挥平台、溢油应急处置平台、应急监视监测平台、信息数据处理中心，是集溢油回收、应急值守、综合指挥功能于一体的“海上移动指挥中心”。

来源：航运在线，2025-07-02

<https://mp.weixin.qq.com/s/huHKkF-hWD4PsfLQfee9IQ>

全球首艘纯氨动力示范船舶“氨晖号”首航成功

6 月 28 日，全球首艘纯氨燃料内燃机动力示范船舶“氨晖号”在安徽合肥巢湖水域首航取得成功，标志着氨燃料在船舶领域的工业化应用取得重大突破，为航运业节能减排、绿色发展开辟了一条切实可行的全新路径。据介绍，“氨晖号”搭载一台 200kW 的高速气体内燃发电机组、2 台 100kW 推进电机及双桨推进系统，满载 50 吨，额定航速为 10 节。这次成功完成水上试航，实现了纯氨燃料的稳定充分燃烧、二氧化碳的近零排放和氮氧化物（NOx）

的有效控制等预期目标。纯氨动力示范船的成功运行充分验证氨氢融合燃料未来可推广应用到海洋运输、陆上交通、工业和生活锅炉以及固体燃料电池等领域。

来源：中国科技网，2025-06-28

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2025-06/28/content_362061.html

中国首艘甲醇双燃料动力集装箱船完成绿色甲醇加注

7月2日，中国首艘甲醇双燃料动力集装箱船“中远海运洋浦”轮在海南洋浦港完成首次国产绿色甲醇加注。该船由中国远洋海运集团有限公司建造，船舶总长366米、型宽51米，最大装箱量达16136标准集装箱，将投运于洋浦港至美洲航线。此次加注的200吨绿色甲醇原料取自城市餐厨垃圾、动物粪便等废弃物发酵产生的沼气，可减少二氧化碳排放约325吨，远超欧盟《可再生能源指令(RED)》要求的65%减排能力。

来源：中华航运网，2025-07-03

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202507/t20250703_1406079.shtml

青岛引航站新能源小水线面引航艇签约

6月30日，中船远舟旗下英辉南方造船与青岛港引航站在青岛举行两艘全铝合金新能源小水线面引航艇建造项目签约仪式。该项目是亚洲首艘新能源动力小水线面引航艇的示范工程，其成功实施将为全球港口绿色转型提供中国方案。项目预计于2026年建成投用，在成熟船型的基础上有针对性地进行优化布置，进一步深化技术协同与绿色转型升级，船舶总长24.9米、型宽13.4米、型深5.9米、吃水3米。采用模块化锂电池系统，构建冗余可靠的电力网络，保障全船电力供应的稳定性与高效性，搭配纯电推进技术，实现全生命周期零碳排放。该艇可搭载6名引航员及8名船员，设计航速不小于17.2节，能让引航员可更便捷、更安全地登乘船舶，为引航事业提供更好的服务。

来源：国际船舶网，2025-07-02

https://mp.weixin.qq.com/s/yvmYg_4lRnRYSBtW7ft78g

中国首艘自主建造极地科考破冰船“雪龙2”号完成维修

6月29日，我国首艘自主建造的极地科考破冰船“雪龙2”号在舟山中远海运重工有限公司顺利完成为期10天的维修作业，启程返回上海中国极地考察国内基地，为7月即将展开的北极科考任务做准备。此次维修主要涉及坞内检验、干舷以下破冰油漆修喷以及专业科考装备，包括卫星、雷达、飞行平台、海水观测系统等检修升级。据悉，破冰油漆施工要求极高，需采用双组合式电加热泵进行喷涂固化。此次干舷喷涂创新采用了空气辅助技术，既减少了油漆损耗，又提升了环保性能。

来源：Seawaymaritime，2025-07-03

https://mp.weixin.qq.com/s/zxNf7AhSzzGVBwxXV_C6Gw

舟山保税船燃推广使用 e-BDN，正式开启无纸化时代

7月1日，中石油燃料油在秀山东锚地为国际航行船舶“大洋荣耀”轮开展了500吨燃料油和60吨柴油加注。浙江自贸区中石油燃料油有限责任公司和中石化浙江舟山石油有限公司分别完成了首单e-BDN交接。此次e-BDN业务的成功落地，是舟山加快打造全球保税船燃加注中心的关键突破，标志着舟山首次实现保税燃料电子交付单成功签发并交付使用，填补了舟山保税船燃加注业务全流程数字化的“最后一公里”。舟山正式迈入数字化、无纸化的崭新阶段，也由此成为全国首个、全球第三个在港口层面推广使用保税燃油加注全流程数字交接的港口。

来源：国际海事信息网，2025-07-03

<https://mp.weixin.qq.com/s/AVdTz2D6uPlfyUY6L5sC6w>

长江首个新能源船舶船员联合培养基地成立

7月1日，长江首个新能源船舶船员联合培养基地在武汉市江汉区揭牌成立。为解决船员在新能源船舶船员特殊培训后见习难的问题，长江海事局选取了一批辖区航运企业已投入运营的LNG、甲醇、电池动力和氢等新能源船舶，作为新能源船舶船员培养见习点，并现场进行了授牌。期间，还组织召开了新能源船舶船员联合培养基地建设专题研讨会，来自政府部门、航运企业、科研院所、职业院校及造船企业的代表，围绕“政校企研协同创新，构建新能源船舶船员培养新生态”主题，结合自身在技术研发、人才培养、产业实践等方面的经验建言献策，为长江航运绿色转型提供人才支撑。

来源：龙 de 船人，2025-07-04

<https://www.imarine.cn/192152.html>

浙江省举办 AI 大模型赋能海洋经济沙龙

6月26日，由浙江省舟山市科协、普陀区科协联合主办的“智启新元·聚势共生”AI大模型驱动区域经济发展新趋势科企沙龙活动举行。活动聚焦大模型技术演进、场景落地与生态共建，为舟山海洋经济数字化转型注入新动能。与会者围绕大模型技术在船舶制造、智慧航运、海洋文旅等普陀特色产业的应用路径展开深入探讨，共同推动“技术—产业—政策”协同创新。在专家对话环节，与会嘉宾分享了在海洋智能装备、AI算法工程化等领域的前沿研究成果与实践经验，共同探讨如何突破AI技术商业化瓶颈，深化产学研合作，推动区域产业实现从“要素驱动”向“创新驱动”的智能化跃迁。

来源：中国科技网，2025-07-02

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2025-07/02/content_363983.html

【国外视野】

李在明政府政策及其对造船业竞争格局的影响

韩国新任总统李在明在竞选期间将造船业提升至韩国新的国家愿景“韩国倡议（K-initiative）”核心资产的战略高度，明确提出要发挥政府主导作用，“以K-造船业打造海洋强国”的愿景。随着李在明政府上台，其在造船业领域的动向逐步显现：强化与美国的战略合作、强调智能与绿色船型的未来竞争力、倡导构建公共主导的产业支持体系。这些政策倾向预示着，韩国或将在新形势下，重新将造船业“锚定”为国家竞争力核心资产之一，试图通过国家战略重塑产业生态。李在明的竞选承诺把造船业提升到前所未有的战略高度，预示韩国政府的“角色”将从过去相对被动的“守护人”，转变为积极主动的产业推动者。即便韩国新政府具有较强意志力推进产业政策，但在具体实施过程中仍受体制内外多重因素的掣肘。韩国船企可能通过合作为美方建造军用或商用船舶，从而部分填补美国船舶工业的空白。

来源：中国船舶报，2025-07-02

<https://mp.weixin.qq.com/s/Qc0CCqsw6J8-KgnAur06KA>

韩国多家机构成立制定海洋安全排放标准协议体

近日，韩国船级社(KR)与HD现代重工、HD韩国造船海洋、HD现代三湖、三星重工、韩华海洋、韩国化学融合试验研究院(KTR)等多家机构成立了针对氨燃料动力船产生的有毒污水制定海洋安全排放标准的协议体。由于氨毒性较大，氨燃料动力船产生的有毒污水可能给人类和海洋生物带来安全和污染问题，因此必须制定特定的安全标准。韩国业界成立相关协议体的目标是制定相关船舶产生的氨污水的储存、处理、排放国际标准，并通过韩国政府正式递交给国际海事组织(IMO)。该协议体计划明年向IMO提出标准草案，并在全球海事界的探讨中发挥引领作用。

来源：中华航运网，2025-07-02

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202507/t20250702_1406025.shtml

韩华海洋获破冰研究船项目

韩华海洋 7 月 1 日宣布，该公司已选定为韩国下一代破冰研究船建造项目的首选投标人。该项目价值 2500 亿韩元（约合人民币 13 亿元），计划 7 月内签署正式合同，随后进入设计阶段，预计将于 2029 年 12 月建成交付。韩华海洋表示，极地地区正日益成为商业运营的关注焦点，新一代破冰研究船总吨位达到 16560，是韩国首艘破冰研究船“Araon”号（7507 总吨）的两倍以上。新船具备破开 1.5 米厚冰层的破冰能力，属于 PC 3 级破冰船，具备双向破冰能力，将设计为能在零下 45 度的极端寒冷环境中正常运作，将搭载液化天然气双燃料电动推进系统，以减少碳排放，为支持研究人员在极端环境中进行长期科研活动，舱室和餐厅等船上生活设施将达到顶级客轮标准。

来源：龙 de 船人，2025-07-02

<https://www.imarine.cn/191842.html>

韩美合作建造双燃料集装箱船

近日，HD 现代集团与美国 Edison Chouest Offshore (ECO) 公司在美国签署《旨在建造美国商船的战略合作伙伴关系协议》，就共同建造 LNG 双燃料集装箱船达成一致。双方计划，2028 年之前在美国本土联合建造中型 LNG 双燃料集装箱船，同时还将合作研发其他船型和港口起重机。ECO 在海工支援船(Offshore Support Vessel, OSV)领域具有世界级竞争力，在美国本土共有 5 个商船建造厂，目前其自行建造和运营的 OSV 约有 300 艘。根据协议，HD 现代集团将提供船舶设计支持、设备采购代理、建造技术援助等整体技术支撑，并直接负责部分船体分段的制作，同时还将进行关键技术资产投资。

来源：国际船舶网，2025-07-02

https://eworldship.com/html/2025/Shipyards_0702/213046.html

全球首艘液化二氧化碳/甲醇两用运输船设计获得 AiP 证书

6 月 30 日，日本三菱重工集团宣布，由该集团旗下三菱造船株式会社与日本株式会社商船三井联合研发的全球首艘液化二氧化碳/甲醇两用运输船基本设计，已获得日本船级社 (NK) 颁发的原则性认可 (AiP) 证书。该型新船以低压液化二氧化碳为基础，旨在实现将捕获的二氧化碳运输到甲醇生产工厂，返程运输合成甲醇。三菱重工表示，若使用专用运输船进行运输，单程航线将面临空载航行问题，若实现运输两用化，可消除空载航行的问题，从而提升整体运输效率、节约成本。三菱造船和商船三井将基于此次概念研究中获取的经验，进一步推进相关开发，并通过与供应链上下游企业的合作，致力实现该型船的商业化。

来源：中国船舶报，2025-07-01

https://mp.weixin.qq.com/s/BvCO_KIvBXMvRIUO3bdACg

常石造船完成收购三井 E&S 造船

6 月 30 日，日本常石造船在官网宣布，该公司已完成收购三井 E&S 控股旗下三井 E&S 造船的全部股份。至此，三井 E&S 造船正式成为常石造船子公司，并已经更名为常石解决方案东京湾株式会社 (Tsuneishi Solutions Tokyo Bay，以下简称常石解决方案)。常石造船表示，该公司与常石解决方案自 2021 年 10 月起开展资本合作，旨在通过协同效应提升成本竞争力与技术实力。为实现未来可持续增长与竞争力强化，常石造船认为两家船企有必要进一步整合，因此决定收购常石解决方案的剩余股权。根据三井 E&S 控股更早时候发布的公告，此次收购涉及三井 E&S 造船的 34% 股权，交易价格约 42 亿日元（约合人民币 2 亿元）。

来源：龙 de 船人，2025-07-03

<https://www.imarine.cn/192015.html>

扩充破冰船和冰级船将成为俄罗斯造船业的优先事项

俄罗斯总统普京 29 日表示，俄罗斯造船业的优先事项是扩充沿特定航道行驶的破冰船和冰级船。普京表示造船业的发展对于俄罗斯成为海上强国产生了巨大作用，为增强俄经济、工业、国防和科研力量提供广泛机遇。普京指出，目前俄造船业面临更新现有生产设备并部署新的生产设备，掌握有竞争力的技术，深化国际合作，培养高水平人才等四项任务。普京强调，完成这些任务对于确保俄海上边界安全和船舶综合、平衡发展具有重要意义。这方面的特别优先事项，是扩充沿跨北极运输走廊和北方航道全年航行所需的多用途核动力破冰船及冰级船舶集群。

来源：龙 de 船人，2025-06-30

<https://www.imarine.cn/191518.html>