

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2025 年 06 月 09 日—2025 年 06 月 16 日)

基础信息室编

2025 年 06 月 16 日

目 录

【国内动态】	2
韩正出席第三届联合国海洋大会	2
《2025 中国海洋经济发展指数》发布	2
2024 年我国海洋经济总量突破 10 万亿元	2
国家海洋综合试验场（深海）正式启动运行	2
我国发布全球首个深海海山数字化智能系统	3
全球首艘风帆助推阿芙拉型成品油轮命名	3
全球最高打桩船“铁建大桥桩 1”号正式开建	3
全球最大 LNG 加注船实现新突破	3
深远海绿色智能技术试验船试航成功	4
中国纯电内河船舶首次迈向国际市场	4
中国科学院深海所“全球深渊探索计划”获批联合国批准	4
上海交通大学牵头联合国“海洋十年”GSES 国际大科学计划	4
第二届绿色智能内河船舶配套产业研讨会举行	5
【国外视野】	5
欧盟提出《欧洲海洋公约》	5
HD 现代越南造船扩张产能	5
康士伯海事与印度公司合作探索极地科考船设计	5
三菱造船携手芬兰公司推进绿色和数字化转型	6
全球首艘电制甲醇燃料 SOV 开始海试	6
美国首艘 LC02 驳船设计获船级社批准	6
印度百船计划首批订单即将招标	7
全球首台单机 10MW+ 漂浮式风机出海	7

【国内动态】

韩正出席第三届联合国海洋大会

当地时间6月8日至9日，国家副主席韩正应邀赴法国出席第三届联合国海洋大会并在一般性辩论上发言。韩正表示，要实现包括海洋在内的各领域可持续发展目标，需要各方共担使命。今年是联合国成立80周年，我们要以本届联合国海洋大会为契机，统筹资源保护和可持续利用，推动海洋可持续发展，推动构建人类命运共同体。一是共建和平安全的海洋，为实现海洋可持续发展目标奠定坚实基础。二是共建普惠繁荣的海洋，为实现海洋可持续发展目标注入强劲动力。三是共建文明交融的海洋，为实现海洋可持续发展目标营造良好环境。四是共建清洁美丽的海洋，为实现海洋可持续发展目标提供有力保障。中国支持《海洋生物多样性协定》尽早生效和全面运作。

来源：中国外交部，2025-06-09

https://www.fmprc.gov.cn/zyxw/202506/t20250609_11644026.shtml

《2025中国海洋经济发展指数》发布

6月8日，《2025中国海洋经济发展指数》在海南发布，该指数由自然资源部海洋战略规划与经济司组织国家海洋信息中心编制，是对2024年中国海洋经济发展状况的综合量化评估，涵盖发展规模与效益、结构优化与升级、资源节约与利用、对外经济与贸易、民生保障与改善五个领域，指数以2015年为基期，基期指数值为100。指数显示，2024年中国海洋经济发展指数为125.2，比上年增长2.3%，海洋经济发展势头强劲，高质量发展取得了新成效。分领域看，2024年，发展规模与效益指数为125.2，比上年增长2.0%；结构优化与升级指数为131.0，比上年增长1.8%；资源节约与利用指数为121.5，比上年增长2.5%；对外经济与贸易指数为121.3，比上年增长3.7%；民生保障与改善指数为125.7，比上年增长1.9%。

来源：国家海洋信息中心，2025-06-10

<https://mp.weixin.qq.com/s/npD1Tm40kER0DwUigFD4Xw>

2024年我国海洋经济总量突破10万亿元

2024年，我国海洋经济总量首次突破10万亿元。今年以来，海洋经济呈现向新向好发展态势，一季度海洋生产总值2.5万亿元，同比增长5.7%。海洋产业发展稳中向好，新质生产力加快形成，涌动的蓝色新动能正成为我国经济发展的重要推动力。8日，自然资源部联合海南省政府在海口市举办2025年世界海洋日暨全国海洋宣传日主场活动，引导各方关心海洋、认识海洋、经略海洋。作为配套活动之一，极地科考破冰船“雪龙2”号近日抵达海口，开展公众开放日等活动。科技赋能，海洋工程装备制造业发展向好。一季度，我国新承接海工订单金额、交付订单金额、手持订单金额同比分别增长57.1%、114.3%、24.2%。

来源：中国政府网，2025-06-08

https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202506/content_7026909.htm

国家海洋综合试验场（深海）正式启动运行

6月8日，在海南海口举办的世界海洋日暨全国海洋宣传日主场活动中，国家海洋综合试验场（深海）正式启动运行。国家海洋综合试验场（深海）是自然资源部构建的“北东南，浅海+深远海”国家海洋综合试验场体系的关键部分，聚焦提升“深海进入、深海探测、深海开发”能力，打造集“技术研发、测试试验、成果转化、产品孵化、检验检测”于一体的公共服务平台。深海试验场海上固定试验区位于甘泉海台西北部，距三亚东南约200公里，面积约400平方公里，水深约1300-1500米，具备典型的深海水文环境特征。据了解，深海试验场2024年正式启动建设。目前，综合浮标、实时潜标、坐底观测平台等背景场观测设备已部署到位，实现对海域海洋环境要素的实时动态监控。

来源：中国科技网，2025-06-09

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2025-06/09/content_352096.html

我国发布全球首个深海海山数字化智能系统

在 2025 年世界海洋日及联合国海洋大会期间，我国正式发布全球首个深海海山数字化智能系统并受到国际社会广泛关注。由中国大洋事务管理局联合之江实验室等单位共同研发的这一系统，是我国在深海领域发布的全球首个数字化公共科技产品。这一系统填补了人工智能技术在深海领域的应用空白，将推动深海发展进入数智化时代，助力我国在深海技术创新、空间治理领域跃居引领地位。据悉，当地时间 9 日在法国尼斯举办的联合国海洋大会“启智海洋”边会上，中国大洋事务管理局宣布这一系统正式上线，人工智能模型和数据集向国际社会完全开放。

来源：中国政府网，2025-06-11

https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202506/content_7027252.htm

全球首艘风帆助推阿芙拉型成品油轮命名

6 月 11 日，由中船集团上海外高桥造船建造的阿芙拉型成品油轮正式被命名为布兰兹哈奇号，标志着我国在绿色船舶技术领域又实现了一个突破，为全船航运业提供了一个绿色新选择。与以往的同型号油轮不同的是，这艘油轮安上了风帆，是全球首艘风帆助推的阿芙拉型成品油轮。这艘船的体量是非常庞大，它总长将近 250 米，宽 44 米，相当于差不多两座半足球场拼在一起，一次可以运输超过 80 万桶原油。阿芙拉型油轮是目前国际上的一种主力船型，需求量很高。油轮船体宽阔、航线稳定，尤其是在大西洋与印度洋季风带航线上，那里风力充沛，是风能利用的“黄金走廊”。利用风帆系统，根据试航实测数据，在 20 节风速的理想海况条件下，可以实现日均节约燃油 14.5 吨，减少二氧化碳排放约 45 吨。正常航行预估整体航次平均节省 5%~12% 的燃油消耗，一年减少碳排放 5000 吨。

来源：中华网，2025-06-11

<https://news.china.com/domestic/945/20250611/48452176.html>

全球最高打桩船“铁建大桥桩 1”号正式开建

近日，全球最高打桩船“铁建大桥桩 1”号在江苏南通正式开建，标志着我国在海洋工程装备制造领域实现新突破。此船交付后，将首次用于拉美最大跨海斜拉桥——巴西萨尔瓦多-伊塔帕里卡大桥施工。“铁建大桥桩 1”号打桩船总长 130 米，桩架高度 156 米，可打最大桩重 700 吨、直径 7 米的桩基，是目前世界上桩架最高、吊桩能力最大的打桩船，是国内首艘兼具动力定位系统与三项世界级性能指标的打桩船：桩架高度达 156 米（全球最高），作业水深突破 70 米（行业最深），通过双频 RTK GPS 与北斗双模定位系统协同控制，实现打桩定位精度厘米级。“铁建大桥桩 1”号的正式开建，将增强我国在复杂海洋环境下实施大型、超深、高精度桩基础施工的竞争力，为国内外大型水上桥梁、海上风电、港口码头建设以及深远海工程提供一流装备保障。

来源：龙 de 船人，2025-06-09

<https://www.imarine.cn/189319.html>

全球最大 LNG 加注船实现新突破

6 月 10 日，中国海油宣布，全球最大 LNG（液化天然气）运输加注船“海洋石油 301”在香港葵青货柜码头，一次性为德国大型集装箱船“河内快航”号加注 4300 吨 LNG。本次加注是香港目前开展的单次规模最大的 LNG 加注作业，有力提升了香港船用燃料供应服务保障能力，开创了绿色港口与现代航运体系深度融合的创新模式，对于巩固提升香港国际航运中心地位具有重要意义。执行加注任务的“海洋石油 301”是全球最大、我国首艘 LNG 运输加注船，主要为国际航行船舶提供燃料补给，可装载 3 万立方米液化天然气，每小时可加注 1650 立方米 LNG，作业能力位居国际前列。

来源：国际船舶网，2025-06-11

<https://mp.weixin.qq.com/s/d2P0SsWL8mvGibp8Ejj6Ng>

深远海绿色智能技术试验船试航成功

2025年6月6日，深远海绿色智能技术试验船顺利完成海上航行试验与科研试验，标志着本船交付使用进入倒计时。本次试航共32家参研参建单位148人参与，历时15天，航程2500海里。开展了54个大项、总计512个分项的试验，对总体性能、动力电力系统、动力定位系统、通导系统、智能系统等进行了考核验证，各项指标达到设计要求，部分关键性能指标超过预期。本次试航中还对动态测试系统、融合平台等科研样机开展了海试验证，对智能中速机、导航雷达、智能操舵系统等20余套器件设备系统进行了动态测试，充分考核了各器件设备系统在实际海况、实船应用工况下的功能、性能、效能及可靠性。该船是“船舶与海洋工程装备实海验证中试平台”的核心重大装备，全船采用模块化加换装设计，具有高度智能化、接口可扩展性强、空间冗余度高、功能用途广泛等特点。交付后将主要用于执行绿色智能技术中试验证、深远海装备水面支持保障和海洋科学综合调查服务等任务。

来源：海洋知网，2025-06-09

<https://mp.weixin.qq.com/s/bv3Ty6TXtCsMZfzfONTYvg>

中国纯电内河船舶首次迈向国际市场

6月10日，由济宁能源集团山东新能船业有限公司为法国达飞海运集团建造的182TEU纯电动集装箱运输船，在新能船业船体联合车间正式开工。这将是中国制造的纯电动内河集装箱运输船首次出海，标志着我省内河新能源船舶制造走向国际船舶制造市场。此次开工建造的订单船舶总长79.9米、型宽15米、设计（型）吃水4.1米，载重3500吨。由宁德时代提供电池储能系统（BESS），船体搭载4个1959千瓦时的可更换集装箱式电池。具有零碳排放、载货能力强、操控运维巧等特点。该船计划于2026年投入越南平阳省至盖梅港的绿色航线运营，年运输量超5万标箱，每年预计减少二氧化碳排放778吨。

来源：山东省交通运输厅，2025-06-11

https://jtt.shandong.gov.cn/art/2025/6/11/art_12459_10324529.html

中国科学院深海所“全球深渊探索计划”获批联合国批准

日前，由中国科学院深海科学与工程研究所牵头的国际大科学计划“全球深渊探索计划”，正式获得联合国海洋科学促进可持续发展十年执行委员会批准。该计划聚焦深渊极端环境生命地质多尺度过程，围绕深渊生命分布格局与生命演化、板块俯冲与地质构造演化、深部与海底物质能量交换、深渊碳循环与全球变化，以及人类活动影响下的深渊环境变化，开展多学科、多海沟、跨国界的深潜科学研究，旨在挺进地球最深海洋“无人区”，拓展人类对深渊极端环境、地质及生命认知的新疆域，建立深渊科学学科体系，为探索、保护和治理深海提供重要科学支撑。其启动实施，将进一步引领国际深渊科学由孤立性研究向系统性研究转变，共同推动国际深渊学科发展。据了解，“全球深渊探索计划”团队将在有关国际合作框架下重点推进全球深渊研究中心建设，组织实施年度深渊载人深潜联合科考航次，开展系统性合作研究，定期发布科考进展与研究成果并建立相关的开放共享机制。

来源：智汇海洋，2025-06-10

<https://mp.weixin.qq.com/s/HgdW1zrtTT2RwfW6XPxp8Q>

上海交通大学牵头联合国“海洋十年” GSES 国际大科学计划

6月8日世界海洋日之际，由上海交通大学牵头的联合国“海洋十年”国际大科学计划“全球海床下生态系统与可持续性（Global Subseafloor Ecosystem and Sustainability, 简称GSES）”启动仪式暨首次研讨会在上海交通大学闵行校区举行。海床下孕育着与整个海洋相当的微生物群落，是地球上最大的有机碳储存库，也是上层水圈中快速碳循环与深层岩石圈中缓慢碳封存之间的界面。GSES大科学计划深入探究这一关键而脆弱的海洋环境中的微

生物生命、碳循环以及历史记录。通过全球合作、能力建设以及具有包容性的协作模式，GSES 致力于开发国际标准、新型研究平台和工具以及生态指标，以促进海床下环境的研究、勘探、监测和管理。该计划旨在洞察海水-沉积物界面、海洋沉积物和洋壳岩石中的微生物生命，量化它们对地球元素循环的贡献，并理解它们在碳循环和生态系统可持续性中的作用。

来源：交大发布，2025-06-13

<https://mp.weixin.qq.com/s/B4AC8dljKmrKsMdEQ10v2A>

第二届绿色智能内河船舶配套产业研讨会举行

2025 年 6 月 12 日，第二届绿色智能内河船舶配套产业研讨会暨武汉武昌绿智船舶发展促进会圆满收官。本次研讨会吸引了全国重点内河造修船厂、配套设备厂商、科研院校、船级社及相关机构的 300 余位业界代表，围绕“绿色智能”主题共商内河船舶产业转型发展大计。本次研讨会除重点对内河运输船舶绿色智能方向转型发展趋势进行了研讨之外，还涉及无人驾驶休闲船产业和船厂智能制造转型等方向，内容丰富，贴近需求。与会者一致认为，要实现内河船舶向绿色化、智能化的战略转型，需要建立场景导向、需求导向和问题导向，以安全和环保为目标，以成本和效率为抓手，立足中国地域特色，脚踏实地闯出一条适合中国内河船舶绿色智能转型发展的有效路径。

来源：中国船舶工业行业协会，2025-06-13

<https://mp.weixin.qq.com/s/wcCvhASe58H53orePI27bg>

【国外视野】

欧盟提出《欧洲海洋公约》

据海事科技新闻网 6 月 10 日消息，欧盟委员会主席冯德莱恩在联合国海洋会议上提出《欧洲海洋公约》，旨在通过跨国合作与创新治理维护全球海洋健康。核心行动包括：欧盟与成员国近日正式批准《公海条约》（BBNJ 协定），并推动其转化为欧盟法律及全球实施；启动 4000 万欧元全球海洋计划支持伙伴国落实条约，同时资助国际海洋科学平台（IPOS）；提出近 10 亿欧元的 50 余项自愿承诺，覆盖发展中国家项目。此外，公约还将制定海洋观测计划并开发“欧洲海洋数字孪生”。

来源：MARINE TECHNOLOGY NEWS，2025-06-10

<https://www.marinetechnews.com/news/presents-european-ocean-649781>

HD 现代越南造船扩张产能

近日，HD 现代尾浦与越南庆和省当局就延长土地使用期限等相关事宜完成协商。HD 现代尾浦向庆和省当局提出，计划将 HD 现代越南造船的产品结构从专注于建造散货船和油船，调整为以更广泛的普通商船为主。为推动这一转型，HD 现代尾浦计划通过扩大生产设备和优化生产流程，将 HD 现代越南造船的年产能从目前的 12~13 艘提升至 2030 年的 23 艘。同时，HD 现代尾浦已向 HD 现代越南造船追加投资 1 亿美元（约合人民币 7 亿元）。随着此次业务调整，HD 现代尾浦的商船建造能力业因此大幅提升。

来源：龙 de 船人，2025-06-13

<https://www.imarine.cn/189781.html>

康士伯海事与印度公司合作探索极地科考船设计

在奥斯陆举办的挪威海事展期间，康士伯海事（Kongsberg Maritime）与印度国营国防造船厂 Garden Reach Shipbuilders and Engineers（GRSE）签署一份谅解备忘录（MoU），开启了双方共同探索印度首艘自主极地考察船的设计工作。该协议标志着在强化极地科研能力建设

设、提升极地科学影响力方面取得了实质性进展。尽管当前合作尚处前期探索阶段，但这份备忘录凸显了极地科学的战略价值，也反映出国际市场对先进可持续科考平台日益增长的需求。拟建的科考船将支持广泛的科学任务，包括气候研究、海洋学和极地后勤保障等，并将采用康士伯海事集成技术，以确保在极地地区安全、高效且环保地开展作业。

来源：龙 de 船人，2025-06-11

<https://www.imarine.cn/189292.html>

三菱造船携手芬兰公司推进绿色和数字化转型

近日，日本三菱重工旗下三菱造船宣布与芬兰工程及咨询公司 Elomatic 签署业务合作框架协议。根据协议，两家公司将联合开发并部署先进解决方案，重点提升船舶能效、应用替代燃料以及加速行业数字化转型。初步合作领域涵盖空气润滑系统、模块化氨燃料供应系统，以及结合数据分析的数字扫描技术。这些技术将适配各类船型，全面支持航运业低碳化和数字化转型进程。作为协议的一部分，三菱造船研发的三菱空气润滑系统（MALS）将被安装在部分选定船舶上，以降低船体阻力和燃料消耗。Elomatic 开发的 MAMmoSS 模块化燃料供应系统将助力氨燃料在船舶动力中的应用，增强系统安全性与灵活性。在数字化方面，Elomatic 的 Aura APM 平台将把实用的资产性能管理和数据分析融入日常船舶运营中。该公司的实景捕捉解决方案（RCS）则可提供高精度的数字扫描和 3D 船舶模型，为团队提供准确、实时的船体结构视图，从而为规划、维护和改装工作提供支持。

来源：国际船舶网，2025-06-13

https://www.eworldship.com/html/2025/Shipyards_0613/212672.html

全球首艘电制甲醇燃料 SOV 开始海试

近日，土耳其 Cemre 船厂为丹麦海上服务公司 ESVAGT 建造的全球首艘电制甲醇（e-methanol）燃料风电场运维船（SOV）“Robert Boyle”号启动海试。这艘新船由 ESVAGT 在 2022 年下单订造，是世界上第一艘可使用绿色燃料 SOV，船体编号 NB1094，于 2024 年 6 月在 Cemre 船厂下水。该船由挪威设计公司 HAV Design 与 ESVAGT 合作开发，有望改变海上风电服务的发展路径，并支持市场获取碳中和环保的解决方案。“Robert Boyle”号全长 93 米，宽 19.60 米，最大吃水 6.50 米，航速约 14 节，可容纳 124 名船员和技术人员。配备了双燃料纯甲醇发动机和电池系统，能够使用从风能和生物碳中生产的可再生电制甲醇航行，每年约能减少 4500 吨二氧化碳排放。交付后，“Robert Boyle”号将部署在沃旭能源（Orsted）英国东海岸 Hornsea 2 风电场服务，这是世界上最大的海上风电场。沃旭能源计划为这艘 SOV 提供电制甲醇燃料。

来源：国际船舶网，2025-06-10

<https://mp.weixin.qq.com/s/Lfp40QRPiBhDmkl0e43oDw>

美国首艘 LCO2 驳船设计获船级社批准

近日，美国能源运输服务提供商 Overseas Shipholding Group（OSG）推出的液态二氧化碳（LCO2）驳船初步设计方案获得了美国船级社（ABS）颁发的原则性认可（AiP）证书。这种驳船设计由 OSG 旗下 Aptamus Carbon Solutions 所提出，是坦帕区域多式联运碳枢纽（T-RICH）项目的核心组成部分，将接收、存储和处理来自佛罗里达的排放，并且运输至封存点，将接收、储存并处理佛罗里达州工业产生的碳排放，并将其运输至区域封存地点。这种铰接式拖驳船（ATB）是美国首个服务碳捕集项目的 LCO2 运输船，其货物处理系统设计是基于中压液态二氧化碳 Type-C 型储罐，能运输 20000 吨 LCO2 货物，其最大操作压力则综合参考了行业数据、市场趋势、装载能力与储存时长等因素。美国船级社根据船级要求完成了设计评审，具体包括美国船级社对建造和入级液化气体储罐驳船的最新要求。

来源：国际海事信息网，2025-06-10

<http://www.simic.net.cn/news-show.php?id=274262>

印度百船计划首批订单即将招标

为推动本国造船工业振兴，印度三大国有炼油企业——Indian Oil Corp.、Bharat Petroleum Corp.（BPCL）和 Hindustan Petroleum Corp.（HPCL）计划联合订购 10 艘国产 MR 型成品油轮，用于国内燃料沿海运输。据知情人士透露，三家企业拟于今年稍晚联合发布招标，订单总金额可能高达 6 亿美元，计划自 2028 年起陆续交付。根据计划，Indian Oil Corp.将拥有 6 艘油轮，BPCL 与 HPCL 则各拥有 2 艘。此次招标船型为 5 万至 6 万吨级 MR 型油轮，每艘造价预计在 5500 万至 6000 万美元之间。据悉，这批订单是印度政府重启本土船队战略布局的重要一环。印度政府近年来将造船能力视为国家能源安全与战略资源保障的重要支撑，积极引导本土企业加大在高端船舶制造方面的投入。

来源：国际船舶网，2025-06-12

https://www.eworldship.com/html/2025/ShipOwner_0612/212745.html

全球首台单机 10MW+漂浮式风机出海

近日，法国 EFGL 漂浮式风电场的首台 10MW 风机组装完成，正式出海，这是全球首台单机容量达到 10MW 的漂浮式风机。EFGL 全名为“Eoliennes Flottantes du Golfe du Lion”，由 Engie 和 EDPR 共同成立的合资公司 Ocean Winds 开发，是法国政府在 2016 年批准的首批四个漂浮式风电示范项目之一，装机容量 30MW，开发商于 2019 年 11 月确定采用维斯塔斯 V164-10.0 MW 风机。基础平台采用 Principle Power 研发的 WindFloat 半潜式基础，由 Eiffage Métal、Smulders 及其分包商 Geodis 共同建造。目前，这台 10MW 漂浮式风机已在拖轮的牵引下驶向机位点，后两台风机也将在几周内完工，然后进行拖航和系泊就位安装。EFGL 是一个示范项目，它将为地中海的下一代漂浮式项目提供重要参考——Ocean Winds 在去年 12 月赢得了 250MW 的 Eoliennes Flottantes d'Occitanie（EFLO）的开发权。

来源：欧洲海上风电，2025-06-12

<https://mp.weixin.qq.com/s/KOr4183DjXxLqykS6ITlIA>