

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2025 年 06 月 02 日—2025 年 06 月 09 日)

基础信息室编

2025 年 06 月 09 日

目 录

【国内动态】	3
《广东省促进海洋经济高质量发展条例》公布	3
《工业互联网与船舶行业融合应用参考指南》发布	3
全国首家海洋蓝色金融平台在江苏上线	3
我国首套海上风电综合探测平台达国际领先水平	3
东方宏华首获高端科考船建造项目	3
华南地区最大马力纯电拖轮“深港电拖 1”轮试航	4
山船重工交付首艘 11.5 万载重吨 LR2 成品油船	4
“闽投惠安 1 号”在广州南沙启航	4
“长江探索”号顺利交付	4
福船研究院自主设计船舶产品顺利下水	4
招商工业威海船厂完成首个滚装船大型改装升级工程	5
华夏国际邮轮与劳氏船级社签署战略合作框架协议	5
【国外视野】	5
日本 J-ENG 发布 2025-2027 中期计划	5
希腊船东推出新型双燃料 Ultramax 型散货船设计	6
挪威康斯伯格海事与印度公司合作设计极地研究船	6
英国计划建造 12 艘新攻击型潜艇	6
新加坡海工巨头海庭交付 BW Offshore 第 18 艘 FPSO	6
全球首座 TLP 漂浮式风电场全容量并网	7
维美德面向航运业推出新一代 Valmet DNAe 自动化系统	7

【国内动态】

《广东省促进海洋经济高质量发展条例》公布

近日,《广东省促进海洋经济高质量发展条例》(下称“条例”)公布,将于7月1日起施行。条例共设7章53条,从产业发展、科技创新、绿色发展、开放合作、服务保障等方面作出详细规定,以法治护航“海上新广东”建设。条例结合广东省海洋产业发展优势和重点发展领域,规定了一系列具体发展措施。如培育发展海洋新兴产业,提出开展涉海空中交通、低空物流、全空间无人体系试点,加强低空飞行器在水上救援、海洋巡检等领域的示范应用,支持有条件的地方在海岛、滨海发展低空经济新兴消费项目。促进传统产业提质增效,明确支持现代化海洋牧场建设。条例提出,推动海洋工程装备制造业巩固提升,支持发展深潜器、无人船艇、水下机器人等新型海洋装备等。

来源:广东省人大常委会办公厅,2025-06-03

https://www.gdpc.gov.cn/gdrdw/zyfb/ggtz/content/post_235926.html

《工业互联网与船舶行业融合应用参考指南》发布

近日,工业和信息化部正式印发《工业互联网与船舶行业融合应用参考指南》(以下简称《指南》)。《指南》面向船舶行业在数字化研发、供应链管理、产品质量监测等方面的转型需求,系统梳理船舶行业产品数字化设计、智能无人装配、多基地协同制造等86类工业互联网应用场景。《指南》将为船舶企业识别需求场景、明确实施路径、开展应用普及提供参考借鉴。

来源:龙 de 船人,2025-06-05

<https://www.imarine.cn/188853.html>

全国首家海洋蓝色金融平台在江苏上线

6月4日,由江苏省自然资源厅创建的“江苏海洋蓝色金融服务平台”正式上线,这也是全国首家蓝色金融服务平台。该平台既能一站式查询海洋政策法规和涉海资讯,也能提供“蓝色贷款”“蓝色保险”等特色金融产品,还能精准对接海洋科技成果和技术需求,将帮助涉海企业、单位破解融资和成果转化难题。

来源:海洋知圈,2025-06-05

<https://mp.weixin.qq.com/s/SKEAJy7WR0pWZTGWyzJTPA>

我国首套海上风电综合探测平台达国际领先水平

近日,龙源电力“海上风电海缆运行状态监测与快速故障诊断关键技术研究”项目成果通过中国电机工程学会科学技术成果鉴定,总体技术位居国际领先水平,填补了国内海缆磁场探测技术的空白,标志着我国海上风电水下探测技术取得重大突破。项目围绕海上风电输变电安全运维重大需求,针对行业长期面临的海缆检测技术难题,搭建行业首套可检测海缆状态、海上升压站与风机导管架腐蚀和机械损伤的海上风电综合检测平台,解决海缆故障点精确定位等系列“卡脖子”技术难题,大幅缩短海缆故障定位时间、运维成本及停电周期,显著提升水下检测精度与效率,实现海上风电资产全生命周期管理。

来源:船海装备网,2025-06-06

<https://www.shipoe.com/news/show-81871.html>

东方宏华首获高端科考船建造项目

近日,东方电气集团所属东方宏华成功承接国家重点科研装备科考船建设项目,全面负责船体建造和重点设备提供。该科考船设计总吨位7500吨,续航里程超17500海里,可搭载90名人员开展作业。作为一艘具备国际先进水平的深海远洋多功能科学考察船,其建成后 will 聚焦深海前沿科学研究与高新技术装备研发应用,承担国家级重大科研任务。这一项目

深度契合国家海洋强国战略，将显著提升我国海洋科技自主创新能力与综合竞争力。

来源：国际船舶网，2025-06-05

https://www.eworldship.com/html/2025/NewOrder_0605/212590.html

华南地区最大马力纯电拖轮“深港电拖1”轮试航

6月3日至4日，由连云港港承建的华南地区最大马力纯电拖轮“深港电拖1”轮顺利完成交付前试航，标志着连云港港纯电拖轮建造和技术推广应用进入新阶段。据了解，“深港电拖1”轮设计总长36.5米、型宽10.5米、型深4.8米，配置电池容量为6880千瓦时，推进功率3678千瓦，是迄今为止华南地区最大马力纯电拖轮。试航期间船舶的配电系统、推进系统、智能化系统等关键设备均顺利通过实船测试，并且航速、拖力、噪声振动等各项指标都优于设计要求。该轮计划于6月底正式交付深圳港。

来源：连云港市人民政府，2025-06-05

<https://www.lyg.gov.cn/zglygzfjmh wz/gcyw/content/195cee9a-3ace-4583-b5ab-9c9c59da51c9.html>

山船重工交付首艘11.5万载重吨LR2成品油船

6月4日，由中船集团大连造船山船重工为希腊船东 Dynacom Tankers Management Ltd. 建造的11.5万载重吨LR2成品油船首制船举行交接船签字及命名仪式。“罗德”轮是公司首次建造的新一代绿色环保型阿芙拉LR2成品油船，是公司产品结构改革和产品升级的里程碑式产品。该船采用大船研究院详细设计，其操控性能、经济性能、节能绿色环保的性能均优于同类型船舶，具有较强市场竞争力，入籍ABS船级社，船旗国为利比里亚。船型总长约249.8米，型宽44米，型深21.2米，适装闪点低于60℃的原油、成品油。本船应用范围灵活，具有良好的适港性和适航性。

来源：Seawaymaritime，2025-06-05

https://mp.weixin.qq.com/s/t6DjAtHMcfhT8_MyBDvxOg

“闽投惠安1号”在广州南沙启航

5月31日，120米半潜式养殖旅游平台“闽投惠安1号”在广州南沙启航，赶赴福建省泉州市惠安县海域完成布放交付。该平台是目前国内建造的最豪华的养殖旅游平台之一，启用后将为海上渔旅提供绿色智能新选择，打造“蓝色粮仓”建设新范本。“闽投惠安1号”总长120米、宽42米、高29米，养殖水体约65520立方米，适用于水深20米至50米海域的水产养殖和海上休闲旅游活动。据介绍，“闽投惠安1号”搭载智能渔业养殖系统“智慧大脑”，可实现自动投饵、鱼群监控、水质监测、渔场看护等现代化渔业生产功能，其配置的光伏辅助发电系统装机容量达250KW，可长期稳定为平台生产生活、休闲旅游提供绿色能源支撑，实现“零碳”运营。

来源：科学网，2025-06-04

<https://news.sciencenet.cn/htmlnews/2025/6/545262.shtm>

“长江探索”号顺利交付

近日，由中国船级社(CCS)检验的长江省际豪华旅游船“长江探索”号在宜昌交付。该船长104.8米，主要运营“宜昌—重庆”三峡航线。三峡大坝升船机是世界上规模最大的“船舶电梯”，而全新长江探索号则是按照这一“长江电梯”通航标准上限量身定制的豪华游轮。“长江探索”号作为可通过三峡船闸升船机的省际豪华旅游客船，不仅凭借升船机的高效通航能力为高端旅游提供灵活的行程安排，而且还可带领游客沉浸式体验三峡的人文隽永，带来“硬科技”+“软实力”的旅游新体验。

来源：中国船级社CCS，2025-06-05

<https://mp.weixin.qq.com/s/QDLuJTbMUZvQXySSaLrD1g>

福船研究院自主设计船舶产品顺利下水

近日，福建船政旗下福船研究院设计、华夏金融租赁有限公司承建的 15000 吨级多功能海缆施工船“华夏德京 108”顺利下水。该船总长 171 米，型宽 38 米，载缆量达 15000 吨，配备 3000 吨独立光缆舱，搭载 DP2 级动力定位系统、500 米水深作业能力的埋设犁及 1600HP 级 ROV 后冲埋挖沟机，并创新应用波浪补偿廊桥与智能机舱系统，可全天候、全海况条件下完成深远海电缆敷设、抢修及运维任务。该船不仅填补了我国万吨级自航式海工船舶的空白，更将助力完善海工装备矩阵，推动海上风电全链条施工能力升级，为深远海风电场建设及海洋通信事业注入新动力。

来源：龙 de 船人，2025-06-06

<https://www.imarine.cn/188967.html>

招商工业威海船厂完成首个滚装船大型改装升级工程

6 月 5 日，招商工业威海船厂完成首个滚装船“Stena Foreteller（斯坦娜预言者）”号大型改装升级工程，赢得船东高度认可。威海船厂在 2024 年 5 月与瑞典渡船公司 Stena Line 旗下公司 Stena RoRo 签订了改装合同，将在两艘渡船“Stena Foreteller”号（建于 2002 年）和“Stena Forerunner”号（建于 2003 年）上安装额外的货运甲板、增加推进器容量并准备使用岸电。这两艘船的改装计划于 2025 年完成，改造完成后船舶载货能力将提高 30%，可满足未来的效率要求并减少温室气体排放。据了解，“Stena Foreteller”号和“Stena Forerunner”号均由大连造船建造交付，每艘船长约 195.30 米，宽约 25.60 米。2023 年，这两艘船通过更换螺旋桨、涂刷有机硅涂料和加装拦截器实现了脱碳。此次新增的货运甲板预计将进一步降低碳强度指数系数，减少单位货物的二氧化碳排放量，改装后两艘船将重新部署在 Stena Line 的航线网络中。

来源：国际船舶网，2025-06-05

https://www.eworldship.com/html/2025/repair_and_modification_0605/212582.html

华夏国际邮轮与劳氏船级社签署战略合作框架协议

6 月 5 日，华夏国际邮轮与劳氏船级社在上海签署战略合作框架协议。双方将在邮轮安全、技术研发、绿色转型与数字化等关键领域展开全方位合作。继为中国首艘国产大型豪华邮轮“爱达·魔都号”提供全方位入级服务后，劳氏船级社依托本土项目经验与全球技术实力，与华夏国际邮轮达成战略合作。劳氏在中国、英国、意大利和美国设有四大邮轮技术支持中心，以及由 220 余名专业邮轮检验师组成的全球团队，为华夏国际邮轮提供贯穿设计、建造、运营、管理全过程的专业支持。

来源：龙 de 船人，2025-06-06

<https://www.imarine.cn/189036.html>

【国外视野】

日本 J-ENG 发布 2025-2027 中期计划

近日，日本 J-ENG 发布《中期事业计划（2025~2027 年度）》，以“成为先行者”为战略核心，瞄准海事脱碳机遇，规划三大增长路径：在脱碳技术领域，J-ENG 计划 2025 年完成氨燃料发动机实机制造并启动船舶实证，2027 年前实现氢燃料发动机样机落地。为应对市场需求增长，J-ENG 计划投资 199.1 亿日元建设新工厂，预计 2028 年正式投产，届时低碳零碳燃料发动机生产占比逐步提升至 2033 年的 40%、2040 年的 100%，抢占 IMO GHG 新

规先机。全球化布局方面，J-ENG 以中国市场为核心，深化与广州柴油机厂（GDF）的合作。GDF 新工厂将于 2025 年 6 月投产，进一步提升 J-ENG 旗下 UE 品牌发动机的市场普及度。售后服务方面，J-ENG 业绩表现亮眼。2024 年该业务营收 120 亿日元，占比 41.9%。船舶市场上行推动维护需求，带动零部件供给与许可收入增长，J-ENG 未来将拓展中国许可机售后服务业务，致力挖掘新增长空间。

来源：中华航运网，2025-06-05

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202506/t20250605_1405014.shtml

希腊船东推出新型双燃料 Ultramax 型散货船设计

希腊船东 Almi Marine 将在今年的挪威航运展（Nor-Shipping）期间公布一型创新的双燃料散货船设计，作为其船队近年来在新造船更新方面的延续。具体而言，即将推出的 Ultramax 型散货船是 Almi Marine 与上海船舶研究设计院合作的成果，可使用超低硫燃料油（VLSFO）和液化天然气（LNG）作为动力，还可通过氢燃料获得航行所需电力。LNG 和氢重整器产生的氢气将在发电机组中以受控比例混合燃烧。二氧化碳捕获装置将进一步减少船舶温室气体排放，以提高碳强度指标（CII）及满足船舶须逐年降低其温室气体燃料强度（GFI，即每单位能耗对应的温室气体排放量）的要求。这型双燃料 Ultramax 型散货船基于上海船舶研究设计院研发的 DOLPHIN 64 船型，并纳入全电气化设计。

来源：国际船舶网，2025-06-03

https://www.eworldship.com/html/2025/ShipDesign_0603/212515.html

挪威康斯伯格海事与印度公司合作设计极地研究船

据海洋新闻网 6 月 5 日消息，挪威康斯伯格 Kongsberg Maritime 与印度公司 Garden Reach Shipbuilders & Engineers（GRSE）签署了一项谅解备忘录，共同探索印度首艘本土极地科考船的设计方案。双方将整合 Kongsberg Maritime 在极地船舶设计经验，与 GRSE 印度本地的造船实力，推进极地研究船“印度制造”。拟建的极地科考船将用于气候研究、海洋学调查和极地补给等多种科学任务，特别针对北极和南极恶劣环境与重冰条件，配备先进的推进系统、自动化控制与关键任务模块，以确保安全、高效且对环境影响最小。

来源：oceannews，2025-06-05

<https://oceannews.com/news/science-technology/kongsberg-maritime-signs-mou-with-india-to-explore-design-of-indigenous-polar-research-vessel/>

英国计划建造 12 艘新攻击型潜艇

6 月 2 日，英国首相斯塔默在格拉斯哥戈万造船厂发布《战略防务评估报告》，宣布大幅提升国防预算，计划到 2027 年将军费提高至 GDP 的 2.5%，并视情况在下届议会期内升至 3%。斯塔默誓言将英国打造成“战备就绪、披甲在身”的国家。根据新政，英国将建造最多 12 艘新型 AUKUS 攻击型核潜艇。此外，政府还将建设至少 6 座新弹药工厂、采购 7000 枚巡航导弹、投资 200 亿美元用于核弹头项目，并力争到 2035 年打造“杀伤力提升十倍”的军队。斯塔默强调此举为“冷战后最大规模国防支出增长”，旨在强化“战争准备”、推动“北约优先”战略，加速军事创新，推动军人工资上涨，发展“混合型皇家海军”，提升国家防空反导能力。此举被视为英国应对欧洲战事、核威胁和网络攻击等多重挑战的强硬姿态。

来源：中国船舶在线，2025-06-05

<http://www.shipol.com.cn/cbzb/ceb8b3e07bf54643b59f6fd40b6be4aa.htm>

新加坡海工巨头海庭交付 BW Offshore 第 18 艘 FPSO

近日，新加坡海工巨头海庭（Seatrium）宣布交付为挪威 BW Offshore 建造的浮式生产储卸油船（FPSO）“BW Opal”号，这是世界上最大的 FPSO 之一。“BW Opal”号由韩国 SK 集团旗下环境与能源公司 SK Ecoplant 的子公司 SK Oceanplant 负责建造船体，海庭的工

作范围包括上部模块的安装与集成、甲板设备及转塔系泊系统的安装，以及为 BW Offshore 提供完工和试运行支持。“BW Opal”号 FPSO 是业内迄今为止建造的最大、技术最先进的 FPSO 之一，船体长 358 米，宽 64 米，投产后其天然气处理能力将达每天 8.5 亿标准立方英尺，稳定凝析油处理能力为每天 11000 桶。该 FPSO 采用转塔式系泊，船体基于 BW Offshore 的创新 RapidFramework® 设计。凭借尖端的节能技术，该 FPSO 的温室气体排放量将比传统系统减少 15%。

来源：国际船舶网，2025-06-04

<http://wap.eworldship.com/index.php/eworldship/news/article?id=212532>

全球首座 TLP 漂浮式风电场全容量并网

近日，全球首个采用 TLP 基础的漂浮式风电项目 Provence Grand Large 实现全容量并网。Provence Grand Large (PGL) 项目由 EDF 和 Enbridge 共同开发，位于法国马赛港以西 40km 处，水深约 100m，平均风速 10m/s，是法国环境与能源管理署在 2016 年批准的首批四个漂浮式风电示范项目之一。项目装机容量 25MW，共安装 3 台西门子歌美飒 8MW 风机（可通过 Power Boost 提升至 8.4MW），基础采用 SBM Offshore 和 IFP Energies Nouvelles 设计的张力腿式平台。

来源：欧洲海上风电，2025-06-06

https://mp.weixin.qq.com/s/uuWW7Bj6UDFU3zl8bdRy_A

维美德面向航运业推出新一代 Valmet DNAe 自动化系统

近日，大型船舶自动化供货商维美德面向航运业推出一种全新的 Valmet DNAe 集成自动化系统。这是一款完全基于 Web 的船舶控制系统，可与所有船上设备无缝集成，为船东提供统一的高效运营平台。该系统以内置的网络安全方案，通过 ISASecure 系统安全保障 (SSA) 机构的 1 级安全认证，成为全球首套获此认证的基于 Web 的自动化系统。该系统提供一款常见的用户界面，用于控制、分析、配置和维护。直观的工作流程和先进的分析工具使船员能够管理从机舱控制室到驾驶室的系统，将实时数据和历史数据转化为切实可行的分析建议。Valmet DNAe 通过与外部系统的安全通信接口实现顺畅的 OT/IT（运营技术/信息技术）连接，为推进航运业的数字化进程奠定了坚实的基础。维美德的首个数字自动化系统 Damatic 于 1979 年推出，是全球首批分布式控制系统之一。

来源：船海装备网，2025-06-05

<https://www.shipoe.com/news/show-81851.html>