

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2025 年 04 月 21 日—2025 年 04 月 28 日)

基础信息室编

2025 年 04 月 28 日

目 录

【国内动态】	2
中韩举行海洋事务对话合作机制第三次会议	2
《2024 年江苏省海洋经济统计公报》发布	2
福建一季度出口船舶达 35 亿元	2
全球最大汽车运输船“深圳号”启航	2
全球最大吨位的多用途纸浆运输船启航	3
江南造船将建全球最大 LNG 加注船	3
山东海洋集团超大型乙烷运输船成功出坞	3
扬州鼎衡首艘新一代 15000 吨双燃料化学品船交付	3
中船动力交付全球首台双燃料发动机	3
国内首张薄膜型 LNG 船用环氧树脂工厂认可证书签发	4
WinGD X-EL 混合动力解决方案首次应用于风助推进船舶	4
国内最大的自航式、纯电驱敷缆船建造合同签订	4
中船船舶设计研究中心与盘锦大金签订研发设计合作框架协议	4
【国外视野】	5
韩国釜山大学与劳氏船级社联合研发韩国首艘液氢运输船	5
韩国 STX Engine 公司新型 LNG 双燃料发动机获批	5
日本 J-ENG 启动国产氨燃料船用发动机混烧测试	5
俄罗斯最新型核动力破冰船首航	6
俄罗斯推出新型自杀式微型无人艇	6
荷兰达门造船集团与印度 Square Port 船厂签署谅解备忘录	6
比利时船东 CMB. TECH 与美国 Golden Ocean 宣布合并	6

【国内动态】

中韩举行海洋事务对话合作机制第三次会议

据中国外交部网站 24 日消息，中韩海洋事务对话合作机制第三次会议 23 日在韩国首尔举行，中国外交部边界与海洋事务司司长洪亮和韩国东北亚中亚局局长姜英信共同主持，两国相关涉海部门派员参加。双方分别举行了全体会议和海洋秩序、务实合作工作组会议，就中韩之间涉海事务全面深入交换意见，氛围友好务实。双方积极评价中韩海洋事务对话合作水平，同意继续加强沟通，妥善管控涉海分歧，推进海域划界谈判，加强海洋科研、环保、搜救、渔业、执法、海空安全及多边框架下合作，增进互信，努力将黄海打造成和平之海、友谊之海、合作之海，共同推动中韩战略合作伙伴关系不断向前发展。双方还就南黄海渔业养殖问题交换了意见。

来源：中国新闻网，2025-04-24

<https://www.chinanews.com.cn/gn/2025/04-24/10405028.shtml>

《2024 年江苏省海洋经济统计公报》发布

近日，江苏省自然资源厅发布《2024 年江苏省海洋经济统计公报》（以下简称《公报》）。《公报》显示，2024 年江苏省海洋经济发展稳中向好，海洋生产总值达 10046.2 亿元，比上年增长 6.0%，占地区生产总值的比重为 7.3%，海洋经济总量首次实现超 1 万亿元，为经济大省“挑大梁”注入强劲蓝色动力。其中，海洋电力方面，2024 年江苏海上风力发电量 328.0 亿千瓦时，海上风力发电累计装机容量达 1183.3 万千瓦，累计装机容量和年发电量均位居全国前列；海洋船舶工业方面，海洋船舶制造主要指标增长全国领先，出口规模位居全国首位，绿色化智能化水平不断提升，全年实现增加值 380.8 亿元，全年造船完工量 818.2 万修正总吨，主要造船指标连续保持全国首位。

来源：江苏省自然资源厅，2025-04-18

<https://zrzy.jiangsu.gov.cn/gtxxgk/nrglIndex.action?type=2&messageID=2c9082549655374e01965602cf27000b>

福建一季度出口船舶达 35 亿元

福建日报消息，据厦门海关统计，今年一季度，福建累计出口船舶 35 亿元，同比增长 2.9%，出口值创历史同期新高。数据显示，国有企业是福建船舶出口的主力军，一季度共出口船舶 29.3 亿元，占同期福建船舶出口总值的 83.7%。同期，福建民营企业表现亮眼，出口船舶 5.2 亿元，同比增长 1.1 倍。据厦门海关介绍，福建对欧盟等传统市场及拉美等新兴市场出口船舶均保持增长态势。一季度，福建分别对其出口 5.1 亿元、8.7 亿元，同比分别增长 9.1%、77.4%。同期，福建对 RCEP 其他成员国船舶出口增长强劲，共出口 11.6 亿元，同比增长 1.1 倍，占同期福建船舶出口总值的 33.1%。同时，福建船舶出口产品呈现多样化发展趋势。其中，滚装船为热门出口品类，一季度福建共出口 12.6 亿元，占同期福建船舶出口总值的 35.9%。

来源：龙 de 船人，2025-04-24

<https://www.imarine.cn/184159.html>

全球最大汽车运输船“深圳号”启航

4 月 22 日，比亚迪第四艘专业新能源汽车运输船“BYD SHENZHEN”号正式交付，这艘以“深圳”命名的全球最大汽车运输船拥有 9200 个标准装载车位，并采用最新 LNG 双燃料清洁动力技术，是一艘绿色智能、环保高效的汽车运输船，为中国汽车品牌“走出去”提供了新的动力。“BYD SHENZHEN”号由招商局旗下船厂制造，总长 219.9 米，型宽 37.7 米，服务航速 19 节，共 16 层甲板。且该船配备高效节能主机、抱轴式轴带发电机、高压岸电系统、BOG 再冷凝系统等绿色设备，同时应用了节能装置、减阻防污漆等技术方案，有

效提高了船舶的节能减排效率，符合国际海事组织（IMO）最新环保标准，其高效的装载系统和防护技术，可保障运输过程中的高效装载与车辆安全。

来源：深圳新闻网，2025-04-22

https://www.sznews.com/news/content/2025-04/22/content_31546349.htm

全球最大吨位的多用途纸浆运输船启航

近日，中船集团大连造船山船重工为中信金融租赁有限公司建造的 8.5 万吨多用途纸浆运输船 1 号船开启试航。该船是目前世界最大吨位的多用途纸浆运输船，具备极强的适应性和装载效率，可运输纸浆、矿石、集装箱、新能源车、谷物等多种货品。配备主机高压 SCR 及发电机低压 SCR 系统，满足氮氧化物 Tier III 排放标准。配备废气洗涤系统，在使用高硫燃油的工况下也能够满足硫氧化物的国际排放要求。同时，该船满足船舶能效设计指数（EEDI）第三阶段要求且碳排放低于基线 50%，达到 CCS 绿色船舶标准。

来源：Seawaymaritime，2025-04-21

<https://mp.weixin.qq.com/s/HKt-00s56U1NC88vdm9nqA>

江南造船将建全球最大 LNG 加注船

4 月 22 日，中国船舶集团江南造船在上港集团能源（上海）有限公司新造 20000 立方米 LNG 加注船项目上成功中标，揽获 LNG 加注船订单。据了解，20000 立方米 LNG 加注船是目前全球最大的 LNG 加注船之一。本次江南造船中标的 20000 立方米 LNG 加注船采用 3 个双耳 C 型罐，配备全回转电力推进系统、艏侧推、GCU、高负载压缩机、智能船舶等先进设备，能满足 NOx Tier III 要求，实现 SOx 排放近零排放、CO2 温室气体降低约 20%。本船适用于各类舱型的 LNG 受注船的船-船加注及过驳、船-岸补液及反输，BOG 处理、作业量贸易计量及热值分析，能为 LNG 动力船提供惰化、冷舱、气试服务。根据建造计划，本船计划于 2027 年上半年交付使用。

来源：国际船舶网，2025-04-23

https://www.eworldship.com/html/2025/NewOrder_0423/211645.html

山东海洋集团超大型乙烷运输船成功出坞

近日，山东海洋集团旗下的太平洋气体船超大型乙烷运输船 H2647 在上海江南造船厂顺利出坞，这一重要里程碑标志着全球航运业正向低碳环保转型迈出坚实一步。H2647 船舶长达 230 米，型宽为 36.6 米，型深 22.5 米，舱容可达 98,000 立方米，为运输大宗乙烷奠定了良好基础。该船采用江南造船厂独创的 B 型舱货物围护系统（Brilliance），该系统在保障运输安全的同时大幅提升了船舶的能效。此外，H2647 配备了可燃用乙烷的双燃料主机和轴带发电机，正是这一设计的核心所在。船舶的设计旨在履行 EEDI（船舶能效设计指数）第四阶段要求，力争做到在减少环境污染的同时，保持最佳的经济性。

来源：搜狐网，2025-04-22

https://www.sohu.com/a/887565856_121956424

扬州鼎衡首艘新一代 15000 吨双燃料化学品船交付

4 月 22 日，招商工业扬州鼎衡船厂为瑞典航运公司 Terntank 建造的 15000 吨 LNG 双燃料化学品船-7#船“Tern Vik”号顺利交付运营。该船已预留安装风帆的基座，将在返回欧洲后直接装配风帆辅助推进系统，能借风力节能。其甲醇双燃料就绪发动机，未来可使用 MGO、生物燃料及甲醇，有效降低碳排放。此外，船舶集成混合动力与岸电技术，动力模式切换智能，EEDI 能效指标比 2025 年第三阶段标准低 40%，展现绿色航运优势。

来源：国际船舶网，2025-04-24

<https://mp.weixin.qq.com/s/weUmupilKUXkX2IFYb4fzw>

中船动力交付全球首台双燃料发动机

近日，全球首台 8S50ME-C9.7-GI-HPSCR 双燃料发动机在中船动力下属沪东重机有限公司镇江厂区成功交付。该发动机将搭载于福建省马尾造船股份有限公司为 Neptune Lines 船东建造的 4200PCTC 船上，标志着我国在 500 毫米缸径高压 LNG 双燃料发动机领域实现关键性突破。8S50ME-C9.7-GI-HPSCR 双燃料发动机单缸功率可达 1375kw，设计匹配大直径可变螺旋桨获得更高的推进效率。燃气系统采用 MAN ES 公司的 MK2 设计，燃气部件设计压力达到 330bar，采用引燃油型线优化技术，使缸内燃烧更加柔和，在兼顾排放的基础上燃料经济性的优势更加显著。该发动机搭载了中船动力自主研发的 HPSCR（高压选择性催化还原）系统，以满足国际海事组织 Tier III 排放要求。

来源：龙 de 船人，2025-04-23

<https://www.imarine.cn/183898.html>

国内首张薄膜型 LNG 船用环氧树脂工厂认可证书签发

近日，在中国船舶集团有限公司第七二五研究所举办的 LNG 船舶配套产品推介会上，中国船级社（CCS）武汉分社为其颁发了国内首张薄膜型 LNG 船用环氧树脂工厂认可证书。这不仅解决了我国 LNG 船建造关键材料的“卡脖子”难题，而且为我国 LNG 船建造的全面国产化提供坚实支撑，对提升我国高端船舶制造的国际竞争力具有重要意义。环氧树脂作为薄膜型 LNG 船围护系统的一级核心材料，承担着承重、调平及粘结等关键功能，必须满足-163℃超低温环境下仍保持优异力学性能的严苛要求。长期以来，我国 LNG 船建造所需的环氧树脂完全依赖进口，七二五所通过自主创新，现已具备规模化供货能力。

来源：中国船级社，2025-04-22

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202504221051027629>

WinGD X-EL 混合动力解决方案首次应用于风助推进船舶

据悉，中船集团旗下中船温特图尔发动机有限公司（WinGD）将为 Union Maritime Limited（以下简称“UML”）建造的 4 艘 11.36 万载重吨风力助推油轮集成混合动力与能源系统。这是 WinGD 的 X-EL 混动能源解决方案首次与风助推进系统联合部署。该系列船舶由厦船重工建造，WinGD 将配置整套混合动力系统，包括为主机安装轴带发电机，并集成 WinGD 的 X-EL 能源管理系统。系统将实现主机、轴带发电机（PTO 模式）与风帆之间的电力与功率分配优化，确保在广泛航行条件下高效利用能源。这也是 WinGD 首次将其集成能源系统应用于第三方主机配置的船舶上。

来源：龙 de 船人，2025-04-22

<https://www.imarine.cn/183759.html>

国内最大的自航式、纯电驱敷缆船建造合同签订

4 月 22 日，南通象屿海洋装备有限责任公司与中天科技集团上海源威建设工程有限公司签订 1 艘 16000 吨海缆敷设船建造合同。16000 吨海缆敷设船型长 139.8 米、型宽 38 米，由中国船舶 708 所自主研发设计，无限航区航行，是目前国内最大的自航式、纯电驱敷缆船。该船作业适用最大水深达 200 米，单航次最大载缆量达 16000 吨，配置有直升机平台、大型同轴转盘、双出缆通道等高端设施，具备双缆同敷、大水深单钩作业及跨境施工能力。新船投用后，将破解深远海（超 100 公里）海缆敷设瓶颈，为南通向海发展，布局远海风电、能源岛等海洋新基建提供核心装备支撑，有力推动装备制造、清洁能源等产业升级。

来源：Seawaymaritime，2025-04-24

<https://mp.weixin.qq.com/s/-tybhBYFPj8nyfrbs5RkhA>

中船船舶设计研究中心与盘锦大金签订研发设计合作框架协议

近日，中船船舶设计研究中心（以下简称“民船中心”）与盘锦大金海洋工程有限公司（以下简称“盘锦大金”）正式签署《研发设计合作框架协议》。双方将基于“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念，围绕新船型研发、节能环保技术应用、海洋装备及市场推

广等领域展开深度合作，共同推动船舶行业绿色转型与海洋装备市场的高质量发展。据悉，民船中心将依托其在船舶水动力节能、清洁燃料应用、智能能效管理、海洋装备研发等领域的领先技术，为盘锦大金提供定制化设计支持；盘锦大金则凭借其建造经验与市场资源，助力民船中心技术成果落地。此外，双方将定期开展高层互访与技术团队交流，确保合作项目高效推进。

来源：龙 de 船人，2025-04-23

<https://www.imarine.cn/184040.html>

【国外视野】

韩国釜山大学与劳氏船级社联合研发韩国首艘液氢运输船

近日，韩国釜山大学氢能船舶技术中心与英国劳氏船级社(LR)签订了《液氢运输船及超低温工程联合研究及技术开发协议(MOU)》。双方将构建液氢运输船技术交流合作、液氢国际联合研究及人员交流、超低温工学学术活动及信息交流等合作体系。釜山大学氢能船舶技术中心是韩国高校中首个专注于环保船舶的专业研究机构，以开发全球顶尖环保船舶技术、推动可持续清洁社会为目标，承担多项关键研究课题。英国劳氏船级社成立于 1760 年，是全球历史最悠久、规模最大的船级社之一，在船舶设计与稳定性评价领域具有权威性。此次合作标志着釜山大学的液氢技术获得国际认可，有望加速超低温液氢运输船的研发进程。

来源：中华航运网，2025-04-24

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202504/t20250424_1403312.shtml

韩国 STX Engine 公司新型 LNG 双燃料发动机获批

近日，韩国 STX 发动机公司（STX Engine）宣布，其新型 LNG 双燃料发动机 L35/44DF CD 已顺利完成型式认可试验（Type Approval Test）。L35/44DF CD 发动机是德国发动机制造商曼恩能源解决方案(MAN Energy Solutions, MES)于 2015 年首次推出的 L35/44DF CR 发动机的升级版本。自 2022 年起，STX 发动机公司与 MES 携手合作，共同推进这款发动机的研发工作，充分融合了基于现有双燃料（DF）发动机所积累的设计、生产技术以及服务经验。L35/44DF CD 发动机搭载了 ACC（Adaptive Combustion Control）系统，能够实时监测燃烧状态，从而实现最佳的燃料喷射条件。同时，该系统还可最大限度地减少甲烷逃逸，降低温室气体排放。在动力性能方面，这款发动机每缸功率达 560kW（千瓦），相较同类竞争产品高出约 16%。

来源：国际船舶网，2025-04-21

<https://mp.weixin.qq.com/s/n-td1cq8UD3XhBj6BOhhxg>

日本 J-ENG 启动国产氨燃料船用发动机混烧测试

日本发动机株式会社（J-ENG）近日宣布，在 NEDO“绿色创新基金项目”支持下，其纯国产 500mm 缸径氨燃料低速二冲程发动机（7UEC50LSJA-HPSCR）已启动全尺寸混烧运行测试。本次测试结合了此前试验机型近一年半积累的各项试验技术成果，在高氨混烧率下运行的稳定性、氨燃料安全处理等方面进一步优化。该发动机计划于 2025 年 10 月正式交付，并搭载于氨燃料中型气体运输船（AFMGC）进行实船验证。J-ENG 正同步推进 600mm 缸径的大功率氨燃料发动机研发测试，以适配多样化的船型需求。后续，J-ENG 将利用日本环境省与国土交通省的 GX 经济转型债券，投资建设新工厂，目标 2028 年投产，逐步扩大氨燃料发动机产能，加速零排放船舶商用化进程。

来源：船海装备网，2025-04-24

<https://www.shipoe.com/news/show-80603.html>

俄罗斯最新型核动力破冰船首航

近日，俄罗斯国家原子能集团（Rosatom）旗下核动力破冰船公司 Atomflot，正式开启新型核动力破冰船“雅库特”号（Yakutia）的商业首航。该船是 22220 型核动力破冰船中的第四艘。作为目前世界上最大最强的核动力破冰船，22220 型破冰船设计寿命为 40 年。“雅库特”号的满载排水量为 33,540 吨，连续破冰厚度达 3 米。该型船长 173 米，宽 34 米，航速可达 22 节。船体由耐用、耐腐蚀钢材制成，可防止结冰和冰附着。其核动力装置由两个 RITM-200 压水核反应堆组成，每个反应堆的额定功率为 175 兆瓦。

来源：龙 de 船人，2025-04-21

<https://www.imarine.cn/183092.html>

俄罗斯推出新型自杀式微型无人艇

据俄罗斯《消息报》报道，乌沙科夫海军上将高等海军学院成功研发了一款微型无人自杀式快艇，代号为“马林”，并设计了两种型号——内河型和海洋型。内河型可携带 1.5 千克炸药，主要精准打击敌方轻型船只及登陆部队；海洋型则可携带 2 千克炸药，主要承担舰队防护任务，可有效拦截威胁军舰的敌方自杀式无人艇。该无人艇采用与 FPV 无人机相似的第一人称视角控制系统，其微型化设计允许单舰搭载 10-20 艘，形成密集防御/攻击网络。

来源：中国船舶在线，2025-04-21

<http://www.shipol.com.cn/cbzb/2686ff9fe0cd44bfa7b6a89a6763e4ea.htm>

荷兰达门造船集团与印度 Square Port 船厂签署谅解备忘录

4 月 23 日，荷兰达门造船集团宣布，近日达门技术合作公司与印度孟买 Square Port 船厂签署了一份谅解备忘录（MoU）。达门将帮助 Square Port 升级改造船厂，其目的是在该船厂建造达门船舶。该协议是达门在印度签署的第三个合作协议。此前不久，达门与印度 Yeoman Marine 签署了类似的合作协议，将在该公司位于 Ratnagiri 的船厂建造达门拖船。去年 4 月，达门与印度果阿船厂也签订了建造电动拖船的协议。

来源：龙 de 船人，2025-04-24

<https://www.imarine.cn/184096.html>

比利时船东 CMB.TECH 与美国 Golden Ocean 宣布合并

4 月 22 日，比利时海事巨头 CMB.Tech 与美国上市散货船公司 Golden Ocean 宣布达成合并协议，将共同组建全球规模最大的多元化上市航运集团之一。根据合并协议，Golden Ocean 将与 CMB.Tech 全资子公司 CMB.TECH Bermuda Ltd. 合并。每持有 1 股 Golden Ocean 股票的股东将获得 0.95 股 CMB.TECH 的股票。合并完成后，CMB.TECH 将作为存续实体。合并后公司的船队规模将超过 250 艘，跨五大航运板块，船队总价值超过 110 亿美元（约合人民币 804.35 亿元）。预计合并的最终协议将在 2025 年第二季度完成，并计划于第三季度正式完成交割。

来源：中华航运网，2025-04-24

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202504/t20250424_1403311.shtml