

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2025 年 03 月 31 日—2025 年 04 月 07 日)

基础信息室编

2025 年 04 月 07 日

目 录

【国内动态】	2
国家发改委公示《绿色低碳先进技术示范项目清单（第二批）》	2
全流程数字船舶燃油加注 首张电子交付单在沪开出	2
我国推进 Argo 观测网建设	2
世界最大汽车滚装船“BYD SHENZHEN”成功试航	2
全球最大吨位重吊多用途船在江苏扬州交付	3
全球最大纸浆船交付	3
我国新型深潜水工作母船“深达”号在青岛成功交付	3
我国自主研发的第四代海洋工程安装船引航出江	3
华南地区的首艘纯电拖轮在连云港完成试航	4
我国首艘集成式大型压裂船“海洋石油 696”入水	4
国内首部锂电池海运安全技术行业标准发布	4
2025 中关村论坛年会“海洋科学与发展”论坛在京举办	4
【国外视野】	5
韩国启动“船舶创新计划”	5
全球首艘零排放氢动力杂货船研发项目启动	5
新一代潮汐能装置 O2-X 方案出炉	5
BV 为 Sydhrogen 颁发船用氢燃料电池系统基本设计评估声明	6
新型 LC02 运输船和 FLSU 设计获船级社批准	6
世界上第一艘商用的氨燃料拖船完成试航	6
意大利“欧洲多任务护卫舰”演进型首舰开工	7
法国主办“拯救海洋”峰会	7

【国内动态】

国家发改委公示《绿色低碳先进技术示范项目清单（第二批）》

4月2日，国家发展改革委发布《关于向社会公开征求〈绿色低碳先进技术示范项目清单（第二批）〉意见的公告》，共有101个项目纳入清单。其中，海上风电相关项目有4个，分别是《高效大容量海上风电示范项目》、《大容量外海深水区海上风电示范项目》、《柔性低频输电海上风电示范项目》以及《大规模远海风电柔直输电工程示范项目》。

来源：龙 de 船人，2025-04-03

<https://wind.imarine.cn/news/113902.html>

全流程数字船舶燃油加注 首张电子交付单在沪开出

4月1日，中国船舶燃料有限责任公司在洋山港尚东码头为“中海环球 CSCL GLOBE”轮开展1300吨船舶燃油加注作业，并开出了全国首张船舶电子燃料交付单（eBDN）。这标志着上海港成功开启全流程数字船舶燃油加注服务，在推进航运数字化发展中迈出了具有里程碑意义的一步。据了解，这是临港新片区国际航运数字船供服务平台首个成功落地的试点项目。洋山港海事局相关负责人介绍，过去在燃料加注过程中，船东和燃料供应方需要填写纸质交付单进行结算支付，海事、海关等部门根据纸质交付单进行核查、核销。eBDN通过数据同步减少数据重复录入与人为错误；通过多方实时验证，确保加油数据和文件的真实性；通过数据实时传输和自动校验，提高数据交互效率，使燃料加注供受双方在港等待时间减少30%以上。在全国首张船舶电子燃料交付单的背后，上海海事局会同临港管委会、海关、中国船燃、中远海科、亿通等相关单位及企业，建立了临港新片区国际航运数字船供服务平台，并通过该平台，实现燃料加注业务“一口受理”、全流程电子化。未来，上海海事局将与临港新片区、海关、船舶公司、燃料供应单位等方加强协作，通过应用eBDN进一步提升上海港船舶燃料加注便利化水平。

来源：上海市人民政府网，2025-04-02

<https://www.shanghai.gov.cn/nw4411/20250402/cdc8e8841a0e42899c97159d66990180.html>

我国推进 Argo 观测网建设

近日，自然资源部杭州全球海洋 Argo 系统野外科学观测研究站（以下简称 Argo 野外站）第一届学术委员会第五次会议在杭州召开，来自国家海洋环境预报中心、中国科学院相关研究所、中国海洋大学、厦门大学等单位的30余名专家学者参加会议。Argo 野外站站长刘增宏作2024年度工作报告。2024年，Argo 野外站依托各类项目在西北太平洋和印度洋布放了32个自动剖面浮标，并将国内其他单位布放的16个浮标纳入中国 Argo 计划，维持了由70多个浮标组成的我国 Argo 观测网；研发了深海温盐深仪盐度订正模型，并对崂山实验室布放的深海玄武型剖面浮标的盐度数据进行延时校正，有力支撑了我国深海 Argo 区域观测网建设。Argo 野外站在研的多个国家重点研发计划、自然科学基金项目和课题进展顺利，助力国产传感器和新型浮标的研发，1人入选自然资源部科技领军人才，1人获浙江省杰出青年科学基金项目资助。

来源：中国海洋信息网，2025-04-03

<https://www.nmdis.org.cn/c/2025-04-03/83460.shtml>

世界最大汽车滚装船“BYD SHENZHEN”成功试航

3月31日，全球最大的汽车滚装船“BYD SHENZHEN”轮顺利试航归来，在海巡艇的维护下，安全回靠招商金陵（江苏）船厂码头。该船助力中国新能源汽车企业快速响应国际市场需求变化，保障其在全球范围内的产品供应和市场拓展活动顺利进行。“BYD SHENZHEN”总长219.9米，型宽37.7米，设计吃水9米，设计航速18.5节，可装载9200辆汽车。该船创新使用LNG双燃料清洁动力，采用节能装置、减阻防污漆等各类节能措施，

并首次安装应用比亚迪箱式电池组、轴带发电机，具有绿色环保、智能高效等技术优势，是目前全球最大的汽车滚装船。

来源：中国水运网，2025-04-03

<https://www.zgsy.com/news.html?aid=720418>

全球最大吨位重吊多用途船在江苏扬州交付

4月2日，全球最大吨位重吊船利比亚籍“白羊座”轮在江苏扬州交付，江苏扬州海事部门表示，这标志着我国船舶工业在高附加值、高性能船舶建造领域再攀新高峰，为“水运江苏”建设和扬州海工装备产业高质量发展注入新动能。据了解，该轮是中船澄西扬州船舶有限公司建造，船舶总长225米，型宽36米，型深21.05米，设计航速15.5节，载重吨84500吨。该船舶适应性强、装载效率高，能运输纸浆、集装箱、新能源汽车等多种货品。该船型环保性能优越，能够满足EEDI PHASE III能效要求且低于基线50%，经济性突出。

来源：航运在线，2025-04-03

https://mp.weixin.qq.com/s/mp4-Pz-Bg_zqTOPP-6KyrA

全球最大纸浆船交付

4月1日，中船集团旗下中船澄西船舶修造有限公司为中信金租和中远海运特运建造的85000吨新型多用途船首制船“CSPC ARIES”轮在扬州较合同期提前213天签字命名交付。该系列船舶是目前全球最大的专业纸浆运输船。85000吨多用途船是全球同类型船舶中的“领航者”。其总长225米、型宽36米、型深21.05米，以及15.5节的高效航速，彰显了该船的卓越性能。该船环保领先，满足国际海事组织（IMO）NOx TIER III排放标准；能效指数（EEDI）低于基线50%，远超Phase III要求，为全球绿色航运树立标杆；该船智能高效，全船搭载智能船舶系统，升级货舱除湿系统，增加除湿机冷却功能和温度控制功能；双底双壳与大开口箱型货舱设计，结合8个独立货舱的精密布局，确保货物运输安全无忧；面对全货舱箱脚精度控制的极高要求，该轮创新实施“分段大型化”与“先组后涂”工艺，总段搭载周期显著缩短，为船台快速建造奠定坚实基础。“CSPC ARIES”轮是中船澄西建造交付的第一艘85000吨系列新型多用途船。据悉，该轮首航将从国内港口装运货物前往沙特、埃及等国家。

来源：国际船舶网，2025-04-02

<https://mp.weixin.qq.com/s/9ihXB3UVfPv4VYmptFvWQQ>

我国新型深潜水工作母船“深达”号在青岛成功交付

2025年3月27日，由上海佳豪船海工程研究设计有限公司设计的新型深潜水工作母船“深达”号在武船集团青岛基地建成交付，并入列交通部上海打捞局船队。深达号挂中国旗，通过中国船级社和挪威船级社双重船级认证。船舶总长185米，满载排水量4万吨，总装机功率3万千瓦，具备3级动力定位能力，续航里程1万海里。船舶可以搭载24人双钟饱和潜水模块、R型和柔性深水铺管系统，配备了1台800吨AHC海工吊机和2套工作级ROV收放装置，可以装载4000吨硬管和7000吨软管。深达号集成了抢险打捞、饱和潜水、深水海洋工程吊装作业和铺管作业等功能，能够在远离大陆岸基支持、恶劣海况条件下进行大水深应急抢险打捞作业和深水海洋工程施工作业任务，是我国自主设计建造的作业能力最强的深潜水工作母船，综合作业能力在全球深水海工领域首屈一指，代表了中国深水海洋工程和应急抢险打捞装备领域的最高水平，是落实国家海洋强国战略的又一项重要成果。

来源：Seawaymaritime，2025-04-02

https://mp.weixin.qq.com/s/_cl6rpteN9rYJPoQNRfQWg

我国自主研发的第四代海洋工程安装船引航出江

3月31日，我国自主研发的第四代海洋工程安装船“电建志高”轮，从江苏南通引航出江。后续，该轮将投入三峡阳江青洲五海上风电场施工任务。“电建志高”轮总长182米，

型宽 49 米，型深 15 米，本航次最大吃水 6 米，由中国电建委托上海振华重工南通基地建造。该船从船型设计到核心装备均由上海振华重工独立自主研发。据了解，该轮核心功能集中于吊装与基础打桩作业，其船尾配备了红色的全回转平台，顶部延伸出 130 米长的臂架，构成了船舶的主吊系统。主吊系统配备了巨大的锚状主吊钩，能够吊起 3600 吨的货物，相当于一次性吊起 2500 辆家用轿车。与上一代海工安装船相比，“电建志高”轮主吊系统旋转速度提升了一倍，能够实现 360 度全方位旋转。此外，在吊装数千吨货物时，其吊装误差不超过 10 厘米，精度颇高，展现了卓越的操作性能。

来源：新华网，2025-04-01

<http://js.news.cn/20250401/9745291d43714fb68d695a3d2c2e8830/c.html>

华南地区的首艘纯电拖轮在连云港完成试航

4 月 2 日，由连云港港对外承建的首艘纯电拖轮“穗港电拖 01”轮成功完成水上试航工作，标志着这艘华南地区首艘纯电拖轮向交付使用迈出了关键一步。试航过程中，连云港海事局充分发挥全要素水上“大交管”效能，综合运用运用 CCTV、AIS、VTS 等手段动态监控，实时监测船舶状态，及时播发航行安全信息，提醒周边船舶注意避让，确保了试航作业的顺利完成。据介绍，“穗港电拖 01”轮为 4000HP 纯电拖轮，其电池容量 5934 千瓦时，船长 38 米，型宽 10.5 米，系柱拖力≥43 吨，航速≥12.5 节，配备自动化程度极高的遥控及监视系统，性能强劲，可满足大型船舶进出港助泊、护航作业及接送引航等需求。该轮由连云港港纯电拖轮产业示范基地负责承建，建成后将交付广州港运营使用，这也是华南地区首艘纯电拖轮。

来源：中华航运网，2025-04-02

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202504/t20250402_1402326.shtml

我国首艘集成式大型压裂船“海洋石油 696”入水

4 月 3 日，我国首艘集成式大型压裂船“海洋石油 696”从船厂船台缓缓滑入长江，标志着压裂船结束船台建造，实现机械完工，进入下水调试新阶段。“海洋石油 696”船长 99.8 米，型宽 22 米，型深 9.9 米，内部配备供液、混配、混砂等一系列压裂装备，具有高度集成化、智能化、高排量、高功率、大储量、高安全性作业能力，可实现海上高效规模化压裂作业，是国内集成式大型压裂船的首制船。

来源：龙 de 船人，2025-04-05

<https://www.imarine.cn/181848.html>

国内首部锂电池海运安全技术行业标准发布

4 月 2 日，交通运输行业标准《船舶载运锂电池安全技术要求》（JT/T 1543—2025）在厦门正式发布。这是我国交通运输行业首部关于锂电池海上安全运输技术要求的推荐性标准，将于 2025 年 5 月 1 日起施行，标志着我国锂电池海运安全管理迈入规范化、国际化新篇章。此次发布的《标准》结合国际规则与国内实践，首次在交通运输行业标准中详细规定了船舶载运锂电池的分类和编号，锂电池的要求，以及锂电池的包装和货物运输组件、托运、装卸、承运和应急等安全技术要求，为行业提供科学、便利、统一的安全管理依据，不仅填补了国内锂电池海运安全标准的空白，更与国际海事组织（IMO）相关国际公约高度衔接，为锂电池海运安全出口提供专业指导。

来源：国际船舶网，2025-04-03

https://www.eworldship.com/html/2025/ship_inside_and_outside_0403/211216.html

2025 中关村论坛年会“海洋科学与发展”论坛在京举办

日前，2025 中关村论坛年会“海洋科学与发展”平行论坛在京举办。论坛围绕“推动海洋科学发展、共促国际合作交流”主题，中外科学家聚焦深海生态、碳汇机制、地质演化与国际合作等前沿议题，分享最新研究成果与合作实践，呼吁深化拓展国际科技合作，共同

促进海洋可持续发展。在主旨演讲环节，中国工程院院士、自然资源部第二海洋研究所研究员李家彪、联合国教科文组织政府间海洋学委员会非洲和邻近岛屿国家分委会主席库阿迪奥·阿菲安等多位中外专家聚焦深海生态、碳汇机制、地质演化与国际合作等前沿议题，分享最新研究成果与合作实践，呼吁深化拓展国际科技合作，共同促进海洋可持续发展。中国科学院院士、同济大学教授翦知湓主持青年圆桌会谈，邀请来自中国、意大利、日本、泰国等的青年科学家围绕“纵论海洋未来，共创蓝色星球”进行交流研讨。国务院有关部门和全国涉海省份科技管理部门、高校和科研机构等 200 余位代表参加论坛。

来源：中国科技网，2025-04-02

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2025-04/02/content_318647.html

【国外视野】

韩国启动“船舶创新计划”

3月31日，韩国开发银行（KDB）宣布正式启动价值14亿美元（约2.59万亿韩元/约合人民币101.77亿元）的“韩国船舶创新计划”。作为“韩国船舶创新计划”的首个项目，韩国开发银行已于3月27日完成两艘超大型环保散货船的船舶融资。该银行将为韩国航运公司 Wooyang Shipping 运营的两艘散货船提供财务咨询和融资安排，资金支持总额为1215万美元（约合人民币8832万元）。此外，韩国产业银行和韩国进出口银行还将分别为其提供7420万美元（约合人民币5.39亿元）、4730万美元（约合人民币3.44亿元）的资金。据悉，Wooyang Shipping 是韩国领先的散货船公司，成立于1982年。通过“韩国船舶创新计划”，Wooyang Shipping 能够以最佳方式筹集到购船所需的巨额投资，相关船舶将部署在与巴西全球最大铁矿石公司淡水河谷（Vale S.A.）签订的长期运输合同航线上。

来源：龙 de 船人，2025-04-05

<https://www.imarine.cn/181573.html>

全球首艘零排放氢动力杂货船研发项目启动

近日，由荷兰创新公司 NIM 牵头、荷兰政府支持的“全球首艘”零排放液氢动力杂货船研发项目正式启动。这一名为 H2ESTIA 的研发项目由多个海事及技术企业组成的联合体提供支持，包括荷兰应用科学研究组织（TNO）、荷兰海事研究院（MARIN）、特文特大学（University of Twente）、Cryovat、EnginX、Encontech、意大利船级社（RINA）以及荷兰基础设施与水资源管理部。H2ESTIA 项目旨在设计、建造并示范运营一艘采用新型低温氢储存和燃料补给系统的杂货船，该船将在北海及更广泛的航区运营，主要用于运输散货，实现有害气体零排放。该船将由荷兰短途海运和内陆航运公司 Van Dam 负责管理。据了解，该船采用氢燃料电池与锂电池组合推进，此外还将结合风力辅助推进和废热回收解决方案，以减少氢气消耗并提高能源效率。项目将采用数字映射（Digital Twin）技术，构建船舶的虚拟模型，以实现实时监测、优化运营和增强安全性。

来源：国际船舶网，2025-04-02

https://www.eworldship.com/html/2025/ShipDesign_0402/211179.html

新一代潮汐能装置 O2-X 方案出炉

据悉，英国劳氏船级社（LR）近日向苏格兰潮汐能技术公司 Orbital Marine Power 颁发全球首张国际电工委员会可再生能源认证体系（IECRE）可行性声明，标志着其新一代潮汐能装置 O2-X TEC（潮汐能转换器）正式迈入国际标准化认证通道。这一突破有望加速潮汐能技术的商业化进程，为全球海洋可再生能源投资提供关键可信度背书。O2-X 是基于

Orbital 现有 O2 涡轮机的升级版，后者已在苏格兰奥克尼群岛海域并网运行。新一代装置通过优化叶片设计与浮动平台结构，将单机发电功率提升至 2.4 兆瓦，可满足约 2,000 户家庭年用电需求。其模块化设计支持在英国、加拿大、美国等海域快速部署，未来或与海上作业平台、沿海电网及船舶电气化项目深度集成。

来源：Seawaymaritime, 2025-04-03

<https://mp.weixin.qq.com/s/VRKhWBzu9E3zjkJ52-qI5g>

BV 为 Sydrogen 颁发船用氢燃料电池系统基本设计评估声明

全球氢燃料电池技术领军企业 Sydrogen 近日宣布，其船用燃料电池系统 SydroPOWER 系列旗舰产品 MZ250N 成功获得法国船级社（BV）颁发的基本设计评估（BDA）声明。这一重要里程碑标志着该公司在推进船用氢燃料电池商业化进程中迈出关键一步。SydroPOWER 系列创新融合战略合作伙伴上海捷氢科技（SHPT）久经验证的汽车级氢燃料电池技术，兼具卓越能效与环保优势。该系统可为商业船舶、海上平台等多元化海事应用场景提供可靠动力解决方案。通过替代传统化石燃料动力系统，该系列产品能显著减少温室气体及其他污染物排放，助力全球应对气候变化、共建清洁海洋的可持续发展目标。相较于原则性认可（AIP），本次获得的基本设计评估声明代表着更高级别的技术认证，彰显了 MZ250N 型号在设计及验证过程中展现的卓越安全性、性能指标及可靠性完全符合严苛的行业标准。这一突破印证了 Sydrogen 深耕行业合作、驱动技术创新的承诺，将有力推动航运业清洁能源转型，共建零排放未来。获得 BDA 声明后，Sydrogen 将加速推进 SydroPOWER MZ250N 船用燃料电池系统的市场部署，为大规模商业化应用铺平道路。

来源：国际船舶网，2025-04-01

https://eworldship.com/html/2025/classification_society_0401/211161.html

新型 LCO2 运输船和 FLSU 设计获船级社批准

近日，日本邮船合资子公司 Knutsen NYK Carbon Carriers AS（KNCC）设计的新型液态二氧化碳（LCO2）运输船获得日本船级社（ClassNK）的原则性批准（AiP）。这种 LCO2 运输船利用 KNCC 专有的液态二氧化碳高压（LCO2-EP）技术，可以将液化二氧化碳注入船舶上的圆柱形储罐，并在常温条件下稳定运输。由于液化二氧化碳不需要冷却到低温，LCO2-EP 技术可以降低整个碳捕获、利用和封存（CCUS）价值链中的能源和成本。这一进展也使液化二氧化碳在封存之前更容易处理。此外，日本邮船、KNCC 与 ENEOS Xplora 共同开发的浮式液化储存装置（FLSU）也获得了日本船级社的原则性批准（AiP）。该装置结合了 LCO2-EP 液货舱技术与等焓膨胀冷却液化工艺，这项工艺是三家公司在合作研究与开发的成果。据介绍，该 FLSU 是一项开创性技术，其核心在于将收集并以气态形式运输的二氧化碳在岸上设施中进行液化并临时储存，从而为后续通过 LCO2 运输船进行转运做好准备。通过采用 EP 方式，能够降低液化过程中的能耗，并引入比传统冷却方式更为简洁紧凑的工艺流程，相较于传统冷却方式更加简洁，因此更适用于浮式设备。

来源：国际船舶网，2025-04-01

https://mp.weixin.qq.com/s/whe_U85hE8Nxs9oFore4qg

世界上第一艘商用的氨燃料拖船完成试航

2025 年 4 月 1 日，据报道，日本邮船（NYK）集团在日本进行的一项为期三个月的试验中，成功展示了一艘改装为使用氨作为燃料的拖船的商业可行性。2024 年，日本邮船对一艘船舶进行改装，用以使用氨燃料来测试零排放技术。日本邮船株式会社（NYK）完成了其日本首艘商用氨燃料船“Sakigake”号为期三个月的示范航行。在此期间，其附属公司新日本海运会社（Shin-Nippon Kalyosha）在东京湾使用该船进行拖船作业，其双燃料发动机中氨的燃烧比例高达 95%。“Sakigake”号于 2024 年 8 月 23 日由日本邮船和石川岛播磨动力系统公司（IHI Power Systems, IPS）在日本船级社（Nippon Kaiji Kyokai, ClassNK）

的合作下改装为氨燃料运行，这是日本新能源产业技术综合开发机构（NEDO）资助的绿色创新项目的一部分。在三个月的示范航行期间，日本邮船和 IPS 分析了船舶运行期间的氨混燃率和温室气体减排率，证实其始终超过 90.0%。在不同的主机负载（25%、50%、75%、100%）下，氨混燃率分别为 91.0%、93.4%、94.8%和 95.2%，相应的温室气体减排率分别为 90.3%、93.0%、94.4%和 94.0%。日本邮船表示，这些在拖船作业中的示范测试是世界首创，证实了氨是一种可行且有前景的船舶下一代燃料。在横滨港举行了纪念仪式，以庆祝示范航行的成功完成，这被视为绿色创新资助项目的一个里程碑。

来源：船海装备网，2025-04-02

<https://www.shipoe.com/news/show-79947.html>

意大利“欧洲多任务护卫舰”演进型首舰开工

当地时间 4 月 3 日，意大利“欧洲多任务护卫舰”演进型（FREMM EVOLUTION，FREMM EVO，也称之为“FREMM 2.0”）首舰在意大利芬坎提尼集团里瓦·特里戈索海军造船厂开工，意大利海军军备总局朱塞佩·阿巴蒙特（Giuseppe Abbamonte）上将出席仪式。“FREMM EVO”是在“FREMM”的基础上改进而来的新一代护卫舰，是目前欧洲范围内在建战斗力最强的水面舰艇之一，相较于“FREMM”，“FREMM EVO”维持舰体规格基本不变，满载排水量约 7000 吨，主要升级集中在船电设备和管理统上，强调“扩展防空战”（AAW，区域防空）和“反无人机作战”（C-UAS）。一是换装了“双波段”雷达，引入 PPA“保罗·迪·莱费尔”级重装巡逻舰的技术，使用意大利莱昂纳多集团的“克罗诺斯 DBR”双波段雷达系统取代原本的 SPY-790 单面有源相控阵列，“4X 波段+4C 波段”八面固定阵列。二是升级了电子战系统，舰上安装了意大利 ELT 集团的雷达截收设备（RESM）、通信截收设备（CESM）、雷达对抗设备（RECM）以及通信对抗设备（CECM）等。三是改进了管理系统，同样引入 PPA“保罗·迪·莱费尔”级重装巡逻舰的技术，配备莱昂纳多的“SADOC Mk 4”作战管理系统。四是具备了弹道导弹防御能力，舰首垂直发射装置区域加大，虽然仍配备 2 组 8 单元“席尔瓦”A50 垂直发射装置，但预留空间还可加装 2 组，成为 32 单元，结合雷达系统的升级，具备发射 Aster-30 Block1 NT 导弹进行反弹道导弹的能力。

来源：船海装备网，2025-04-05

<https://www.shipoe.com/news/show-80000.html>

法国主办“拯救海洋”峰会

当地时间 3 月 30 日至 31 日，由法国政府和 Oceano Azul 基金会主办的“拯救海洋”（SOS Ocean）会议在巴黎召开。“拯救海洋”会议是为将于今年 6 月在法国尼斯举行的第三届联合国海洋大会进行预热的重要平台，吸引了来自全球 90 多位政界、商界、学术界代表，围绕海洋科学、保护与治理展开深入讨论。会议期间，多位海洋专家、政策制定者联合发布题为《致那些将为海洋做出决策与行动的人》的行动宣言。宣言强调，联合国海洋大会将是国际社会迄今最关键的一次海洋集体行动时刻，呼吁各国在海洋政策中做出五项关键承诺：一是建立基于法治、安全、和平与综合治理的国际海洋框架，推动《公海条约》为全球公海治理奠定基础。二是应对各种形式的污染及气候变化影响，大幅减少一次性塑料制品生产；推动国际海事组织在 2025 年 4 月会议上启动海运脱碳进程。三是加强海洋生态系统保护与修复，确保 2030 年前全球海洋保护面积达到 30%；2030 年前全面禁止在海洋保护区内进行底拖网等破坏性捕捞活动。四是加强海洋教育和公众参与，鼓励年轻一代参与海洋保护。五是筹建“蓝色未来联盟”，推动可持续海洋治理全球进程。

来源：人民网，2025-04-02

<http://world.people.com.cn/n1/2025/0402/c1002-40452135.html>