

中国海洋装备工程科技发展战略研究院

海洋信息每周参考

(2025年03月24日—2025年03月31日)

基础信息室编

2025年03月31日

目录

【国内动态】	2
《推进实施内河水运体系联通工程行动方案》发布	2
浙江三大造船指标连续四年两位数增长	2
2024年广西海洋生产总值超2580亿元	2
全球首例深远海智能渔业养殖平台下水	2
我国首个海洋氢氨醇一体化项目建设完工	3
国内首个海洋氢能制-储-输送-用全链示范项目获AIP证书	3
我国首型高替代率甲醇燃料船用中速机正式交付	3
全球首个漂浮式动力定位养殖平台“湛江湾1号”建成	4
全球首艘深远海养殖工船正式命名为“湾区伶仃”号	4
“蛟龙”号升级后首次海试任务顺利完成	4
我国首艘高速海洋生态监测船完成试航	5
全国首艘纯电海上旅游客船“屿见77”顺利下水	5
海上风电装备产业链发展论坛成功召开	5
韦立国际与SDARI、CCS联合成立“航运技术联合创新工作室”	6
【国外视野】	6
IMO法律委员会采纳江苏海事局动议类提案	6
英国政府确认将航运业纳入排放交易体系(UK ETS)	6
法国大西洋船厂与NAPA合作打造三维数字化设计流程	7
全球首艘氨燃料商船完成示范航行	7
日本首艘商用氢燃料电池船亮相	7
哥伦比亚船管携手AD Ports成立船管公司	8

【国内动态】

《推进实施内河水运体系联通工程行动方案》发布

近日，经国务院同意，交通运输部联合国家发展改革委印发《推进实施内河水运体系联通工程行动方案》（以下简称《行动方案》）至各省级人民政府实施。《行动方案》提出积极稳妥发展新能源清洁能源船舶，加快新一代智能船舶研发应用等。《行动方案》提出提高运输组织化智能化水平、强化运输装备现代化水平等重点任务，更好发挥内河水运大运量、低成本比较优势，更好服务降低全社会物流成本。其中，包括加快老旧运营船舶报废更新，积极稳妥发展新能源清洁能源船舶；加快构建智能绿色船舶技术规范体系，完善新能源船舶技术规范；完善内河标准船型指标体系，严格实施过闸船舶主尺度系列国家强制性标准；加快新一代智能船舶研发应用，开展智能航行试点；鼓励专业化船舶发展，支持特定航线江海直达船舶发展。

来源：中国船舶报，2025-03-31

<https://mp.weixin.qq.com/s/wN0nC4y2GK5SQjk4SaFvmg>

浙江三大造船指标连续四年两位数增长

浙江日报消息，从浙江省经信厅获悉，2024年浙江三大造船指标连续4年实现两位数增长：完工船舶565.8万载重吨，比上年增长35.9%；新接船舶订单量1169.1万载重吨，比上年增长57.5%；手持订单量1819.6万载重吨，比上年增长59.7%。三大造船指标占全国份额分别为11.7%、10.3%、8.7%。近年来，浙江船舶工业高质量发展不断实现新突破。2024年，船舶工业总产值达614.9亿元，比上年增长23.6%。从细分行业看，船舶制造实现产值310.9亿元，比上年增长30%；船舶修理实现产值187.5亿元，比上年增长15.4%，稳居全国第一；船舶配套出口产值连续6年稳步增长；海工装备产值连续第3年保持翻倍增势，比上年增长119.2%。从地区发展看，舟山作为全省主要造船地区，造船主要指标对全省的贡献率达到67%；台州和宁波地区船企新承接订单量创2012年以来的历史新高，领先于浙江全省增幅。

来源：龙de船人，2025-03-24

<https://www.imarine.cn/180312.html>

2024年广西海洋生产总值超2580亿元

新华网3月27日从广西壮族自治区人民政府新闻办公室举行的发布会获悉，2024年广西海洋生产总值2580.9亿元，比上年增长5.8%，占全区地区生产总值的9.0%。其中，海洋新兴产业实现增加值40.9亿元，比上年增长45.0%，助推广西海洋经济转型升级。2024年，广西海洋经济稳步增长，海洋经济对全区经济增长贡献率为12.3%。海洋产业增加值1213.6亿元，海洋科研教育、公共管理服务等相关产业稳步推进，海洋经济呈现转型升级的良好态势。海洋新兴产业发展不断壮大，海洋工程装备制造、海洋药物与生物制品、海洋电力等产业实现增加值40.9亿元，比上年增长45.0%。其中，海洋工程装备制造业增加值比上年增长228.6%，广西首个深远海大型养殖平台——“北部湾一号”开工；海洋电力和海水淡化业也实现快速增长，防城港海上风电项目成功并网发电，重点企业海水利用量比上年增长11.1%。广西壮族自治区海洋局局长谢瑾瑜表示，2025年，广西将加快推进海洋强国建设，优化海洋产业结构，完善统筹协调机制，推动海洋空间规划和海岸带管理立法，强化资源保障，推进深远海风电等重大项目，加强海洋科技创新和与东盟在海洋渔业、港口物流等领域的合作。

来源：新华网，2025-03-27

<https://www.news.cn/fortune/20250327/7c381b33dcd2442c9b7e8683704dd5b7/c.html>

全球首例深远海智能渔业养殖平台下水

3月28日，由钦实佳美能源科技（南通）有限公司建造的全球首例深远海智能渔业养殖平台“湛江湾一号”在通州湾举行下水仪式，这是南通船舶海工企业在现代化、智能化渔业养殖模式上的成功探索，成功填补了我国乃至世界在深远海智能渔业养殖方面的空白。该平台于2024年4月开工，设计通航水域为无限航区，总长154.00米，型宽44.00米，型深24.25米，最大养殖吃水20米，养殖水体80000立方米，相当于32个标准游泳池的水量，设计寿命20年，设计转场能力1000海里。平台艏艉和柱稳式中部相结合，布置有驾驶室、生活楼、直升机平台等。艏部配置两台全回转舵桨装置，艉部配置两台侧向推进装置，采用全电力推进系统、动力定位系统及锚泊系统等，可实现漂浮式养殖、自主航行和紧急避台。据悉，平台针对深海养殖海域工作环境的要求，通过多能互补能源自供给智能化管理机制，提出南海全域化的“以静为主，动静结合”渔业养殖模式，开展“海上半潜养殖、漂浮动力定位、自主航行避台、绿色能源供给、人员居住舒适、系统功能智能”的养殖试验研究，打造常态化漂浮式动力定位的海上综合试验平台，打破南海渔业养殖区域受水深的制约，引领海洋渔业养殖产业走向深远海。

来源：中国水运网，2025-03-28

<https://www.zgsyb.com/news.html?aid=719718>

我国首个海洋氢氨醇一体化项目建设完工

记者28日从国家能源集团获悉，我国首个海洋氢氨醇一体化项目在山东烟台建设完工，正式进入调试阶段。这为项目投运及海上制氢全流程实证检验奠定了基础。该项目位于山东省烟台市东侧海边5公里水域，由国家能源集团氢能科技有限责任公司、烟台中集来福士海洋工程有限公司和国能氢创科技（北京）有限公司共同建设，是国内首个海洋氢能制-储-输-用全链条实证示范项目。项目可以利用海上新能源离网制氢，并将绿氢进一步转换为容易储存的氨和甲醇，这两种化工产品既是船舶的清洁燃料，也是重要的工业原料，能广泛应用于化工生产和能源领域。该项目建设了我国首个半潜式海上制氢平台，高度超过50米，相当于17层楼高，重量也达到2万多吨，有望在未来成为远洋船只的海上燃料补充站。该项目的建设完工，首次实现对海上制氢全流程的实证检验，为海洋氢能开发制定行业标准提供技术支撑，填补了我国海上制氢在相关规范和标准上的空白，为我国新能源开发挺进深远海奠定了坚实基础。

来源：中国科技网，2025-03-28

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2025-03/28/content_316477.html

国内首个海洋氢能制-储-输送-用全链示范项目获AIP证书

中国船级社消息，3月26-28日，由中国氢能联盟、中国电力企业联合会主办的2025国际氢能大会暨国际氢能及燃料电池产业展览会（简称“CIHC2025国际氢能大会”）在北京国家会议中心举办。在27日的“海洋氢能开发技术与应用国际研讨会”专题论坛上，中国船级社(CCS)为国家能源集团、烟台中集来福士颁发了国内首个《海洋氢能制-储-输送-用全链示范项目》AIP证书。海洋氢能制-储-输送-用全链示范项目由国家能源集团氢能科技有限责任公司、烟台中集来福士海洋工程有限公司联合研发。该项目提出了海上制氢一体化工艺流程及海上氢能全产业链技术解决方案，为海上氢能开发做出有益探索。该项目的设计成套图纸经海洋工程技术中心审查，获得了原则性认可，标志着我国首个海洋氢能制-储-输送-用全链示范建设取得了重大进展。

来源：龙de船人，2025-03-29

<https://www.imarine.cn/180981.html>

我国首型高替代率甲醇燃料船用中速机正式交付

3月28日，我国自主研发的首型高替代率甲醇燃料船用中速机在中船集团第七一一研究所成功交付，同日七一一所与武汉创新江海运输有限公司新签订8台套甲醇燃料发动机合

同订单，与重庆长江轮船有限公司签订配套甲醇燃料中速机合作框架协议。这标志着我国高端甲醇动力技术在政策协同发力、核心技术攻关和产业强链延链的多轮驱动下，正式由前期研发迈入产业化应用新阶段。此次交付的甲醇燃料中速机，由中船集团七一一所完全自主研发，缸径 210 毫米，额定转速为 1000 转/分钟，额定功率 1000 千瓦。该型发动机采用甲醇缸内直喷技术路线，突破了甲醇高效清洁燃烧与排放控制、甲醇柴油双直喷一体式喷射器设计、零部件耐腐蚀等关键技术，匹配七一一所自主研发的高紧凑双燃料喷射系统和灵活燃料智能化控制系统，具有绿色高效、安全可靠等特点。

来源：国际船舶网，2025-03-28

https://www.eworldship.com/html/2025/Manufacturer_0328/211054.html

全球首个漂浮式动力定位养殖平台“湛江湾 1 号”建成

3 月 28 日，由湛江湾实验室自主研发的全球首个漂浮式动力定位养殖平台“湛江湾 1 号”举行下水仪式。这艘“海上智慧渔场”承载着 8 万立方米养殖水体、具备年产 2000 吨名贵鱼类产能。“湛江湾 1 号”是湛江湾实验室自主创新研发的全球首个船型与网箱结构融合、养殖水体自然交换、漂浮式动力定位海域、自航游弋式养殖及航行避台的大型综合性养殖试验平台。该平台集自动化、智能化、信息化功能于一体，配备了绿色能源自供给、全电力推进、动力定位、锚泊、饲料储存与投喂、平台监测、养殖监测、无线传输等先进智能化系统。平台总长 154 米，总宽 44 米，养殖水体达 8 万立方米，分为 12 个独立的养殖区域，能够同时养殖多种鱼类。作为深海重器，“湛江湾 1 号”适用于南海千米乃至万米水深的全海域养殖，极大拓宽海水养殖的生产空间，将为我国渔业养殖行业实现工业化和规模化养殖转型升级提供范本。据介绍，该平台顺利下水后，将开展系列海上测试，随后驶向南海海域，计划于今年 6 月投苗养殖。

来源：南方网，2025-03-29

https://news.southcn.com/node_54a44f01a2/38a1c95dce.shtml

全球首艘深远海养殖工船正式命名为“湾区伶仃”号

3 月 25 日，中交四航局江门造船公司建造的全球首艘自航式水体自然交换型深远海养殖工船“湾区伶仃”号举行命名仪式。“湾区伶仃”号是国内首屈一指的集智能养殖、节能环保、渔旅融合于一体的超级养殖平台，总长 155.8 米，型宽 44 米，型深 24.25 米，设计吃水 16 米，最大养殖吃水 20 米，养殖水体达 8 万立方米，设计寿命 35 年。该船设有 12 个独立养殖舱，年产能可达 3000~5000 吨，相当于陆地 5000 亩鱼塘的产量，堪称海上巨型“养殖航母”。“湾区伶仃”号采用了多项创新技术，在船体结构创新上，采用全球首个船型首尾与柱稳式框架钢结构船身融合构型，创新结合船舶和深远海钢制网箱技术，独创水体自然交换技术，可实现自然海水零污染循环，并能使用太阳能、风能等清洁能源，大幅降低日常运营的能源成本，实现锚泊零碳养殖，打造成为“渔业养殖航母”。

来源：Seawaymaritime，2025-03-26

https://mp.weixin.qq.com/s/cQveB_KiNW8AMKqQYowo2w

“蛟龙”号升级后首次海试任务顺利完成

2 月 27 日至 3 月 25 日，“深海一号”船携“蛟龙”号载人潜水器完成 2025 年技术升级后的首次装备试验任务。此次海试是在“蛟龙”号完成多项关键部件国产化升级后实施的，取得以下突破性成果。此次装备试验任务，刷新了“蛟龙”号下潜频次纪录。“蛟龙”号在 10 天作业窗口期内共实施 14 个潜次，并创纪录完成 4 次“一天两潜”，连续 9 次实现“一拖二”作业，即一名潜航员带两名科学家下潜作业。通过此次高频次、高质量下潜，推动我国第一台自主研发的“蛟龙”号载人深潜器总体下潜能力大幅提升，为实施后续高强度运行提供坚强保障。任务中，充分验证了关键部件国产化升级可靠性。本次海试充分验证了“蛟龙”号迭代升级和关键部件国产化替代后的可靠性与安全性，主要是对 7000 米级高能量密

度油浸锂电池组换装、国产直驱型低噪直流推进器、大深度海水液压浮力调节系统研制和应急液压系统接口扩展等4大项8小项技术性能指标进行了3000米级海试验证，完成了三个全流程循环测试，标志着“蛟龙”号载人潜水器节能减耗、重要零部件国产化替代取得重要进展。

来源：自然资源部，2025-03-26

https://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202503/t20250326_2882414.html

我国首艘高速海洋生态监测船完成试航

近日，由中船集团六〇五院设计、江西江新造船建造的千吨级生态环境执法监测应急保障船“中国环监冀051”顺利完成试航。该船是我国首艘高速海洋生态监测船，未来将重点服务于秦皇岛等近岸海域。“中国环监冀051”是江新造船开建的首艘近岸海域生态环境保障船，总长57米，型宽10.3米，配备双机双可调桨推进系统及艏侧推装置，最大航速达15节，续航力超2000海里，自持力达20昼夜，是目前国内同类环监船中航速最快的船舶之一；其钢质船体与高效动力系统，确保了在近海航区执行任务时的稳定性和灵活性。该船配置了先进的监测与应急设备，包括A型吊架、多类型绞车、多功能实验室及微生物实验室，实验室面积达106平方米；搭载的CTD温盐深剖面仪、箱式采泥器等专业仪器，可高效完成海域水质、沉积物及生物环境质量监测任务。同时，该船配备北斗导航、电子海图、应急雷达示位标等尖端通信导航设备，兼具海洋生态环境执法取证、应急保障及旅游旺季近岸海域巡视等功能。

来源：国际船舶网，2025-03-29

https://www.eworldship.com/html/2025/NewShipUnderConstrunction_0329/211081.html

全国首艘纯电海上旅游客船“屿见77”顺利下水

近日，由中国船级社（CCS）执行建造检验、福建船政旗下福宁重工为厦门海上旅游客运有限公司建造的“屿见77”轮在福宁船厂顺利下水。“屿见77”轮是全国首艘纯电池动力海上旅游客船，也是首艘纯电动双体联调联试沿海客船，其纯电池动力系统具有完全自主知识产权，装备“中国芯”，被列入福建省电动船舶示范项目。该轮总长49米、型宽14.5米、型深4.15米、额定载客358人，采用纯电池动力系统，电池容量3918千瓦时，搭载两台450千瓦推进电机，最大航速20千米/小时，续航里程达55海里。船体外观设计结合了现代时尚元素与水上休闲元素，融入白鹭写意造型，充分体现厦门的海洋地域特色，兼具海上休闲娱乐、游览观光、会议和餐饮功能，为消费者带来更立体、更惊喜的海上旅游体验，打造了零碳文旅的新地标，助推厦门港航文旅发展。

来源：中国船级社，2025-03-24

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202503240218330106>

海上风电装备产业链发展论坛成功召开

3月27日，中国船舶工业行业协会主办的海上风电装备产业链发展论坛在第十五届北京国际海洋工程技术与装备展览会期间举行。来自船厂、研究所、设备企业、船级社、高等院校等各个领域的近200名代表齐聚一堂，围绕海上风电装备产业链发展进行交流研讨，论坛由中国船协副秘书长谭乃芬主持。论坛上，与会嘉宾分别就海上风电全产业链船舶和设备发展情况进行了主题演讲。中国可再生能源学会风能专业委员会副秘书长田野通过全面翔实的行业数据，分析了全球海上风电发展的最新情况，从供给和需求的角度分析了当前市场的最新格局，并对未来海上风电产业的发展前景做了全面深入的讲解。启东中远海运海洋工程有限公司技术总监/海工与新能源研发中心主任万家平回顾了海上风电产业和风电安装船的发展历程，并结合国内外政策的分析，预测了未来风电安装市场的需求情况。乌斯坦船舶设计公司副总经理杜可先生介绍了大型、中型、迷你型运维母船的设计理念变迁，并对未来海上运维成本降低指明了发展道路等。下一步，中国船协将继续围绕海上风电全产业链装备发

展组织策划系列活动，助力海洋装备低碳转型和绿色发展，为行业发展搭建更多交流平台。

来源：中国船舶工业行业协会，2025-03-28

<https://www.cansi.org.cn/cms/document/19666.html>

韦立国际与 SDARI、CCS 联合成立“航运技术联合创新工作室”

3月25日，韦立国际集团携手中国船级社（CCS）、上海船舶设计研究院（SDARI）在新加坡国际海事展览会期间共同揭牌成立“航运技术联合创新工作室”。韦立国际集团董事长孙修顺、新加坡海事及港务管理局副局长林勤成（Kenneth Lim）等嘉宾出席揭牌仪式。在揭牌仪式上，韦立国际集团副总裁孙志俊（上图）在发表致辞中指出，此次合作不仅是三方在科技创新领域的深化联动，更是对“绿色航运”、“智能船舶”与“清洁能源”发展路径的积极回应。他表示：“韦立始终致力于推动航运高质量发展，我们愿意也有能力把更多创新技术应用到船型设计与实际运营中。这一平台将聚焦‘绿色技术’、‘智能系统’、‘替代燃料’等关键方向，打造更加高效、环保、智能的未来船队。”未来，合作三方将基于各自优势，联合开发具备绿色低碳、智能运维能力的新一代船舶，涵盖包括甲醇、氨燃料、液化天然气动力等多种绿色能源选项，同时加快推进数字化解决方案的落地，强化实时监测与智慧决策能力，提升整体运营效率与安全水平。据悉，该工作室作为开放式平台，面向航运产业链上下游广泛招募合作力量。合作三方也诚挚欢迎更多业内伙伴、专家机构加入，共同探索行业可持续发展之路，为全球航运注入更多“绿色动能”。

来源：龙 de 船人，2025-03-28

<https://www.imarine.cn/180941.html>

【国外视野】

IMO 法律委员会采纳江苏海事局动议类提案

江苏海事发布消息，3月24日至3月28日，国际海事组织（IMO）法律委员会（LEG）第112次会议以线上线下结合的方式召开，南京海事局派员作为中国代表团成员线上参加会议。会议上，中国代表团对我国递交的《关于删除 GISIS 系统中错误数据的建议》（文件 LEG112/6/3）提案内容作了简要介绍，感谢了秘书处对提案中反映的数据差错及时进行了协调与更正，并强调，中国拥有完备的船舶登记制度，严格执行船舶登记法律，此外去年我国政府与 S&P Global 就船队吨位数据进行了数轮沟通，并调动大量人力和资源，对提供的数据进行全面修正。考虑到 GISIS 系统中船舶欺诈登记信息的准确性至关重要，我们敦促通过更新优化相关工作流程，为各成员国主管机关参与核实、修正船舶信息提供畅通渠道。提案获得了包括俄罗斯、波兰、利比里亚、南非等国家的一致支持和肯定，委员会注意到秘书处目前正在对 GISIS 系统进行修订，所提出的建议将在完善 GISIS 系统时予以考虑。最终提案顺利通过全会审议，并纳入 LEG112 会议报告。这是江苏海事局首次成功向 IMO 法律委员会提交动议类提案。

来源：龙 de 船人，2025-03-31

<https://www.imarine.cn/181258.html>

英国政府确认将航运业纳入排放交易体系（UK ETS）

3月25日，英国海事大臣 Mike Kane 公布了该国政府的新目标，即所有在英国水域航行并停靠在英国港口的船舶均实现零碳排放，并帮助船东、船舶运营商和船舶技术商实现零排放航行。作为英国政府改革计划的一部分，英国交通部在同一天发布了新制定的《海运脱碳战略》，称对绿色技术和燃料的投资将巩固英国作为清洁能源超级大国的地位。该战略设

定的目标为“到 2030 年将英国航运业温室气体排放量减少 30%，到 2040 年减少 80%，到 2050 年降至零。”根据新战略，航运业将纳入英国排放交易体系（UK ETS）。在新战略的路线图中，英国将在 2025 年对“将航运业纳入英国排放交易体系（UK ETS）”进行技术咨询，并计划在 2026 年将这一法规生效。值得注意的是，英国此次推出的对航运业的排放交易体系（UK ETS）仅涵盖英国国内航行或者在英国港口停泊的船，且目前只涵盖总吨在 5000GT 以上的船舶。而其他国际航线的船舶，战略报告中称，将依靠欧盟的排放交易体系（EU ETS）以及国际海事组织（IMO）的全球碳定价。

来源：信德海事网，2025-03-26

<https://www.xindemarinenews.com/topic/yazaishuiguanli/58949.html>

法国大西洋船厂与 NAPA 合作打造三维数字化设计流程

近日，法国大西洋船厂（Chantiers de l’Atlantique）与芬兰海事软件公司 NAPA 达成合作协议，通过共同开发先进的 3D 软件和数字化工作流程来提高船体设计效率。根据协议，两家公司将合作利用三维（3D）结构设计工具 NAPA Steel 对法国大西洋船厂的船体详细设计流程进行数字化升级，并通过将 NAPA Steel 与生产设计阶段所使用的软件相集成，使工程师和造船设计团队能够实现从基础设计、船体设计和舾装到生产设计的全流程快速沟通以及协同工作。这种解决方案有助于管理日益复杂的设计需求，并帮助法国大西洋船厂满足客户对高效、安全和创新船舶的需求。此次数字化升级基于目前没有任何单一设计平台能够满足从基础设计到生产设计的全部需要。为解决这一挑战，法国大西洋船厂采取了一种务实的方法，将不同的软件整合起来以实现设计流程最优化。通过此次合作，法国大西洋船厂将加强在船体结构、推进、电气、总体布置和重量估算等不同设计领域的合作，确保复杂多变的造船项目能够高效协调并达到最佳性能。此外，通过 NAPA 三维模型与生产设计三维模型之间的联系，将使结构设计团队生成的数据能更早地提供给舾装和生产设计团队，从而节省时间，提高效率。

来源：龙 de 船人，2025-03-31

<https://www.imarine.cn/181225.html>

全球首艘氨燃料商船完成示范航行

3 月 28 日，日本邮船宣布，全球首艘氨燃料商船“魁（Sakigake）”号拖船正式完成示范航行，实现温室气体排放量削减约 95%。“魁”号原本是一艘 LNG 动力拖船，由日本邮船子公司新日本海洋（Shin-Nippon Kaiyosha）所有，自 2015 年交付后一直在东京湾内运营。2023 年，日本邮船启动了这艘拖船的氨燃料改装工作，由日本邮船旗下京滨 Keihin Dock 的追滨工场负责改装。去年 8 月，“魁”号的改装工作顺利完成，之后开始进行为期三个月的示范航行，验证其作为世界首艘氨燃料船的脱碳效果和运营安全性。据了解，“魁”号拖船全长 37.20 米、宽 10.20 米、深 4.40 米，总吨位 272 吨，挂日本船旗。该船的改装是日本经济产业省下辖新能源产业技术综合开发机构（NEDO）于 2021 年 10 月启动的绿色创新基金项目的一部分，由日本邮船与 IHI 原动机和日本船级社（NK）共同进行。其中，日本邮船负责船舶设计、设备布局 and 安装、以及监管合规性工作，IHI 原动机负责开发氨燃料四冲程发动机，而日本船级社负责船舶安全性评估。

来源：国际船舶网，2025-03-31

https://www.eworldship.com/html/2025/OperatingShip_0331/211103.html

日本首艘商用氢燃料电池船亮相

近日，日本岩谷产业牵头研发的日本首艘氢燃料电池船“Mahoroba”号正式亮相。这是日本第一艘投入商业运营的氢燃料船，将在 4 月 13 日至 10 月 13 日举行的 2025 年大阪世界博览会（Expo Osaka 2025）期间承担海上运输业务，往返大阪中之岛与世博会园区之间。

“Mahoroba”号采用零碳排放的氢燃料电池系统，具有卓越的环保性能，并减少了船舶特

有的异味、噪音和振动。该船是一艘轻合金双体客船，长 33 米，宽 8 米，船高两层，可容纳 150 人，航速 10 节，总吨位 177 吨。“Mahoroba”号由日本名村造船建造，在 2023 年开工，船体于去年 10 月被拖航至大阪进行了试运营，以优化能源管理系统。该船的外观设计由知名汽车设计师山本卓身操刀，造型前卫，充满未来感。按照计划，该船将交由近铁集团运营，而岩谷产业等相关企业将考虑在大坂南港地区兴建加氢站。该项目获得了日本经济产业省下辖新能源产业综合开发机构（NEDO）的补助以及东京海洋科技大学的技术提供。

来源：国际船舶网，2025-03-29

<https://mp.weixin.qq.com/s/b2m1xkQ1gM8sdyObhuybxg>

哥伦比亚船管携手 AD Ports 成立船管公司

近日，阿布扎比港口集团（AD Ports Group）与 Schoeller Group 旗下船舶管理公司哥伦比亚集团（Columbia Group）达成战略合作，共同成立合资公司 Noatum-CSM，标志着中东地区海事资产管理迈入新阶段。具体而言，双方整合资源在成立一家名为 Noatum-CSM 的船舶管理公司，将支持日常船舶管理，并引入全面的船员管理、采购、培训和其他运营服务，以确保一流的资产管理实践。合资公司将受益于 CSM 集团的数字平台（POCR），旨在促进船队运营效应提升、预测性维护和监管合规。该平台提供持续的实时监控和全面的决策支持工具，以优化航行、船速、燃油消耗和排放，为阿布扎比港口集团不断扩张的船队提供全周期管理服务，并拓展第三方船舶管理业务。据了解，合资公司 Noatum-CSM 总部设于阿联酋，业务涵盖船员管理、供应链采购、船员培训，及船舶运营优化，重点引入哥伦比亚集团自主研发的船舶性能优化控制中心（POCR），从而实时监控船舶航速、燃油消耗与排放数据，通过 AI 算法提供航程优化方案，据称可降低单船运营成本达 15%。

来源：航运界，2025-03-29

https://mp.weixin.qq.com/s/LUApDI9NO2_6dcBntVzOow