

每周参考

(2024年09月09日—2024年09月16日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
加快再造一个青岛港!《青岛港总体规划(2035年)》获批	2
向海图强,建设“海上福州”——新修订《福州市海上交通安全管理条例》正式发布	3
《大连市推进渔业全产业链发展工作方案》出台	3
《首台(套)重大技术装备推广应用指导目录(2024年版)》印发 明确船舶与海洋工程装备核心技术指标	4
中国首套抗浪型漂浮式光伏平台启运出港	4
我国首个海上百万吨级二氧化碳封存项目新突破	4
全球首制!中集太平洋海工堆叠式双耳燃料罐完工交付	5
国内首个极地邮轮品牌发布 极地探险格局或改变	5
国内首艘!全球最大双燃料耙吸式挖泥船完工	5
国内首制+首次应用!这艘散货船成功交付	6
中远海运张勇:聚焦“三个链通” 助力海南自贸港建设	6
我国首次在超深水碳酸盐岩勘探领域取得重大突破	6
珠海率先建成海上智能装备测试场 5G 专网	7
全球最大汽车滚装船在中国交付!	7
国内首艘海上混动新能源客船“大陈同心”正式投入营运	7
华宸租赁新船交付!搭载国内首例完全自主知识产权船载碳捕集系统	8
“新明珠 39”号下水,助推碳纤维材料国产化	8
国车国运进入“快车道” 7000 车双燃料汽车运输船“PEONY LEADER”轮交付	8
570 亿!“世纪大单”再加码!中国船企成最大赢家	9
2024 高技术船舶和海工装备国家先进制造业集群(南通)发展大会暨船舶海工产业展举行	9
【国外视野】	10
挪威船级社发布第八版《海事预测 2050》	10
同比增长 14%!日本船企月度接单量连续 7 个月增长	10
韩华海洋宣布将全面收购新加坡海工装备制造制造商精砺控股(Dyna-Mac)	10
Avikus 携手 DNV 通过“全球首个”自主船舶系统认证	11
这家船厂建造!全球最大电缆敷设船开工	11
意大利 Saipem 与 Newcleo 合作,研发核反应堆在海工项目上的应用	11
目标 240 艘!HMM 启动“百船计划”巨资造船扩张船队	12
日本邮船第五艘 LPG 双燃料 VLGC 命名	12

【国内动态】

加快再造一个青岛港！《青岛港总体规划（2035年）》获批

9月9日，青岛市交通运输局发布消息，《青岛港总体规划（2035年）》获交通运输部、省政府联合批复，新版总规衔接《全国港口与航道布局规划》，从服务构建新发展格局、交通强国、海洋强国、黄河流域生态保护和高质量发展等国家重大战略，以及山东沿黄腹地经济社会发展全局的高度出发，提出将青岛港建成“世界一流强港、航运物流枢纽、区域经济引擎、魅力活力空间”的发展愿景，加快再造一个青岛港。

市交通运输局将围绕青岛国际航运中心建设目标，强化规划引领，推动港口转型升级，加大新材料、新工艺、新装备、新技术等新质生产力在港口领域的布局，全力打造世界一流的港口基础设施，更好发挥总规在提升港口门户枢纽功能和城市对外开放能级进程中的“新引擎”作用。

构建“一湾两翼辖六区”总体发展格局

立足合理配置全港资源，拓展港口功能、优化空间布局，新版总规全面对接国家区域发展战略，进一步明确了青岛港口的发展重点，提出构建“一湾两翼辖六区”的总体发展格局，即青岛港将环胶州湾和南翼董家口、北翼鳌山湾布局发展，下辖老港、黄岛、前湾、海西湾、董家口和鳌山湾共六大港区。提出了“战略留白”方案，对董家口港区棋子湾作业区（18.16平方公里）、鳌山湾港区（16.36平方公里）相应远景发展空间实施战略留白。

规划综合通过能力达到 8.3 亿吨

根据港口资源现状和发展潜力，新版总规将黄岛、前湾、董家口作为重要港区，规划综合通过能力 8.3 亿吨，较现有通过能力再翻一番。

以新版总规获批为契机，前湾港区将加快推进总投资 168 亿元的前湾港区集装箱升级改造工程，对已建成的集装箱、件杂货、多用途泊位进行升级改造，全力建设东北亚领先的集装箱枢纽；董家口港区将加快启动董家口港区北三突堤 7-8 号泊位、董家口港区琅琊台湾湾底通用码头、董家口港区琅琊台湾东部集装箱码头等总投资 310 多亿元的重点工程建设，届时将新增年通过能力 1.3 亿吨、1160 万标准箱，为再造一个“青岛港”提供强力支撑。

完善航运服务集聚区港口功能配套

以建设世界一流海洋港口为目标，今年青岛发力建设国际航运中心，加快从物流港向枢纽港、贸易港、金融港、服务港转型，努力在山东打造世界级海洋港口群、打造现代海洋经济发展高地中“打头阵、当先锋”。

着眼打造引领型现代海洋城市、建设国际航运中心的发展定位，新版总规抓重点、固强项、补短板，进一步完善了航运服务集聚区港口功能配套——依托国际邮轮港区加速聚集金融保险、船舶管理、海事仲裁等航运服务企业和机构；依托山东自贸区青岛片区重点发展国际贸易、航运物流等产业，强化发展国际中转、跨境电商、汽车整车进口等贸易新业态新模式；依托董家口经济区积极发展原油、铁矿石、液化天然气等大宗商品贸易，全面提升青岛国际航运中心竞争力。

构建快捷连通的网格放射型集疏运格局

面向辽阔的海洋，青岛将加快打造通达全球的航运物流网络。深化拓展东南亚、印巴、澳新等“一带一路”及 RCEP 航线组群。2024 年计划新增集装箱航线 10 条，海铁联运量预计突破 235 万标准箱。

港兴通天下。沿着新版总规擘画的蓝图，青岛将加快迈向世界一流海洋港口，港产城融合发展也将打开更大的发展空间。

来源：青岛日报，2024-09-10

https://www.dailyqd.com/guanhai/339386_1.html

向海图强，建设“海上福州”——新修订《福州市海上交通安全管理条例》正式发布

9月12日下午，福州市人大常委会召开《福州市海上交通安全管理条例》颁布实施新闻发布会。记者从会上获悉，福州海事局负责修订起草的《福州市海上交通安全管理条例》经福建省第十四届人民代表大会常务委员会第十一次会议批准，将于2024年10月1日起施行。据介绍，《条例》体现了鲜明的海事管理福州特色，推动实现了多项海事管理制度创新上升为地方性法规规定的突破。首次将海上交通安全信息共享共治要求纳入立法，明确了各级、各部门及各涉海相关企事业单位的职责，推动海上交通安全信息共享共治法治化运行。首次将公布高风险警示区、加强联合巡航执法、开展防碰撞安全宣教等防范商渔船碰撞管理要求纳入立法。此外，本次修订还突出地方性法规的补充性和可操作性，强调地方特色、突出问题导向，结合福州海域特点，建立闽江口内港区100总吨以上内河船配备船舶自动识别系统、金牌门等事故高发水域特殊航段航行限制、客运船舶恶劣天气限制开航、桥区水域安全管理、海上休闲活动区域划定、搜救安全通道预留以及海上风电场、养殖平台、文旅体育等涉海新业态项目选址等系列制度，有效降低船舶碰撞风险、维护海上交通安全。

来源：中国日报网，2024-09-13

<https://fj.chinadaily.com.cn/a/202409/13/WS66e3d7e4a310a792b3abc018.html>

《大连市推进渔业全产业链发展工作方案》出台

大连市近日制定出台《大连市推进渔业全产业链发展工作方案》，力争三年实现渔业全产业链总产值达到850亿元。

围绕重点产业和布局，《方案》明确提出要充分考虑大连市海洋渔业资源容量、产业基础、市场需求等因素，聚焦全省领先、全国争先、全球创先目标，全力推进渔业产业发展提升，做到“三个优化”，即优化养殖空间，规范养殖秩序，科学划定禁养区、限养区；优化养殖模式，加快推进重力式、桁架类、养殖工船等深远海养殖设施发展；优化养殖结构，扩大海参、海胆、鲍鱼、扇贝等高经济附加值水产品养殖规模。

按照发展目标和产业布局要求，《方案》确立了大连市推进渔业全产业链发展的七项主要任务：科学调整养殖结构，规范养殖品种和近海养殖密度，扩大海参、海胆、鲍鱼、扇贝等高经济附加值水产品养殖规模，提高单位面积产值；全面振兴水产种业发展，到2026年，全市创建省级以上良种场45个，繁育水产新品种16个，水产苗种产值达到50亿元；优化创新生态养殖模式，到2026年，全市创建国家级海洋牧场示范区30个，年增殖放流中国对虾、三疣梭子蟹、褐牙鲆和黑鱼等苗种20亿尾以上；尽快提升深海养殖水平，充分发挥院校高科技驱动、国企硬实力带动、商家和项目单位全方位互动研发资源优势，推动深远海养殖装备设施向本土化制造发展，逐步形成并带动全市产业集群；加快推进产业融合延伸，通过政策引导，加快实施大连市水产品初加工和冷藏保鲜设施设备建设项目，提升加工设备智能化、机械化水平；做强做亮特色渔业品牌，充分发挥渔业产业协会作用，完善大连海参质量追溯体系建设，提升“大连海鲜”品牌知名度，实现“大连海鲜”品牌增值；全力保障产品质量安全，围绕水产养殖用投入品使用情况、水产养殖生产记录制度落实情况和养殖证制度、水产苗种生产许可证制度、进出口制度、产地检疫制度执行情况等，加强执法检查，全周期、全流程对海参、对虾、鱼类、贝类、藻类等5大类水品种进行监测监管，保障水产品安全供给。

《方案》强调，要加强科技协作，充分发挥辽宁省水产科学研究院、大连海洋大学等涉海专业院校科技领军作用，提升水产苗种自主繁育空间，力争解决北方鱼类养殖品种单一等“卡脖子”问题。加强涉海院校、工厂与渔业重点企业深度合作，加快建设育繁推一体化养殖基地，逐步推进养殖设施特别是深远海养殖设施本土化制造，着力培养一批渔业领域骨干人才。加大海鲜预制菜产品研发力度，致力打造高端化、质量化食品。

来源：央广网，2024-09-09

<https://new.qq.com/rain/a/20240908A02SR00>

《首台（套）重大技术装备推广应用指导目录（2024年版）》印发明确船舶与海洋工程装备核心技术指标

9月9日，工业和信息化部发布《首台（套）重大技术装备推广应用指导目录（2024年版）》（简称《指导目录》），其中，明确了船舶与海洋工程装备核心技术指标。根据《指导目录》，大中型邮轮核心技术指标为：总吨位 $\geq 50000t$ ；最大航速 ≥ 20 节；载容量 ≥ 1000 人。大型液化天然气运输船核心技术指标为：最大运输能力 $\geq 75000m^3$ ；最大航速 ≥ 15 节；货舱蒸发率 $\leq 0.14\%$ 。大型滚装船核心技术指标为：车道米 $\geq 7800m$ ，甲板最大均布载荷 $\geq 4.0t/m^2$ ，或载车量 ≥ 8000 ；适用于重型车辆运输或新能源汽车运输；满足国际海事组织船舶能效设计指数（EEDI）第三阶段要求。纯电动船舶核心技术指标为：续航能力 $\geq 300km$ ；总功率 $\geq 600kW$ 。此外，甲醇燃料动力船舶、氨燃料动力船舶、液态二氧化碳运输船、高耐波性地效翼船等船舶均被列入《指导目录》。中国首台（套）重大技术装备是指国内实现重大技术突破、拥有知识产权、尚未取得明显市场业绩的装备产品，包括整机设备、核心系统和关键零部件等。此次《指导目录》印发，旨在促进首台（套）重大技术装备创新发展和推广应用，加强产业、财政、金融、科技等国家支持政策的协同。

来源：中华航运网，2024-09-13

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202409/t20240913_1394668.shtml

中国首套抗浪型漂浮式光伏平台启运出港

“黄海一号”海上光伏平台12日自山东青岛启运出港，前往山东半岛南部的黄海海域安装。该平台是中国首套抗浪型漂浮式光伏平台，标志着中国在深远海漂浮式光伏技术领域取得重大突破。“黄海一号”海上光伏平台项目经理南明军说，该平台是中国目前建成的水深最深的漂浮式海上光伏平台，按照其所安装海域50年一遇海况设计，可抗最高10米的海浪，是中国国内目前抗浪能力最强的漂浮式海上光伏平台。据介绍，“黄海一号”海上光伏平台由中国华能集团有限公司自主研发，建造历时约一年。该平台采用六边形设计和桁架式结构，重量超360吨，边长超25米，高度为9米，面积约1600平方米，集合有434块光伏板。据悉，“黄海一号”海上光伏平台将在海上航行近90海里后抵达安装海域，安装完成后，将开始为期一年的中国漂浮式海上光伏实证数据采集分析等工作，为漂浮式光伏技术在海洋环境中的高效安全应用提供数据支撑，同时探索“海洋牧场”的融合发展，推进中国海洋立体化集约化开发与生态保护。

来源：央视网，2024-09-14

<https://eco.cctv.com/2024/09/14/ARTIRzxxZ6epjIzvvyaV7jII240914.shtml>

我国首个海上百万吨级二氧化碳封存项目新突破

据中国海油消息，我国首个海上百万吨级二氧化碳封存项目自投用以来，截至9月初已累计封存二氧化碳已突破5000万立方米。

据介绍，恩平15-1平台位于南海东部油田，是亚洲最大的海上原油生产平台。平台所在的恩平15-1油田油藏条件特殊，二氧化碳含量极高。为了避免二氧化碳伴随油田开发逸出至大气中，2023年6月1日，我国首个海上百万吨级二氧化碳封存示范项目在此投用。

二氧化碳封存回注是通过工程技术手段，把捕集到的二氧化碳注入至地下800米到3500米深度范围的地质构造内，是国际公认的有效促进碳减排的重要措施。

恩平15-1油田开发伴生的二氧化碳通过一套二氧化碳回注系统和二氧化碳回注井，被捕获、分离、加压至气液混合的超临界状态，回注至距平台3公里、海底地层800多米的咸水层中，每天大约有12万立方米的二氧化碳在这里封存入海。

据悉，平台配备的二氧化碳封存装置模块重约750吨，整个二氧化碳封存系统共包含6大系统、28个单机设备，由上万个零部件组成。目前设备已安全运行超10000小时。

目前，中国海油还在探索二氧化碳驱油等工艺路线，为后续二氧化碳进一步利用做相关方案。据估测，这口回注井每年可封存二氧化碳约 30 万吨。

来源：国际船舶网，2024-09-14

https://www.sohu.com/a/809014536_155167

全球首制！中集太平洋海工堆叠式双耳燃料罐完工交付

近日，南通中集太平洋海洋工程有限公司为舟山长宏国际船舶修造有限公司建造的 7500 立方全球首制堆叠式 LNG 双耳船用燃料罐第一、二船套（T154/I55）顺利装船发运。该燃料罐后续将安装在 11500TEU 集装箱船上。考虑到集装箱船特有的窄而高的燃料舱空间，本项目燃料罐采用堆叠式的双耳罐设计。相对于传统卧式双耳罐，该形式可以最大限度的利用现有空间，空间利用率至少提高 40% 以上，船东箱损率降低 30% 以上，大大为船东提高整船运营经济性。为确保本次全球首制堆叠式 LNG 双耳罐项目能够顺利进行，项目组提前进行专题策划，并对过程中可能出现的问题进行预判分析。在后续施工过程中，项目组及相关各部门精心策划，严格执行生产计划，最后圆满按期保质安全交付。

来源：搜狐网，2024-09-12

https://www.sohu.com/a/808387494_155167

国内首个极地邮轮品牌发布 极地探险格局或改变

9 月 9 日，由广东旅控集团携手广东港航集团以及知名行业领军民营企业共同打造的国内首个极地邮轮品牌——66 度探险邮轮在广州盛大发布。这一盛典标志着中国文旅企业在极地探险领域迈出了坚实的第一步，也象征着中国文旅企业已开始在全球探险旅游上成为一股新生力量。

广东旅控集团党委委员、副总经理罗乾国在致辞中表示，“66 度探险邮轮品牌，对于旅控集团来说有着重大的战略意义，这是旅控集团推进国际化运营的重要一步，也是旅控集团旅行社板块战略转型、实现产业链延伸的重要一环，更是旅控集团推动混合所有制企业差异化管控模式、进行市场化体制机制创新的深入探索。”

会议期间，主办方还举办了【极地探险与环保论坛】，邀请行业领域专家、知名学者以及探险旅行 KOL 共同探讨极地邮轮旅行，分享中国市场见解、未来期望及探险体验，为中国极地邮轮旅游可持续发展提供了新思路。

统计数据显示，2023 年前往南北极的中国游客数量相比疫情前 2019 年上涨 180%，今年游客量同期约上涨 20%。相比欧美客源市场，中国客源市场更多元化，除了银发族，家庭客和年轻人也开始尝试极地旅游。

业内人士表示，广东作为中国最早开启极地旅游的市场，拥有良好的客源市场基础，自去年出境团队游重启以来，广东包船量排在全国首位。66 度探险邮轮公司的成立，是中国文旅企业的一次破冰行动，更是全球极地探险领域的未来格局之大转变。

来源：中国网，2024-09-12

http://travel.china.com.cn/txt/2024-09/12/content_117423916.shtml

国内首艘！全球最大双燃料耙吸式挖泥船完工

9 月 10 日，上海振华重工建造的国内首艘 15000 方舱容双燃料动力耙吸式挖泥船“新海鲟”轮，在振华启东海工举行完工四方见证仪式。“新海鲟”轮代表了双燃料动力耙吸挖泥船技术的最新水平和新质生产力的发展趋势。该船总长 155.7 米，型宽 32 米，型深 13.5 米，泥舱最大舱容 16808 立方米。该船可实现“一键疏浚”和能效智能优化，典型工况下可进行“无人疏浚”。同时配置 1550 立方 LNG 双耳罐，兼具安全性、经济性、稳定性，可满足施工作业条件下连续 14 天用气量。在 LNG 模式下，该船能够减少 80% 的氮氧化物及 20% 的二氧化碳排放，消除硫氧化物及颗粒物的排放，满足国际海事组织排放要求，船舶性能、环保指标、技术水平均达到国际领先水平。作为目前世界舱容最大的双燃料动力耙吸式挖泥船，

“新海鲟”轮在疏浚工程领域具有重要地位。该船可以随时切换使用液化天然气和柴油燃料作为动力系统，实现绿色环保节能的效果。此外，配备的国内最先进、智能化程度最高的“一键疏浚”和“浚驾合一”系统，更是首次在国内实现单人完成驾驶和疏浚作业。“新海鲟”轮交付后将主要用于沿海港口、深水航道的疏浚吹填及海岸维护等工程。

来源：国际船舶网，2024-09-11

<https://mp.weixin.qq.com/s/QGwkkGYqsB0PANDNyV5KWQ>

国内首制+首次应用！这艘散货船成功交付

9月11日，江苏新韩通船舶重工为光大金融租赁股份有限公司（光大金租）建造的首艘8.2万吨新造散货船“山东鑫德”轮举行命名交付仪式，该船为光大金租与山东海洋集团联合打造的12艘新造8.2万载重吨散货船租赁项目的首制船。据悉，该船是系列12艘82000载重吨散货船中的首制船。该系列船舶总长229.00米，型宽32.26米，型深20.35米，设计配备主机符合IMO Tier III氮氧化物排放标准 and EEDI 三阶段能效标准，是国内首批满足“双三”排放标准的批量订单。船舶适应性能更强，运输经济性更高，具有低耗、绿色环保、节能高效等诸多优点。值得注意的是，该项目是装配我国完全自主知识产权的船载碳捕集系统的首制船型，也是山东海洋集团实施我国首例新造船碳捕集系统试点工程后的首次应用，项目已获中国船级社原则性认可（AIP）证书。

来源：网易新闻，2024-09-14

<https://www.163.com/dy/article/JC2ELQG70514DFG0.html>

中远海运张勇：聚焦“三个链通”助力海南自贸港建设

“作为第一批与海南签订战略合作协议的中央企业，中远海运全力布局绿色低碳和数字智能两大赛道，与海南共同携手打造韧性航运、绿色航运、低碳航运、智能航运、包容航运‘五个航运’，努力实现‘三个链通、链接全球’。”

近日，中远海运集团党组成员、副总经理张勇出席以“自贸海南 链接全球”为主题的2024年中国国际服务贸易交易会海南主宾省主题日活动，并以“双向奔赴 链通未来”为题发表演讲。

张勇称，第一是聚焦“硬链通”，助力建设海南洋浦港—阿布扎比港国际枢纽“双中心”。第二是聚焦“软链通”，助力海南自贸港走外向型内涵式高质量发展。第三是聚焦“心链通”，助力海南自贸港高品质生态环境建设。

在“硬链通”方面，张勇表示，中远海运将继续推进新造船以及中资方便旗船注册海南，未来三年预计新增注册“中国洋浦港”船舶5艘、47万载重吨。中远海运还将积极开展融资租赁业务，目前42艘散货船产融合作项目已确定落户海口，还将加大仓储、多式联运基地、物流园区等基础资源投资建设力度，拓展航运服务产业链，深化港产城一体化融合发展，多措并举利好海南发展。

“软链通”方面，张勇表示，下一步，中远海运将积极对标国际规则，在更大范围、更深层次、更宽领域实现规则、规制、管理、标准相通相容，为海南吸引集聚国际创新资源要素，降低全社会物流成本，稳步扩大制度型开放建言献策。协助海南政府部门研究吨位税制在海南自贸港落地实施，鼓励更多航运企业在海南注册、进一步提升琼州海峡运力和资源保障能力。此外，结合今年7月施行的《海南自由贸易港国际商事仲裁发展若干规定》，中远海运将在海南大力发展航运保险、再保险、仲裁、国际商事等高端航运服务业，增强航运资源全球配置能力和服务能力，提升海南自贸港和中远海运在国际航运业的影响力和话语权。

来源：中国新闻网，2024-09-15

<https://interview.chinanews.com/cj/2024/09-15/10286966.shtml>

我国首次在超深水碳酸盐岩勘探领域取得重大突破

中国海油10日宣布，我国珠江口盆地荔湾4-1构造超深水海域钻获一口天然气井，测试

日产天然气无阻流量 43 万立方米，这是我国首次在超深水碳酸盐岩勘探领域取得重大突破，对进一步加快深水油气勘探开发、保障国家能源安全具有重要意义。中国海油方面介绍，该井位于珠江口盆地面积最大的富烃凹陷——白云凹陷，距深圳东南约 300 公里、水深近 1640 米。该井垂深近 3000 米，完钻井深近 4400 米，在水平段钻遇气层约 650 米，有力推动了白云凹陷天然气勘探进程，展现了我国超深水天然气领域勘探广阔的前景。国际上一般将水深超过 300 米海域的油气资源定义为深水油气，1500 米水深以上称为超深水。深水是全球油气资源重要的接替区。全球超过 70% 的油气资源蕴藏在海洋之中，其中 40% 来自深水。据悉，中国海油在南海北部莺歌海、琼东南、珠江口三个盆地，已先后勘探发现番禺 30-1、东方 13-2、荔湾 3-1、“深海一号”、宝岛 21-1、陵水 36-1 等一批天然气田，累计探明天然气地质储量突破 1 万亿立方米，成功建成“南海万亿大气区”。

来源：中国科技网，2024-09-10

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2024-09/10/content_227388.html

珠海率先建成海上智能装备测试场 5G 专网

近日，广东移动联合南方海洋科学与工程广东省实验室（珠海）（以下简称“南方海洋实验室”），在珠海万山海上测试场建成全国首个海上智能装备测试场 5G 专网，助力解决沿海、近海和远海通信难题。珠海万山海上测试场是全球最大、亚洲首个无人船海上测试场。作为南方海洋实验室重点打造的公共平台，测试场 5G 专网通信是海上测试场的重点建设项目。据了解，该项目可在智能无人科考母船与无人子系统间展开高效数据传输，支持无人船远程控制、高清视频实时回传和关键测试数据回传，显著降低远海通信成本；可满足无人船大数据传输需求和近海江河安防及环保、渔业管理、海洋观测、海洋遥感等 5G 创新技术应用。面对超大海域面积和高性能网络覆盖的挑战，项目首创超远覆盖 PRACH（物理随机接入信道）帧结构、700MHz 龙伯透镜天线叠放、无人船 5G MTU（最大传输单元）扩容三大 5G 技术，实现万山岛基测试场周边 42 公里海域 5G 网络广域覆盖，满足测试范围内相关设备通信需求，确保海上测试现场与陆基科研实验室之间高带宽、低延时的可靠信息传输。

来源：中国水运网，2024-09-14

<https://www.zgsyb.com/news.html?aid=694910>

全球最大汽车滚装船在中国交付！

9 月 11 日，招商工业在海门基地举行“极光级”9100 车汽车滚装船（Pure Car and Truck Carrier, PCTC，又称汽车运输船）二号船命名仪式。新船命名为“Høegh Borealis（礼诺北极光）”号。该船是行业内已交付的最大、最环保的汽车滚装船。挪威首相约纳斯·加尔·斯特勒（Jonas Gahr Store），中国驻挪威大使侯悦，挪威驻上海总领事宋韬，招商局集团副总经理邓仁杰，南通市委副书记、市长张彤，礼诺航运董事长 Leif O. Høegh 等领导、嘉宾以及媒体代表 150 余人出席活动，招商金控总经理刘辉作为教母为新船命名并砍缆。仪式上，斯特勒高度评价了 9100 车 PCTC 项目对于推动全球“绿色航运”发展的重要意义，认为该项目是挪威工业企业与中国企业合作的典范。邓仁杰表示，9100 车 PCTC 是招商局集团和礼诺航运推动中挪经贸合作、服务两国海事航运的友谊之船，也是服务全球绿色低碳发展、实现可持续航运的匠心之作。这艘集高科技、高环保、高效能于一身的现代化汽车滚装船，将承载着中挪两国人民的友谊与期待，驶向更加广阔的蓝海。

来源：海事服务网，2024-09-14

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20240914/354588.html>

国内首艘海上混动新能源客船“大陈同心”正式投入营运

9 月 13 日上午，新能源客船“大陈同心”轮在海巡艇的护航下，缓缓驶离码头，开往大陈岛。这标志着国内首艘海上混动新能源客船“大陈同心”轮正式投运迎来首航，椒江客运航线再添新运力，有效缓解大陈岛客流压力。据悉，“大陈同心”轮总长 35.6 米，总宽 8 米，

运行航速 14 节，最大载容量 90 客位。该轮的动力系统采用油电混用，系国内首艘海上混动新能源客船，实现了低碳排放，减少了对大陈岛周围海域的污染。“大陈同心”轮投运后主要为上下大陈岛际交通航线提供服务。台州海事局以全周期服务，全力保障新能源客船“大陈同心”轮安全投入营运。在船舶建造期间，选派海事业务骨干赴船厂严把船舶建造质量关，同时调研梳理形成新能源客船监管要点，为后续监管服务工作打下基础。“想为企业所想，急为企业所急”，海事部门及时开通急难愁盼事项“绿色通道”，提前与该船管理公司对接，了解船舶动态、开航计划、证书办理等实际需求，发挥“一船多证一次通办”机制优势，办证时限缩减 90% 以上。“大陈同心”轮投入运营后，海事部门将按照水上客渡运“固本提质”要求，建立健全“一船一策”“一线一策”监管服务举措，强化重点客运航线和客运船舶的动态管控，确保海上客运安全，保障旅客安全便捷出行。

来源：中华航运网，2024-09-13

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202409/t20240913_1394656.shtml

华宸租赁新船交付！搭载国内首例完全自主知识产权船载碳捕集系统

9 月 11 日上午，华宸租赁 8.2 万载重吨散货船项目的首制船——“山东鑫德”轮命名交船仪式在江苏新韩通重工隆重举行。集团公司党委副书记、总经理陈江光出席仪式并致辞，光大银行党委委员、副行长刘彦女士受邀作为教母出席仪式。此次命名交付的卡姆萨型散货船，是华宸租赁 12 艘 8.2 万载重吨散货船项目的首制船，该型船舶设计配备主机符合 IMO Tier III 氮氧化物排放标准和 EEDI 三阶段能效标准，是国内首批满足“双三”排放标准的批量订单。该项目是国内首例装配完全自主知识产权船载碳捕集系统的新造散货船，涉及船舶资产规模近 100 万载重吨，是近年来山东省乃至国内最大规模的单笔散货船绿色金融项目，项目已获中国船级社 AIP 认证证书，初步探索形成了以绿色金融为主导的新型船舶科技创新暨转化运用体系，项目成功亮相中国上海国际海事展，引发行业广泛关注。

来源：国际海事信息网，2024-09-14

https://mp.weixin.qq.com/s/adNqQD6WSQzFhHhh_KdgRQ

“新明珠 39”号下水，助推碳纤维材料国产化

9 月 9 日，香港新渡轮 400 客位纯电池动力推进客渡船“新明珠 39”号在广州南沙下水。据了解，该船是目前香港地区首艘整船采用国产碳纤维材料建造的客渡船，打破了高端碳纤维进口材料在国产客船的技术垄断局面。据介绍，目前国外已研制出民船用碳纤维及配套乙烯基树脂，并已在 40 米以上级别客船中应用多年。但是，国内此前仅在小艇或游艇领域使用碳纤维复合材料，且只用到 T300 级别的碳纤维，在大型客船上的应用仍是空白。经过三方一年多来的共同努力，研发团队围绕碳纤维复合材料国产化，通过碳纤维高性能编织技术、碳纤维界面性能强化技术、高强抗冲击乙烯基树脂研制技术、碳纤维复合材料综合性能评价、碳纤维复合材料成型工艺、典型舱段建造与考核评价等，实现了船舶领域自主生产的重大突破。得益于碳纤维结构，该船船体重量轻、能耗低、续航里程长，可以满足每天夜间充电、白天连续运营的要求。

来源：中国科技网，2024-09-09

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2024-09/09/content_226797.html

国车国运进入“快车道” 7000 车双燃料汽车运输船“PEONY LEADER”轮交付

近日，由中国船级社(CCS)检验、广船国际为中信金融租赁有限公司(简称“中信金租”)建造的 7000 车双燃料汽车运输船“PEONY LEADER”轮顺利命名交付。该轮总长 199.9 米，型宽 38 米，满载吃水 10 米，采用 LNG 双燃料主机和多项先进绿色环保技术。其中搭载的船用 LNG 供气系统(FGSS)为国内厂家自主设计完成。此外，该船共设置 12 层汽车甲板，可运载包括氢能源汽车在内的各型车辆，是一艘节能、环保、高效的新一代大型汽车运输船。拥有如下绿色生态船舶附加标志和天然气为燃料附加标志：G-EP(GPR(EU))、G-

ECO(BWM(T))、Natural Gas Fuel。作为中信金租下单建造的首艘汽车运输船，CCS 广州分社投入精干力量，完成各项检验工作，保障建造节点顺利推进，实现比合同提前 176 天完成交付。国际汽车运输是中国汽车“出海”的关键环节。随着包括“PEONY LEADER”轮等新一批汽车运输船的投入运营，将为实现“国车国运”提供坚实的运力支持。

来源：中国船级社，2024-09-11

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202409111183407882>

570 亿！“世纪大单”再加码！中国船企成最大赢家

首批两船同日命名、新签 6 艘全球最大 LNG 船订单——继上半年的 18 艘之后，卡塔尔再次加码“百船计划”订单，重返沪东中华增订 6 艘超大型 LNG 船，这份总价值近 570 亿元的“世纪大单”又一次刷新了中国造船业 LNG 船订单新纪录。

截至目前，沪东中华凭借总计 36 艘订单的佳绩，力压三家韩国船企成为卡塔尔“百船计划”中的最大赢家。

9 月 9 日，中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船（集团）有限公司与卡塔尔能源液化天然气公司，在上海签订 6 艘全球最大 27.1 万立方米 QC-Max 型 LNG 运输船建造订单。这是继今年 4 月 29 日在北京签订被誉为“世纪大单”的 18 艘该船型建造合同，双方再度携手，再签新单。至此，沪东中华一举囊括了共计 24 艘 27.1 万立方米 QC-Max 型 LNG 船订单，牢牢确立了在全球超大型 LNG 领域创新引领者的地位。

卡塔尔能源介绍称，这批 QC-Max 型船计划于 2028 年至 2031 年陆续交付，全部 24 艘船总价值高达 80 亿美元（约合人民币 569.84 亿元），相当于单船价格 3.33 亿美元。该型船由沪东中华自主研发设计，并于 2023 年 9 月同时获得美国船级社（ABS）、英国劳氏船级社（LR）、法国船级社（BV）、DNV、中国船级社（CCS）颁发的原则性认可（AiP）证书。这是迄今为止全球最大型 LNG 运输船，意味着中国 LNG 运输船研发设计建造正式跨入超大型领域，也标志着中国高端船舶研发设计能力向着世界领先的目标又迈进了一大步。

该船型总长 344 米，型宽 53.6 米，型深 27.2 米，设计吃水 12 米，采用双燃料低速机推进和 NO96 Super+ 围护系统，按照全球最新航运理念设计，具有五大突出特点：Ma"X" capacity（最大舱容）；e"X" cellent performance（卓越性能）；e"X"tra safety（高附加的安全性）；fle"X"ible operation（操控灵活）；e"X"iting compatibility（令人振奋的兼容性）。

来源：中国船级社，2024-09-11

<https://mp.weixin.qq.com/s/WPMY-HgrktX7avCZkVcvEw>

2024 高技术船舶和海工装备国家先进制造业集群（南通）发展大会暨船舶海工产业展举行

12 日上午，由南通市人民政府主办的 2024 高技术船舶和海工装备国家先进制造业集群（南通）发展大会暨船舶海工产业展在南通国际会议中心开幕。工信部装备二司副司长李毅到会讲话，市委副书记、市长张彤出席活动并致辞，芬兰驻上海总领事馆总领事嵇安诺、哈尔滨工程大学校长宋迎东、中国船舶工业行业协会会长郭大成作致辞演讲。大会以“发展新质生产力、推进新型工业化，打造世界级船舶海工产业集群”为主题，旨在抢抓发展机遇，共商合作愿景，深入推进产业强链补链延链，合力推动通泰扬船舶海工国家先进制造业集群向世界级跃升。展会为期 3 天，其间将举办 1 场集群发展大会、1 个产业展，全面展示我市船舶海工产业发展成果，参展企业超 400 家。同时，为进一步丰富展会内涵，中国船舶工业行业协会将举办 15 场专业活动，面向全球搭建专业化的交流对接平台。会议发布 2024 年度中国船舶工业强链品牌，向 48 家企业的 74 项优秀产品颁发证书；揭牌成立“南通船舶海工服务业集聚区”；涵盖产融合作、供需对接和创新协同等领域的 30 个重点项目集中签约。

来源：中国船舶工业行业协会，2024-09-13

<https://mp.weixin.qq.com/s/DoAJHUEi2o8kHtWTFGfElw>

【国外视野】

挪威船级社发布第八版《海事预测 2050》

挪威船级社发布第八版《海事预测 2050》，对航运脱碳所需的法规、驱动因素、技术等进行了最新展望。报告分析了到 2050 年加速采用碳中和燃料和技术的 4 种情景，并发现无论航运脱碳如何发展，都将付出巨大代价，航运脱碳可能导致集装箱货物运输成本翻倍，这些上升的成本最终会向价值链下游转移。报告还指出，减少燃料消耗是全球船队减少排放的最直接方法，到 2030 年，通过运营手段和技术措施可将燃料消耗减少 4%到 16%。此外，报告还强调，船上碳捕集或将成为最有效的航运脱碳方式，但仍需大力发展二氧化碳处理基础设施。

来源：中国海洋发展研究中心，2024-09-12

<https://aoc.ouc.edu.cn/2024/0918/c9829a484328/page.htm>

同比增长 14%! 日本船企月度接单量连续 7 个月增长

日本船企 8 月接单量同比增长 14%达到 45 万 GT，月度接单量连续七个月实现增长。

9 月 11 日，日本船舶出口商协会（JSEA）发布了日本船企 2024 年 9 月接单量最新数据。上个月，日本船企接单量共计 13 艘 44.51 万 GT，与 2023 年同期的 14 艘 39.058 万 GT 相比增长 14%。以船型分类，今年 8 月日本船企接获的 13 艘新船订单全部为散货船，其中包括 4 艘灵便型、8 艘大灵便型和 1 艘超巴拿马型船。

今年前 8 个月，日本船企接单共计 203 艘 898.551 万 GT，同比增长 37.5%，订单船型包括 20 艘货船共 96.849 万 GT，161 艘散货船共 698.673 万 GT 以及 22 艘液货船共 103.029 万 GT。

虽然同比维持增长，但从环比数据来看，6 月、7 月、8 月三个月来日本船企月度接单量逐月递减，8 月接单量比 7 月减少了 61.8%，而 7 月的接单量也比 6 月减少 45.7%。

业界人士指出，今年 6 月日本船企接单量大增达到 54 艘 214.8 万 GT，创下自 2015 年 12 月（226 万 GT）以来最高纪录。这主要是由于国际船级社协会（IACS）新的网络安全规则在 7 月 1 日强制生效，船东担心可能会带来额外造船成本，因此赶在 6 月敲定合同。而 8 月的订单量进一步减少则是因为欧洲等地进入暑假季节。截止 8 月底，日本船企手持订单共计 652 艘 3045 万 GT，略低于 7 月底的 3062 万 GT，但仍处于高位，目前手持订单大约相当于 3.4 年的建造量。

来源：国际船舶网，2024-09-14

https://www.eworldship.com/html/2024/ShipbuildingAbroad_0914/206265.html

韩华海洋宣布将全面收购新加坡海工装备制造制造商精砺控股（Dyna-Mac）

韩国造船巨头韩华海洋正积极拓展海外版图。继 6 月份成功收购美国“最大”船厂之后，韩华海洋又宣布将全面收购新加坡海工装备制造制造商精砺控股（Dyna-Mac），从而进一步扩张海工装备业务。

据悉，韩华集团旗下子公司韩华海洋和韩华宇航（Hanwha Aerospace）已经对 Dyna-Mac 的股份提出有条件现金要约收购，以每股 0.60 新元（约合人民币 3.28 元）的价格收购 Dyna-Mac 的管理控制权。预计总投资 6000 亿韩元（约合人民币 32.02 亿元），收购程序将于 2024 年年底完成。

这两家公司在今年 5 月从新加坡吉宝集团手中收购了其持有的 Dyna-Mac 的 23.9% 股份，总收购金额为 1000 亿韩元（约合人民币 5.34 亿元）。其中，韩华海洋出资 910 亿韩元（约合人民币 4.86 亿元）收购 21.5% 的股份，韩华宇航出资 90 亿韩元收购 2.4% 的股份。

接下来，韩华海洋和韩华宇航计划通过在新加坡设立的特殊目的法人（SPC），公开收购 Dyna-Mac 小额股东的股份，直到最终获得 Dyna-Mac 公司 50% 以上的股份，巩固经营权。此

次设立特殊目的法人由韩华宇航主导，韩华宇航和韩华海洋以 9:1 的比例分别出资。为此，韩华宇航和韩华海洋将分别贷款 5699 亿韩元和 2098 亿韩元。

来源：中国海洋发展研究中心，2024-09-16

https://www.sohu.com/a/809403085_155167

Avikus 携手 DNV 通过“全球首个”自主船舶系统认证

HD 现代集团旗下自主航行解决方案公司 Avikus 与挪威船级社 (DNV) 携手合作，已通过“全球首个”自主船舶系统认证。此次认证意味着 Avikus 已向前迈出重要一步，该公司的 HiNAS Control 导航技术通过 DNV 的系统认证程序，该技术是 HD 现代集团旗下所有新造船的标准规格，订单量约为 171 套。

Avikus 表示，HiNAS Control 导航技术于 2023 年获得 DNV 的设计验证报告 (Ddesign Verification Report, DVR)，将根据 DNV-CG 0264 和其他相关国际标准进行评估，以确保其符合 DNV 所有规则，包括船级指南和即将推出的船级符号。该公司计划在今年年底前获得同类船型的“首个”型式认可。

据了解，由 Avikus 开发的 HiNAS Control 导航技术旨在降低油耗和提高航行安全，通过集成人工智能和传感器融合技术，将来自多种导航工具的数据与增强现实 (AR) 技术相结合，以提高导航员的态势感知能力。该技术的核心功能包括自主避免碰撞和路线优化，据称有助于减轻导航员的疲劳，最大限度地减少海上事故和排放。此外，HiNAS Control 导航技术还能提供 180 度的舰桥正面视角。据称这些视频会被连续录制并保存约 30 天，以便船员在发生事故时进行复查。今年年初，HiNAS Control 导航技术经验证可减少多达 15% 的燃油效率，并有望减少 10% 的碳排放。此次验证通过 1 艘配备 HiNAS Control 导航技术的 325000 吨超大型矿石运输船 (VLOC) 进行，该船从新加坡到巴西的 5800 英里航线上多次运营，并对节油效果进行量化。

来源：龙 de 船人，2024-09-10

<https://www.imarine.cn/159242.html>

这家船厂建造！全球最大电缆敷设船开工

近日，挪威 VARD 造船集团为意大利电缆巨头普睿司曼集团 (Prysmian) 建造的第三艘电缆敷设船正式开工，该船计划于 2027 年初投入商业运营。开工仪式在 VARD 位于罗马尼亚图尔恰 (Tulcea) 的船厂举行。这是 VARD 此前为 Prysmian 建造的两艘全球最大电缆敷设船“Leonardo da Vinci”号、“Monna Lisa”号的升级版，具有更高的电缆装载能力和更强的技术解决方案。新船采用 VARD 9 18 型设计，长 191 米，宽 34 米，将应用先进的电缆安装解决方案，包括总载重量达 19000 吨的三个转盘，使其成为市场上电缆装载量最大的船舶之一；并能缩短从工厂到现场的运输时间，全面提高项目效率。该船的系统牵引力超过 180 吨，可以同时电缆敷设和埋设（最多 4 根电缆）等复杂的安装作业，从而实现无与伦比的海上作业优化。该船还将配备最先进的 DP3 定位和航海系统。Palfinger Marine 将为这艘新船提供甲板设备和救生设备 (LSA)，TMC Compressors 将提供由控制和服务空气压缩机组成的船用压缩空气系统，Mac Gregor 将提供三台起重机。预计该船将在 2027 年年初交付运营。与此同时，VARD 还在为 Prysmian 建造“Monna Lisa”号，这艘船于 2023 年 4 月铺设龙骨，在今年 6 月下水，目前正在进行舾装、主要任务设备的安装和试航工作，计划在 2025 年年初交付。

来源：国际船舶网，2024-09-10

<https://mp.weixin.qq.com/s/vFzvQm2tenSIH8yRYkjwXw>

意大利 Saipem 与 Newcleo 合作，研发核反应堆在海工项目上的应用

意大利油服公司 Saipem 和 Newcleo 签署了一项合作协议，旨在为 Newcleo 核技术在海工项目上的应用寻找解决方案，为石油和天然气设施提供零碳排放的电力。两家公司签署的协

议目标是研究 Newcleo 的小型模块化铅冷快堆 (SM-LFR) 技术在为海上石油和天然气设施提供零排放电力和工艺热方面的应用, 从而提高其可持续性表现。两家公司的合作包括对 Newcleo 的 SM-LFR 技术在海上应用开发进行可行性分析。Newcleo 的解决方案采用了小型核裂变反应堆领域最有前途的技术之一, 利用被动安全系统 (即利用自然力或现象而无需主动机制), 这在海洋环境中是独一无二的, 与其他类型的传统裂变反应堆相比, 能够大大提高提取铀的使用效率。Saipem 对核能的兴趣是其技术发展计划的一部分, 该计划致力于能源转型, 旨在帮助到 2050 年实现净零目标。有鉴于此, Saipem 打算评估新一代紧凑型反应堆 (小型模块化反应堆——SMR) 在海上工厂的潜在应用, 以产生具有极低气候变化排放的电力和热量, 与可再生能源相当, 因此具有很高的可持续性。

来源: 船海装备网, 2024-09-11

<https://www.shipoe.com/news/show-74860.html>

目标 240 艘! HMM 启动“百船计划”巨资造船扩张船队

为强化全球竞争力, 韩国旗舰航运公司 HMM 宣布开启千亿级船队投资战略, 目标到 2030 年将船队规模扩大一倍以上达到 240 艘。9 月 10 日, HMM (原现代商船) 发布 2030 年投资战略, 计划到 2030 年总计将投入 23.5 万亿韩元 (约合 1245 亿元人民币), 用于提高环保船队竞争力和扩大综合物流服务。特别是将投入 16.6 万亿韩元 (约合 880 亿元人民币) 扩充集装箱船和散货船船队。到 2030 年为止, HMM 将在集装箱运输业务领域投资 16.9 万亿韩元。其中, 将投入 11 万亿韩元 (约合 583 亿元人民币) 扩充集装箱船队, 目标是将船队规模扩大到 130 艘 155 万 TEU; 以此确保全球箱船船队运力前 7 的位置, 强化与全球海运企业竞争的基础。此外, 随着运力的增加, 在确保集装箱方面也将投资 1.7 万亿韩元。与此同时, HMM 还计划投入 5.6 万亿韩元 (约合 297 亿元人民币), 将油船和散货船船队规模从目前 36 艘 (634 万载重吨) 扩大到 110 艘 (1256 万载重吨)。

来源: 国际船舶网, 2024-09-12

https://www.eworldship.com/html/2024/ShipOwner_0912/206169.html

日本邮船第五艘 LPG 双燃料 VLGC 命名

近日, 日本川崎重工为日本邮船建造的最新一艘 LPG 双燃料 VLGC “LIBERTY PATHFINDER” 号举行了命名仪式。该船由川崎重工坂出工场建造, 是继今年 6 月交付的 “GAS AMETHYST” 号之后、日本邮船为 Astomos Energy 提供的第五艘搭载 LPG 双燃料发动机的 LPG 运输船。“LIBERTY PATHFINDER” 号采用川崎重工推出的 86700 立方米型 LPG/液氨运输船设计, 相比以往的 84000 立方米型 LPG 船扩大了装载容量。该船全长 229.90 米, 宽 37.20 米, 深 21.90 米, 满载吃水 11.65 米, 货舱容积 86936 立方米。该船配备了使用 LPG 和重油燃料的双燃料发动机, 此外还配备了轴发电机, 在使用 LPG 燃料时相比日本邮船现有传统燃料同型船可以减少 95% 以上的硫氧化物排放和 20% 以上的二氧化碳排放。除了 LPG 之外, 新船还能运输液氨货物。作为未来实现脱碳社会的一种潜在手段, 氨气目前备受关注。未来如果需求增加, 该船也能够处理液氨货物运输。

来源: 搜狐网, 2024-09-14

https://www.sohu.com/a/809010312_155167