

每周参考

(2024年09月02日—2024年09月09日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
水利部印发《全国水资源监测体系建设总体工作方案（2024—2027年）》	2
《厦门经济特区船舶污染防治条例》正式发布	2
中国船舶拟吸收合并中国重工，将成世界第一大旗舰型造船上市公司	2
1-7月，江苏船舶出口值达560.7亿元，同比增长59.8%	3
1-8月，南通辖区出江船舶海工产品数量创历史新高	3
全国首艘内河氢能集装箱船开工	3
汉堡海事会中国船企推出大批新船型	4
含多项世界先进技术 多功能饱和潜水支持船在沪交付	4
中国造船再突破 拿下全球90%订单！	4
全球单体最大抗台型风渔融合网箱平台在粤投运	5
全球最大风力转子推进系统！中船澄西建造交付	5
首个吸力锚桩单点定位系泊养殖平台“台山1号”顺利交付	6
我国首艘重型破冰船，新情报披露！	6
国产巨型耙吸挖泥船预计2026年交付	6
“深海一号”船完成1000公里多波束测线任务	7
6500吨甲醇燃料加注船交付	7
国际首例长距离跨洋液氢运输示范工程正式启动	7
【国外视野】	8
加拿大船舶协会呼吁对中国造船征收100%关税	8
首次采用AI技术用于船舶设计！韩国造船巨头欲引领造船业革新	8
66亿美元，32艘！马士基开始疯狂造船了！	8
7亿元！大巴哈马造船厂获重要投资	9
全球最大氢动力渡船开工建造	9
全球首例！汽车运输船获电动车安全运输认证	9
瓦锡兰与Eidesvik Offshore合作全球首个氨燃料PSV改装项目	10

【国内动态】

水利部印发《全国水资源监测体系建设总体工作方案（2024—2027年）》

据水利部消息，近日水利部印发了《全国水资源监测体系建设总体工作方案(2024—2027年)》(以下简称《方案》)。《方案》指出，水资源监测体系是落实水资源刚性约束制度的基础性支撑，是精打细算用好水资源、从严从细管好水资源的关键手段。近年来，水资源监测体系建设取得积极进展，但与实行水资源刚性约束制度、强化水资源监管工作的要求相比，仍存在不健全不完善的地方。《方案》要求，要紧紧围绕落实水资源刚性约束制度，坚持需求牵引、应用至上，立足已有工作基础，加强资源整合和信息共享，形成工作合力，以满足水资源管理需求为目的，以提高监测计量覆盖面、提升监测计量数据质量、加强监测计量数据成果应用为重点，健全责任明确、支撑有力、监管有效的水资源监测体系。《方案》要求，到2027年底，基本建成较为完善、与水资源刚性约束制度相适应的水资源监测体系，水资源前端信息采集、传输系统及承接管理平台基本健全，跨行政区界和重要控制断面、地下水、取退水口等监测感知能力进一步提升，水资源监测信息实现汇聚共享，水资源管理与调配“四预”能力进一步增强，能够更加及时、准确、全面掌握各水源、各领域用水情况，对落实水资源刚性约束制度形成有力支撑。

来源：中华航运网，2024-09-05

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202409/t20240905_1394285.shtml

《厦门经济特区船舶污染防治条例》正式发布

近日，厦门海事局牵头起草的《厦门经济特区船舶污染防治条例》(以下简称《条例》)已由厦门市第十六届人民代表大会常务委员会第二十二次会议表决通过，并将于2024年10月1日起正式施行。这是新《中华人民共和国海洋环境保护法》生效后全国首部船舶污染防治地方性法规。《条例》共七章四十八条，从完善联合监管制度、加强基础设施建设、支持绿色航运发展、助力实现减污降碳等方面进行规范与细化，精准施策全面提升船舶污染防治水平。《条例》落实新修订的海洋环境保护法的新规定、新要求，聚焦厦门港航经济发展实际和船舶污染防治堵点难点，立足系统性、突出实用性、强化创新性。《条例》坚持“船—港—城”一体化治理主线，强调相关部门对船舶污染物接收、转运、处置的联动管理，首次允许港内船舶执行本市生活垃圾分类相关标准，实现船舶污染治理“船—岸”无缝接轨；发挥厦门区位优势，加强区域合作，加快打造船舶污染防治厦漳泉绿色发展都市圈与厦金绿色同城生活圈等两个绿色发展都市圈。《条例》首次明确清洁能源、新能源供受作业要求，助力厦门市清洁能源、新能源船舶配套服务“从无到有”“从有到优”新突破；首次推进建设休闲旅游船舶燃料供受作业场所、站点，填补传统燃料加注设施规划的空白。

来源：国际海事信息网，2024-09-05

<https://mp.weixin.qq.com/s/zDYhy5N7UVBaKzoNA-SkSg>

中国船舶拟吸收合并中国重工，将成世界第一大旗舰型造船上市公司

两大千亿市值的船舶上市公司正筹划重大资产重组，“中国巨轮”或将启航。

9月2日晚间，中国船舶工业股份有限公司发布关于筹划重大资产重组停牌的公告。公告称，为进一步聚焦国家重大战略和兴装强军主责主业、加快船舶总装业务高质量发展、规范同业竞争、提升上市公司经营质量，中国船舶与中国船舶重工股份有限公司正在筹划由中国船舶通过向中国重工全体股东发行A股股票的方式换股吸收合并中国重工。

船舶总装作为中国船舶集团军民船业务的核心业务，主要由分属原两大集团的上市公司中国船舶、中国重工承担。中国船舶、中国重工经过多年发展深耕，均形成了涵盖船舶制造、船舶维修、机电设备船舶总装全产业链生产制造体系，面向海洋安全、深海科学研究与资源开发等战略任务需要，持续推出全球领先的军民用产品。中国船舶、中国重工在船舶总装

领域业务重合度较高，构成同业竞争。本次重组将解决中国船舶和中国重工之间在总装业务领域的同业竞争问题，整合融合科研生产体系和管理体系，推进各成员单位专业化体系化协调发展，实现深化改革三年行动实施方案落实落地，促进国有资产的保值增值。

本次重组将整合中国船舶、中国重工的优势科研生产资源和供应链资源，促进造修船先进技术的深度融合升级，通过市场化手段推动中国船舶、中国重工及下属企业深化改革，改善治理结构和治理能力，实现产业经营与资本运营融合发展、相互促进，发挥协同效应，实现优势互补。本次重组完成后，存续上市公司将成为资产规模、营业收入规模、手持船舶订单数均领跑全球的世界第一大旗舰型造船上市公司。为中国船舶集团建成世界一流船舶集团、成为全球船舶行业的领军者奠定坚实的基础。

来源：澎湃新闻，2024-09-03

https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_28607017

1-7月，江苏船舶出口值达560.7亿元，同比增长59.8%

据南京海关统计，今年1—7月，江苏船舶出口值达560.7亿元，同比增长59.8%。“今年1—7月，泰州船舶出口290亿元，增长112.3%，占江苏省船舶出口的51.7%。”泰州海关相关负责人说。随着全球航运温室气体减排战略持续推进，造船市场的“风口”正逐渐转向绿色船舶。

8月27日，泰州三福船舶工程有限公司建造的一艘LNG双燃料集装箱船完成试航。在江苏三大造船基地之一的扬州，招商局金陵鼎衡船舶（扬州）有限公司建造的一艘2.5万吨不锈钢化学品船顺利离泊。“我们和同一个船东签了8艘订单，这是我们交付的第5艘。”该公司相关负责人说，今年1—7月公司船舶出口金额达3亿美元，同比增长约15%，在手订单已排到2028年。招商局重工（江苏）有限公司于近期交付了一座价值106.82亿元的浮式生产储卸油平台（FPSO），这是南通外贸出口历史上单体价值最高的商品。“该船每天可处理22.5万桶石油和1200万立方米天然气，将部署于全球最大深水油田——巴西沿海巨型油田Buzios油田。”该公司关务经理介绍。

来源：江苏省国资委，2024-09-04

<http://www.sasac.gov.cn/n2588025/n2588129/c31569456/content.html>

1-8月，南通辖区出江船舶海工产品数量创历史新高

今年1-8月，南通新造船舶海工产品试航68艘次，数量较去年同期增长44.7%，总吨近252.7万较去年增长47.7%，创历史新高。

其中，近半数为高技术、高附加值和特种用途的船舶海工产品，包括2.4万标箱集装箱船、风电运维母船、FPSO、自升式风电安装平台等25类，折射出南通船舶产业在科技创新、智能化与绿色生产以及产业集聚方面提质升级的“新航迹”。

来源：江苏海事，2024-09-07

<https://new.qq.com/rain/a/20240907A06XIZ00>

全国首艘内河氢能集装箱船开工

近日，浙江禾东船业科技股份有限公司为浙江氢能产业发展股份有限公司建造的国内首艘64TEU内河氢燃料电池动力集装箱正式开工。新船预计将于明年3月交付。

该船使用氢燃料作为唯一能源，设计总长64.9米，宽12.6米，型深3.55米，吃水2.75米，排水量约2000吨，可载运64标准集装箱、1450吨。配备2台单机功率220千瓦电机作为主推进电机，采用嘉兴港区本土企业制造的2套240千瓦氢燃料电池组作为电源，这也是国内目前最大的船用氢燃料电池组；使用60只容积410L氢气瓶组成气瓶组作为气源，续航里程约380公里。

船舶由嘉兴港区下属国资公司浙江氢能产业发展有限公司投资打造，作为全国首艘内河氢能集装箱船舶，专线用于乍浦港到下沙港内河运输航线，单程航线距离120公里。根据测

算，相比传统燃油动力船，这款氢燃料电池动力船每年可减少二氧化碳排放约 700 吨，减排表现出色。

这是氢能在交通领域的又一大技术创新与突破，也填补了氢能内河集装箱运输专线的空白，具有里程碑式的意义。

来源：中国航务周刊，2024-09-04

https://www.sohu.com/a/806304375_265147

汉堡海事会中国船企推出大批新船型

近日举办的德国汉堡海事会期间，我国船舶企业及科研院所推出多型新研发船型产品，并获多方认证。中国船舶及海洋工程设计研究院（MARIC）发布五款精品船型获得国际知名船级社颁发的原则性认可（AiP）证书。15 万方液氨运输船（ULAC）是 MARIC 自主研发的新一代极大型液氨运输船，获得挪威船级社（DNV）颁发的 AiP 证书。该船总长 278 米，型宽 44 米，采用 A 型独立液货舱，货舱容积达到 150000 立方米。上海船舶研究设计院（SDARI）研发的五型船获颁 AiP 证书。中船船舶设计研究中心（CSDC）18000m³ 氨加注运输船获 AiP 证书。该船采用半压/半冷式设计，氨燃料加注臂设计的最显著特点是采用紧急释放系统，在紧急情况下能立即断开氨燃料船舶和氨燃料加注船之间的连接。沪东中华凭借低温液货储运的技术优势，及时瞄准国际碳中和发展趋势下新兴运输船市场需求，一举推出 4 款绿色低碳液化气体运输船船型方案，并获得四大国际权威船级社认可证书。

来源：中国船舶工业行业协会，2024-09-09

<https://mp.weixin.qq.com/s/EqVYuweCJyM3huzw7YIIEQ>

含多项世界先进技术 多功能饱和潜水支持船在沪交付

9 月 6 日，由上海振华重工研制的“Wadad Aletheia”多功能饱和潜水支持船交船仪式在上海振华重工长兴分公司举行。该潜水支持船为国内首艘装配嵌入式 24 人双钟全自动饱和潜水系统的潜水支持船，最大潜水作业水深 300 米。“Wadad Aletheia”多功能饱和潜水支持船是全球最先进的潜水船之一，入级挪威船级社，船长 145.9 米，型宽 27 米，型深 11.33 米，定员为 200 人，配备 400 吨波浪补偿伸缩吊机，可满足海上石油设施的安装、拆解、维修和检测工程中的潜水作业及深海(3000 米)吊装需求，还可用于海底管线与电缆的铺设、检测与维修，海管除蜡，海管悬跨段治理，安装立管，安装膨胀弯，安装电缆护管等。从调查、勘探到开采作业，该船具备的大深度饱和潜水功能及 3000 米海吊装功能将具有广阔的应用市场。船上搭载两台带有“波浪补偿”功能的海工折臂起重机，主起重机最大起重为 400 吨，工作水深可达到 3000 米，辅助起重机可起重 25 吨，工作水深 600 米。

来源：航运在线，2024-09-07

<https://mp.weixin.qq.com/s/EqVmK4tD0wgcl0WOx4T5YQ>

中国造船再突破 拿下全球 90% 订单！

根据克拉克森 9 月 5 日公布的数据，今年 8 月份全球新船订单量为 387 万修正总吨（106 艘），以修正总吨为基准，较去年同期增长 27%，环比增长 63%。其中，中国船企新接订单量为 347 万修正总吨（95 艘），以高达 90% 的市场占有率位居全球第一；韩国船企新接订单量为 8 万修正总吨（4 艘），市场占有率降至 2%。7 月，登顶单月榜首的韩国船企新船订单市场占有率保持在 40%，超过占比 24% 且排名第二的中国船企，仅一个月其市场占有率便急剧下降至 2%。8 月，中、韩船企在单月新船订单领域的市场占有率差额已扩大至惊人的 88%。对此韩国造船业解释称，船厂产能饱和、主要船企手持订单充足（已累计未来至少三至四年建造量）以及在此背景下实施的订单筛选战略是导致这一现状的原因。年初至今，韩国船企仅在 3 月、7 月占据单月新船订单量榜首位置，且对中国船企没有绝对的领先优势。相较之下，中国船企在 1 月、2 月、4 月、5 月、6 月、8 月以绝对的市场占有率优势打败韩国，已经成功拿下 6 个月度冠军头衔，并且就整体市场占有率而言，中国船企始终稳坐第一的位置。

数据显示，今年 1~8 月全球新船订单总量为 4020.7 万修正总吨（1454 艘），较去年同期增长 30%（1436 艘、3223.2 万修正总吨）。在此期间，中国船企的订单量为 2822 万修正总吨（1015 艘），市场占有率约为 67%，较去年同期增长 53%，位居第一；韩国船企的订单量为 822 万修正总吨（181 艘），市场占有率为 20%，较去年同期增长 14%，排名第二。以 8 月末为基准，全球手持新船订单量为 1.4378 亿修正总吨，环比减少 69 万修正总吨。其中，中国船企手持订单量为 7715 万修正总吨，市场占有率约为 54%，环比减少 92 万修正总吨，稳居市场第一；韩国船企手持订单量为 3902 万修正总吨，市场占有率约为 27%，环比增长 5 万修正总吨，位居第二。值得注意的是，无论是 2024 年 1~8 月手持新船订单量还是截至目前累计手持订单量，中国船企在市场占有率方面拥有绝对优势，分别为 67% 和 54%。截至 7 月底，克拉克森新造船价格指数为 189.2 点，较去年同期上升 9%，延续自 2020 年 11 月以来 45 个月的上升趋势。按船型划分，17.4 万立方米级大型 LNG 运输船的新造船价格为 2.62 亿美元；超大型原油运输船（VLCC）的新造船价格为 1.29 亿美元；超大型集装箱船（22000TEU-24000TEU）的新造船价格为 2.73 亿美元。

来源：龙 de 船人，2024-09-06

<https://mp.weixin.qq.com/s/zSQb5euDFkrtAX127u1v8g>

全球单体最大抗台型风渔融合网箱平台在粤投运

全球单体最大抗台型风渔融合网箱平台——中广核“伏羲一号”，4 日正式在广东汕尾建成投运，并完成首批养殖鱼苗投放，该项目可正面抗击 17 级超强台风，对于中国“海上风电+海洋牧场”产业融合发展具有重要示范意义。据悉，“伏羲一号”位于汕尾中广核后湖 50 万千瓦海上风电场中心场区，距离汕尾海岸约 11 公里，由网箱主体结构和上建平台两部分组成。其中，网箱主体结构长 70 米，宽 35 米，水深约 25.7 米，养殖水体达到 6.3 万立方米，是全球单体规模最大风渔融合网箱平台。该项目于 2023 年 8 月开工建设，总投资 2 亿元，全部依靠绿色能源供能。预计中广核“伏羲一号”投产后年产值可达 5400 万元(人民币，下同)，投产 3 年后，随着汕尾后湖风渔融合海洋牧场项目全面建成，汕尾市将形成“海上风电+深海养殖+生态增益+休闲旅游”的风渔融合示范集群，届时总养殖水体预计达到 30 万立方米，年产量跃升至 4500 吨，年接待游客量预计突破 18 万人次，综合年产值约 4.5 亿元。投产 5 年后，汕尾风渔融合现代化海洋牧场产业园区将形成完整的海洋经济产业链，预计综合年产值达到百亿级，为当地创造就业岗位超万个。

来源：中国新闻网，2024-09-04

<https://www.chinanews.com.cn/cj/2024/09-04/10279816.shtml>

全球最大风力转子推进系统！中船澄西建造交付

9 月 2 日，中国船舶集团旗下中船澄西船舶修造有限公司为 Anemoi Marine Technologies 公司建造的最新型 5 套 35 米折叠式船用转子帆顺利交付发运。据悉，该项目转子帆将安装在全球最大矿砂船——40 万吨级 Valemax 型“Sohar Max”轮上，届时将组成目前全球最大的风力转子推进系统，标志着中船澄西在深耕绿色船舶节能减排、攻坚转子帆建造领域再次取得重大突破。此次交付的转子帆是中船澄西为 Anemoi 批量化研制的第二批折叠式转子帆。在同型产品的基础上，中船澄西主动优化生产设计，并得到客户高度认可，钢结构构件整体重量下降了 30%。该型转子帆具有先进的液压折叠、自动调节系统；外筒直径 5 米、顶部圆盘直径 9 米，整体高度达 38 米，相当于 12 层楼高，总吨位达 135 吨；最高设计转速达 200 转/分钟，倾角可达 89°，接近水平，有效减轻了对气流和货物装卸操作影响。相较于此前安装在 32.5 万吨级 Guaibamax 型船上的转子帆，此次交付的风力转子推进系统受风面积提升至两倍，据 Anemoi 测算，“Sohar Max”轮安装转子帆后预计年节能效果可达 6%，相当于减少 3000 吨二氧化碳当量的排放，节能减排效果显著。

来源：国际船舶网，2024-09-05

<https://mp.weixin.qq.com/s/YNz2QMkO9AF745Rbei99Aw>

首个吸力锚桩单点定位系泊养殖平台“台山1号”顺利交付

近日，由中国船级社（CCS）负责建造检验的深远海渔业养殖平台“台山1号”顺利交付业主台山海洋发展集团有限公司。该平台是国内首个采用吸力锚桩单点定位系泊的渔业养殖平台，也是广东省首个入级 CCS 并完成检验发证的渔业养殖平台。

“台山1号”为框架式，总长 103.0 米，总宽 31.5 米，型深 12.0 米，养殖水体约 3 万方，创新性地采用吸力锚桩作为定位系泊系统，特别适合于软黏土海底地基，抗走锚能力强，可抵抗 50 年一遇的恶劣海况，单个吸力锚桩也节约了建造成本，提高了平台的经济性。此外，平台也对网衣绑扎进行了创新设计，采用网衣独立悬挂的型式，在保证绑扎效果的同时，尽可能减少绑扎点，实现了网衣快速回收和安装，大大节约了人力和工期。

来源：中国船级社，2024-09-06

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202409060994195420&columnId=201900002000000096>

我国首艘重型破冰船，新情报披露！

中国船舶设计大师、中国船舶集团有限公司旗下第七〇八研究所首席专家吴刚介绍：我国首艘重型破冰船的研究设计工作正由七〇八所牵头稳步推进，一旦投入使用，该船能在北极和南极执行长期任务，可以抵达以前去不了的地方。我国正全面加强极地科考、航运、保障和治理能力建设，未来将聚焦破冰船的“轻—中—重”体系化发展。

据介绍，与现有型号相比，重型破冰船的破冰和抵御极寒的能力将更强，它可破厚度 2 米以上的冰；该船还将是高度智能的、对环境友好的，将使用绿色燃料，在极地作业期间不会留下污染物；该重型破冰船包括发动机在内的主要部件，将由我国企业制造。

到目前为止，我国真正具备极地综合科考能力的破冰船有 3 艘，分别是“雪龙”号、首艘自主建造的极地科学考察破冰船“雪龙 2”号、我国自主研发的新一代破冰调查船“极地”号。其中“雪龙”号和“极地”号属于轻型破冰船，“雪龙 2”号的破冰能力是 PC3，是中型里的最高等级。

据悉，强大的破冰能力要求船舶外壳能够持续碾压坚硬的冰面，这就既要有坚固的结构、高强度耐腐蚀的外壳，又要有强劲的动力和可靠的推进器。“我们需要解决包括动力、推进器、防寒、高强钢、外涂层、绿色环保、智能航行等诸多技术问题，还需要配备高精度导航系统，加强装备的效能以及开展极区态势感知和观测网一体化建设的工作。”吴刚说。

来源：中国船舶报，2024-09-05

https://mp.weixin.qq.com/s/iH8F9MpMliQb_VK0AlpGRg

国产巨型耙吸挖泥船预计 2026 年交付

日前，记者在中国船舶集团 2024 年国企开放日活动中获悉，国产 35000 方巨型耙吸挖泥船建造取得阶段性进展：在设计方面，已完成约 60% 的工作量；在建造方面，部分分段建设已完成，预计 2026 年上半年完工交付。届时，该船将成为亚洲最大耙吸挖泥船。该船由中国交通建设集团有限公司投资，中国船舶集团有限公司第七〇八研究所（以下简称“七〇八所”）研发设计，上海振华重工启东海洋工程股份有限公司于今年 1 月正式开工建造。根据设计，该船总长约 195 米，型宽 38.5 米，型深 18.0 米，挖泥吃水 13 米，最大泥舱舱容约 35000 方，最大挖深 120 米。该船采用球鼻艏、双尾鳍船型和先进的“一拖二”复合驱动方式，配置双导管螺旋桨、双耙、双水下泵及舱内泵，具备泥门卸泥、单双泵艏吹和双艏喷排岸等作业功能，以及先进智能的疏浚控制系统。该船还预留甲醇燃料使用功能。按照规模大小，耙吸挖泥船分为小型、中型、大型、巨型。巨型耙吸挖泥船指的是 30000 方以上的耙吸挖泥船。截至目前，国内最大耙吸挖泥船是 26800 方，尚未交付。

来源：中国科技网，2024-09-05

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2024-09/05/content_224953.html

“深海一号”船完成 1000 公里多波束测线任务

历时 22 天，经过 50 条测线航线的航行，正在进行 2024 西太平洋国际航次科考的“深海一号”船于 9 月 7 日完成 1000 公里多波束测线任务。据国家深海基地管理中心工程师王向鑫介绍，简单来说，多波束测线就是在船舶航行过程中，通过多波束设备给海底“做实时 B 超”，掌握海底地形和水深情况。本航次多波束测线作业通常在夜间进行。“深海一号”船三副徐东超说，测线时船舶需要以 6 至 10 节的速度航行。驾驶员需要操纵船舶沿设计航线精准航行和转向换线，并与实验室工程师密切沟通，确保测线质量。“通过多波束测线，我们能够获得精准的海底地形图，为‘蛟龙号’载人潜水器下潜站位的布设提供参考，保障‘蛟龙号’下潜安全。结合这些数据，科学家们还可以对调查区域的生物多样性及分布情况进行推测，优化研究设计。”航次首席科学家、国家深海基地管理中心副主任许学伟说。

来源：新华网，2024-09-07

<http://www.news.cn/tech/20240907/c0c469b7dcd24beaae1ac24d8586c9d4/c.html>

6500 吨甲醇燃料加注船交付

近日，招商局金陵船舶（南京）有限公司（招商工业南京金陵）承建深圳租赁首个甲醇燃料加注船合作项目——6500 载重吨甲醇燃料加注船 1 号船“PEARL LEGACY”轮命名暨交船签字仪式在南京圆满举行。“PEARL LEGACY”轮是深圳租赁与 CONSORT BUNKERS 公司合作的 6500 载重吨甲醇兼燃油加注船项目的首艘交付船只，该项目也是中信保承保的首个甲醇加注船海外融资租赁项目。该轮的顺利交付，是各方发挥自身资源优势互补，深化合作，共同推动国际航运业绿色低碳可持续发展的重要实践。

该船由上海欧得利船舶工程有限公司设计，总长 103.88 米、型宽 19.00 米、设计吃水 7.00 米，配备双机双桨和艏侧推，货油舱将采用行业内领先技术，不仅能装载一般的成品油，而且取得二类化学品船符号，能适装甲醇、脂肪酸甲酯、生物燃料等。

来源：龙 de 船人，2024-09-06

<https://mp.weixin.qq.com/s/iRq7UpIXPN30ed1wc7TZaA>

国际首例长距离跨洋液氢运输示范工程正式启动

9 月 4 日，由气电集团执行的“首船”国际液氢跨洋运输示范工程从欧洲顺利起航，将通过“万海里级”的远洋航运，将该批进口液氢运至中国深圳，标志着国际首例长距离跨洋液氢运输示范工程正式启动。

为推动首船国际液氢跨洋运输示范工程，气电集团技术团队针对液氢长距离跨洋运输产业链，系统性开展了运输工艺技术、装备技术、安全技术及国际政策法规等方面的研究工作，确保“首航”顺利开展。

此次跨洋运输示范工程与法国液化空气集团的产业技术与资源合作，由国际上具有低温能源运输经验的运输公司承运，经由大西洋至好望角至马六甲海峡，抵达深圳的运输航线，完成对液氢长距离跨洋运输的试验与测试。

本次国际首例长距离跨洋液氢运输示范工程，开启了我国在氢能长距离跨洋运输利用产业发展“先行先试”的新篇章，为中国海油氢能产业“构建国际资源池、打造运输网络、形成利用市场”发展模式的建立及未来大规模氢能洲际存储转运产业发展奠定技术基础，将着力打造中国海油继 LNG 贸易链之后的又一海油特色的清洁能源发展之路，全面助力中国海油战新产业领域产业技术的高质量发展。

来源：中国电力网，2024-09-05

<http://www.chinapower.com.cn/tynfd/hyyw/20240905/259651.html>

【国外视野】

加拿大船舶协会呼吁对中国造船征收 100%关税

加拿大海洋工业和造船协会（Canadian Marine Industries and Shipbuilding Association，CMISA）总裁兼首席执行官科林·库克（Colin Cooke）发出强硬信息，要求加拿大特鲁多政府对中国建造的船舶征收 100%关税。

此前，加拿大已宣布对中国制造的电动汽车征收 100%附加税，CMISA 希望将其扩大到中国造船业。

Colin Cooke 声称，中国建造的船舶已构成更大的“战略和道德威胁”，“中国造船业是军民融合理论的一部分，即通过补贴商业船舶出口以加强国家军事能力”。对此，CMISA 呼吁对所有进口到加拿大的中国建造的船舶征收 100%附加税，并要求明确禁止任何政府实体购买或租赁中国建造的船舶。

CMISA 的呼吁特别提及加拿大政府所有、政府资助的 Marine Atlantic 公司。该公司最近从瑞典 Stena 集团租赁一艘由中国船厂建造的渡轮，为期 5 年，将部署于加拿大大西洋沿岸，Marine Atlantic 拥有渡轮购买权。因此，该组织指责 Marine Atlantic 利用此方式逃避“公众监督和道德问题”，并呼吁该公司应利用 5 年租船期与加拿大船企合作设计和建造一艘“国产”船舶，并放弃这艘中国建造船舶的购买权。

Colin Cooke 在一份新闻稿中表示：“加拿大政府必须采取措施来保护加拿大工业，维护国家安全，并确保加拿大的经济政策符合我们对人权和道德商业行为的承诺。”

来源：龙 de 船人，2024-09-08

<https://www.imarine.cn/158621.html>

首次采用 AI 技术用于船舶设计！韩国造船巨头欲引领造船业革新

HD 现代集团（原现代重工集团）造船业务控股公司 HD 韩国造船海洋将在韩国造船业界首次采用自主研发的 AI（人工智能）技术应用于船舶设计，其战略是在船舶建造过程中最需要技术力和专业性的设计领域积极引进 AI 技术，在造船厂全价值链上推进数字化。HD 韩国造船海洋自 2022 年开始开展 AI 技术应用于船舶设计的基础研究以来，相关研究成果急剧积累。近日，该公司已将“AI 基础设计、自动化技术”纳入研发业绩，也就是说，将可视化的相关技术正式化为公司的无形资产。HD 韩国造船海洋计划，将自主开发的 AI 程序应用于 3 家造船子公司 HD 现代重工、HD 现代三湖、HD 现代尾浦建造的船舶设计工程。首先，由 AI 对之前建造船舶的图纸和实际建造事例等收集各种数据；随后，在此基础上提出新造船舶中各种零部件的数量、位置、连接方法等；最后，对设计完毕的船舶采用多种模拟实验，以验证设计的船舶是否在任何外部环境下都能安全、高效地运行。

来源：国际船舶网，2024-09-08

<https://mp.weixin.qq.com/s/WGYMRlmkavuz8aghZ092IA>

66 亿美元，32 艘！马士基开始疯狂造船了！

据 Tradewinds 消息，丹麦航运巨头马士基集团正加速推进其船队更新计划，以应对行业挑战并巩固其市场地位。该集团已决定在三家船厂签署多达 32 艘 LNG 双燃料集装箱船的新造船订单，总价值超过 66 亿美元，旨在通过引入环保型船舶来推动减排并提升竞争力。为迅速扩大其 LNG 双燃料船队规模，马士基还计划通过至少三家船东签订 20 艘 LNG 双燃料集装箱船的租船协议，预计这将使马士基在短时间内新增多达 62 艘 LNG 双燃料船只。具体而言，马士基已与韩国韩华海洋达成协议，订购 6 艘 LNG 双燃料 16000TEU 集装箱船，并附带 4 艘选择权，预计于 2027 年交付。同时，马士基还与中国新时代造船和扬子江船业分别签署了意向书，计划再订购各 6 艘相同规格的船舶，并分别附带六艘和四艘选择权，预计分别在 2028 年和 2027 年交付。

来源：海事服务网，2024-09-02

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20240902/354476.html>

7 亿元！大巴哈马造船厂获重要投资

近日，巴哈马政府已与大巴哈马造船厂签署正式协议，以正式敲定大巴哈马造船厂正在推进的船厂振兴和产能扩建项目，投资总额达 6.65 亿美元（约合人民币 47 亿元），旨在将该船厂打造成全球邮轮和商船维修领域的全球领导者。早在 2023 年下半年，巴哈马政府已批准大巴哈马造船厂的船厂振兴和产能扩建项目，此次协议是该项目的又一重要进展。据了解，大巴哈马造船厂船厂振兴和产能扩建项目的亮点是新建两座浮船坞，同时还将在大巴哈马建造配套的海洋工程和基础设施。在两座新建浮船坞建成交付后，大巴哈马造船厂将拥有全球起重能力最大的举力浮船坞，意味着该船厂将能够为全球商业船队中所有在役和计划建造的邮轮以及更广泛的船舶提供服务。届时，大巴哈马造船厂将拥有全球最大的邮轮维修设施并成为全球船舶维修基地。

来源：龙 de 船人，2024-09-08

<https://www.imarine.cn/158939.html>

全球最大氢动力渡船开工建造

近日，挪威渡船公司 Torghatten Nord 宣布，两艘全球最大氢动力渡船在土耳其 Cemre 船厂开工建造。Cemre 船厂将负责这两艘船的船体和预装备工作，完工后再交由挪威 Myklebust Verft 船厂，最终由 Myklebust Verft 船厂在 2026 年交付。新船入级英国劳氏船级社（LR），将使用挪威北部城市博德（Bodø）生产的氢气作为燃料。这两艘船由挪威船舶设计公司（The Norwegian Ship Design Co）设计，可在北极圈内韦斯特峡湾（Vestfjordstrekningafjord）极具挑战性的水域作业。船舶总长 117 米，可装载 120 辆汽车，将成为世界上最大的氢动力船舶，至少 85% 的时间使用绿色氢气。这两艘船将以 17 节的平均速度在具有挑战性的条件下航行在全长 278 公里的 Vestfjordstrekninga 渡船航线上，该航线连接博多、罗斯特岛、瓦罗伊岛和莫斯克内斯岛。该系列船由英国劳氏船级社、船东 Torghatten Nord、挪威船舶设计公司、船厂 Myklebust Verft、系统集成商 SEAM 和氢气供应商 GreenH 共同合作建造。德国 MAN Energy Solutions 子公司 MAN Cryo 将为新造船提供燃料补给系统、氢气管道和通风桅杆的详细设计。船上的储氢装置将向燃料电池供气，产生的电能用于推动船舶并为其辅助系统提供动力，每年可减少该航线上的二氧化碳排放量约 26500 吨。

来源：搜狐网，2024-09-04

https://www.sohu.com/a/806244419_155167

全球首例！汽车运输船获电动车安全运输认证

近日，日本商船三井运营的 LNG 双燃料汽车运输船“Cerulean Ace”号获得了日本船级社（ClassNK）颁发的“AFVC（Additional Fire-Fighting measures for Vehicle Carrier）”认证，这表明该船采取了防止电动汽车海上运输过程中船上火灾的自愿性安全措施。这是世界上首例航运公司采取自愿措施防止电动汽车火灾并获得船级社认证的案例。经认证，“Cerulean Ace”号符合指南中列出的三项要求：火灾早期发现(FD)、灭火(FF)和提高固定式灭火装置可靠性(EFF)。商船三井表示，此次通过认证的三项规定中，最先进的举措之一是在包括“Cerulean Ace”号在内的新船货舱内安装用于识别烟雾的摄像头和人工智能（AI）系统，以便及早发现火灾。据了解，“Cerulean Ace”号由日本新来岛造船，在 2024 年 3 月交付给商船三井。该船是商船三井在日本国内船厂建造的总计 11 艘“BLUE”系列新一代双燃料汽车运输船中的第一艘，将用于为马自达和其他客户运输成品车。该船全长 199.95 米，宽 38.00 米，最多可以搭载 7050 辆汽车。货舱内安装有人工智能系统，并提供星链（Starlink）卫星通信服务，以实现高速、低延迟的连接。通过使用 LNG 作为燃料，商船三井预计，与

使用传统燃油的同类船舶相比，二氧化碳排放量可减少约 25-30%，硫氧化物排放量可减少约 98%，氮氧化物排放量可减少约 85%。

来源：国际船舶网，2024-09-08

<https://mp.weixin.qq.com/s/Bjxq3C4bE1swxq9PJm6B-Q>

瓦锡兰与 Eidesvik Offshore 合作全球首个氨燃料 PSV 改装项目

瓦锡兰与挪威船东 Eidesvik 达成合作，进行全球首个氨燃料平台供应船（PSV）改装项目。科技集团瓦锡兰已与挪威船东 Eidesvik 签署合同，为后者提供设备，用于将海上平台供应船（PSV）改装为氨燃料动力。根据与能源巨头 Equinor 签订的合同，这艘名为“Viking Energy”的船舶计划于 2026 年初进行改装，并预计在 2026 年上半年开始使用氨燃料运行，它将成为全球首艘以氨为运行燃料的在役船舶。除了租赁该船外，Equinor 还为改装提供资金支持。然后，瓦锡兰将提供改装所需的发动机、整套燃气供应系统和排气后处理，因此，它还将成为第一艘使用瓦锡兰新推出的氨燃料解决方案的船舶。瓦锡兰近期发布的一份报告强调了可持续燃料在实现国际海事组织（IMO）设定的这一目标方面将发挥的作用。该报告指出，现有的脱碳解决方案，如燃油效率措施，可实现高达 27% 的航运业减排；然而，氨等可持续燃料将是消除剩余 73% 排放量的关键一步。

来源：船海装备网，2024-09-06

<https://www.shipoe.com/news/show-74779.html>