

每周参考

(2024年08月19日—2024年08月26日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
2023年中国海洋工程数量显著增长——整体呈现生态优先、绿色低碳、节约集约的高质量发展态势	2
青岛港成为全国首个提供碳足迹在线核算服务港口	2
全球首制海上碳捕集及存储业务船舶试航成功	3
中国第二艘国产大型邮轮已进入加速建造阶段	3
亚洲最大！国产35000方巨型耙吸挖泥船部分分段建造完成	3
国内首艘自主研发的新型耙吸船载多功能无人测量艇下水	4
京杭运河首批新能源智能商品船顺利下水	4
全球最大环保汽车运输船从太仓港首航欧洲	4
中国船级社签发国内首张船用双玻单晶硅太阳能光伏组件型式认可证书	4
大连船推中标18艘全球最大27.1万立方米LNG船螺旋桨订单	5
全国首例！“山茶之梦”完成转子帆安装正式投入运营	5
全球首座R-550D自升式钻井平台“国湛”号提前完成改造	5
国内首个110米旋转式打桩机项目顺利发运	6
我国首套内转塔浮筒式单点系泊系统获中国船级社和法国船级社双重原则性批准(AIP)证书！	6
“海洋石油948”在大船海工正式提前交付	6
2024年中国船级社新能源与绿色技术水上应用安全实验室学术委员会会议顺利召开	7
新时代海洋文化建设论坛在京举行	7
四川首家绿色智能船舶研究和发展中心揭牌成立	7
【国外视野】	8
韩国蔚山市举行《造船产业发展综合计划》完成报告会	8
进军海上风电市场！三星重工与挪威国油签约	8
三星重工全面退出俄罗斯市场	8
国际风船协会推动将风能纳入IMO燃料标准	9
马士基宣布研发核动力集装箱船	9
达飞双燃料集装箱船将应用新技术	9
商船三井+淡水河谷：全球首艘安装旋筒风帆的海岬型散货船投入运营	10
沙特首艘科研船下单建造	10

【国内动态】

2023年中国海洋工程数量显著增长——整体呈现生态优先、绿色低碳、节约集约的高质量发展态势

据中国海洋工程咨询协会发布的《2023 中国海洋工程年报》显示，2023 年，中国海洋工程行业迎来了显著的增长与突破。全国新增海洋工程数量、用海面积及投资额均实现大幅增长，整体呈现生态优先、绿色低碳、节约集约的高质量发展态势。

2023 年，全国新增海洋工程数量达到 1038 项，比上年增加 345 项，同比增长 49.78%。其中，海洋渔业设施工程新增数量最多，达到 274 项，占比 26.40%。新增海洋工程用海面积共计 64357 公顷，同比增长 32.71%。其中，新增海洋渔业设施工程用海面积 31153 公顷，占新增用海总面积的 48.41%；新增可再生海洋能源开发工程用海面积 8788 公顷，占新增用海总面积的 13.66%；新增海港工程和航道锚地工程用海面积分别为 5362 公顷和 5259 公顷，分别占新增用海总面积的 8.33%和 8.17%。

新增海洋工程投资额达到 9885 亿元，同比增长 16.13%，海港工程新增投资额最大，为 1962 亿元，占新增总投资额的 19.85%。2023 年，全国新增重大海洋工程 28 项，虽然数量上略有减少，但在质量和影响力上依然亮眼。其中，海洋油气开发工程占比最高，达到 50%。此外，海港工程和可再生海洋能源开发工程也占据了重要地位。值得一提的是，我国自主设计建造的首艘大洋钻探船“梦想”号在广州南沙下水试航成功，标志着我国在深海钻探技术上的又一重大突破。年报特别提到了粤港澳大湾区超级工程——深中通道的主线贯通。这一工程作为国家高速公路网 G2518 跨珠江口的重要组成部分，以其约 6.8 公里的海底隧道，包括约 5 公里的沉管段，成为世界上首例双向八车道钢壳混凝土沉管隧道，标志着中国在跨海集群工程建设领域迈入了新的里程。

在清洁能源领域，海上风电继续保持稳定发展态势。全国海上风电新增用海项目 27 个，新增用海面积 6173 公顷，同比基本持平。截至 2023 年底，全国海上风电累计装机并网容量已达到 37 吉瓦。全国新增投运海上风电场 21 个，海上风电新增并网装机容量达到 6.3 吉瓦。海洋液化天然气（LNG）项目稳步推进，为构建绿色、低碳的能源体系提供了有力支撑。相比之下，滨海核电新增工程数量和用海面积则大幅减少，反映出能源结构转型的趋势。

科技创新是推动海洋工程发展的重要引擎。年报中提到的海洋智感在线业务化环境监测与组网应用，以及海上搜救与溢油应急信息保障关键技术及应用等项目，展示了中国在海洋科技领域的新突破，提升了海洋环境监测和应急响应的能力。

从地域分布来看，东海海域新增海洋工程数量最多，达到 430 项，占比 41.43%；浙江省、福建省和山东省成为新增海洋工程数量的领头羊，分别新增 242 项、174 项和 136 项。在海洋工程用海面积方面，辽宁省、山东省和福建省位居前列，显示出这些地区在海洋资源开发方面的强劲势头。

来源：观沧海，2024-08-19

<https://finance.sina.com.cn/jjxw/2024-08-19/doc-inckehuk9643897.shtml>

青岛港成为全国首个提供碳足迹在线核算服务港口

8月22日，在青岛港自动化码头，全国首张集装箱碳足迹核算服务报告单顺利开出，标志着青岛港研发打造的港口集装箱碳足迹核算服务平台正式启动，青岛港成为全国首个可提供碳足迹在线核算服务的港口。此举是青岛港贯彻落实推动世界级海洋港口群建设的有力行动，也是加快培育新质生产力、推动全流程“零碳行动”的生动实践，将极大便利港口及港口上下游物流货物碳足迹核算，助推产业链供应链整体绿色转型。未来，青岛港将进一步优化升级服务系统，为更多的航运公司及相关企业提供集装箱碳足迹核算服务，并将持续构建有效的数据收集和管理系统，开拓其他业务领域碳足迹核算服务，实现全港区、全货种的碳

足迹核算服务全覆盖。

来源：国际海事信息网，2024-08-23

<https://mp.weixin.qq.com/s/AuN0SvViVtsvGwVw2EeJOW>

全球首制海上碳捕集及存储业务船舶试航成功

8月22日，全球首制海上碳捕集及存储业务船舶——“北极光先锋”轮在大连海事局执法船艇“海巡0301”轮的护航下，顺利完成首次出海试航。待正式交付后，该轮将成为全球首批专业服务于海上二氧化碳运输与碳捕集及存储业务的船舶之一。该轮总长约130米，型宽21.2米，结构吃水8米，悬挂挪威国旗，入级DNV船级社，由大连船舶重工集团有限公司自主设计完成，是全球首制7500立方米液态二氧化碳运输船，通过应用转子风帆及气泡减阻两种创新技术，满足最先进的能效设计指数（EEDI Phase III）要求，是顺应全球科技革命、绿色发展大势的前沿产物，将为消减陆地二氧化碳排放作出积极示范。为保障“北极光先锋”轮试航作业安全，大连海事局统一部署、主动作为、履职担当，积极与修造船企沟通，跟进掌握船舶出厂动态，提前了解试航水域气象海况、航行通告、航行警告及其他警示信息，明确试航活动时间和航行计划，并充分发挥专业优势，科学指导企业编制活动方案、安全保障和应急措施。

来源：中国科技网，2024-08-24

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2024-08/24/content_219055.html

中国第二艘国产大型邮轮已进入加速建造阶段

8月20日记者从中船邮轮科技发展有限公司(以下简称中船邮轮)获悉，中国第二艘国产大型邮轮已进入加速建造阶段，预计2026年底完成交付，并依托广州母港运营。据介绍，中国首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”从今年1月1日开启商业首航至今，已完成54个航次，服务游客超20万人，约占全国邮轮出境游市场40%左右。“爱达·魔都号”的交付和运营不仅使中国成为目前全球第五个具备大型邮轮设计建造能力的国家，也使我国成为拥有完整的大型邮轮自主运营能力的国家。中国邮轮经济也从过去的“过路经济”转变为涵盖邮轮运营、设计建造、配套供应链等领域的邮轮全产业链生态体系，从而推动我国成为全球邮轮市场重要的一极。中国是世界第二大邮轮旅游客源国，预计至2030年，邮轮旅客人数达到约450万人，邮轮运营的直接经济贡献达到约750亿元以上，全球运营市场占比达到10%以上，外加装备制造等相关增长，邮轮产业经济规模达到约1200亿元。邮轮产业带动了我国高端装备制造业的转型升级，从新质生产力到新质消费力，邮轮产业为扩大内需消费、推动经济发展注入了持久动力。据悉，目前中国人均GDP已突破12000美元，邮轮旅游消费将迎来蓬勃发展，成为推动我国旅游经济供给侧结构性改革的重要支点和推动力。

来源：中国新闻网，2024-08-20

<https://www.chinanews.com.cn/cj/2024/08-20/10272051.shtml>

亚洲最大！国产35000方巨型耙吸挖泥船部分分段建造完成

8月20日至8月23日，中国船舶2024国企开放日活动分别在上海、江苏、河南开展。记者采访获悉，国产35000方耙吸挖泥船取得阶段性进展：在船舶设计方面，已完成约60%的工作量；在船舶建造方面，部分分段建设已完成，预计2026年上半年完工交付。届时，该船将成为亚洲最大的耙吸挖泥船。35000方巨型耙吸挖泥船总长约195米，型宽38.5米，型深18.0米，挖泥吃水13米，最大泥舱舱容约35000方，最大挖深120米。“它具有装载能力强、挖掘能力强、绿色高效智能等技术特征，主要适用于长江口、珠江口和其它沿海港口航道的疏浚、吹填以及深水取砂工程。”中国船舶集团第七〇八研究所首席专家费龙说。按照规模大小，耙吸挖泥船分为小型、中型、大型、巨型。巨型耙吸挖泥船指的是30000方以上的耙吸挖泥船。截至目前，国内最大的耙吸挖泥船是26800方，尚未交付。而亚洲目前最大的耙吸挖泥船约为32000方，由马来西亚建造。

来源：中国科技网，2024-08-23

https://www.stdaily.com/web/gdxw/2024-08/23/content_218777.html

国内首艘自主研发的新型耙吸船载多功能无人测量艇下水

中交上航局达华科技公司联合上海交通大学共同研发的国内首艘新型耙吸船载多功能无人测量艇当日在江苏下水。该艇是中国自主研发的国内首艘船载多功能无人测量艇，填补了中国疏浚行业船载无人测量艇的空白。作为中国首艘自主研发，以耙吸挖泥船为母船的新型船载多功能无人测量艇，面向国际科技前沿和疏浚行业需求，船舶设计理念紧扣“碳达峰、碳中和”的战略目标，采用全电力推进方式。设计上采用双体、深“V”型船型，具有水面空间的全面感知能力，可自主避障导航，自主执行不同作业场景下的测量任务，是中国疏浚行业的智能化、无人化的施工测量利器。该艇建成后可用于航道疏浚、岛礁、岸线等测绘，可搭载多种测量设备，可实现多任务载荷、多模式作业。“面向国际科技前沿和疏浚行业需求，我们整合各方优势资源，成功建成这艘具有‘智能化、自动化、绿色化’特点测量艇，主要服务于共建‘一带一路’项目疏浚测量，可大幅提升测量作业的时效性和数据质量。”达华科技公司党委书记杨志在上海接受采访时介绍说。

来源：中国新闻网，2024-08-22

<https://www.chinanews.com.cn/cj/2024/08-22/10273098.shtml>

京杭运河首批新能源智能商品船顺利下水

8月22日上午，随着滑道慢慢地推送，京杭运河首批新能源智能商品船在邹城顺利下水，正式拉开了内河新能源船舶批量化生产的序幕。据介绍，新下水的两艘新能源船舶，分别为90米LNG动力船和67.6米电动力船，由山东新能船业有限公司和武汉理工大学共同研发生产。新船舶较过去传统的内河船舶船阻降低6%，节能3%，污染物排放量降低90%以上，碳排放降低15%，实现了“含新量”“含绿量”双提升。济宁位于京杭运河通航的最北端，内河常年运行船舶达1万多艘。但是传统的内河船舶大都以柴油为燃料，对生态环境造成一定影响。为推进船舶制造业向绿色智能化转型，济宁加快布局“气化运河”“电化运河”新赛道。2022年，济宁能源发展集团与中集集团、宁德时代和武汉理工大学联手，在邹城白马河畔建设数字化车间、智能化工厂，应用激光加工技术、智能机器人、工业软件、智能产线集成等先进制造装备技术，打造全国首个集研发设计、智能制造于一体的内河新能源船舶示范基地。项目入选山东省重大建设项目、山东省工业绿色低碳转型重点项目。

来源：山东省人民政府，2024-08-23

http://www.shandong.gov.cn/art/2024/8/23/art_97564_648765.html

全球最大环保汽车运输船从太仓港首航欧洲

8月23日，载运了2336辆丰泰、吉利沃尔沃等国产汽车，全球最大最环保汽车运输船“礼诺极光”轮从太仓港离泊并首航欧洲，将停靠法国、荷兰、比利时、英国等国家。“礼诺极光”轮主要往返于东亚和欧洲等主要的汽车制造国、消费国。该轮全长199.9米，型宽37.8米，拥有14层甲板，甲板面积约等于10个标准足球场，运载能力达9100车，并且拥有增强甲板和内部坡道系统，可在14个甲板上装载汽车。该轮设有1500平方米的太阳能电池板，可节省30%—35%的电机生产电力，该轮还有挪威dnv船级社“氨燃料就绪”和“甲醇燃料就绪”入级符号，是汽车运输船领域中首型可使用碳中和燃料的船舶。

来源：航运在线，2024-08-24

<https://mp.weixin.qq.com/s/b-uDWl0RHeo3mxBvV28TrQ>

中国船级社签发国内首张船用双玻单晶硅太阳能光伏组件型式认可证书

8月21日，中国船级社(CCS)江苏分社在常州为江苏天合蓝途新能源科技有限公司(简称“天合蓝途”)颁发国内首张船用双玻单晶硅太阳能光伏组件型式认可证书。天合蓝途作为全球领先光伏智慧能源整体解决方案提供商天合星元集团旗下的子公司，此次研发并获得

CCS认可的船用双玻单晶硅太阳能光伏组件，采用了高效的光电转换材料，能在有限的安装面积内实现太阳能的最大化利用；其出色的耐候性和抗腐蚀性，确保了组件在恶劣海洋环境中依然能稳定运行；轻量化设计和灵巧安装方式，更是为船舶节能降碳和航行安全提供了有力保障。在认可过程中，江苏分社与天合蓝途公司协同配合，对盐雾性能、抗紫外性能、机械载荷强度、振动性能等船用环境条件下的关键指标进行了全面验证，使其成为了国内首家经 CCS 认可的双玻单晶硅太阳能光伏组件制造厂，也是国内首台套实船应用于国际远洋船舶的光伏产品，这将为船舶减少碳排放、推动航运业绿色高质量发展发挥重要的作用。

来源：中国船级社，2024-08-22

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202408220116288540>

大连船推中标 18 艘全球最大 27.1 万立方米 LNG 船螺旋桨订单

近日，中国船舶集团所属大连船用推进器有限公司凭借雄厚的实力，一举击败国外知名螺旋桨竞争对手，成功中标 18 艘全球最大 27.1 万立方米 LNG 运输船螺旋桨订单，金额超亿元。这是大连船推继首次承制最新一代 17.4 万立方米 LNG 运输船螺旋桨之后，在大型 LNG 运输船螺旋桨市场又一突破。该型船桨单桨直径达 8.6 米、叶片数量为 4 叶、重量超 33 吨，制造精度为 S 级。首船套桨预计于 2026 年 10 月交付。

来源：船海装备网，2024-08-24

<https://www.shipoe.com/news/show-74496.html>

全国首例！“山茶之梦”完成转子帆安装正式投入运营

8 月 20 日，在舟山中远海运重工完成 35 米高折叠式船用转子帆的大型矿砂船“山茶之梦”，首次停靠在巴西马德里亚角，正式投入运营。该轮是舟山中远海运重工完成的首艘转子帆安装项目，是国内首例采用水平方式安装 35 米高折叠式船用转子帆项目，也是全球首例在海岬型散货船上安装转子帆的项目，标志着企业在绿色船舶节能减排技术应用上取得新进展，开启了绿色航运新篇章。“山茶之梦”轮全长 299.94 米、型宽 50 米、型深 24.7 米，是一艘 20 万吨级运输铁矿石的散货船。此次到舟山中远海运重工进行加装两个 35 米高折叠式船用转子帆，以及 10 年特检等常规修理项目。转子帆是一种安装于船舶甲板，利用海上风能产生辅助推力装置。由可旋转的轻质外筒、支撑内塔、基座、驱动和传动装置、控制系统等组成，具有良好的节能效果、智能运行、安全可靠等优点。据了解，安装后的船舶，根据运行工况可降低船舶主机碳排放 6%~10%，可有效提高全船燃油经济性，为船舶行业绿色低碳转型提供了一种高效的能源解决方案。转子帆作为船上的关键辅助推力装置，其安装位置的精确度对于其效能发挥至关重要。而此次，“山茶之梦”轮采用的水平安装方式在国内尚属首次，对安装精度和吊装操作提出了极高的要求。

来源：Seawaymaritime，2024-08-22

<https://mp.weixin.qq.com/s/4yZs4KDMQuiXJ8XtSBSU5w>

全球首座 R-550D 自升式钻井平台“国湛”号提前完成改造

8 月 18 日，由广西中船北部湾船舶及海洋工程设计有限公司负责技术支持，中国船舶集团广西造船有限公司实施维修改装的全球首座 R-550D 自升式钻井平台“国湛”号完成改造工程并离开码头，在 5 艘拖轮护送下离开码头奔赴作业海域。“国湛”号平台船长 79.248 米，船宽 79.553 米，型深 8.23 米，桩腿长度 170.22 米，漂浮状态吃水约 5.4 米，漂浮排水量约 21000 吨。本次改造主要是由美国船级社改为中国船级社产生的变更修改，包括主体结构改造、管路换新、电缆敷设与保护、总体涂装等。改造工作涉及到大量平台主要结构及次要结构换板以及桩腿围井区域换板，且钢板材料绝大部分为高强钢。据了解，“国湛”号由黄埔文冲建造，其前身是黄埔文冲为新加坡 AOD 公司（Alliance Offshore Drilling PTE Ltd.）建造的全球首座 R-550D 自升式钻井平台（H6001），2016 年 12 月交付，是华南地区建造的第一座 400 英尺（约 122 米）自升式钻井平台。平台主体为三角形，总长 97.95 米，型宽 79.55

米，型深 8.23 米，作业水深超 120 米，钻深超 9000 米。平台拥有三条三角形桁架桩腿，桩腿全长 170.22 米，由下端的桩靴支撑，并配套铝制直升机平台，具有作业范围广、升降能力强、可变载荷大、环境适应性好等高性能特点。

来源：搜狐网，2024-08-24

https://www.sohu.com/a/803384720_155167

国内首个 110 米旋转式打桩机项目顺利发运

8 月 20 日，在南通海事部门的服务保障下，装载着中交三航局 110 米全回转多角度打桩式起重机回转及臂架两大件“捷能大件”轮，安全离开南通振华重型装备制造有限公司码头，顺利发运。据了解，中交三航 110 米旋转打桩式起重机为南通振华重型装备制造有限公司自主研发设计的国内首个全回转多角度打桩机，可以满足重 150 吨沉桩要求，有效沉桩超 95 米深，配备精度为厘米级的卫星打桩定位系统，可精准定位打桩，适用于近海、沿海、遮蔽海域等区域的打桩作业。该项目还具备“一机两用”的功能，将打桩部分拆卸后，项目可以作为全回转式起重机使用，最大起重载荷 1000 吨，填补了我国在旋转式打桩起重机领域的空白。为保障货物安全出运，南通海事局铸牢“主角”意识，准确识别大型构件水路运输中存在的风险，邀请资深船长、引航员等专业人员对船舶稳性、货物系固、应急保障等内容进行深入研讨，指导企业针对性制定安全保障措施。

来源：中华航运网，2024-08-22

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202408/t20240822_1393675.shtml

我国首套内转塔浮筒式单点系泊系统获中国船级社和法国船级社双重原则性批准（AIP）证书！

8 月 21 日，由海油工程自主研发的我国首套内转塔浮筒式单点系泊系统获中国船级社和法国船级社双重原则性批准（AIP）证书，填补了行业技术空白。这标志着我国深水油气装备自主研发能力取得突破，对推动我国深水油气田经济高效开发具有重要意义。单点系泊系统是浮式生产储卸油装置在海上保持稳定生产作业的关键设施，其主要功能是将浮式生产储卸油装置定位于服役海域，使其具有风向标效应。在风浪流作用下，浮式生产储卸油装置围绕单点系泊系统进行旋转，受外力影响最小。同时，浮式生产储卸油装置通过单点系泊系统进行流体输送、电力中转、通信传输，从而实现长期稳定持续作业。单点系泊系统属于技术密集型和资本密集型装置，开发难度大、技术壁垒高、投资金额大，国际上仅有少数发达国家掌握其关键核心技术。本次获得认证的内转塔单点系泊系统，具备快速解脱功能，可抵御百年一遇的台风。设计寿命超 20 年，适用水深达 500 米，已在惠州油田“南海奋进”浮式生产储卸油装置上稳定运行超 300 天，有力保障油田安全高效生产运行。

来源：中国船舶工业行业协会，2024-08-23

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/19442.html>

“海洋石油 948”在大船海工正式提前交付

2024 年 8 月 22 日，“海洋石油 948”在大船海工正式提前交付。该平台是大船海工一年内向中海油服交付的第 4 座 JU2000E 型自升式钻井平台，交付后将前往中国渤海海域作业，夯实我国能源安全，为我国蓝海计划贡献力量。“海洋石油 948”原名“West Hyperion”，采用美国 F&G 公司的 JU2000E 型设计，型长 70.36 米，型宽 76.00 米，型深 9.45 米，悬臂梁总长 55.60 米，桩腿总长 166.98 米，最大作业水深 122 米，入级美国船级社，可在全球大部分海域钻井作业。中海油服表示，本次入列的“海洋石油 948”钻井平台，是当前我国海上油气增储上产的急需装备，更是我国海洋石油工业的智慧结晶。“海洋石油 948”以及前期三座高端钻井平台高质量、高效率交付，将有力增强我国海上油气勘探开发能力，对保障国家能源安全、顺利完成油气增储上产“七年行动计划”目标，具有极为重要的意义与极其深远的影响。

来源：船海装备网，2024-08-23

<https://www.shipoe.com/news/show-74482.html>

2024年中国船级社新能源与绿色技术水上应用安全实验室学术委员会会议顺利召开

8月19日，2024年中国船级社新能源与绿色技术水上应用安全实验室（简称“实验室”）学术委员会会议在武汉召开。全国22位委员、40余位特邀代表及专家齐聚一堂，围绕国际航运温室气体减排新趋势，聚焦未来航运绿色能源供应保障、能源和航运协调发展，共商促进行业深度交流与合作新举措。CCS武汉规范研究所所长甘少炜代表实验室报告年度工作情况。委员代表们对实验室一年来聚焦新能源与绿色技术水上应用安全、未来航运绿色能源供应保障，在高质量规范标准供给、试验验证能力与数字化建设、新能源与绿色技术服务等方面取得了新的成果表示肯定。会上，中国科学院院士李灿、国家发改委能源研究所原所长王仲颖、辽宁省交通运输厅杨树副厅长、国务院发展研究中心资源与环境政策研究所郭焦峰副所长分别作了专题学术报告。围绕会议主题和专题报告内容，各专家学者展开了热烈交流，积极为实验室建设献计献策，探讨未来绿色航运发展。下一步，CCS将持续聚焦新能源船型技术、低碳零碳燃料、能效提升、船上碳捕集等关键技术领域，持续加强科研创新，切实提升船技术服务和安全验证能力，联合业界共同为推动航运绿色低碳转型贡献智慧和力量。

来源：中国船级社，2024-08-20

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202408201066729696>

新时代海洋文化建设论坛在京举行

2024年8月23日，新时代海洋文化建设论坛在北京举行，自然资源部党组成员、副部长，国家海洋局局长孙书贤、中国海洋发展基金会理事长吕滨等出席论坛开幕式并致辞，来自海洋、文化、社科等领域的约百名代表和专家出席论坛并作主旨报告或交流发言。中国海洋发展基金会副理事长兼秘书长潘新春主持论坛，论坛由中国海洋发展基金会主办，海洋出版社有限公司承办。中国海洋发展基金会理事长吕滨在致辞中表示，随着全球海洋经济的蓬勃发展及人类对海洋资源依赖的加深，海洋文化作为连接人与自然、促进国际合作的重要纽带，其建设与发展日益受到国际社会的广泛关注。在世界处于百年未有之大变局背景下，我国走向海洋、开发海洋、建设海洋、管理海洋的战略需求更离不开海洋文化的建设。开幕式后，举行了“海洋文化传承与发展”“海洋文化产业与市场”“海洋文化传播与方式”三个平行论坛。与会专家学者围绕新时代海洋文化建设交流经验、分享心得，为我国海洋文化事业的发展建言献策。大家纷纷表示，本次论坛搭建起全国海洋文化专家学者互鉴交流的平台，凝聚各领域社会力量，形成合力，必将为推动新时代海洋文化建设适应中国式现代化要求和构建海洋命运共同体做出积极贡献。

来源：观沧海，2024-08-24

<https://mp.weixin.qq.com/s/rBcO1d8uojRXqPUNZ0yXXw>

四川首家绿色智能船舶研究和发展中心揭牌成立

为加快绿色智能船舶技术创新平台建设，推动宜宾船舶产业转型升级和高质量发展，日前，四川省首家绿色智能船舶研究和发展中心（简称“中心”）在宜宾揭牌成立。该中心是四川首个由科研院所、高校和企业联合成立的研发中心，也是首个具备研究、设计、制造和成果转化全生命周期的重要组织。揭牌仪式上，宜宾市与交通运输部水运科学研究院、重庆交通大学、中国船舶集团704研究所、712研究所、719研究所、中国船级社重庆分社、宁德时代、珠海启航新能源科技公司等8家全国电动船舶顶尖科研机构、高校和企业签订了入驻协议，将进一步发挥科研院所在人才、技术方面的研发优势和企业资金、产业化平台方面的优势，扎实开展《长江上游（宜宾-重庆）电动船舶可达性分析及充电选址定容研究》等课题研究，助力宜宾打造长江上游绿色智能船舶发展先行先试城市，更好服务成渝地区双城经济圈战略。

来源：中华航运网，2024-08-22

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202408/t20240822_1393709.shtml

【国外视野】

韩国蔚山市举行《造船产业发展综合计划》完成报告会

近日，韩国蔚山市举行《蔚山造船业及相关产业发展综合计划》完成报告会。蔚山广域市经济副市长安孝大，以及来自包括 HD 韩国造船海洋、HD 现代重工、蔚山港口公社在内的蔚山地区造船、海运、港口、物流企业，蔚山信息产业振兴院和地区创新机构的 20 多位代表参加报告会，听取了综合计划制定结果报告，并提出了相关意见建议。据悉，《蔚山造船业及相关产业发展综合计划》是蔚山市为强化地区造船业和海运、港口、物流等相关产业的竞争力，从去年 9 月开始启动的服务项目。政府部门通过分析国内外产业动向和政策环境、组织专家讨论会、调研地区企业，征求多方意见并进行综合研究，制定了综合计划。该计划包括确保蔚山地区造船业及相关产业大中小型企业共同成长、新增长动力的重点推进课题、企业的困难事项改善方案等内容。其中，重点推进课题包括：引领环保、智能型船舶等未来船舶技术；构建包括基于智能船厂在内的智能型作业现场等制造系统；构建劳动力培训中心等核心技术人才培育体系；开发船舶、港口连接型网络体制基础(平台)等。

来源：国际船舶网，2024-08-20

https://mp.weixin.qq.com/s/mzG5GjU_T8asd6H2Kyt1A

进军海上风电市场！三星重工与挪威国油签约

近日，韩国三星重工与挪威国油(Equinor)签署了首选供应商协议(PSA)，三星重工将负责韩国东部海域“萤火虫浮式海上风电项目”的风力发电设备浮式下部构造制作以及将其与塔筒、涡轮发电机组装的作业工程。这是三星重工首次进军海上风电这一可再生能源市场。

来源：船海装备网，2024-08-22

<https://www.shipoe.com/news/show-74444.html>

三星重工全面退出俄罗斯市场

随着俄罗斯红星造船厂(Zvezda)宣布终止 17 艘新造船的船体分段建造和船用设备供货合同，三星重工正在清算与俄罗斯红星造船厂(Zvezda)共同成立的合资企业。

三星重工认为，由于俄乌冲突进一步加剧，该公司与红星造船厂的合作难以延续。随着合资企业进入清算流程，三星重工退出俄罗斯市场已进入最后阶段。

韩媒近日消息，三星重工已启动与红星造船厂共同成立的合资企业 ZVEZDA-Samsung Heavy Industries LLC 的清算程序。该合资企业成立于 2020 年，由三星重工和红星造船厂以 49%、51% 的持股比例共同组建，旨在联合建造穿梭油轮并为俄罗斯船厂提供技术支持。

通过双方奠定的良好合作基础，三星重工从红星造船厂赢得一份极其可观的合同。在 2019 年至 2022 年期间，三星重工从红星造船厂累计获得 22 艘新船合同，包括包括 15 艘破冰型液化天然气(LNG)运输船和 7 艘穿梭油轮，合同总价值 42 亿美元，创下当时最大造船合同记录，原计划交付后用于俄罗斯大型 LNG 开发项目——ARCTIC LNG-2 项目。

然而，随着 2022 年俄乌冲突加剧，三星重工与红星造船厂的合作关系开始动摇。美国财政部外国资产控制办公室(OFAC)将红星造船厂列入特别指定国民清单(SDN 清单)，意味着该船企的所有资金被冻结并禁止其与外国开展业务。两家公司无法再延续合作。

截至目前，15 艘破冰型 LNG 运输船仅交付 5 艘。三星重工以不可抗力因素宣布暂停剩

余 17 艘船舶建造事宜并从红星造船厂撤回工人。

来源：龙 de 船人，2024-08-25

<https://www.imarine.cn/157290.html>

国际风船协会推动将风能纳入 IMO 燃料标准

根据国际海事组织（IMO）发布的《船用燃料全生命周期温室气体强度导则》（LCA）中，风能被视为一种重要能源。国际风船协会（IWSA）在递交到 IMO 的文件中建议，国际海事组织（IMO）在其即将发布的全球燃料标准公式中，应将风力推进作为一种零排放能源纳入其中。船上使用风力发动机或风力推进系统，能够通过直接利用可再生能源替代化石燃料，从而有效减少温室气体排放。虽然如何准确计算风力对温室气体减排效果的参数尚未完善，但国际海事组织（IMO）已在 LCA 中将风力推进列为一种燃料途径。IWSA 在提交的文件中详细说明了如何将风力推进作为一种零排放的能源纳入即将出台的全球燃料标准之中。IWSA 提到了欧盟国家的燃料标准提案，该组织称这是迄今为止最受关注的提案。欧盟的提案构想了一种与 FuelEU 海事立法相似的燃料标准，该立法以化石燃料的温室气体排放强度为基准，为在欧盟港口挂靠的船舶设定了减排目标。在国际风力船协会（IWSA）在 FuelEU 规则最终敲定之前，该组织就已经在尝试将风力推进纳入规则之中，但是在各种技术解决方案中，想要拿出一种标准化的方法来量化风力对温室气体减排的贡献，这一挑战意味着，风力推进并未像某些绿色燃料那样获得调整系数。而在欧盟的 FuelEU 立法中，为风力辅助推进提供了奖励因子。

来源：中国远洋海运 e 刊，2024-08-21

<https://mp.weixin.qq.com/s/VX152Klxc6rWTHq0K2BjBA>

马士基宣布研发核动力集装箱船

马士基正在与劳氏船级社（Lloyd's Register）和英国核能工程公司 Core Power 合作参与一项研究，研究核电是否以及如何适用于支线船。据劳氏船级社透露，这三家公司将评估“使用第四代核反应堆的集装箱船在欧洲进行货物运输所需的监管可行性和框架”。劳氏船级社解释说，他们将探索更新安全规则的要求，以及在集装箱运输中使用核能所需的运营和监管要求。据了解，马士基认为，核能有可能成为航运脱碳的途径。马士基船队技术负责人 Ole Graa-Jakobsen 表示：“核电面临着许多挑战，例如安全、废物管理和跨地区监管接受度，到目前为止，不利因素明显超过了该技术的好处。如果这些挑战可以通过开发新的所谓的第四代反应堆设计来解决，那么核电可能会在未来 10 到 15 年内成熟，成为物流业另一种可能的脱碳途径。因此，我们将继续监测和评估这项技术以及所有其他低排放解决方案。”就在上个月，劳氏船级社发布了一份报告，称核能有可能通过零排放航运改变海运业，并延长船舶的生命周期。除此之外，这种能源能够消除如何生产足够的绿色燃料的不确定性。

来源：中国远洋海运 e 刊，2024-08-20

<https://mp.weixin.qq.com/s/53KCVRPwpqWvz-722THU7Q>

达飞双燃料集装箱船将应用新技术

近日，法国达飞海运与 WinGD 合作，将在旗下一艘船舶上测试 WinGD 的双燃料发动机可变压缩比（VCR）技术。此次合作标志着这种新型双燃料发动机技术的首次现场测试，此前成功进行的工厂测试表明，使用柴油和 LNG 燃料的效率都有明显提高。发动机压缩比是影响功率和燃油效率的关键参数，通常是固定不变的。不过，使用不同燃料的最佳压缩比各不相同，在双燃料发动机中，设计师不得不在两种燃料之间权衡优化。VCR 技术能根据燃料选择、环境条件和发动机负荷等因素动态调整双燃料发动机的气缸压缩比，不仅能

降低燃料消耗，还能降低温室气体排放。这是 WinGD 与三井 E&S DU 株式会社（MESDU）共同开发的技术。VCR 技术提高了运营灵活性、节省了燃料并减少了甲烷逃逸，这将为船东和运营商实现脱碳提供支持。WinGD 设想从化石 LNG 过渡到合成或生物质 LNG，同时不断改善发动机以及整个燃料生产和供应链的甲烷排放。达飞设定了 2050 年之前实现净零碳的运营目标，并且致力于在全船队部署可持续的解决方案，包括新造船和现有船。根据达飞在 2023 年年报中公布的信息，截至目前该公司已经投资超过 150 亿美元（约合人民币 1088.40 亿元）打造一支由近 120 艘 LNG 动力船和甲醇动力船组成的船队，这些新船将于 2027 年前交付。

来源：国际船舶网，2024-08-19

https://mp.weixin.qq.com/s/6nrnJdiQ2yym_3zNd15Flg

商船三井+淡水河谷：全球首艘安装旋筒风帆的海岬型散货船投入运营

日前，日本商船三井（简称 MOL，总裁兼首席执行官桥本武）和巴西淡水河谷公司（简称 Vale，首席执行官 Eduardo Bartolomeo）共同宣布，据当前中期合同，Vale 租用的一艘 20 万吨级散货船已成功加装两桅 Norsepower Rotor Sails™（挪世航力旋筒风帆™），并首次停靠在巴西马德里亚角（Ponta da Madeira）。Norsepower 表示，这是全球首例在海岬型散货船上安装旋筒风帆的项目。结合航程优化技术，预计该船将在巴西至远东的长距离航线上实现 6-10% 的燃料节省和温室气体减排效果。MOL 已制定“MOL 集团环境愿景 2.2”规划，目标到 2050 年，实现温室气体（GHG）净零排放。实现这一目标的关键行动之一是“引进清洁能源、及可进一步节能的技术”，其中就包括了安装风力辅助推进系统。

来源：海事服务网，2024-08-21

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20240821/354389.html>

沙特首艘科研船下单建造

沙特阿拉伯科学技术大学（KAUST）已与西班牙 Freire 船厂签订 1 艘科研船建造合同。新船名为“RV Thuwal II”号，预计将于 2026 年完工交付，届时将成为沙特阿拉伯第一艘区域级科研船，可完全进入红海，包括沿海水域和深海。该型科研船由船舶设计公司 Glosten（美国）设计，并将在建造期间继续提供场外工程支持。新船全长 50 米，宽 12.8 米，吃水 3.6 米，可容纳 30 人，包括 12 名船员和 18 名科研人员，设计寿命 30 年；新船将能够探索红海最深处，并部署各种遥控潜水器（ROV）和自主水下潜航器（AUV），以进行视觉和声学调查、海水取样和海底绘图。新船采用模块化设计，可容纳多种类型实验室，为现有和未来的红海勘探海洋技术服务。通过采用模块化设计，新船允许使用新型绿色推进技术，以降低多年来的碳足迹。除作为科研船的主要功能外，“RV Thuwal II”号还能支持国家应对红海溢油、海洋和航空事故等紧急情况。据介绍，“RV Thuwal II”号将成为沙特阿拉伯科研船的旗舰产品，可服务于该国的所有海洋研究利益，将有能力探索红海的所有主要科学利益，如珊瑚礁、其他海洋生物和地质构造，这将加强沙特阿拉伯的研究工作，并吸引更多的国际合作伙伴。

来源：海事服务网，2024-08-20

<https://www.cnss.com.cn/html/shipbuilding/20240820/354380.html>