

# 每周参考

(2024年08月05日—2024年08月12日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
中共中央 国务院发布《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》	2
我国首个！三亚南山港公共科考码头建成试运行	2
打造“海上粮仓” 中国船级社检验的浙江首座半潜式深远海养殖台来了	2
世界最大载重吨！中波多用途重吊船“卜弥格”轮交付	2
全球最大最环保汽车滚装船从上海首航出海	3
15000吨！国内载缆量最大铺缆船开工	3
我国首艘自主研发新能源智能驾驶海钓用游艇启航	3
“蛟龙”号将首次搭载外籍科研人员下潜作业！2024年西太平洋国际航次正式启航	4
上海洋山港 LNG 燃料加注进入“双船阶段”	4
柴、电推进模式一键切换，碳纤维混合动力船“新明珠6”轮交付	4
“蛟龙”号关键作业技术能力升级	5
用于汽车滚装船，2000m <sup>3</sup> LNG 燃料罐交付	5
舟山长宏国际获得 12 艘集装箱船订单	5
新船订单跟踪（8.5—8.11）	6
【国外视野】	6
韩国在印尼设立造船技能培训中心	6
日本组织成立“实现船舶工业转型小组”，氨/氢/甲醇燃料船成目标	6
全球首次，LNG 动力海岬型船运输铝土矿	6
首次！全球最大液化二氧化碳运输船开工	7
全球首艘风力辅助推进 LNG 船获船级社批准	7
Veer 与 Fosen 船厂合作建造全球首批零排放远洋集装箱船	7
法国船级社与韩华海洋和 Naftomar 合作开发氨预留船舶	8
Mark III LNG 燃料罐可转换为氨燃料，GTT 获美国船级社 AiP	8

## 【国内动态】

### 中共中央 国务院发布《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》

近日，中共中央 国务院发布《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》（以下简称《意见》）。《意见》提出大力发展非化石能源。加快西北风电光伏、西南水电、海上风电、沿海核电等清洁能源基地建设，积极发展分布式光伏、分散式风电，因地制宜开发生物质能、地热能、海洋能等新能源，推进氢能“制储输用”全链条发展。统筹水电开发和生态保护，推进水风光一体化开发。积极安全有序发展核电，保持合理布局和平稳建设节奏。到2030年，非化石能源消费比重提高到25%左右。《意见》还提出推动船舶、航空器、非道路移动机械等采用清洁动力，加快淘汰老旧运输工具，推进零排放货运，加强可持续航空燃料研发应用，鼓励净零排放船用燃料研发生产应用。

来源：中国政府网，2024-08-11

[https://mp.weixin.qq.com/s/11sfFCLe73iGn98wGib\\_kw](https://mp.weixin.qq.com/s/11sfFCLe73iGn98wGib_kw)

### 我国首个！三亚南山港公共科考码头建成试运行

近日，北调996科考船停泊在三亚南山港公共科考码头，准备新一轮的海洋科考任务。7月实现科考船试靠泊的三亚南山港公共科考码头，是我国首个公共科考码头，可以满足国内最大主流科考船的靠泊需求。南山港距离千米水深海域仅164公里，地理位置优越，陆域面积约28万平方米，以海洋科考、海洋试验及临港科考产业配套服务为主，兼顾海陆运输需求。南山港作为深海科考保障的重要基地，目前已吸引60余家科考单位通过该港口开展深海研究，2023年完成1023次科考服务航次，今年截至目前已完成超过900次科考服务航次。建成试运行的三亚南山港公共科考码头有效填补国内“公共科考码头”资源空白，现有泊位长度278米，可为各种船型的科考船舶提供靠泊、装卸、补给及船舶维护保养等服务，能够有效满足入驻海南的科研机构和海洋企业科考实验及科研设备维修等需求。

来源：中国水运网，2024-08-08

<https://www.zgsyb.com/news.html?aid=690570>

### 打造“海上粮仓” 中国船级社检验的浙江首座半潜式深远海养殖台来了

近日，由中国船级社(CCS)检验的深远海养殖平台“东海1号”（“浙象渔养10066”）拖至指定海域准备进行下潜试验，完成了交付前最后一道手续。该平台由珠海格盛科技有限公司设计，浙江深蓝海洋科技有限公司投资，宁波环海重工有限公司承建，于2023年7月28日开工，是浙江省首座半潜式深远海养殖平台。“东海1号”养殖平台长82米、宽32米、高22米，作业吃水13米，养殖有效水体约3.6万立方米。该平台设有光伏储能发电系统，通过光伏和储能结合实现海上清洁能源的自给自足。同时，该平台还配备智慧养殖集控管理系统，采用互联网+概念，可根据长期积累的养殖平台运行数据进行分析、统计，形成决策辅助信息。该平台总投资达7300万元，是全国民营企业中单体投资最大的深远海养殖平台。交付后，该平台将在宁波象山外海域进行养殖作业，预计年产仿野生驯化岱衢族大黄鱼等优质海产品90万尾、产量400吨、产值约4000万元。浙江首个深远海半潜式智能化养殖平台“东海1号”的建成，不仅代表了深远海养殖装备、管理、技术的创新进步，还将对海洋渔业经济和渔业产业升级产生深远影响，是浙江省大力推进“蓝色粮仓”建设的重要举措。

来源：中国船级社，2024-08-07

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202408070842228943&columnId=20190000200000096>

### 世界最大载重吨！中波多用途重吊船“卜弥格”轮交付

8月6日，中波“卜弥格”轮在江苏口岸船厂正式命名交付，波兰驻华大使古天卫出席命名仪式，中波公司、交银金租、浦盛海运、口岸船厂等各界领导、嘉宾共同见证新船命名

交付。据悉，中波“卜弥格”轮首航将前往江苏太仓港装载风电、变压器等中国出口设备。中波“卜弥格”轮是中波公司 6.2 万载重吨多用途重吊船系列的第 6 艘，该船型为世界最大载重吨位多用途重吊船。船长 199.9 米，型宽 32.26 米，型深 19.3 米，满载吃水 13.5 米，舷侧配备 4 台重吊，联吊最大起重能力达 300 吨，可灵活装载各种尺寸重大件设备货。顺应绿色、低碳、智能航运业发展新趋势，该船型 EEDI 指标满足 Phase3、NOx 达到 Tier III 排放要求。该船型结合大载重吨和箱型结构设计，具有极佳的适货性和工程项目物资承运规模优势。就在中波“卜弥格”轮命名交付前夕，中波公司 6.2 万载重吨船项目作为新一代全通舱盖重吊多用途船研制，荣获中国造船工程学会科技进步奖三等奖。中波“卜弥格”轮设有 5 个大开口货舱，货舱舱盖顶面连续平整，有效装货区域尺寸 166×32 平方米，相当于 12.5 个国际标准篮球场。相较中波公司上一代 3.2 万载重吨船型，增加 2 千平方米甲板面积，能多装 9 至 12 片常规尺寸风叶。与装货空间增大相匹配的还有船舶起重能力的提升。中波“卜弥格”轮相较此前投入运营的永典型 6.2 万载重吨船，最小起重能力重吊从 80 吨提升为 150 吨，能够轻松实现第 4、第 5 舱装卸更大、更重货物的任务，进一步提升仓容利用率和装载效率。

来源：海事服务网，2024-08-07

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20240807/354275.html>

### 全球最大最环保汽车滚装船从上海首航出海

记者从上海边检机关获悉，2024 年 8 月 9 日 3 时，挪威籍汽车滚装船“礼诺极光”轮靠泊上海南港码头。该轮在靠泊南港码头期间加注 LNG 燃料后将出境前往日本，开启国际航行旅程。“礼诺极光”轮是目前全球最大、最环保的汽车运输船。在船型规模上，该轮全长 199.9 米，型长 196.4 米，型宽 37.6 米，型深 14.53 米，设计吃水 9.35 米，运载能力达 9100 车，并且拥有增强甲板和内部坡道系统，可在 14 个甲板上装载汽车。该轮还设有 1500 平方米的太阳能电池板，可节省 30%~35% 的电机生产电力，配备 1 台低速双燃料主机和 3 台双燃料发电机，可使用 LNG 和常规燃料，还有挪威 DNV 船级社“氨燃料就绪”和“甲醇燃料就绪”入级符号，是目前汽车运输船领域中首型可使用碳中和燃料的船舶。

来源：环球网，2024-08-09

<https://world.huanqiu.com/article/4Ix Cz Mpt ZH9>

### 15000 吨！国内载缆量最大铺缆船开工

2024 年 8 月 9 日上午，中国航天科工集团旗下江苏大洋海洋装备有限公司（简称“航天大洋”）为华夏金融租赁有限公司建造的 15000 吨多功能海缆施工船（DYOE001）举行开工仪式。华夏金融租赁有限公司、德京集团有限公司、中国船级社（CCS）泰州办事处、中国船级社实业有限公司南京分公司、福建省福船海洋工程技术研究院有限公司相关公司领导，航天大洋董事长兼总经理张皓若、副总经理高洪湖、副总经理孙金祥、总经理助理顾爱平等领导出席此次仪式。航天大洋船厂建造的本项目为一型多功能海缆施工船，载缆量为 15000 吨，明年交付后将成为国内载缆量最大的铺缆船，综合性能处于国内领先水平，同时符合国际铺缆船的产品发展趋势，未来 10 年内将成为国内乃至东南亚地区海洋铺缆市场的主力装备。

来源：国际船舶网，2024-08-11

<https://mp.weixin.qq.com/s/sNWcbhTkqAcIox974tboiA>

### 我国首艘自主研发新能源智能驾驶海钓用游艇启航

8 月 6 日上午，由浙江中创量云船舶科技有限公司设计建造的我国首艘自主研发“Robo Boat”新能源智能驾驶海钓用游艇成功首航。“Robo Boat”是为海钓爱好者量身打造的专业级新能源智能海钓艇，集成了“船体自浮工艺、人体工程学应用、操控整屏一体化、自动避碰、视觉增强、辅助驾驶、环保禾塑板材应用”等一系列关键技术，不仅提升了游艇的智能性和舒适性，更推动了船舶海工产业向绿色、数智化发展。作为新一代 AI 智能海钓船，

“Robo Boat”的“新”主要体现于新能源驱动和新材料制造。相较于传统海钓，“Robo Boat”更加安全、低碳、经济。新能源方面，该游艇可提供汽油与甲醇双燃料选择，实现节能降碳。选用由公司自行研发的新型改性甲醇绿色能源系统，在纯甲醇中添加了10%以上的添加剂，相当于可以用1.3至1.4公斤的甲醇替代1公斤的汽油，能够节省40%以上的综合成本，减少75%的碳排放、15%的氮排放和99%的硫及颗粒物排放。新材料方面，采用船体自浮工艺设计与制造，船体填充有石墨烯轻型发泡材料，能在船舶破损浸水后仍保持一定浮态和稳性，安全性高，并具备阻燃、不吸水、防臭等优点。“Robo Boat”的另一大亮点是智能化。航行过程中，驾驶台上的集成式显示屏能够显示定位、AIS（船舶自动识别系统）、雷达、海图、测深等众多关键系统数据。

来源：国际船舶网，2024-08-08

<https://mp.weixin.qq.com/s/ulkyDAOhDcs2xDiFLMSAIw>

### “蛟龙”号将首次搭载外籍科研人员下潜作业！2024年西太平洋国际航次正式启航

2024年8月10日上午，位于青岛蓝谷的国家深海基地管理中心码头，海风习习，汽笛悠扬，“深海一号”船携“蛟龙”号载人潜水器缓缓驶离母港，2024年西太平洋国际航次正式启航。这是我国在“数字化深海典型生境”大科学计划下开展的首个大洋国际共享航次，“蛟龙”号将首次搭载外籍科研人员下潜作业。该航次按照“数字化深海典型生境”大科学计划总体安排，由中国大洋事务管理局牵头，国家深海基地管理中心组织实施，预计海上作业时间45天，共搭载60名队员。这些队员除了自然资源部第一海洋研究所、自然资源部第二海洋研究所、中国海洋大学、自然资源部北海预报减灾中心、香港浸会大学、香港科技大学、香港城市大学等我国12家单位的科考队员外，还包括来自哥伦比亚、葡萄牙、澳大利亚、墨西哥、尼日利亚、新加坡、孟加拉国等国家的8名外籍科研人员。该航次中，中方、外方科研人员将共同编组，按学科专业分为不同组，共同开展科学考察工作。

来源：海洋知圈，2024-08-11

<https://mp.weixin.qq.com/s/t0rWZw8WLRGWK5jindpzZA>

### 上海洋山港 LNG 燃料加注进入“双船阶段”

近日，在洋山港海事局远程监控和现场执法人员的守护下，“淮河能源启航”号在洋山港液化天然气码头顺利完成装载 LNG 燃料 6000 立方米。这标志着洋山港已具备两艘 LNG 燃料加注船舶补给能力，洋山港 LNG 燃料加注迎来“双船阶段”。自 2022 年“海港未来”轮在洋山港完成我国首单国际航行船舶保税 LNG 燃料“船到船”加注业务以来，在保税 LNG 燃料加注业务常态化运营基础上，洋山港在提升 LNG 燃料加注服务上不断创新和突破，实现多个清洁燃料加注服务全国“首单”“首次”“首个”。如今，洋山港已经成为全球前三的国际航行船舶保税 LNG 燃料“船到船”加注港口。“淮河能源启航”号是国内首艘投运的江海直达型 1.4 万立方米液化天然气（LNG）燃料加注船舶。随着“淮河能源启航”号的加入，洋山港绿色能源加注能力将得到进一步提升，进一步巩固上海集装箱枢纽港的国际领先地位，以港口服务能级提升赋能上海国际航运中心建设。洋山港海事局工作人员介绍说，针对“淮河能源启航”号首次靠泊洋山港这一特殊情况，洋山港海事局充分利用 VTS、CCTV、AIS 等设备密切监控船舶动态，第一时间为船舶、码头作业提供服务保障。

来源：腾讯网，2024-08-08

<https://new.qq.com/rain/a/20240808A00XA100>

### 柴、电推进模式一键切换，碳纤维混合动力船“新明珠 6”轮交付

近日，由广东中威复合材料有限公司负责承建、中国船级社(CCS)建造检验的“新明珠 6”轮顺利交付，并将在香港投入运营。“新明珠 6”轮总长 44.75 米，船宽 11 米，最大载客量 500 客位，全船采用先进的碳纤维新材料制造，具有重量轻、耐腐蚀、噪音低等优点，是亚洲首艘碳纤维混合动力高速客船，获得 CCS Hybrid 附加标志。该船具备柴油机推进和

电池推进两种推进模式，配备动力电池舱 2 个，主柴油机 2 台，齿轮箱 2 台，轴带发电机 2 个，喷水推进器 2 台。在柴油机推进模式下，柴油机通过齿轮箱带动喷水推进器和轴带发电机，此时轴带发电机可为船上动力电池充电，船舶服务航速为 26 节；在电池推进模式下，轴带发电机用作推进电动机，动力电池通过推进电动机、齿轮箱带动喷水推进器，此时船舶服务航速 10 节。

来源：中国船级社，2024-08-09

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202408090969489344&columnId=20190000200000096>

### “蛟龙”号关键作业技术能力升级

近日，中国船舶集团七一二所组织召开 7000 米级高能量密度油浸锂电池组换装详细设计及压力筒试验大纲评审会。经专家质询、讨论，一致通过详细设计及压力筒试验大纲评审。“7000 米级高能量密度油浸锂电池组换装”项目是“十四五”期间“深海和极地关键技术与装备”重点专项“蛟龙号关键作业技术能力提升及科学应用”的核心工作内容。该项目通过开展电源动力能力提升工作，提高蛟龙号载人潜水器整体作业效能，降低费效比，旨在提升蛟龙号载人潜水器运行和作业效能水平，以满足海洋研究日益增长的科学需求。

来源：观沧海，2024-08-09

<https://mp.weixin.qq.com/s/xoZ4igCmVeiyH0KvzXxTUg>

### 用于汽车滚装船，2000m<sup>3</sup> LNG 燃料罐交付

2024 年 8 月 4 日，南通中集太平洋海洋工程有限公司（以下简称“CIMC SOE”）在启东生产基地东区码头顺利交付两只 2000m<sup>3</sup>LNG 燃料罐。此次交付的 LNG 燃料罐是 2000m<sup>3</sup>系列 6 船套中第 3 套，后续将用于龙口中集来福士海洋工程有限公司（以下简称“CIMC Raffles”）建造的 7000 PCTC 双燃料汽车滚装船项目，液罐总长约 42 米，入级 LR 船级社。据了解，CIMC Raffles 和 CIMC SOE 分别属于中集集团旗下海工和能化版块，在中集集团领导下，双方协同合作、资源互通、攻坚克难，突破了 LNG 液罐与 PCTC 双燃料运输船的总体布置、结构强度设计等难题，造就了中集集团旗下兄弟企业协同合作的又一成功典范。未来，中集太平洋海工将进一步强化与中集集团内部各兄弟公司的交流与合作，持续依托先进的设计技术、专业的建造与项目管理能力以及卓越的交付质量，向市场提供更高技术水平与更高质量的罐体产品。

来源：Seawaymaritime，2024-08-06

[https://mp.weixin.qq.com/s/HQYL\\_VNmSwoBxKPGEx4uA](https://mp.weixin.qq.com/s/HQYL_VNmSwoBxKPGEx4uA)

### 舟山长宏国际获得 12 艘集装箱船订单

近日，舟山长宏国际船舶修造有限公司与世界知名班轮公司地中海航运（MSC）正式签订 12 艘 19000TEU 液化天然气（LNG）双燃料动力集装箱船订单。这是双方继 10 艘 11500TEU、10 艘 10300TEU LNG 双燃料动力大型集装箱船项目后的再次合作，意味着长宏国际正式进入 20000TEU 级超大型双燃料动力集装箱船建造领域。该型船是中集船舶海洋工程设计研究院研发设计的最新一代超大型双燃料动力集装箱船，具有完全自主知识产权。该型船采用双岛式布置，总长 366 米，型宽 58.8 米，兼顾高载重量与低油耗、超大尺度与更低建造成本的平衡，契合船东低碳、降速、减排的经济性营运需求。该型船配备了高效舵、舵球、节能导管及挡风罩等多种节能优化设备，以及大功率轴带发电机、岸电系统及能效监测系统，具备清洁环保、低碳排放等特性；船舶能效设计指数（EEDI）及碳强度指标（CII）等均处于同级别船型的领先水平。该型船将采用 C 型 LNG 燃料储罐，在设计、建造和维护等方面具有更多优势。该型船 LNG 模式和燃油模式的续航里程均可满足经典中欧或中美航线的单次往返需求，保证了船东营运及加注计划的灵活性。该型船还满足“氨燃料预留”及“甲醇燃料预留”设计，未来随着船用氨、甲醇燃料成本降低和供给量增加，该型船可通

过灵活改装C型舱实现多种燃料的切换，达成零碳排放的远景目标。此外，该型船除常规配备二氧化碳和干粉灭火系统外，还增加了位于甲板面的固定式水炮灭火系统，使得船舶甲板面载运的所有集装箱都可以被消防系统覆盖，极大提高了该型船的安全等级。

来源：中国船舶工业行业协会，2024-08-12

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/19433.html>

### 新船订单跟踪（8.5—8.11）

2024年8月5日至2024年8月11日，全球船厂共接获27+1艘新船订单；其中中国船厂接获22艘新船订单；韩国船厂接获3艘新船订单；菲律宾和越南船厂也获得相关新船订单。

来源：国际船舶网，2024-08-11

[https://www.eworldship.com/html/2024/dingdan\\_0811/205359.html](https://www.eworldship.com/html/2024/dingdan_0811/205359.html)

## 【国外视野】

### 韩国在印尼设立造船技能培训中心

据TradeWinds报道，韩国正加紧在印度尼西亚设立造船技能培训中心，以确保造船工人的稳定供应。韩国贸易、工业和能源部(MOTIE)向当地通讯社透露，其已在雅加达以西78公里的西冷(Serang)设立培训中心，为印度尼西亚工人提供造船技能培训课程。西冷培训中心将为30至40名工人提供为期3个月的培训，内容包括焊接工艺、工作安全知识和韩语课程。MOTIE表示，在与韩国离岸工程及造船协会(Korea Offshore & Shipbuilding Association)和印度尼西亚劳工部于3月份开启讨论之后，这一项目正式启动。MOTIE表示：“我们已经开始行动，通过提供韩语和技术教育课程来培养有竞争力的造船工人，这将帮助他们为去往韩国船厂工作做好准备。”MOTIE还计划与其他国家协商，简化工作签证发放流程，与培训课程相呼应。韩国船厂自2021年年中恢复新造船活动以来，一直面临着严重的工人短缺问题。虽然船厂订单已排至2028年初，但熟练工人严重不足。2022年，韩国开始雇用外国船厂工人，在韩国造船业93000名船厂工人中，约有16%是外国人。

来源：中国船检，2024-08-05

[https://mp.weixin.qq.com/s/1BytPFa\\_rAqO\\_00RG2sOAw](https://mp.weixin.qq.com/s/1BytPFa_rAqO_00RG2sOAw)

### 日本组织成立“实现船舶工业转型小组”，氨/氢/甲醇燃料船成目标

近期，日本国土交通省组织成立的“实现船舶工业转型发展研究小组”编制发布《实现船舶工业转型发展的报告》。报告提出到2030年，日本新一代船舶（氨/氢/甲醇燃料船舶、液化二氧化碳运输船、液氢运输船、自主航行船）的市场份额达到全球领先水平。实现2030年发展目标的主要措施包括：一是利用数字技术推动设计、建造变革以及企业间合作；二是建立新一代船舶供应体系；三是培养人才；四是改善造船业竞争环境。

来源：国际船舶海工网，2024-08-07

[https://www.sohu.com/a/799267076\\_120407443](https://www.sohu.com/a/799267076_120407443)

### 全球首次，LNG动力海岬型船运输铝土矿

阿联酋全球铝业公司(Emirates Global Aluminium, EGA)周一宣布，成功完成了世界上首次使用液化天然气(LNG)动力船运输铝土矿的货运任务。此次运输采用了一艘海岬型散货船，船上装载的铝土矿由EGA子公司几内亚氧化铝公司开采，并运往中国。据多行业联盟SEA-LNG介绍，与传统使用船舶燃油的船舶相比，LNG动力船从油箱到船尾都做了改进，温室气体排放量可减少高达28%。这标志着全球航运业在减少碳排放方面迈出了重要

一步。根据国际能源署的数据，全球航运业在 2022 年产生的温室气体排放量占全球总量的 2% 以上。因此，EGA 此次采用 LNG 动力船进行铝土矿运输，对于推动航运业绿色转型具有重要意义。此次铝土矿运输任务由“Ubuntu Empathy”号 LNG 双燃料船承担，该船由英美资源集团运营，并由 EGA 租赁。该船是英美资源集团租赁的 10 艘低排放 LNG 双燃料船队中的一员。海岬型船是世界上最大的散货运输船之一，长度可达 300 米，相当于两个足球场的长度，宽度为 50 米。这类船舶能够装载约 18 万吨铝土矿 EGA 主要利用海岬型船将几内亚的铝土矿运往阿布扎比的氧化铝精炼厂，并供应给全球各地的第三方客户。去年，EGA 从几内亚出口了约 1410 万吨湿公吨的铝土矿。

来源：海事服务网，2024-08-07

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20240807/354282.html>

### 首次！全球最大液化二氧化碳运输船开工

8 月 9 日，HD 现代造船子公司 HD 现代尾浦举行了 22000 立方米液化二氧化碳(LCO<sub>2</sub>) 运输船的开工(Steel Cutting)仪式。这是目前全球最大的 LCO<sub>2</sub> 运输船，也是韩国造船业界首次建造的 LCO<sub>2</sub> 运输船。该船是去年 7 月至今年 1 月 HD 现代尾浦从希腊船东 Capital Maritime Group 承接的 4 艘同型液化二氧化碳运输船中的第一艘，造价约为 7000 万美元，计划在 2025 年下半年交付。该型 LCO<sub>2</sub> 运输船总长 159.9 米、型宽 27.4 米、型深 17.8 米，是目前全球订造的最大 LCO<sub>2</sub> 运输船。该型船搭载了 3 个 Bi-lobe 型二氧化碳储罐，能够稳定维持零下 55℃ 和大气压 5 倍的低温、高压环境，同时也可以运输液化石油气 (LPG)、氨(NH<sub>3</sub>)和氯乙烯单体 (VCM) 等多种液化气货物，确保了船舶运用上的多样性。该型多用途气体运输船货舱采用新型钢材料，其设计旨在优化碳捕集与封存价值链的资产利用效率。新型钢材料的使用，既保持了多用途气体运输船 C 型储罐的结构完整性，又使船舶结构变得更为轻便，从而增加了货舱容量，提升了货物运输效率。此外，该型船还采用了在冰区环境中可安全航行的耐冰设计技术。

来源：国际船舶网，2024-08-11

<https://mp.weixin.qq.com/s/hPa6pBiRipNPZoYe3S65FA>

### 全球首艘风力辅助推进 LNG 船获船级社批准

8 月 2 日，日本商船三井宣布，其风力辅助推进 LNG 运输船设计获得日本船级社原则性批准 (AIP)，这是全球第一艘获得船级社批准的风力辅助推进大型 LNG 船。该设计由商船三井和韩国韩华海洋共同开发。

来源：船海装备网，2024-08-07

<https://www.shipoe.com/news/show-74013.html>

### Veer 与 Fosen 船厂合作建造全球首批零排放远洋集装箱船

历时一年，海事初创公司 Veer 研发的“全球首艘”零排放远洋集装箱船即将开始建造。近日，Veer 与德国 Fosen 船厂签署意向书，将开发、建造、销售和购买 2 艘风力推进/氢动力辅助集装箱船，这将是世界上首批远洋航行的清洁集装箱船。Veer 介绍称，其“面向未来、快速、清洁、具有成本竞争力”的新船队结合了创新的船体形状、DynaRig 风帆和氢燃料电池等，能提高航速和续航能力。该型船设计名为 Design No 1，已经被国际海事组织 (IMO) 定义为“绝对零排放”，并且具有静音运营的船级符号。在技术管理方面，Veer 将与贝仕船舶管理公司 (Bernhard Schulte) 合作。此外，该公司还与 FutureShips 船舶经纪公司进行了洽谈，正与多家承租方讨论从 2027 年开始由这 2 艘新船提供清洁班轮服务。Veer 公司首席执行官 Danielle Southcott 表示：“我们很高兴与 Fosen 船厂一起迈出这一重要的一步，经过长达一年的招标过程，我们的团队相信 Fosen 船厂是最佳最合适的合作伙伴，是一家能力很强的船厂。” Fosen 船厂首席执行官 Carsten Stellamanns 指出：“很高兴 Veer 选择我们建造德国首艘零排放的集装箱船，我们期待与 Veer 一起创造一个改变游戏规则的概念，并将其变

为现实。”据了解，Veer的零排放集装箱船项目在2022年10月获得了美国船级社颁发的原则性批准（AiP）。该公司还获得了荷兰Prow Capital的5000万欧元资助意向书，为新船的设计和建造提供资金。目前，该公司正在进行A轮融资。

来源：国际船舶网，2024-08-11

[https://www.eworldship.com/html/2024/NewOrder\\_0811/205243.html](https://www.eworldship.com/html/2024/NewOrder_0811/205243.html)

### 法国船级社与韩华海洋和Naftomar合作开发氨预留船舶

法国船级社与韩国船企韩华海洋（原大宇造船）以及希腊航运公司Naftomar合作，共同开发氨燃料预留超大型液氨运输船（VLAC）。韩华海洋株式会社总裁Jong Seo Kim、Naftomar航运和贸易有限公司贸易部负责人Talal Zein和法国船级社总裁Matthieu de Tugny签署了联合开发项目（JDP）协议。此次合作旨在通过创新开发及优化氨燃料预留的船舶设计，为航运业的去碳化尽一份力。在联合了韩华海洋造船方面的丰富经验，以及Naftomar对氨供应链和物流的深刻理解，法国船级社在该项目中，将致力于帮助确保现代化VLAC设计能够安全地使用液化石油气（LPG）和氨作为燃料，将以法国船级社现行的《NR671-氨燃料船舶-暂行规范》为基础，帮助确保安全性能。重点将放在全球安全方面，具体包括：氨燃料供应系统、泄漏检测、氨燃料密封和氨燃料加注等方面。法国船级社总裁Matthieu De Tugny表示：“氨是一种前景广阔的替代燃料，可在航运业向低碳未来过渡的过程中发挥至关重要的作用。通过整合我们的优势，法国船级社将致力于开发安全高效的氨燃料船舶技术和解决方案，为未来采用这种可持续航运技术铺平道路。”

来源：中华航运网，2024-08-08

[https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202408/t20240808\\_1393155.shtml](https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202408/t20240808_1393155.shtml)

### Mark III LNG燃料罐可转换为氨燃料，GTT获美国船级社AiP

法国GTT近日宣布，该公司用于液化天然气（LNG）燃料船舶的氨预留（NH<sub>3</sub>-ready）Mark III围护系统已获得美国船级社（ABS）的原则性批准（AiP）。此次获得AiP意味着配备Mark III围护系统的LNG储罐可以转换为使用氨燃料，从而提高其多功能性。该AiP彰显了GTT致力于为海运业开发可持续和灵活解决方案的承诺，以确保船东和运营商能够适应不断变化的环保法规和海事标准。GTT相关人员表示：“此次获得AiP证明了GTT Mark III围护系统在GTT开展的广泛测试活动后对氨燃料船舶的适用性。虽然氨气作为燃料的使用还有待验证，但这一批准使公司更接近于在配备GTT技术的船舶上实现多燃料气体转换，巩固了公司在可持续海事解决方案领域的领先地位。”美国船级社相关人员表示：“ABS很高兴授予GTT实用的氨预留Mark III围护系统AiP。这项开发符合ABS支持海运业向替代燃料过渡的承诺，并展示了Mark III围护系统在应对未来能源挑战方面的潜力。”

来源：海事服务网，2024-08-09

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20240809/354303.html>