

# 每周参考

(2024年07月29日—2024年08月05日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
我国现代海洋产业体系加快构建“蓝色粮仓”向“新”出发	2
海上光伏来了！国内首个风光融合浮式光伏平台“黄海一号”下线	2
全球最大海上浮式储油船从南通拖航出江	2
深耕LNG产业27年！这家船厂累计承接100艘	2
全球最大“绿色汽车船”首航阿联酋 减碳率超24%	3
全球首艘浙江荣畅海工实业建造36米钢铝双体风电运维船试航成功	3
天津研发国内最大民用气垫船交付	3
超大型油轮“穿”上“海豚衣” 每年可节约燃油300吨以上	4
9000DWT超低温冷藏运输船首制船“新翔利56”轮顺利下水	4
三峡首航！这位新“客人”科技感十足	4
82米客滚船“舟桥7”交付 岛际交通运输再添新船型	5
德翔海运再添新船！7000TEU集装箱船“KOTA CALLAO”轮在外高桥造船交付	5
全球首单！江南造船将建世界最大乙烷运输船	5
新船订单跟踪（7.29—8.4）	5
【国外视野】	6
世界首个电网规模波浪能装置即将并网	6
全球首制Twin X-Stern运维母船交付运营	6
日本首艘风电运输船，中国船厂造	6
系列船第2艘！一艘LNG双燃料动力化学品船交付	7
Sea Machines自主航行系统	7
韩国造船巨头成功收购STX重工	7
韩国加快进军东盟船舶海工设备市场	8
超24亿元！韩华海洋斩获韩国海军快速作战支援舰订单	8

## 【国内动态】

### 我国现代海洋产业体系加快构建“蓝色粮仓”向“新”出发

自然资源部最新发布，今年上半年我国海洋经济延续较快发展态势，现代海洋产业体系加快构建。数据显示，上半年，海洋生产总值4.9万亿元，同比增长5.6%，高于国内生产总值增速0.6个百分点。上半年，海洋传统产业转型升级稳步推进。在全球新造船市场持续活跃的背景下，我国海洋船舶工业发挥竞争优势增长势头强劲，在全球18种主要船型中共有14种船型新接订单位居全球首位。上半年，海运贸易走势逐步向好，海运进出口总额同比增长2.1%，高于一季度1.4个百分点。海洋旅游进入繁荣发展新周期，旅游市场供需两旺。上半年海洋旅客周转量、海洋客运量同比分别增长9.0%、5.4%。海洋新兴产业不断成长。海洋工程装备在海洋油气、海洋清洁能源、海洋渔业等方面不断取得新突破。上半年，全国批准用海面积同比增长16.9%，项目涉及投资额超5000亿元。海洋能源、食物和水资源供给稳定增长。海洋油气增产稳产形势良好，海上风电供应平稳有序。

来源：中国新闻网，2024-08-02

<https://www.chinanews.com.cn/sh/2024/08-02/10262281.shtml>

### 海上光伏来了！国内首个风光融合浮式光伏平台“黄海一号”下线

近日，由中国华能投资建设，中国海洋工程装备技术发展有限公司总承包的国内首套大型海上浮式光伏平台“黄海一号”陆地建造完工，中国船级社（CCS）完成该平台的现场建造鉴证检验，现场执行检验单位青岛分社应邀参加平台下线暨命名仪式。该平台整体为桁架式钢制结构，呈六边形，主尺度25米x25米x9米，空船重量320吨，将作为试验机布置在山东半岛南4号海上风电场，在距岸30公里、水深30米的海洋环境下进行实机试验。该平台的建成和推广将有效地推动海上光伏建设和海上风（风电）光（光伏）融合的发展。该平台设计新颖、建造工期紧，CCS青岛分社按照设计标准，从材料进场到钢结构焊接、精度控制和防腐，对各道施工工序严格把关，积极配合项目进度，为材料替代、节点优化等提供建议和解决方案，受到客户好评。未来，CCS将不断加强对海上风能、太阳能、氢能等海上新能源设施的技术研究和服务能力建设，充分发挥在海洋工程设施检验方面的优势，更好地服务客户，为海上新能源领域的健康发展作出新贡献。

来源：中国船级社，2024-08-05

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202408050833584054>

### 全球最大海上浮式储油船从南通拖航出江

昨日，全球最大海上浮式储油船（AT项目）在长江引航中心南通引航站8名引航员的精心引领和9条拖轮协助下，从南通拖航出江，刷新了长江引航史上拖带无动力船舶引航作业最大吃水、最大宽度、最大高度三项纪录。该轮是集船体建造、模块建造和集成调试于一体的国际高端FPSO项目，主船体总长351.28米，型宽60米，总高78.86米，模块总宽度95.12米，生产用火炬塔高185.4米，上部模块总重量4.4万吨，本次拖航排水量约17.8万吨，最大吃水9.9米，其作业水深1985米，每日产出原油22.5万桶，交付后将成为全球当前最大的FPSO项目。

来源：新华网，2024-08-02

<http://js.news.cn/20240802/03008b0c1a1c4818a6d22affbda8327d/c.html>

### 深耕LNG产业27年！这家船厂累计承接100艘

近日，中国船舶集团旗下沪东中华联合中船贸易获得法国道达尔能源公司1+1艘18600立方米液化天然气（LNG）加注船项目建造订单。这是沪东中华深耕LNG产业27年累计承接的第100艘LNG运输船（装备），也是沪东中华与道达尔能源继2018年之后的再次合作。该型船长135.9米、宽24.5米，是沪东中华研发设计的最新版18600立方米LNG加注船，

不仅可兼容更多的 LNG 岸站，还能匹配超大型原油船、散货船和集装箱船等 LNG 动力船型，大幅提升其兼容性和经济性。它采用全回转电力推进系统，配备双燃料发动机、双燃料锅炉和支持高惰性气体处理的天然气焚烧装置等环保设备，能耗排放更低，节能环保更佳。此前，沪东中华建造交付的“天然气·迅捷”号、“天然气·活力”号两艘 18600 立方米 LNG 加注船，已成为道达尔能源在 LNG 加注领域的主力船型，至今已累计完成了 200 多次 LNG 加注作业任务。沪东中华深耕 LNG 运输船（装备）27 年，持续突破关键技术，产品实现了从近海到远洋，从内陆到内河，从小型、大型到超大型的全覆盖。

来源：中国船舶工业行业协会，2024-07-30

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/19426.html>

### 全球最大“绿色汽车船”首航阿联酋 减碳率超 24%

当地时间 7 月 31 日，中远海运特种运输股份有限公司（简称“中远海运特运”）7500 车位 LNG 双燃料新型汽车船“闽江口”轮首航靠泊阿联酋杰贝阿里港。据悉，此次从上海至杰贝阿里港的首航中，“闽江口”轮使用 LNG 清洁能源，减少了 24% 以上的碳排放、30% 的氮氧化物排放、99% 的硫化物排放、90% 以上的 PM 颗粒物排放，绘就了绿色航运新篇章。7 月 10 日，由中远海运特运运营的首批 7500 车位 LNG 双燃料新型汽车船命名首航，此次首批交付的“辽河口”轮、“闽江口”轮均为目前全球最大的 7500 车位双燃料汽车滚装船型，船舶各项性能指标国际领先。“闽江口”轮于 7 月 13 日从上海启航，承运 16 个品牌约 5000 辆车，其中到杰贝阿里的约 3000 辆，另外还有约 500 辆将中转至其他海湾国家。“闽江口”轮总长 199.9 米，型宽 38 米，续航力 12000 海里，拥有 13 层车辆甲板，包括 4 层可调节甲板，可装载各型车辆。“闽江口”轮配备了中远海运自主研发的全程可视化货舱 CCTV 检测、动力电池数据监测、安全预警系统，全程对舱内温度及车况进行实时监控，提供高温预警、超高温报警，为汽车运输保驾护航。作为环保型船舶，“闽江口”轮使用液化天然气（LNG）作为燃料，大幅降低碳排放和污染物排放，在环保性能和运输效率方面达到国际领先水平。

来源：中华航运网，2024-08-02

[https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202408/t20240802\\_1392905.shtml](https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202408/t20240802_1392905.shtml)

### 全球首艘 浙江荣畅海工实业建造 36 米钢铝双体风电运维船试航成功

2024 年 8 月 2 日，为更好的发展海上风电维修事业，在社会各界的关怀、指导下，有“重庆达鹏船舶技术服务有限公司”设计，由浙江荣畅海工实业集团有限公司建造的全国第一艘 36 米钢铝双体风电运维船（翊辰 302）在船东方“浙江翊辰船务有限公司”及中国船级社舟山分社的指导下、浙江荣畅海工实业集团有限公司相关部门的见证下，本船从公司码头出发，航行至东海试航指定区域，进行试航全部项目试验，经过 5 小时的试验，本船圆满的完成本次试航试验的一切项目，船舶以航速 26.6 节的航速，达到设计目标。

来源：船海装备网，2024-08-05

<https://www.shipoe.com/news/show-73968.html>

### 天津研发国内最大民用气垫船交付

近日，天津港保税区企业天津大沽船舶工程有限公司自主研发设计的水陆两栖快速交通工具 JA-60 全垫升气垫客船成功交付。这是目前全国最大的民用全垫升气垫船，全船长 20.5 米，宽 7.2 米，可搭乘 60 名游客，将用于岛际之间的旅客运输和应急救援。该船型具有强劲动力，最大承载达 7.6 吨，水中最大航速 72 公里每小时，能适应大湖、浅滩、沼泽、冰面、沿海等多种环境。JA-60 全垫升气垫客船配有双机、双桨，可实现悬停、倒车、原地绕圈，操作灵活，具有卓越的操控性能，同时兼顾舒适性和快速性。此次交付的全垫升气垫船属于比较小众的水上交通工具，最大特点是具有水陆两栖性。平时停靠在岸上，不需要码头，乘客在岸上登船下船。航行时不需要顾虑航道水深，可直接跨越壕沟、暗礁、沙丘、泥潭等各

类障碍。全垫升气垫船多用于边防巡逻、抢险救援、交通运输、海岛旅游、湿地保护、水上缉私等。

来源：中国新闻网，2024-08-04

<https://www.chinanews.com.cn/cj/shipin/cns-d/2024/08-04/news996430.shtml>

### 超大型油轮“穿”上“海豚衣” 每年可节约燃油 300 吨以上

近日，国际首艘安装仿生蒙皮螺旋桨的 30 万吨级超大型油轮在福建省泉州港码头靠泊，完成多航次、长航时、多海域的节能数据收集。“螺旋桨直径 10 米，它表面敷设的柔性蒙皮材料，模拟了海豚皮的特征。”中国科学院宁波材料技术与工程研究所（以下简称“中国科学院宁波材料所”）海洋关键材料重点实验室研究员曾志翔向记者介绍，这种船用仿生柔性减阻材料在实船应用前取得了中国船级社产品认证，满足《控制船舶有害防污底系统国际公约》要求。曾志翔介绍，团队通过分析螺旋桨表面敷设仿生蒙皮前后进速系数、扭矩系数以及推力系数的变化，计算得到实船可节约 2%。预测在一个修船周期（2.5 年）内，实船平均节能 1.5%。按此计算，一艘超大型油轮预计每年可节约燃油 300 吨以上，减少二氧化碳排放量 900 吨以上。国际能源机构数据显示，海运业的能源消耗量在全球能源消耗总量中占比约为 9%，排放的二氧化碳量占全球总量的 3%。突破大型船舶的节能减排关键技术，引领全球海洋运输业绿色变革，对我国实现“双碳”目标具有重要意义。据了解，超大型油轮螺旋桨能耗效率随载货量和航速变化而变化，波动范围通常为 60%至 70%。船用发动机在驱动螺旋桨旋转时，约 70%的能耗转化为推力，约 15%消耗于螺旋桨剪切水做功，剩余约 15%则消耗于螺旋桨反推力对水做功。

来源：中国科技网，2024-07-29

<http://www.stdaily.com/index/kejixinwen/202407/d756233118284b8b928f850147d0b418.shtml>

### 9000DWT 超低温冷藏运输船首制船“新翔利 56”轮顺利下水

近日，由中国船级社(CCS)执行建造检验，舟山宁兴船舶修造有限公司为浙江新翔利国际海运有限公司建造的 9000DWT 超低温冷藏运输船首制船“新翔利 56”轮在舟山顺利下水。“新翔利 56”轮设计航速 14.5 节，续航力约 15000 海里，冷藏舱舱容约 11600 立方米，集物资补给、渔货承揽、超低温运输于一体，是全球最大的超低温冷藏运输船。该船设计总长 143.49 米，型宽 21.00 米，型深 11.20 米，设计吃水 7.90 米，货舱区分为上、中、下三层，由艏至艉设有 4 个大型冷藏货舱，均采用管冷技术，每个冷藏货舱均可有效达到-55°C 的超低温冷藏要求，并取得 CRS(No.1、No.2、No.3、No.4 HOLD-55°C,35°C Max. Sea Water)附加标志，确保货物在运输过程中始终处于最佳的储存条件，实现多样化运输需求。

来源：中国船级社，2024-07-31

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202407310814769952>

### 三峡首航！这位新“客人”科技感十足

近日，西陵峡“和谐”号客船首航通过葛洲坝三号船闸，三峡通航迎来新“客人”。该船由中国船级社（CCS）检验，总长 64.698 米，船宽 15.8 米，型深 4.1 米，设计吃水 2.68 米，是继“长江三峡 1”之后，湖北三峡旅游集团股份有限公司打造的第二代新能源船舶。该船“动力电池+燃油+太阳能光伏”混合动力，可航行于 B 级航区、J2 级航段。搭载智能系统，动力平稳，视野通透，为“两坝一峡”游带来新的绿色智能体验。西陵峡“和谐”号实施阶段，面对内河混动船舶技术发展新态势，CCS 宜昌分社高度重视，过程中，现场项目组与三峡旅游集团、中船赛思亿、中国船舶集团有限公司第 712 研究所、海普康自动化技术有限公司紧密合作，配合完成混动船型安全能效设计、大容量电池监测及换电策略、多系统远程集中监测、动力系统陆上联调试验等多项关键技术的突破，实现本项目稳步推进。

来源：中国船级社，2024-08-05

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202408050873965648&columnId=2019000020000>

00096

## 82米客滚船“舟桥7”交付 岛际交通运输再添新船型

2024年7月31日上午8时，伴随着一声响亮的汽笛声，由中国船级社舟山办事处执行检验的82米客滚船“舟桥7”缓缓驶离浙江凯灵船厂码头，开启了新的航程。“舟桥7”是浙江凯灵船厂为嵊泗县同舟客运轮船有限公司承建的新型客滚船，总长83.98米，型宽15.5米，型深5.5米，设计航速约16节。上海船舶研究设计院与中国船级社审图中心充分考虑甲板全区域装载新能源锂电池汽车需求，严格遵照中国船级社《新能源汽车滚装运输安全指南》设计，首次为该轮授予装载新能源锂电池汽车附加标志“NEV Carriage(B)”。同时，该船在车辆旅客甲板艏艉区域为残疾人提供了无障碍电梯，方便上下客舱并为残疾人提供专用的无障碍客舱，满足旅客的多样化需求。该轮建造期间，中国船级社舟山办事处现场项目组与船东、船厂密切配合，将建造质量放在首位，全力做好检验服务。“舟桥7”投入营运后将服务于泗礁、洋山沈家湾、枸杞及大洋山岛际客运航线，能够满足装载30辆标准汽车和载运466名旅客需求，进一步提升舟山岛屿之间的交通便捷性。

来源：中国水运网，2024-08-02

<https://www.zgsyb.com/news.html?aid=690047>

## 德翔海运再添新船！7000TEU 集装箱船“KOTA CALLAO”轮在外高桥造船交付

7月30日，由中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司为德翔海运（T.S.LINES）建造的第五艘7000TEU集装箱船“KOTA CALLAO”轮完成签字交付。“KOTA CALLAO”轮入籍日本船级社。该船总长272米，型宽42.8米，型深24.6米，设计吃水13米，设计航速21.0kn，使用MAN 6G80ME-C10.5主机，满足TIER III规范，该船取得了出坞32天完成称重、40天试航的卓越表现，创造了外高桥造船出坞后最快试航记录！截至2024年7月，外高桥造船累计交付新船17艘，按交付数量计，年度目标完成超过77%。交付船型包含1艘11.4万吨阿芙拉型成品油轮、2艘19万吨双燃料散货船和14艘7000TEU集装箱船。

来源：Seawaymaritime，2024-07-31

<https://mp.weixin.qq.com/s/xYLWpfaqtqgaA4I3dPmpsA>

## 全球首单！江南造船将建世界最大乙烷运输船

据贸易风消息，新加坡 Eastern Pacific Shipping (EPS) 在江南造船下单订造了6艘150000立方米极大型乙烷运输船（ULEC），并正在与韩国 HD 现代（原现代重工）进行密切磋商计划再定2艘类似尺寸的ULEC。这8艘新船有望在2027年交付，将由卫星化学股份有限公司长期租赁运营。其中，江南造船承建的6艘将配备B型舱，可装载乙烷、乙烯和LPG，据称每艘造价约为2亿美元，全部6艘交易总金额约为12亿美元（约合人民币86.91亿元）；而HD现代的订单造价略高于江南造船。为了满足连云港项目需求、打通美国到中国的乙烷运输大动脉，卫星化学在与EPS、天津西南海运以及马来西亚国油航运子公司MISC合作，在中韩船厂订造了总计14艘98000立方米VLEC，包括HD现代7艘、三星重工5艘以及江南造船2艘，这批新船在2021年至2023年间陆续交付。对于江南造船而言，EPS和卫星化学的订单无疑将进一步巩固其作为全球最强VLEC建造商的地位。克拉克森的数据显示，截至目前全球VLEC手持订单总计41艘，其中多达30艘由江南造船建造，8艘由HD现代重工建造，3艘由扬子江船业建造。

来源：中华航运网，2024-08-02

[https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202408/t20240802\\_1392917.shtml](https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202408/t20240802_1392917.shtml)

## 新船订单跟踪（7.29—8.4）

2024年7月29日至2024年8月4日，全球船厂共接获32+2艘新船订单；其中中国船厂接获31+2艘新船订单；韩国船厂接获1艘新船订单。

来源：国际船舶网，2024-08-04

[https://www.eworldship.com/html/2024/dingdan\\_0804/205173.html](https://www.eworldship.com/html/2024/dingdan_0804/205173.html)

## 【国外视野】

### 世界首个电网规模波浪能装置即将并网

近日，作为爱尔兰海洋能源集团的全资子公司，美国 Ocean Energy 公司正在部署世界首个电网规模的波浪能设备，设备型号为 OE-35，重量 826 吨，位于美国海军夏威夷的波浪能测试场，经过现场调试和测试后，将在未来几周内通过海底电缆连接到夏威夷的电网。该波浪能设备尺寸为 125 x 59 英尺（约合 3.8x1.9 米），吃水深度超过 30 英尺（约合 0.9 米），装机容量 1.25MW。项目耗资 1200 万美元，由美国能源部（DOE）的能源效率和可再生能源办公室以及爱尔兰可持续能源管理局（SEAI）资助，根据一项协议，美国和爱尔兰政府承诺在海洋水动力技术上合作。Ocean Energy USA 是一家开发波浪能技术的专业商业公司，该公司开发的一系列波浪能设备，已经持续在大西洋做了超过三年的海试，是目前最接近商业化规模的波浪能设备。Ocean Energy USA 正在积极寻求美国市场的机会，美国波浪能的技术潜力可以满足大约 15% 的电力需求，仅电力销售量就相当于每年约 1000 亿美元的市场。在全球范围内，波浪功率可以满足约 5%-10% 的电力需求。

来源：海洋清洁能源资讯，2024-07-29

<https://mp.weixin.qq.com/s/e3CdB34VKpkFaVI5pVyO5A>

### 全球首制 Twin X-Stern 运维母船交付运营

近日，挪威乌斯坦（Ulstein）为挪威船东 Olympic Offshore 设计、建造的全球首艘 Ulstein Twin X-Stern 双艉运维母船（CSOV）“Olympic Boreas”号举行命名交付仪式。

“Olympic Boreas”号采用 Ulstein SX222 型设计，是全球第一艘配备 Ulstein 创新线型设计 Twin X-Stern 的运维母船，被提名为 2024 年“年度之船（Ship of the Year Award）”的候选船舶。Twin X-Stern 是 Ulstein 为海上风电运维母船专门开发的线型设计，旨在提高船舶在风场运维时的适航性、DP 定位能力、和机动灵活性。该船全长 89.6 米，型宽 19.2 米，有 91 个房舱，能为 126 人提供居住工作场所。她安装一个大容量的电池组，不仅可以达到消峰填谷的需求，同时可以替代一台主机机组，在满足 DP 要求的前提下，有效地降低了油耗和温室气体排放。

来源：国际船舶网，2024-07-29

<https://mp.weixin.qq.com/s/A3cWe7Z9JVUFXXCxW3Jczw>

### 日本首艘风电运输船，中国船厂造

近日，日本航运巨头商船三井（MOL）株式会社旗下 MOL Drybulk 与 JFE 工程株式会社签订了海上运输基本合同（租约），商船三井与泰州三福船舶工程有限公司签订了基于这份租约项下的风电运输船建造合同。这将是日本首艘海上风电机组基础部件运输船。该船长 150 米，载重约 13000 吨，计划于 2026 年春季交付，然后将服务于 JFE Engineering 位于冈山县笠冈市的制造基地，该基地于今年 4 月起开始生产海上风机的单桩基础。这艘新船将采用已经在欧洲市场证明有效的最新设计，它将配备动态定位系统（DPS），并提供比非自航式驳船更高的耐候性，可直接将货物运送到正在海上风电场内作业的自升式船舶上。商船三井 Drybulk 目前以定期租船方式运营一艘 3700 吨级运输船，用于在亚洲沿海海域运输陆上和海上风机部件、工厂货物、海洋设备等。随着日本海上风电的发展，预计未来对运输船需求还

会继续增长。

来源：欧洲海上风电，2024-08-05

[https://mp.weixin.qq.com/s/78vTi3JmTuQ-bZDCKcl\\_3w](https://mp.weixin.qq.com/s/78vTi3JmTuQ-bZDCKcl_3w)

### 系列船第 2 艘！一艘 LNG 双燃料动力化学品船交付

近日，日本福冈造船向总部位于美国的 Fairfield Chemical Carriers 交付液化天然气（LNG）双燃料动力 IMO 2/3 型化学品船“Fairchem Pioneer”号。这是福冈造船为 Fairfield 建造的 4 艘 LNG 双燃料动力系列化学品船中的第二艘。目前，首制船“Fairchem Pathfinder”号已于今年 5 月交付；第三艘“Fairchem Prestige”号于今年 4 月 22 日下水，预计将于 2024 年 11 月交付。该系列船全长 158.4 米，采用 LNG 推进技术，与传统船用燃料相比，二氧化碳排放量最多可减少 5%。据悉，Fairfield Chemical Carriers 已被日本航运巨头商船三井（MOL）旗下子公司商船三井化学品船航运公司（MOL Chemical Tankers）收购。此次交易于 2024 年 3 月 1 日完成，以 2023 年 9 月底签署的股份转让协议为基础，并已获得相关部门批准。股份收购价格约为 4 亿美元。通过此次收购，MOL Chemical Tankers 旗下化学品船船队将与 Fairfield Chemical Carriers 的化学品船船队相整合，使其成为全球最大的化学品船船队，全部为不锈钢材质，负责运输各种液体化学品货物、动植物油和润滑油等。

来源：海事服务网，2024-07-30

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20240730/354219.html>

### Sea Machines 自主航行系统

近日，智能船舶技术公司 Sea Machines Robotics(简称 Sea Machines)推出了首艘无人驾驶水面船(USV)模型 SELKIE，这是该公司在 USV 方面的最新创新。SELKIE 是任务驱动型工作船运营商理想的全解决方案 USV。首个模型被命名为 SELKIE 7，指一艘长 7 米的 USV，该模型搭载了该公司的旗舰产品 SM300 自主航行系统，SELKIE 的主要功能包括拥有强大的自主功能、易于使用、勘测功能预留(包括声纳支架及其他硬件安装空间等)、适合远距离物流(搭载集成有效载荷/货物仓)、以及远超同类船型的高续航能力。Sea Machines 公司创始人兼首席执行官 Michael G.Johnson 表示，经过 9 年的自主研发和水上应用，SELKIE 终于面世了。我们的首要目标是为客户(全球船队运营商)提供产品和解决方案，使他们能够从工作中获取新的巨大价值。有了 SELKIE，商业运营商、研究人员和安全机构可以走得更远，做得更多，做得更好，成本更低，限制更少。

来源：中国船检，2024-08-04

<https://mp.weixin.qq.com/s/xtGTUB1DDRTSRLrDn2UEaA>

### 韩国造船巨头成功收购 STX 重工

HD 现代集团终于成功收购韩国船机商 STX 重工，让已经拥有全球最大船用发动机制造企业的这家全球造船巨头在发展环保双燃料发动机方面再添强援，在扩大大型发动机产能满足自身需求的同时，HD 现代集团将进一步抢占中国等海外市场份额。7 月 31 日，HD 现代集团（原现代重工集团）造船业务控股公司 HD 韩国造船海洋宣布，与韩国私募基金运营公司 PineTree Partners 签订了收购船用发动机制造企业 STX 重工的正式合同。HD 韩国造船海洋将出资 813 亿韩元（约合 6400 万美元）收购 PineTree Partners 持有的 STX 重工 6524174 股股份和以第三方分配方式发行的 5364670 股新股，从而获得 STX 重工 35% 的股份，成为其第一大股东。签订收购 STX 重工的正式合同后，HD 韩国造船海洋表示，期待通过此次收购扩大大型二冲程发动机的生产能力，强化主要零部件竞争力，并通过营销协作扩大出口等措施，发挥在船用发动机市场上的协同效应。收购完成后，HD 韩国造船海洋将为 STX 重工的独立经营体制和环保发动机技术提供支援，并推进其双燃料发动机、柴油发动机等各产品生产线的专业化，提高生产效率，最大限度地提高生产能力。在确保 STX 重工拥有的涡轮增压器竞争力、提高主要零部件国产化率的同时，HD 韩国造船海洋将助力 STX 重工加强海外

营销，扩大在中国等海外市场的份额。

来源：中华航运网，2024-08-02

[https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202308/t20230802\\_1379688.shtml](https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202308/t20230802_1379688.shtml)

### 韩国加快进军东盟船舶海工设备市场

7月24~25日，第4届韩国-东盟海事周（KOREA-ASEAN Maritime Week 2024）在印度尼西亚巴厘岛举行。为帮助韩国船舶及海工设备企业发掘印度尼西亚、马来西亚、越南、新加坡等东盟主要国家的船舶及海工设备和项目合作需求，扩大中长期出口基础，大韩贸易投资振兴公社(KOTRA)组织了60多家韩国企业参加了此次海事周活动。东盟地区的船舶及海工设备企业，以及相关行业协会、团体等60多家企业和机构也参加了活动。据悉，大韩贸易投资振兴公社与庆尚南道造船海洋设备工业协会（GMEA）、韩国-印尼海工装备合作中心合作，在本届海事周上策划组织了韩国-东盟合作项目协议会、一对一商务出口洽谈会、新技术和新产品展示会、东盟船舶及海工设备研讨会、在线后续洽谈会等多种形式的活动。在7月24日举行的韩国-东盟合作项目协议会上，东盟主要国家的造船厂、订船船东、施工企业、船东协会、船舶协会等船舶海工设备产业的主要利害关系者齐聚一堂，与韩国方面就老旧船舶环保改造合作、数字化造船技术合作、船舶配套采购、船舶及海工基础设施开发等领域开展商务合作进行了讨论。此外，在当天举行活动的现场，韩国-东盟双方协会及企业就船厂现代化改造、船舶海工项目配套供货、构建数字化造船合作平台等方面，签署了4项业务协议(MOU)，总金额达100万美元，也由此奠定了中长期合作的基础。

来源：搜狐网，2024-08-03

[https://www.sohu.com/a/798271768\\_155167](https://www.sohu.com/a/798271768_155167)

### 超24亿元！韩华海洋斩获韩国海军快速作战支援舰订单

7月25日，韩华海洋通过单独投标，被选定为韩国防卫事业厅招标的排水量2.3万吨级的快速作战支援舰(AOE-II, Auxiliary Ship, Fast Combat Support Ship)第二批次建造项目的优先协商对象，项目规模约为4601亿韩元（约合24.15亿元人民币）。该项目在经过合同和技术谈判后，将在8月份之内签订正式建造合同，计划于2028年12月交付韩国海军。快速作战支援舰又称为军需支援舰、补给舰，是为正在航行的舰艇提供弹药、货物、油类等物资的军舰，可以在作战中像驱逐舰、护卫舰一样高速机动并为其他舰只提供补给，确保舰队能够连续执行任务，就像大幅扩大战斗机作战半径的空中加油机一样，大幅拓展战斗舰只的作战时间和范围，在海军作战中扮演着至关重要的角色。2018年9月，韩华海洋为韩国海军建造的首艘新一代快速作战支援舰（AOE-II）“昭阳”号（AOE-51 ROKS Soyang）入列服役。

“昭阳”号是自韩国海军于上世纪90年代接收3艘9100吨级的AOE-I型舰以来，为海军建造的第一艘新的AOE舰，除携带的补给比AOE-I型舰更多（达1.1万吨）外，速度也略快（每小时43公里），可载乘员140人。AOE-II型舰搭载有一架直升机，配备有“密集阵”近程防御武器系统以及对抗设备和现代电子设备。韩华海洋表示，与AOE-I型舰相比，AOE-II型舰的机动速度、装载能力等性能得到提高，特别是此次承接AOE-II型舰第二批次建造项目后，将根据“昭阳”号在运营中发生的问题加以改进。通过这一措施，韩国海军机动战团的持续作战能力将得到提高，有助于在全球范围内维护韩国的海洋权益。

来源：国际船舶网，2024-07-31

[https://www.eworldship.com/html/2024/ship\\_situation\\_0731/205068.html](https://www.eworldship.com/html/2024/ship_situation_0731/205068.html)