

每周参考

(2024年07月15日—2024年07月22日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
全球超七成订单被中国拿下 我国造船业上半年成绩单来了	2
上海口岸“绿色”船舶出口占比不断提升	2
3.5GW! 最大水光互补项目获批	2
西江30-2B万吨级海洋油气平台完成海上安装	3
全球最大的多用途纸浆船“GREEN ITAQUI”首航顺利靠泊南沙港区	3
江南造船建造99000立方米超大型VLEC系列船正式交付	3
全球首款中国首制江海联运LNG加注运输船正式命名交付	3
360度“零距离”看江景，中国首艘新能源轮渡船来了	4
全球最大环保水泥船！这家公司获设计订单	4
“新海鲟”号出江试航	5
新型8.2万载重吨散货姊妹船同日命名	5
启东中远海运海工第四艘自升式风电安装船开工	5
交银金租6.36万吨散货船“XIN ZHENG SEA”轮顺利签字交付	5
圆满收官！马尾造船2900TEU集装箱船(MW465-8)顺利交付	6
“湘能源二号”500方LNG加注趸船顺利下水	6
100%国产化！重要突破！这家船舶院所研制	6
ABS向南通鹏瑞和中远海运重工的海工升降补偿式舷梯设计颁发AIP证书	7
【国外视野】	7
欧盟宣布为恢复海洋生态环境提供资金	7
大西洋造船厂交付丽思卡尔顿首艘LNG动力超奢华邮轮	7
入级ABS！新加坡海工巨头Seatrium又有新动作	8
日本邮船全球首艘氨燃料船完成首次燃料加注	8
商船三井第二艘风力辅助推进散货船交付	8
首个由自升式平台Jack Up组成的FLNG投产	9
瓦锡兰为James Fisher新造化学品油船提供推进集成方案	9
763艘！韩国进军冰岛渔船电动化改造市场	9
ONE加大甲醇动力新船投资 绿色航运未来可期	10

【国内动态】

全球超七成订单被中国拿下 我国造船业上半年成绩单来了

7月16日，工业和信息化部发布我国2024年上半年造船业最新数据，中国造船业三大指标继续稳步增长，全球领先。2024年上半年，我国造船完工量2502万载重吨，同比增长18.4%；新接订单量5422万载重吨，同比增长43.9%；截至6月底，手持订单量17155万载重吨，同比增长38.6%，三大指标分别占世界市场份额的55%、74.7%和58.9%。在全球18种主要船型中，中国有14种船型新接订单量位居全球首位。在公布的中国造船业数据中还有一项非常亮眼的指标，就是利润额。今年前5个月，中国造船业的利润总额同比增长了近2倍。最新数据显示：1—5月，全国规模以上船舶工业企业实现营业收入2532.4亿元，同比增长26.3%；实现利润总额160亿元，同比增长187.5%。在中国船舶上海外高桥造船，第二艘国产大型邮轮进入了建造加速期，全船80%的结构分段已经完工。在另一个船坞，7000箱集装箱船也在加速制造，今年上半年，上海外高桥造船交付了12艘这样的船型，创造了平均每两周就交付一艘的纪录。

来源：中国日报网，2024-07-16

<https://china.chinadaily.com.cn/a/202407/16/WS6696105ba3107cd55d26b644.html>

上海口岸“绿色”船舶出口占比不断提升

据上海海关16日发布的统计数据，今年上半年，上海口岸船舶出口金额307.1亿元人民币，同比增长73.2%。数量增长的同时，出口船舶中使用甲醇、液化天然气(LNG)等清洁燃料的“绿色”船舶占比也在不断提升。近日，由中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船(集团)有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司建造的LNG双燃料动力大型集装箱船“CMA CGM BELEM”轮，在上海海关的监管保障下远航海外。该船采用LNG双燃料动力系统，气体模式下的甲烷逃逸率降低50%，温室气体排放减少28%以上，是一艘高效、经济、绿色环保的集装箱船。为保证该轮顺利制造交付，上海海关所属浦东海关、虹口海关、崇明海关等运用创新监管模式，加快各项审核的流程，为船用物料进口提供便利化服务，及时签发国际航行船舶卫生控制证书，助力中国产“绿色”船舶顺利远航。今年以来，中国船舶集团有限公司旗下上海三大船企沪东中华造船(集团)有限公司、江南造船(集团)有限责任公司和上海外高桥造船有限公司“马力全开”，上海口岸船舶出口势头持续火热，仅崇明海关监管的大型LNG船、浮式生产储油卸油船(FPSO)等新造船出口就达30艘。

来源：中国新闻网，2024-07-16

<https://www.chinanews.com.cn/cj/2024/07-16/10252321.shtml>

3.5GW！最大水光互补项目获批

7月16日，金沙江上游川藏段国家水风光一体化示范基地350万千瓦水光互补光伏项目完成备案。该项目属于金沙江上游一体化基地的配套新能源，建成后将成为四川省装机规模最大的水光互补光伏项目。据了解，此次备案的350万千瓦光伏项目由中国华电统筹推进，建设于海拔高达4000至4600米的地区，均采用牧(草)光互补模式，囊括四川省白玉县达伊柯160万千瓦、德格县拉绒70万千瓦、巴塘县中咱120万千瓦三个光伏项目。建成后年发电量可达65亿千瓦时，可依托金沙江上游梯级水电为调节支撑电源，实现水光互补、打捆外送。金沙江上游清洁能源基地作为国家“十四五”重点建设的清洁能源基地之一，已纳入国家“十四五”规划和2035年远景目标纲要、现代能源体系规划和电力发展规划。基地由原规划近1000万千瓦的水电基地，蜕变成总规模约5200万千瓦的国家级水风光一体化基地，成为国家加快规划建设新型能源体系、维护能源安全的重大项目。目前，基地已建、在建和前期项目规模超2000万千瓦，投产、在建水电项目701.6万千瓦。金沙江作为长江上游流域，水能资源丰富，落差集中，水量充沛，梯级规模大，流域开发价值高。预测其水能

资源可达 1.124 亿千瓦，技术可开发水能资源达 8891 万千瓦，年发电量 5041 亿千瓦时。

来源：海洋清洁能源资讯，2024-07-18

https://mp.weixin.qq.com/s/6vxSAOs1B7qgicTyc5_eYg

西江 30-2B 万吨级海洋油气平台完成海上安装

中国海油 7 月 17 日发布消息，由我国自主设计建造的西江 30-2B 平台，在珠江口盆地近百米水深的西江油田安装就位。西江油田距深圳东南 150 公里至 175 公里，投产 30 年来累计生产原油超过 1 亿立方米。西江 30-2B 平台是该油田第 7 座海上生产设施，正式投用后将推动油田年产量突破 300 万吨。西江 30-2B 平台总重约 3 万吨，是一座集钻井、生产、生活于一体的 8 腿 12 裙桩固定式油气钻采平台，由上部组块和导管架两部分组成，矗立在 98 米水深的大海上，总高度约 198 米，总重量约 3 万吨。中国海油深圳分公司陆惠西项目副总经理邓林青介绍，西江 30-2B 平台应用多项数字化工艺，搭载智能生产运维系统“台风生产模式”“区域电力组网”等模块，可实现原油生产、设备维保、安全管理等多个场景的智能化。

来源：新华网，2024-07-17

<http://www.news.cn/local/20240717/0533068a809d4f8583c0ed430fb9e2a3/c.html>

全球最大的多用途纸浆船“GREEN ITAQUI”首航顺利靠泊南沙港区

7 月 18 日，伴随着一声响亮的船鸣，中远海运特运 7.7 万吨大船“GREEN ITAQUI”轮满载 64500 吨纸浆、328 个集装箱，从巴西启航，首航顺利靠泊广州港南沙港区。“GREEN ITAQUI”是中远海运特运接入的第三艘 77000 吨多用途纸浆船，吃水达-14.5m，该系列船舶是全球最大的多用途纸浆船。“GREEN ITAQUI”也是中远海特“一港卸”模式下的第 9 艘大船。在上半年 8 船次的操作中，粮通公司不断更新优化操作工具、完善创新作业流程，培养集装箱人才梯队，借鉴兄弟单位先进经验，不断提高服务水平，集装箱最高接卸效率达 42 个/小时，卸货效率持续提高。据悉，今年以来，中远海特一改以往两港分卸的做法，在粮通公司尝试“纸浆+集装箱”一港卸货新模式。在口岸单位的大力支持下，“一港卸”模式逐步走向常态化，新模式下的卸船流程显著降低了时间、经济等物流成本，获得船东客户的广泛好评。

来源：中华航运网，2024-07-19

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202407/t20240719_1392404.shtml

江南造船建造 99000 立方米超大型 VLEC 系列船正式交付

7 月 16 日，中国船舶集团旗下江南造船为万华化学公司建造的 99000 立方米超大型乙烷双燃料运输船（VLEC）系列船第二艘“GAS HUANGHE”正式签字交付。99000 立方米 VLEC 是世界上最大舱容的 VLEC，由江南造船自主研发设计，尤其是其核心装置低温货物围护系统 B 型舱（BrillianceE®）由该公司自主创新研制。该型船具有“设计领先、技术先进、绿色环保、高效节能、环境舒适、智能管理”的特点，总长 230 米，型宽 36.6 米，型深 22.5 米，入级美国船级社（ABS），适用于运输乙烷、乙烯和 LPG 等多种液化气体，油（气）耗低、蒸发率（BOR）小、无液位装载限制、维护成本低等优势，是为乙烷长途运输“量身度造”的最佳船型，经济效益和社会效益显著，已获得船舶工业界的最高奖项——科学技术特等奖。该系列船是江南造船打造的 99000 立方米超大型乙烷乙烯运输船 1.5 版本，在保持优秀性能的同时，该船建造模式再度升级、建造节拍再创新绩。

来源：中国船舶工业行业协会，2024-07-22

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/19413.html>

全球首款中国首制江海联运 LNG 加注运输船正式命名交付

7 月 19 日，记者从淮河能源控股集团有限责任公司（以下简称淮河能源集团）获悉，由其投资建造的全球首款、中国首制江海联运 1.4 万立方米自主 B 型液化天然气（LNG）加注

运输船正式命名交付。这艘被命名为“淮河能源启航”号的运输船，总长约 130 米，型宽 23.6 米、型深 15 米，入级中国船级社（CCS），具有安全性高、智能化程度高、机动性高等特点。安全性上，基于长江航道水文、通航、规范等条件的设计，可使其全年通过南京长江大桥，智能航行、岸基支持及辅助避碰和电子瞭望功能可保障其安全航行。智能化上，该船可通过智能集成平台获取船舶设备和航行状态信息，同时在线监测耗能状况。机动性上，该船可以实现 6 级风自离自靠、船对船靠泊、原地回转、平移等操作。据了解，该船由中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船（集团）有限公司自主研发设计建造，是国家核心技术攻关专项重大技术装备攻关工程之一，首次成功应用了国际海事组织独立 B 型 LNG 液货舱、深冷装置、低负荷及高负荷压缩机等多项国产技术，对我国 LNG 造船业突破“卡脖子”难题、推动产业链上下游发展起到积极推动作用。

来源：中国科技网，2024-07-19

<http://www.stdaily.com/index/kejixinwen/202407/9c1b6a91adf846cb8f468b9321f0da80.shtml>

360 度“零距离”看江景，中国首艘新能源轮渡船来了

近日，中国首艘新能源电池动力客运渡轮“上海轮渡 11”在陆家浜路渡口正式亮相。作为我国首艘采用新能源电池动力的客运渡船，该船融合环保、智能、舒适与文化元素，致力于提供卓越的乘客体验，将主要服务于上海黄浦江的主要航道，同时兼顾渡江客运和观光游览的需求。“上海轮渡 11”驾驶员葛俊峰告诉记者，“上海轮渡 11”采用了先进的纯电动动力系统，在电池方面选用了磷酸铁锂电池，具有寿命长、容量大、安全、容量恒定等特点。“全船锂电池共装机容量 3132 千瓦时，满足 10 小时的用电需求。相比传统内燃机客渡船，每年平均可节省 50 吨柴油，且不会产生废气、废水和噪声污染，对能源资源的消耗更少，达到无排放的节能减排效果。”葛俊峰说道。据悉，新能源船“上海轮渡 11”接下来将进行为期 2 个月的空载测试，随后在塘董线上试营运，年底前将在市中心核心区域航线上投入正式运营。“‘上海轮渡 11’启航，代表着上海轮渡进入绿色发展新阶段。目前，第二艘新能源轮渡船也已吉水。”

来源：中国水运网，2024-07-20

<https://www.zgsybn.com/news.html?aid=688862>

全球最大环保水泥船！这家公司获设计订单

近日，中集船舶海洋工程设计研究院有限公司（“中集 ORIC”）获全球最大环保水泥运输船设计订单。中集 ORIC 将为宁波新乐造船与全球最大的水泥船船东 NovaAlgomacement Carriers（“NACC”）签署的 1+2 艘 38000DWT 甲醇预留水泥运输船建造合同提供船舶设计。该型船入级意大利船级社（“RINA”），首制船预计将于 2026 年年底交付。本次签约的 38000DWT 水泥运输船是由中集 ORIC 团队历经一年多时间，自主研发、精心设计的具有完全知识产权的新一代绿色环保水泥船，也是全球签约建造的最大水泥运输船。该船总长 179.9 米，船宽 31 米，设计吃水 9.5 米，货舱舱容 38000 立方米，配员 24 人，露天甲板设备设计温度为 -25℃。作为全球迄今最大、最环保和最先进的水泥运输船，本船采用了中速机+齿轮箱+CPP 的推进方案；同时，考虑到货物装卸和航行工况相比用电负荷相差巨大，对全船的电力系统进行了特别设计，确保了本船在整个运营过程的电力最优分配、能耗最低；另外，本船还配置了 PTO、高压岸电系统、循环废热回收系统和气层减阻系统，最大程度地提高能效和减少碳排放，可以满足欧盟、美国和加拿大等多地区有关排放和能效的规范规则。特别是在燃料选择方面，本采用了业内前沿的“甲醇预留（Methanol Ready）”设计，这在水泥船船型上应用也属全球首次。该船取得意大利船级社（RINA）高等级的 METHYL/ETHYL ALCOHOL FUELLED READY (X1, X2, X3, X4) 符号，今后将可进行灵活改装以使用绿色清洁的醇类燃料，达成零碳排放的远景目标。

来源：海事服务网，2024-07-17

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20240717/354090.html>

“新海鲟”号出江试航

据央视新闻报道，7月17日，国内首艘以液化天然气和柴油作为双燃料动力系统的大型耙吸式挖泥船“新海鲟”号，顺利从江苏启东出江试航。“新海鲟”轮是国内首个自主研发采用 LNG 双燃料动力系统的万吨级绿色能源大型耙吸挖泥船，适用于中国长江口区域和沿海港口航道疏浚、吹填工程，并兼做沿海维护工程的多功能耙吸式挖泥船。船长 155.7 米，型宽 32 米，型深 13.5 米，最大舱容 17000 立方米，设计航速 14.5 节，采用双机（一拖二复合驱动）、双燃料（MDO 和 LNG）、双桨、双导流管、双耙、全通甲板、艏楼、双尾鳍流线型船体，配备国内最先进、智能化程度最高的“一键疏浚”和“浚驾合一”系统，建成后将实现典型工况下的“无人疏浚”功能，该轮获 CCS “Natural Gas Fuel, Dredging within R2, AUT-0, OMBO, DP-1” 附加标志。“新海鲟”轮设计理念紧扣“碳达峰、碳中和”的国家战略目标以及当前绿色港口航道的建设需求，LNG 动力相关技术更是填补了我国清洁能源动力在疏浚船舶应用方面的空白。

来源：中国船级社，2024-07-19

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202407190861915884>

新型 8.2 万载重吨散货姊妹船同日命名

大连中远海运川崎官微消息，7月16日，公司为招银金租建造的两艘新型 8.2 万载重吨散货船“鼎润”轮、“鼎澎”轮命名，其中系列船首制船“鼎润”轮签字交付船东。各相关单位领导和嘉宾参加了两艘姊妹船命名仪式。中远海运重工党委副书记王妍敏、招银金租副总裁史永赓在仪式上致辞，Yenna Ong 女士和薛晓蓓女士分别为两船命名并掷香槟礼，两艘巨轮被正式赋予了神圣使命。同期，大连中远海运川崎还实现了 6.4 万载重吨散货船 DE144 船下水、6.4 万载重吨散货船 DE153 铺龙骨两大节点，充分体现了企业卓越建造能力，为下半年生产经营任务的全面开启拉开了序幕，也为大连中远海运川崎成立十七周年献上了一份重重的厚礼！

来源：中国船检，2024-07-17

<https://mp.weixin.qq.com/s/6VrPURZdwaClcmTfaeakEQ>

启东中远海运海工第四艘自升式风电安装船开工

7月18日，启东中远海运海工举行 N1131 自升式风电安装船开工仪式。丹麦船东公司 CADELER，DNV 船级社、启东中远海运海工领导和项目组成员参加开工仪式。此次开工建造的 N1131 风电安装船项目是 CADELER 与启东中远海运海工合作建造的高端风电安装船系列第四艘。N1131 项目在设计、工艺工法等方面将进一步升级和优化，继续打造系列项目精品工程。当天，该系列 1 号船 N1063 项目试航凯旋，本次试航顺利完成航行试验、DP 定位、电池功能、插桩及吊重试验等一系列工程验证，顺利返回启东海工。目前，启东中远海运海工风电安装船系列 1 号船按计划完成试航待交付，2 号船按计划出坞进行后续工程和调试工作，3 号和 4 号船按照计划进行搭载和开工，启东海工的合理规划与布局得到了船东的一致认可与好评。该系列风电安装船建成后将投入到欧洲海上绿色能源开发，从事海上风力发电机组、连接件和底座等的运输、吊运和安装工作，同时也可以进行海上装备拆除及回收工作，实现资源循环再利用，助力全球低碳减排。

来源：国际船舶网，2024-07-21

https://mp.weixin.qq.com/s/a_qnxHTz7Fq3i8UltOsktw

交银金租 6.36 万吨散货船“XIN ZHENG SEA”轮顺利签字交付

7月16日9时58分，舟山中远海运重工为交银金融租赁有限责任公司建造的第7艘6.36万吨散货船“XIN ZHENG SEA”轮顺利签字交付。“XIN ZHENG SEA”轮是交银金融租赁有限责任公司建造的第7艘6.36万吨散货船，船长199.9米、型宽32.26米、型深18.85米，

系列项目共 8 艘。建造期间，项目组全体成员拧成一股绳，始终以“打造精品工程、品牌示范工程”为目标任务，深学川崎，从工期管理、效率提升、工法改善、质量控制等方面持续深化精益管理，按照预期实现各大节点，上水后 35 天具备了试航条件。7 月 7 日，该轮顺利完成航海试验返航，在仅有的 8 天时间内，项目组锚定交付目标不动摇，制定攻坚计划，各部门协同配合，争分夺秒消除试航意见，确保了按期交付，船舶的建造效率和质量获得了船东、船检的高度评价，良好的合作关系得到进一步提升。“XIN ZHENG SEA”轮的顺利交付，开启了舟山中远海运重工下半年交付任务第一棒，全体干部职工将一如既往干在实处，全面提升生产管理创新，奋力完成年度交付任务。

来源：Seawaymaritime, 2024-07-17

<https://mp.weixin.qq.com/s/OMzg75fpy12fOpNElr14AA>

圆满收官！马尾造船 2900TEU 集装箱船（MW465-8）顺利交付

7 月 18 日，福建船政旗下企业马尾造船承建的 2900TEU 集装箱船（MW465-8）顺利交付。该船采用吉大港型宽体设计，船长 185.99 米，船宽 35.20 米，型深 17.20 米，满载吃水 11.00 米，载重量约 36,380 吨。节能方面采用 S-Bow 低波浪增阻线型，在保证设计吃水航速的前提下，兼顾了各个吃水的综合航行性能，是一型高效、经济、绿色环保的集装箱船。自 2022 年福建船政与东太平洋航运有限公司签订 8 艘 2900TEU 集装箱船订单以来，福建船政积极推进项目的研发设计、物资采购及建造工作，建造速度与质量屡次实现新突破，目前已全部完成交付，为公司高质量发展递交了一份完美的答卷。

来源：船海装备网, 2024-07-19

<https://www.shipoe.com/news/show-73554.html>

“湘能源二号” 500 方 LNG 加注趸船顺利下水

近日，由湖南金航船舶制造有限公司制造、中国船级社(CCS)检验的湖南湘水昆仑泓源天然气有限公司“湘能源二号”500 方液化天然气(LNG)加注趸船在湖南沅江顺利下水。

“湘能源二号”是为过往洞庭湖相关区域船舶提供 LNG 补给的服务性船舶，该船本身具备绿色新能源全因素，使用 LNG 燃料发电机为全船提供电源。此外，加注方式设计新颖，采用水上 LNG 运输船补给和钢引桥岸基 LNG 槽车补给两种方式，可有效提高在不同季节和水况条件下及时补充 LNG。检验中，CCS 武汉分社成立项目组，全力配合船东船厂提高船舶建造效率，对图纸和现场过程中出现的技术问题及时答疑解惑，有效保障施工质量，为该船的顺利下水创造了有利条件，赢得船东、船厂的赞扬。“湘能源二号”作为湖南省绿色水运试点示范重点工程，运营后将进一步加快推进湘江、环洞庭湖对接长江经济带水上 LNG 加注网络布局，助力湖南内河航运向绿色清洁能源时代转型升级。

来源：中国船级社, 2024-07-17

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202407170854563928&columnId=20190000200000096>

100%国产化！重要突破！这家船舶院所研制

据央日前，由中国船舶集团有限公司旗下第七〇四研究所自主研发设计制造的国产首台套 10 兆瓦 T 型吊舱推进器，在上海进行了全负荷动态试验并取得圆满成功。该吊舱推进器实现了 100%国产化，标志着我国在大功率吊舱推进技术领域取得了具有里程碑意义的创新成果，突破国际技术壁垒，彰显了中国船舶集团雄厚的科技创新和研发设计制造的综合实力。吊舱推进器是一种新型船舶电力推进装置，采用“吊舱”式结构设计，将电机与螺旋桨组合安装在一个壳体内，并悬挂在船体底部，可以 360 度全回转以实现矢量推进。与传统轴系装置相比，具有船舶机动性佳、运营效率高、维护成本低和能源消耗少等特点，广泛应用于大型邮轮、科考船、特种作业船等船型。七〇四所依托中国船舶集团的综合科研实力，发挥专业整体优势，特别组建吊舱研制专业团队，对标国际先进产品，攻坚克难，精心研制。在自

主研发的紧凑型 2 兆瓦吊舱推进器的基础上，不断进行创新优化，将支架结构从“L”型调整为“T”型，使其在同功率等级下回转半径更小，对船体空间要求更少，而应用领域则更为广泛。

来源：海事服务网，2024-07-16

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20240716/354073.html>

ABS 向南通鹏瑞和中远海运重工的海工升降补偿式舷梯设计颁发 AIP 证书

近日，ABS 向南通鹏瑞海工科技有限公司与南通中远海运船务工程有限公司设计的新型海工升降补偿式舷梯授予设计原则性认可（AIP）证书。主动和被动运动补偿式舷梯设计为支持海上风机安装和海工平台的服务运营船舶(SOV)提供了一种高效解决方案，满足了日益增长的运营需求。ABS 根据入级规范和法规要求完成了设计审核。ABS 全球技术高级副总裁 Gareth Burton:人员进出海上设施是业务中最危险的操作之一。南通鹏瑞和中远重工的这一项新设计有望提供高效的人员输送系统，支持可替代能源生产商和传统海上平台日益增长的需求。今年后期，该舷梯将永久地固定在“BOE DEMPSEY”号上。“BOE DEMPSEY”是一艘平台支持船，目前正在改装成服务运营船，为南海的海上风电场提供支持。

来源：船海装备网，2024-07-19

<https://www.shipoe.com/news/show-73579.html>

【国外视野】

欧盟宣布为恢复海洋生态环境提供资金

近日，欧盟宣布投资 1.27 亿欧元支持“恢复我们的海洋和水”任务，为来自 35 个国家的 346 个项目参与者提供资金，项目范围覆盖北海、波罗的海、黑海和地中海广泛水域。此外，欧洲议会智库发布研究报告，评估在“水、海洋和海事”领域中打造“知识与创新社区”的需求，明确了当前存在的差距，分析主要利益攸关方、公众参与、资助机制以及法律和监管等方面的障碍，并就未来具备高潜力的技术开发领域、市场部署和欧盟民众惠益相关事项提出建议。

来源：中国海洋信息网，2024-07-19

<https://www.nmdis.org.cn/c/2024-07-19/81457.shtml>

大西洋造船厂交付丽思卡尔顿首艘 LNG 动力超奢华邮轮

近日，法国大西洋造船厂（Chantiers de l'Atlantique）为丽思卡尔顿游艇系列（Ritz-Carlton Yacht Collection）建造的首艘 LNG 动力新一代超奢华邮轮“Ilma”号交付运营。这是丽思卡尔顿第二艘邮轮，在 2022 年 7 月切割钢板，去年 9 月举行出坞仪式。丽思卡尔顿于 2022 年 3 月在大西洋造船厂订造了 2 艘 LNG 动力邮轮，该系列船全长 242 米（794 英尺），总吨位 46750 吨，可搭载 456 名乘客。船上配备了双燃料推进系统，使用 LNG 作为主要燃料，同时采用模块化设计，可以在新燃料出现时进行改装。这两艘船由伦敦的建筑和设计公司 AD Associates 负责新船的内部设计。芬兰游艇造型公司 Aivan 负责外观设计。新船的轮廓和公共空间与丽思卡尔顿首艘邮轮“Evrima”号类似，但有着更宽敞的公共区域和更多的套房种类选择，所有客房都具备露台，两种新的高层套房面积达 100 平方米。新船乘客空间比高达 102.5，远高于“Evrima”号的 85.5。与“Evrima”号一样，每艘船乘客船员比接近 1:1。继“Ilma”号之后，同系列第二艘 LNG 动力邮轮“Luminara”号预计将在 2025 年交付。

来源：国际船舶网，2024-07-22

https://www.eworldship.com/html/2024/NewShipUnderConstnction_0722/204845.html

入级 ABS! 新加坡海工巨头 Seatrium 又有新动作

Seatrium 宣布, 已经和美国船级社 (ABS) 签订了新建浮式生产储卸油平台 (FPSO) P-84 和 P-85 的入级合同, 两艘 FPSO 的预计最终交付时间为 2029 年。据悉, Seatrium 在今年 5 月正式获得巴西国有能源巨头巴西国家石油公司 (Petrobras) 2 艘浮式生产储卸油船 (FPSO) P-84 和 P-85 的 EPC 总包合同, 合同价值约为 110 亿新元 (约合人民币 590.37 亿元)。这两艘 FPSO 是 ABS 和 Seatrium 签署技术合作协议 (TCA) 后签订入级合同的首批 FPSO, TCA 协议旨在推动海上行业的脱碳、数字化和创新。两艘 FPSO 都将采用旨在提高作业效率和减少环境影响的技术。其特点包括零燃烧和排气、变速驱动以及控制排放和捕获二氧化碳的措施, 其中包括全电动概念, 专注于高效发电和提高能源效率, 与不包括这些技术的设计相比, 可将温室气体排放强度降低 30%。

来源: 海事服务网, 2024-07-16

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20240716/354066.html>

日本邮船全球首艘氨燃料船完成首次燃料加注

7 月 17 日, 日本邮船 (NYK) 宣布, 其正在改装的全球首艘氨燃料商船——“魁 (Sakigake)”号在横滨港通过“卡车对船 (Truck to Ship)”方式加注首批氨燃料。“魁”号原本是一艘 LNG 动力拖船, 由日本邮船子公司新日本海洋 (Shin-Nippon Kaiyosha) 所有, 自 2015 年交付后一直在东京湾内运营。去年, 日本邮船启动了这艘拖船的改装工作, 由日本邮船旗下京滨 Keihin Dock 的追滨工场负责改装, 完工后将以氨燃料船的形式重新投入运营, 验证其作为世界首艘氨燃料船的脱碳效果和运营安全性。根据日本邮船在今年 5 月底与日本最大电力公司 JERA 签订的燃料供应协议, “魁”号在横滨港本牧码头加注了 Resonac 公司提供的 ECOANN 氨燃料, 这是目前最环保的氨燃料之一。日本邮船指出, 氨气在燃烧时不排放二氧化碳, 因而被视为理想的新一代船用燃料, 但考虑到氨燃料的毒性, 在加注过程中必须采取适当的安全措施。此次作业之前, 日本邮船与 JERA、Resonac 及其他相关方进行了多次讨论, 以制定与燃料加注相关的安全操作方法以及安全的运输和港区接收系统, 从而得以安全顺利地完成了这一全球首次氨燃料加注作业。据了解, “魁”号拖船全长 37.20 米、宽 10.20 米、深 4.40 米, 总吨位 272 吨, 挂日本船旗。该船配备了 LNG 双燃料发动机, 可以使用 LNG 或柴油作为燃料。与传统拖船相比, “魁”号在 LNG 动力时能够减少 30% 的二氧化碳排放、80% 的氮氧化物排放和 100% 的硫氧化物排放。

来源: 中华航运网, 2024-07-18

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202407/t20240718_1392364.shtml

商船三井第二艘风力辅助推进散货船交付

近日, 日本大岛造船为商船三井建造的 64000 载重吨 Ultramax 型散货船“Green Winds”号完工交付, 这是商船三井第二艘搭载“Wind Challenger”硬翼帆式风力推进装置的新造船。“Green Winds”号全长 199.95 米, 宽 32.26 米, 载重量 63896 吨, 挂巴拿马船旗。该船将由商船三井子公司 MOL Drybulk 运营, 船上安装了 1 台“Wind Challenger”硬翼帆式风力推进装置, 该装置最高约 39.5 米, 宽约 11.4 米。商船三井目前计划在 9 艘新船上安装“Wind Challenger”装置, 其中第一艘是 2022 年 10 月交付的 10 万载重吨煤炭运输船“松风丸 (Shofu Maru)”号, 同样由大岛造船建造。实际航行结果显示, “松风丸”号在使用 Wind Challenger 系统后, 每天可节省燃油多达 17%, 平均每次航行可节省燃油 5% 至 8%。而在第二艘“Green Winds”号交付后, 接下来第三艘则是 89999 载重吨煤炭运输船“KUROTAKISAN MARU III (黑龙山丸 III)”号, 该船由大岛造船在 2021 年交付, 预计将在 2025 年完成“Wind Challenger”装置的安装工作。其余六艘船包括 3 艘 42000 载重吨灵便型散货船和 3 艘 58000 载重吨大灵便型散货船, 每艘将各安装 1 台“Wind Challenger”装

置。其中有 3 艘船目前正在大岛造船建造，计划在 2026 年下半年至 2027 年上半年交付；另外 3 艘即将签署建造合同，将在 2027 年至 2028 年交付。

来源：海事服务网，2024-07-18

<https://www.cnss.com.cn/html/shipbuilding/20240718/354117.html>

首个由自升式平台 Jack Up 组成的 FLNG 投产

美国液化天然气公司 New Fortress Energy (NFE) 部署在墨西哥阿尔塔米拉 (Altamira) 首个年液化能力 140 万吨的浮式液化天然气 (FLNG) 项目开始生产液化天然气。NFE 于周五宣布，其首个快速液化天然气资产已经产出了首批液化天然气。该公司声称，该项目是有史以来开发速度最快的大规模液化天然气项目。NFE 的专有快速液化天然气设计结合了最新的模块化液化技术与自升式平台海上基础设施，以实现比传统液化设施更快的部署时间表。FLNG 项目由三个平台组成，即 Pioneer I、II 和 III 号。NFE 于 2023 年 9 月 26 日将其液化平台 Pioneer II 号送往阿尔塔米拉，开始为 FLNG 项目服务。此前，NFE 的公用工程和住宿平台 Pioneer III 号，以及气体处理平台也已抵达阿尔塔米拉。除了这三个平台外，还有 16 万立方米的 Penguin FSU 作为该项目的浮式储存装置。NFE 位于阿尔塔米拉近海的首个 140 万吨/年的 FLNG 资产于今年 1 月达到了机械完工阶段。该公司在 6 月 14 日表示，预计在未来 10 天内产出首批液化天然气，并在 7 月交付首批货物。此前，NFE 曾多次推迟该项目的启动。

来源：船海装备网，2024-07-22

<https://www.shipoe.com/news/show-73618.html>

瓦锡兰为 James Fisher 新造化学品油船提供推进集成方案

科技集团瓦锡兰将为英国船队运营商 James Fisher 集团旗下 James Fisher Everard Ltd. 新造的以液化天然气作为燃料的 6000 载重吨化学品油轮提供完全集成的机械传动推进方案。这些船舶由 FKAB Marine Design 设计、招商局金陵鼎衡船舶（扬州）有限公司建造。该集成方案中包含高性能的瓦锡兰 25DF 双燃料主发动机。瓦锡兰于 2024 年第二季度获得该订单。面对日益增长的减排压力，化学品/油轮船东正探索能助其船队脱碳的解决方案，以求实现更优的燃油经济性、更低排放，以及灵活的燃料选择。瓦锡兰 25DF 发动机是支持以上目标的利器，助力客户打造高效、低排放的船队。James Fisher 海运主管 Krystyna Tsochlas 表示：“我们致力于为我们航运业务开辟更可持续的全新未来，在整个船舶设计开发过程中，瓦锡兰在提供创新推进解决方案方面的专业知识展露无遗。双燃料发动机将帮助我们以更高效、更低碳的方式满足客户需求。瓦锡兰 25DF 发动机采用模块化、可升级的灵活设计，将有助于大幅降低油耗和排放，提高新造化学品/油轮的效率，促进可持续燃料采用。”据悉，瓦锡兰设备计划于 2025 年交付。

来源：国际船舶网，2024-07-17

https://www.eworldship.com/html/2024/Manufacturer_0717/204751.html

763 艘！韩国进军冰岛渔船电动化改造市场

韩国海洋水产开发院(Korea Maritime Institute,KMI)7月10日表示，近日在釜山举行了韩国-冰岛联合开发小型电力推进船全体会议，浦项市政府、济州科技园、韩国中小造船研究院、韩国造船海洋设备研究院、釜庆大学、韩国科学技术院(KAIST)等涉海相关机构和船舶建造、设计以及设备、装备开发企业等单位的代表参加了此次会议，对冰岛渔船电动化业务推进情况等进行了讨论。为提高渔船等小型船舶的环保能源转换技术，冰岛于 2022 年 2 月通过正式外交渠道向韩国提出了技术合作建议。2023 年 12 月，韩国与冰岛签署了联合开发小型电力推进船的谅解备忘录 (MOU)。今年 5 月，韩国还邀请冰岛柴油动力渔船参与引进以韩国核心技术为基础的电力推进系统的电动化改造示范项目。冰岛是世界上著名的渔业大国，位列世界第 18 位。渔业是冰岛国民经济的支柱产业，被其政府视为“使冰岛由贫穷农业国变为具有现代化科技并跻身于世界富国之林”起主要作用的行业。截至去年年底，冰岛

的小型柴油动力渔船总计达到 763 艘，如果韩国企业能够在冰岛成功推进渔船电动化改造业务，将获得巨大市场。

来源：搜狐网，2024-07-16

https://www.sohu.com/a/793677294_155167

ONE 加大甲醇动力新船投资 绿色航运未来可期

在部分班轮巨头重新审视甲醇燃料经济性的背景下，日本航运公司海洋网联船务（ONE）毅然决定加大对这一替代燃料动力新船的投资。近日，ONE 与中国江南造船厂和扬子江船业签订了额外 10 艘甲醇双燃料 13000TEU 集装箱船的订单。这批新造船将采用当前最先进的技术，包括优化的船体设计、废热回收系统和船艏挡风板。部分船舶还将配备空气润滑系统和轴发电机，以提高燃料效率并减少温室气体排放。江南造船厂和扬子江船业将各获 5 艘订单，前者所获订单是新签合同，而后者所获订单是之前合同中的选择权。ONE 于今年 1 月首度进军甲醇动力新船建造，与江南造船厂和扬子江船业签署了造船协议，在两家船厂分别建造 6 艘 13000TEU 甲醇双燃料集装箱船。江南造船厂预计将于 2026 年底交付首艘船，其他 10 艘将在 2027 年和 2028 年交付。扬子江船业的新造船只也计划在 2027 年和 2028 年交付。对于本次新造船订单，ONE 表示这些订单代表了其“首批甲醇燃料船队”，将在实现可持续发展目标方面起到关键作用。同时，ONE 也并未排除未来可能跟随竞争对手订购 LNG 燃料船舶的可能性，称其“持续探索各种替代燃料选项”。

来源：中华航运网，2024-07-19

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202407/t20240719_1392398.shtml