

# 每周参考

(2024年06月24日—2024年07月01日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
全球首座风渔融合浮式平台投产	2
我国液氨燃料罐新突破，将用于全球首制液氨动力散货船	2
我国已建成全球规模最大航海保障体系	2
我国首次实现5G网络海上规模化连续覆盖	3
黄埔文冲钦州基地获首个海上风电项目	3
盐城海事维护全球首艘第五代液化天然气运输船“绿能瀛”轮首航安全进港	3
6艘全球最大级！来自这家合资船厂	3
全国首艘江海全域LNG加注船“海洋石油302”轮开展首单作业	4
国内首艘商用氢燃料电池动力游览船交付使用	4
正式亮相！“极地”号科考船顺利交付	4
“海上绿巨人”5号船命名交付	5
“安极海洋”号科考船顺利下水	5
5000吨自航式全回转起重船“铁建起重5000”举行吉水仪式	5
四方见证！振华重工建造亚洲首制风电运维母船完工	6
山东新能船业90米LNG动力集装箱船首船主船体贯通	6
招商局重工超大型薄膜舱气体运输船获五大船级社原则性认可	6
【国外视野】	7
美国能源部支助先进核技术研究	7
欧盟首个海洋数字孪生平台试运行	7
芬兰发布第一轮海洋空间规划参与情况评估工作报告	7
全球领先！造船巨头船舶网络安全技术连获6家船级社认证	7
这家船厂为挪威船东建造第三艘拖网渔船命名	8
Deltamarin与招商工业海门基地联合推出五款新一代超大型液化气船	8
马士基将率先试用绿色甲醇燃料电池	8
绿氨转绿氢！全球首个浮式绿氢制造再存储装置来了	8
川崎重工交付日本邮船LPG双燃料VLGC	9
扩大AI应用！HD现代在建LNG船将采用最新安全环保解决方案	9

## 【国内动态】

### 全球首座风渔融合浮式平台投产

据悉，全球首座风渔融合浮式平台——国家能源集团龙源电力“国能共享号”投产，在浮式海上风电领域开创“水下养鱼、水上发电”的海洋经济开发应用新场景，推动形成“绿色能源+蓝色粮仓”的新模式，为深远海绿色能源立体化开发、海洋资源集约利用提供技术储备。项目位于福建莆田南日岛国家级海洋牧场示范区，由“漂浮式风机+养殖网箱”组成，具体包括浮式平台、4兆瓦浮式风机、系泊系统等。项目采用三立柱半潜式平台，平台上安装一台4兆瓦海上风电机组，平台中间取正六边形作为养殖区域，养殖水体约10000立方米，采用开放式近生态模式进行深海养殖。投产后，“国能共享号”4兆瓦风电机组满功率运行一天可发电9.6万千瓦时，约能满足4.2万人一天的生活用电需求；一个养殖周期的鱼品收入可达到数百万元，实现新能源发展与传统海洋经济共享共进、互促共赢。项目依托新能源数字化平台，首次实现“漂浮式风电+深海养殖”的多元一体化监控，实现远程监控、无人值守。项目搭建的智能化深远海养殖设备可远程直观地观察水下鱼群状态，评估鱼苗的生长状态和尺寸重量。平台海上风机所发电力保证了养殖设备安全稳定运行，解决了传统海洋牧场普遍存在“供电不足、供电不稳定”等问题，实现“以电养鱼，以渔养电”。

来源：中国科技网，2024-06-28

<http://www.stdaily.com/index/kejixinwen/202406/5bcc8a6286ad42329c7e444faa69eb2a.shtml>

### 我国液氨燃料罐新突破，将用于全球首制液氨动力散货船

近日，南通中集太平洋海洋工程有限公司（以下简称“中集太平洋海工”）成功接获用于全球首制液氨动力散货船的液氨船用燃料罐订单。这不仅是中集太平洋海工在燃料罐产品领域的重要里程碑，更是全球航运业向绿色未来迈进展现的坚定步伐。此项目燃料罐建成后将用于青岛北海船厂承建的全球首制液氨动力散货船上。该系列船也将配备WinGD全球首制液氨主机、氨燃料供气系统和液氨燃料罐，是真正能够实现零碳排放的清洁燃料推进船舶。作为将用于全球首制液氨动力散货船的液氨燃料罐项目，该项目选用承压性高的圆柱体形式，每只液罐几何容积为3000立方米，长31米，直径12米，均为半球形封头，本次订单为6船套共计12个3000方液氨燃料罐，完全由中集太平洋海工自主设计和建造。中集太平洋海工作为全球燃料罐行业的领军企业，拥有完全自主的液罐设计、建造及项目管理能力，能为客户提供定制化的船用货罐及燃料罐解决方案，C型燃料罐全球市场占有率位居榜首，在B型舱和A型舱方面也有雄厚的技术储备，在建国内最大的13000方B型舱，以及40000方MGC用A型舱。

来源：Seawaymaritime，2024-06-26

<https://mp.weixin.qq.com/s/43KBEqRywhPBu16hECZA3A>

### 我国已建成全球规模最大航海保障体系

国务院新闻办公室26日上午举行新闻发布会。交通运输部相关负责人介绍，截至目前，我国已建成全球规模最大的航海保障体系，实现了沿海港口航道“一图覆盖”。据介绍，我国航海保障事业发展迅速，沿海航标从2013年的1.22万座增长至2023年的2.06万座，增长68.8%，并实现了航标遥测遥控全部北斗化。海图服务从以纸质海图为主，发展为电子海图全覆盖并提供在线发布、更新服务，2023年发行中国沿海电子海图达492万幅。交通运输部副部长付绪银介绍，我们还建设了由23座北斗差分台、75座北斗连续运行基准站组成的沿海北斗地基增强系统，提供厘米级的高精度导航定位服务。截至目前，我国已建成全球规模最大的航海保障体系，实现了沿海港口航道“一图覆盖”，沿海水上安全通信“一网贯通”。付绪银介绍说，随着科技快速发展，航海保障事业也正朝着数字化、智能化方向加快转型升级。交通运输部将大力开展航海保障基础设施数字化建设，强化智慧港口和智慧航道建设，

不断提升航海保障的综合服务能力。

来源：光明网，2024-06-26

[https://m.gmw.cn/2024-06/26/content\\_1303774236.htm](https://m.gmw.cn/2024-06/26/content_1303774236.htm)

### 我国首次实现 5G 网络海上规模化连续覆盖

记者从交通运输部北海航海保障中心获悉，鲁辽航线海域 5G 网络正式投入运行。以后乘坐鲁辽海上航线的旅客们在船上可顺畅使用手机。据了解，这是我国首次实现 5G 网络海上规模化连续覆盖。以烟台—大连、烟台—旅顺、龙口—旅顺等航线为代表的鲁辽海上航线，航程超过 150 公里，是连接山东半岛、辽东半岛客货运的水上黄金航线。以往鲁辽航线海域传统通信网络不连续、信号不稳定，海事部门和移动通信运营商合作，创新 5G 基站部署组网方式，研发船舶高效网络接入设备，扩大通信覆盖范围，提升网络信号稳定性。目前鲁辽航线海域 5G 网络覆盖海域面积超过 2 万平方公里，不仅提升旅客的乘船感受，航运公司还可通过视频等多方式及时掌握船舶状态，确保航行安全。

来源：海事服务网，2024-06-28

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20240628/353934.html>

### 黄埔文冲钦州基地获首个海上风电项目

近日，中国船舶黄埔文冲公司下属重工公司中标中铁大桥局广西钦州单桩项目的 20 套单桩及附属件制造。这是钦州基地首个海上风电项目，该项目的承接为公司非船业绩冲刺双过半添上一份靓丽业绩，为全面完成年度任务吹响冲锋号角。2018 年，黄埔文冲迈入海上风电钢结构制造行业，先后参与广东、福建、广西、海南等省份的 17 个海上风电场风电钢结构基础产品制造，交付了当时国内最大的 3200 吨海上风电升压站导管架基础、广东省重点项目阳江青洲塔筒、华南地区首套三桩嵌岩导管架、广东省本地首套最大 1644 吨海上风电单桩、国内首台深远海浮式风电平台“扶摇号”等大型风电产品等产品。经过多年积淀，黄埔文冲现已具备丰富的海上风电钢结构基础制造经验，可制造包括导管架、单桩、群桩、吸力筒、塔筒、套笼等全品类海上风电基础设施钢结构，并以出色的成绩受到业内认可。

来源：国际船舶网，2024-06-26

<https://mp.weixin.qq.com/s/tG-L9Y9xohbv9r6hI0gLSw>

### 盐城海事维护全球首艘第五代液化天然气运输船“绿能瀛”轮首航安全进港

6 月 28 日，在盐城海事局“海巡 0611”轮的全程护航下，全球首艘第五代液化天然气运输船“绿能瀛”轮载运 13.1 万立方米液化天然气，首航进靠中国海油盐城“绿能港”液化天然气接收站。这是盐城“绿能港”自投产 2 年零 9 个月以来接卸的第 73 船 LNG，至此，盐城“绿能港”累计接卸量突破 500 万吨，折合天然气约 70 亿立方米。为保障该轮安全进港，盐城海事部门成立服务专班，进一步强化服务举措，组织接收站、引航、港调、拖轮、船代等召开安全协调会，消除通航安全隐患，为船舶安全进出港提供技术指导。进港过程中开通口岸绿色通道，实施港口海上交通管制，全程护航，确保进港“最后一公里”安全平稳。此次进港的“绿能瀛”轮是我国自主设计、建造的世界首艘第五代液化天然气运输船，有综合能耗低、舱型兼容广、载货能力强、航线匹配佳的显著优势。该轮船长 299 米，船宽 46.4 米，最大装载 17.4 万立方米液化天然气，能够满足 700 万户家庭一个月的用气需求。

来源：中国水运网，2024-06-28

<https://www.zgsyb.com/news.html?aid=686925>

### 6 艘全球最大级！来自这家合资船厂

6 月 25 日，由大连中远海运川崎船舶工程有限公司为东方海外货柜航运有限公司建造的全球最大级 24188TEU 集装箱船“东方丹麦”（OOCL DENMARK）号正式命名，并于 6 月 26 日交付。至此，大连中远海运川崎为东方海外建造的该系列 6 艘船舶全部建成。该项目创造了这家中外合资船企建造超大型集装箱船项目载箱量的纪录，进一步巩固了中国船舶工业

在全球超大型集装箱船建造领域第一方阵的地位。“东方丹麦”号配备自主开发的国内首套船体结构全生命周期智能安全管理系统，并融合了当今最新科技成果，安全可靠、节能环保、智能化程度高，充分体现了大连中远海运川崎的设计研发和建造水平。该船交付后将服务于东方海外亚欧航线，进一步优化升级东方海外以及中远海运集团有限公司的船队结构，为客户提供更加优质、环保的端到端综合物流服务。据了解，大连中远海运川崎为东方海外建造的6艘该系列船分别为“东方比雷埃夫斯”号、“东方费利克斯托”号、“东方格丁尼亚”号、“东方阿布扎比”号、“东方芬兰”号、“东方丹麦”号，自2023年5月至今陆续命名和交付。

来源：中国远洋海运 e 刊，2024-06-26

[https://mp.weixin.qq.com/s/M2JEpmgevsR\\_P5GViEDKww](https://mp.weixin.qq.com/s/M2JEpmgevsR_P5GViEDKww)

### 全国首艘江海全域 LNG 加注船“海洋石油 302”轮开展首单作业

6月30日，在“海巡 07008”轮的监护下，“海洋石油 302”轮在宁波舟山港梅山港区向集装箱船“美森一诺”轮实施 2800 余立方的 LNG（液化天然气）燃料加注。本次作业也是“海洋石油 302”轮建造交付后的首次加注，采用“同步作业”模式，即在加注作业的过程中，受注船同步开展正常装卸作业，最大程度缩短船舶在港周期，提高港口靠离泊和作业效率，实现“无感加注”。据了解，“海洋石油 302”轮是中国首艘同时满足江海全域加注、冬夏全季作业要求的加注专用船，是中国海油为在浙江区域打造 LNG 供应中心、国际船舶加注中心等六个中心专门投入的，是当前国产化程度最高的 LNG 加注船舶。该轮最高加注速度可达 2000 立方/小时，能够在短时间内为大型 LNG 动力船舶完成加注，其最大容量可达 1.2 万立方米，可一次性满足 1 艘 2 万箱级以上或 6 艘 3 千箱级以上集装箱船舶的燃料加注需求，是名副其实的“水上移动 LNG 加注站”。此外，该船还配备了深冷装置，能以更低的能耗开展加注作业，充分体现中国海油绿色低碳发展理念。

来源：中国水运网，2024-06-30

<https://www.zgsyb.com/news.html?aid=686997>

### 国内首艘商用氢燃料电池动力游览船交付使用

日前，国内首艘商用氢燃料电池动力游览船——“西海新源 1 号”在江西省九江市交付使用，游客可乘该船畅游庐山西海。“西海新源 1 号”总长 23.65 米，型宽 5.5 米、型深 2.4 米，可载乘员 22 人，最大航速每小时 25 公里。全船为铝合金结构，采用双电机双桨推进，船舶动力由氢燃料电池与锂电池混合双动力系统组成，具有零污染、低能耗、低噪声等特点，下一步将进行设备联调、系统调试及整船适航工作。

来源：交通运输部，2024-06-28

[https://www.mot.gov.cn/tupianxinwen/202406/t20240628\\_4143306.html](https://www.mot.gov.cn/tupianxinwen/202406/t20240628_4143306.html)

### 正式亮相！“极地”号科考船顺利交付

6月24日，由中国船级社（CCS）执行检验的极地科考船“极地”在广船国际有限公司举行命名交付仪式，CCS 广州分社副总经理周立伟应邀出席。“极地”号科考船总长 89.95 米，型宽 17.8 米，型深 8.2 米，设计航速 15 节，续航力为 14000 海里，满足无限航区航行需求，一次补给可以保障全船 60 人在海上生活 80 天。该船设有破冰型船首，拥有“Ice Breaker”、“PC 6”、“ACC-POLAR(-30°C)”、“Underwater Noise 2”等特色附加标志。该船是我国自主设计、建造的新一代极地科学考察船，采用全回转电力推进系统，并配备槽道式侧推、动力定位系统和减摇系统，水下辐射噪音满足“Underwater Noise 2”的要求，也是 CCS 首艘授予“极地服务温度低至-30°C”附加标志的船舶，船艏可破 1.0 米当年冰，设计服务温度低至-30°C，能够配合多种海洋调查设备，承担海冰、三维水体、地球物理、大气等海洋环境的综合观测调查任务，在进行冰区海洋环境监测调查的同时兼顾冰区救助和具备夏季极地海域科学考察能力。

来源：中国船级社，2024-06-27

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202406270892010502&columnId=20190000200000096>

### “海上绿巨人”5号船命名交付

6月28日，由中国船舶集团有限公司旗下沪东中华（集团）有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司为法国达飞海运集团建造的13000TEU液化天然气（LNG）双燃料动力大型集装箱船系列5号船“CMA CGM BELEM”号正式命名交付。至此，沪东中华今年上半年实现累计交船12艘，完成年度计划的60%。继今年6月14日提前超额完成全年经营承接任务后，沪东中华又提前实现了“时间过半交船任务完成过半”的目标。“CMA CGM BELEM”号由中国船舶集团旗下第七〇八研究所设计，总长336米，型宽51米，型深26.8米，设计服务航速21节，最大载箱量13200个标准箱。该船采用LNG双燃料动力系统，配备采用MARK III型液货围护系统的LNG液货舱，舱容为14000立方米；该船还搭载世界先进的中国船舶集团自主品牌CMD-WinGD9X9DF-2.0主机，并配备全球新一代智能控制废气再循环（ICER）系统，可使气体模式下的甲烷逃逸降低50%，温室气体排放减少28%以上。该船在船艏安装了一个巨大的风流导板，在实际运营过程中可节省2%-4%油耗；在艉部还安装了节能导流装置，可提高螺旋桨推进效率，降低能耗1.5%左右，并显著减少二氧化碳排放，具有载箱灵活、技术领先、节能环保等特点。据悉，该系列船共建造6艘，按照计划，6号船将于今年8月交付。

来源：中国科技网，2024-06-28

<http://www.stdaily.com/index/kejixinwen/202406/4f7540c32d6e45b180ea456366bb02ec.shtml>

### “安极海洋”号科考船顺利下水

近日，由中国船级社执行检验，舟山和辉船舶工程有限公司为浙江安极海洋科技有限公司建造的2000吨级科考船“安极海洋”号顺利下水。该船为浙江省首艘民营2000吨级海洋科考试验船，总长72.66米，船宽14米，采用电动机组合舵桨系统的电力推进装置，最高航速可达14.5节，续航力达到7000海里，具有推进效率高、能耗低，操作灵活、噪音小等特点。该船对海洋科考作业的水下水声环境十分有利，船上科考作业环境更加稳定，大大提高了船员及科考人员的居住舒适性。船上还设有气象实验室、数据分析实验室等实验舱室，配备了专业的恒温及低温样品储存室，可从事海洋地质、地球物理、海洋能源勘探等科学研究工作，是一个多元化智能化科考集成平台，该船的建造对推动当地传统海洋经济产业升级具有重要意义。

来源：中华航运网，2024-06-27

[https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202406/t20240627\\_1391683.shtml](https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202406/t20240627_1391683.shtml)

### 5000吨自航式全回转起重船“铁建起重5000”举行吉水仪式

6月28日，由上海振华重工为中国铁建港航局建造的5000吨自航式全回转起重船“铁建起重5000”在振华启东海工海新基地举行吉水仪式，标志着该船已完成主体结构，进入起重设备安装调试和交船冲刺阶段。该项目是我国自主设计、建造，拥有完全自主知识产权的自航式全回转起重船。项目总长203米、型宽50米、型深18米，船艏设置一台5000吨全回转起重机，全回转起重能力达3500吨，主钩起升高度可达甲板以上130米，相当于40层的摩天大厦；动力推进系统配置DP2级动力定位，采用3台3000千瓦全回转电力推进器，同时配备3台2500千瓦首侧推，可实现深远海快速精确定位。项目可满足深、远海海域13兆瓦及以上风机基础施工、海上升压站施工，同时可以兼顾海洋工程施工、近海航行、无限航区调遣等施工任务，各方面性能均达到国内顶尖水平。

来源：中国水运网，2024-06-28

<https://www.zgsybn.com/news.html?aid=686920>

## 四方见证！振华重工建造亚洲首制风电运维母船完工

6月25日，由上海振华重工为上海电气风电集团设计建造的亚洲首制两艘风电运维母船“至臻100”和“至诚60”在振华启东海工顺利举行完工的四方见证仪式。两艘新船入籍中国船级社（CCS），是集高效运维、绿色运维、智能运维、安全运维于一体的海上SOV（风电运维母船）。其中，“至臻100”由挪威乌斯坦公司（Ulstein）基本设计，上海振华重工详细设计、生产设计、建造，该船总长93.4米、型宽18米、型深7.6米；“至诚60”总长72.76米、型宽17.5米、型深7米，配置DP2动力定位系统和可升降波浪补偿栈桥、折臂式海工起重机、运维工作子艇、登乘平台和铝合金直升机平台，可实现在严苛海况下的人员或设备转运以及风场维护作业，其安全性能和工作效率远高于常规运维船，大幅提高船舶运维窗口期。“至诚60”船长72.76米、型宽17.5米，设计服务航速12节，自持力30天以上，满足无限航区要求，配置了振华重工自主研发的国内首台具有波浪补偿功能的可伸缩栈桥、DP2动力定位系统以及直流综合电力推进系统和锂电池混合动力方案，具有载货空间大、载重量大的特点；此外还配备了工作艇和登乘平台，大大提升了人员运输和调配效率。

来源：搜狐网，2024-06-27

[https://www.sohu.com/a/788876331\\_155167](https://www.sohu.com/a/788876331_155167)

## 山东新能船业90米LNG动力集装箱船首船主船体贯通

6月28日，随着1A1舵机舱分段顺利吊装到位，山东新能船业在建的90米LNG动力集装箱船首船成功实现主船体贯通，标志着该船船体建造取得了重大阶段性成果。为高效完成主船体贯通这一艰巨任务，生产部勇挑重担，克服高温天气的不利影响，在艏艉分段出图较晚施工难度较大的情况下，抢抓实干完成艏艉四个分段的建造，多次组织生产协调会，会同金属材料公司共同解决分段曲加工复杂，制造难度大的堵点卡点问题，全体员工协同攻坚，展现出坚韧不拔的毅力和团队精神。该首艘90米LNG动力集装箱船由山东新能船业有限公司自主研发精心设计建造，载重吨近5000吨，是京杭运河可通行的最大船型。其最大可装载161只集装箱，续航里程达2000公里，凭借单位运输成本低、经济效益高的显著优势，备受瞩目。主船体贯通意味着该船由前期的分段建造、总装合拢接近尾声，正式转入到上建搭载、机管电舾装阶段，生产部锚定刚性节点计划不放松，冲刺下水及水下舾装的全新攻坚阶段。

来源：船海装备网，2024-07-01

<https://www.shipoe.com/news/show-73147.html>

## 招商局重工超大型薄膜舱气体运输船获五大船级社原则性认可

6月28日，由招商局重工（江苏）有限公司与Deltamarin设计公司联合研发的15万方超大型乙烷运输船（ULEC）和9万9千立方大型乙烷运输船（VLEC），同时获得中国船级社、英国劳氏船级社、挪威船级社、美国船级社和法国船级社等五大国际船级社颁发的原则性认可（AIP）证书。两型船的成功研发，标志着招商工业海门基地在能源及化工运输船领域又取得了新的突破性进展。此两型船均采用GTT Mark III薄膜舱设计，货舱设计温度为-104℃，蒸发率不大于0.1%，可运输乙烷、乙烯以及LPG等多种货物，4个货舱可满足同时分别装载两种货品。两型船均采用乙烷/燃油双燃料主机，能效指数满足EEDI第三阶段要求。新船型获得设计认可是招商工业海门基地推进大型气体液货运输船业务的一个阶段性成果，满足了市场的最新需求，为液化气货运输行业发展的提出了招商解决方案。GTT中国公司总经理Adnan、Deltamarin设计公司以及各大船级社代表、招商工业海门基地主要领导出席和共同见证了船型认可授予仪式。

来源：中国船舶工业行业协会，2024-07-01

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/19393.html>

## 【国外视野】

### 美国能源部支助先进核技术研究

美国能源部（DOE）加速核能创新门户（GAIN）计划 2024 年 6 月 20 日宣布，将为两家美国企业提供支助，以加速可降低核电厂运营成本的先进核技术的创新和应用，并进一步开发未来用于先进反应堆的熔盐燃料。安特吉运营公司（Entergy Operations）将与橡树岭国家实验室合作，建立实时预测模型，可减少核电厂目前采用的人工轮询和资源密集型监测工作。以数据为导向的新方法预计将降低运营成本，同时减少设备故障，并确保核电厂运营的可预测性。加拿大特里斯特尔能源公司美国子公司（Terrestrial Energy USA）将与太平洋西北国家实验室合作，分析用于该公司一体化熔盐堆的熔盐燃料，以更好了解它在正常运行和事故工况下如何响应温度变化。这是该计划 2024 财年授予的第三轮支助。获得支助的企业不会直接获得财务资助，而是能源部向国家实验室提供资金，以帮助企业克服关键技术和商业化挑战。受支助的企业至少承担 20% 的费用，可以是实物捐助，以获取国家实验室综合设施的广泛核研究能力和专业知识。

来源：中核战略规划研究总院，2024-06-27

<https://www.cinie.com.cn/zhzlgghjzy/gwhxx/1437803/index.html>

### 欧盟首个海洋数字孪生平台试运行

近日，欧盟第三届数字海洋论坛高级别活动在比利时布鲁塞尔举行。期间，欧盟海洋数字孪生的首个试运行平台正式亮相。该平台具备按需建模能力，并能通过设置模拟情景，回答塑料污染、海平面上升和海洋可再生能源利用等领域的问题。同时，国际水道测量组织撰文称，数字孪生技术可在数字环境中复制真实环境和流程，提升电子导航安全性。该组织数据模型 IHO S-100 已陆续在新加坡创新与技术实验室、波罗的海电子导航项目、加拿大圣劳伦斯河试验区进行测试。

来源：中国海洋信息网，2024-06-28

<https://www.nmdis.org.cn/c/2024-06-28/81327.shtml>

### 芬兰发布第一轮海洋空间规划参与情况评估工作报告

据芬兰海洋空间规划网消息，芬兰是欧盟国家中唯一一个将海洋空间规划责任交由地方和自治区负责的国家，为协调规划合作，芬兰 8 个沿海省份及自治区共同设立了“海洋空间规划”责任机构。2024 年 1 月，该机构启动了芬兰第一轮海洋空间规划（2017-2021 年）参与情况的评估工作，并为第二轮规划（2024-2027 年）制定改进建议。评估结果显示，第一轮规划在沟通的广泛性和多样性方面较为突出。第二轮的建议中，特别强调了参与实践等主题，例如将所有海洋利益攸关方纳入规划。

来源：中国海洋信息网，2024-06-28

<https://www.nmdis.org.cn/c/2024-06-28/81331.shtml>

### 全球领先！造船巨头船舶网络安全技术连获 6 家船级社认证

近日，韩国 HD 现代（原现代重工集团）开发的 LNG-FSRU（浮式液化天然气存储及再气化装置）分别获得了英国劳氏船级社(LR)和日本船级社(NK)颁发的网络安全技术原则性认可(AiP)证书。至此，HD 现代的“船舶网络韧性履行技术程序及方法”在一年时间里已通过了全球六大船级社的原则性认可，在船舶网络韧性安全技术领域引领着韩国造船业。此前，HD 现代已先后通过了韩国船级社(KR)、法国船级社(BV)、DNV 船级社、美国船级社(ABS)的原则性认可。

来源：国际船舶网，2024-06-28

<https://mp.weixin.qq.com/s/-f4vE4buseYYsjqOszGhYA>

### 这家船厂为挪威船东建造第三艘拖网渔船命名

近日，挪威 VARD 船厂为挪威船东 Nergard Havfiske 建造的拖网渔船“Sorkapp”号在特罗姆瑟举行了命名仪式。这是 VARD 继“Breidtind”号和“Senja”号之后，交付给 Nergard Havfiske 的第三艘船。“Sorkapp”号船长 80.4 米，型宽 16.7 米，可容纳 25 名船员，其船体由罗马尼亚 Vard Braila 船厂建造，在挪威 Vard Brattvaag 船厂完成舾装工作。“Sorkapp”号是一艘先进的拖网渔船，采用 VARD 8 02 设计，该设计由 VARD 与 Nergard Havfiske 密切合作开发，其共同目标是打造一艘配备所有最新技术的先进拖网渔船。船体按照 1A 冰级标准进行了冰加固，该船的推进系统符合 DNV 严格的 F 级静音规范。该船还配备了 Vard Electro 的 SeaQ 储能系统，这种创新型电池系统可使拖网渔船在拍摄模式下从拖网绞车上的永磁电机回收电能，并在拖网绞车的起伏模式下提供电能。所有这些都与 SeaQ 动力管理系统协调运行，实现了与柴电混合推进系统的无缝集成，从而最大限度地减少了燃料消耗和温室气体排放，创新的热回收系统进一步提高了整体效率。

来源：搜狐网，2024-06-26

[https://www.sohu.com/a/788659776\\_155167](https://www.sohu.com/a/788659776_155167)

### Deltamarin 与招商工业海门基地联合推出五款新一代超大型液化气船

在近日举行的希腊国际海事展览会上，招商工业旗下芬兰设计公司 Deltamarin 正式推出了五款新一代超大型液化气船设计，这五款新船型均由 Deltamarin 与招商工业海门基地合作开发，其中 99000 立方米超大型乙烷运输船（VLEC）、88000 立方米和 93000 立方米 VLGC 设计获得了英国劳氏船级社的原则性认可（AiP）证书，另外两款 88000 立方米和 93000 立方米超大型液氨运输船（VLAC）设计也获得了 LR 的批准。新型 VLEC 将使用乙烷作为燃料，配备招商工业海门基地自主开发的独立 B 型储罐，优化后的燃料储存和推进配置有望提供更高的能源效率和更大的经济灵活性。新型 VLGC 和 VLAC 则将配备独立的 A 型储罐，分别使用 LPG 和氨作为替代燃料。Deltamarin 表示，所有新设计的燃料系统都将提高运营效率和安全性，同时也为更清洁的航运业做出了贡献。

来源：船海装备网，2024-06-21

<https://www.shipoe.com/news/show-72907.html>

### 马士基将率先试用绿色甲醇燃料电池

近日，初创公司蓝色世界技术公司(Blue World Technologies)报告称，他们取得了一项突破，展示了首个以绿色甲醇为动力的大功率船用燃料电池系统。马士基(A.P. Moller-Maersk)是该公司的投资者之一，并承诺将于 2026 年安装第一个试点系统。马士基已经开始引进其以甲醇为燃料的船舶，这是第一艘使用替代燃料的大型集装箱船，也是新技术的试验场。该公司在丹麦奥尔堡的工厂成功完成了 200 千瓦高温 PEM 燃料电池模块的测试。结果超出了预期。据 Blue World 报道，该系统提供 150 摄氏度的高级废热，当它达到商业阶段时，效率将达到 55%，通常可以节省 20%到 30%的燃料。蓝色世界首席技术官 Dennis Naldal Jensen 表示：“这是海上脱碳领域的重大突破，通过对 200 千瓦系统的测试，我们证明了高温 PEM 燃料电池技术有潜力成为使难以减排的行业脱碳的关键技术之一。”一个试点将是一个 1 兆瓦的机载电力生产系统。该系统将安装在马士基的一艘大型双燃料甲醇船上。预计将在 2026 年上半年进行安装。

来源：国际海事信息网，2024-06-28

<https://mp.weixin.qq.com/s/p9DpspvDi72DtcjmKEjQig>

### 绿氢转绿氨！全球首个浮式绿氢制造再存储装置来了

Seaway 海事新闻获悉，近日，Deutsche ReGas 作为一家欧洲能源基础设施领域的中型公

司，运营德国穆克兰和此前在卢布明的唯一私人 LNG 终端。Höegh LNG 是世界领先的海上能源供应基础设施提供商。两家公司签署了一项原则性协议，计划实现“卢布明氢气进口终端”。该终端将成为全球首个用于工业规模绿色氨转化为绿色氢气的浮动进口终端。该终端计划于2026年初投入运营，将成为全球首个浮动绿色氨裂解装置，每年生产约3万吨氢气，并通过卢布明港 Deutsche ReGas 终端的现有注入点输入氢气核心网络。嵌入驳船解决方案中的绿色氨裂解技术由 Höegh LNG 开发，作为德国 FSRU 转化和脱碳的工业试点。Deutsche ReGas 将提供岸上终端基础设施，负责整个项目的整体协调，包括许可和终端的进口能力营销。

来源：Seawaymaritime, 2024-06-30

<https://mp.weixin.qq.com/s/BCLT2eGQDBs9oCX2oMOKZg>

### 川崎重工交付日本邮船 LPG 双燃料 VLGC

近日，日本川崎重工宣布交付为日本邮船建造的最新一艘 LPG 双燃料 VLGC “GAS AMETHYST”号。该船由川崎重工坂出工场建造，是日本邮船与 LPG 进口商 Astomos Energy Corporation 公司共同拥有的两艘 LPG 双燃料 VLGC 中的第二艘，首制船“GAS GARNET”号已经在今年3月交付。这也是日本邮船为 Astomos Energy 提供的第四艘 LPG 双燃料船。“GAS AMETHYST”号是川崎重工推出的 86700 立方米型 LPG/液氨运输船设计的第五艘船，相比以往的 84000 立方米型 LPG 船扩大了装载容量。该船是川崎重工建造的第 12 艘 LPG 双燃料 VLGC，也是川崎重工交付的第 75 艘 LPG 船。“GAS AMETHYST”号全长 229.90 米，宽 37.20 米，深 21.90 米，满载吃水 11.65 米，航速 17 节，定员 30 人，总吨位 49561 吨，载重量 56337 吨，货舱容积 86936 立方米，主机为一台川崎重工制造的川崎-MAN B&W 6G60ME-C10.5-LGIP 电控式发动机，入级日本船级社，挂巴拿马船旗。该船采用了能够大幅削减二氧化碳和硫氧化物等废气排放的 LPG 燃料运营，此外还采用了轴发电机，在使用 LPG 燃料时相比日本邮船现有传统燃料同型船可以减少 95% 以上的硫氧化物排放和 20% 以上的二氧化碳排放。

来源：国际船舶网，2024-06-29

[https://www.eworldship.com/html/2024/NewShipUnderConstruction\\_0629/204299.html](https://www.eworldship.com/html/2024/NewShipUnderConstruction_0629/204299.html)

### 扩大 AI 应用！HD 现代在建 LNG 船将采用最新安全环保解决方案

6月27日，韩国 HD 现代（原现代重工集团）旗下子公司 HD 韩国造船海洋和 HD 现代海洋解决方案与韩国泛洋海运(Pan Ocean)、韩国船舶管理公司 POS SM、美国船级社(ABS)共同签署了《船舶安全管理及碳减排 AI 解决方案业务协议》，携手加强在船舶安全及碳减排领域的合作，并积极扩大 AI 解决方案的应用。根据协议，在船舶安全方面，将采用 HD 韩国造船海洋开发的“AI 船舶安全管理一揽子解决方案”。该方案是由设备自动化控制系统(HiCBM)和船舶综合安全管理系统(HiCAMS)组成的自主航行船舶辅助系统解决方案，无需人为介入，即可实时对船上的机械设备和配件状态进行诊断，对船舱内部火灾等危险情况以及其他突发情况进行自动识别分析，并予以迅速应对。其中，HiCAMS 是以人工智能监控船舱内部火灾的基于图像识别的安全解决方案，可通过对设置在动力舱室等船舶机械机舱区域的 20 多台闭路监控影像和火灾大数据进行分析，在火灾初起阶段就捕捉到起火点产生的烟雾等。特别是该系统采用了人工智能自行积累数据并进行学习的深度学习技术，提高了灵敏度，使得使用普通摄像机的影像也能从源头上消除现有的火灾感知传感器中频繁出现的误报可能性等。为了推进该解决方案应用于实船的实证试验，签约五方计划将其应用于目前正在 HD 现代重工建造的泛洋海运 17.4 万立方米 LNG 船，以验证其效果。

来源：国际船舶网，2024-06-30

[https://www.eworldship.com/html/2024/Shipyards\\_0630/204326.html](https://www.eworldship.com/html/2024/Shipyards_0630/204326.html)

