

每周参考

(2024年06月17日—2024年06月24日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
汕尾将打造粤东首个蓝色海洋经济综合体！深海养殖+海上文旅+海上风电	2
这家船厂将启动“全球首座”平台改造项目	2
我国首个海洋油气完井工具“智慧工厂”建成投产	2
国内首单船用高硫生物燃料油在广州港南沙港区成功加注	3
国内首艘商用氢燃料电池动力游览船交付使用	3
福州港首个零排放全电动码头投产	3
深圳：国内最大单船用生物燃料油成功加注	4
国内首台 7S60ME-C10.5-GI-HPSCR 发动机成功交付	4
全球最大 FPSO 项目船体舢段安全拖带到港	4
全球首艘甲醇双燃料营运集装箱船交付	5
国内首艘多功能运维母船交付	5
长江首艘 130 米纯甲醇动力川江标准干散货船开工	5
黑龙江省首艘入级推拖船顺利下水	6
提前 11 天出坞！沪东中华超大型箱船建造完整性创历史最佳	6
大连造船天津基地交付一艘 8.5 万吨散货船	6
马尾造船获得 8 艘平台供应船订单	6
我国科研团队实现海上风电驱动海水制氢	7
【国外视野】	7
俄罗斯新型护卫舰“伶俐”号下水	7
瓦锡兰与意大利船级社合作打造新型氨燃料加油船	8
康士伯海事推出创新的高效散货船设计	8
精致邮轮首艘甲醇燃料豪华邮轮铺龙骨	8
又一宗历史性交易！4 艘 Union Maritime 油轮船队即将安装 Norsepower 旋筒风帆	9
这家公司推出新型甲醇燃料加注船设计	9
2 艘！这家船厂将建汉堡港首批全电动工作船	9
三菱造船获日本首份甲醇双燃料滚装船订单	10
印度批准两个海上风电场项目	10

【国内动态】

汕尾将打造粤东首个蓝色海洋经济综合体！深海养殖+海上文旅+海上风电

6月21日，汕尾举办粤东首个蓝色海洋经济综合体发布会，汕尾市政府与中船科技股份有限公司签订战略合作框架协议，双方将在汕尾打造蓝色海洋经济综合体，推动“深海养殖+海上文旅+海上风电”产业融合发展。中国船舶集团是由原两大船舶集团联合重组成立的特大型军工央企，是全球最大的造船集团。中船科技股份有限公司是中国船舶集团所属专业化清洁能源子集团和重要的清洁能源、海洋装备等产业投资平台。近年来，汕尾立足海洋资源禀赋和海洋核心产业发展基础，大力发展海洋经济，海洋产业发展取得良好成效。本次发布会以“新质海洋 汕尾领航”为主题，旨在深化央地合作，投建蓝色海洋经济综合体和海洋装备制造产业基地，围绕海洋产业做文章，发展现代海洋养殖、高端装备制造、清洁能源等战略性新兴产业。会上，汕尾市金融控股有限公司与中船科技股份有限公司签订了项目投资合作协议，双方将成立合资公司，在陆丰市投资落户海洋装备制造基地。同时，双方还与产业链企业共同组建成立汕尾蓝色海洋经济联盟。中船科技股份有限公司广东公司总经理林挺乾作《粤东首个蓝色海洋经济综合体整体方案》主题演讲，详细介绍项目建设背景、发展思路和推进计划。

来源：海洋知圈，2024-06-23

https://mp.weixin.qq.com/s/kp_n8Q0LKMj7jgZhfPGG4Q

这家船厂将启动“全球首座”平台改造项目

2024年6月15日，中国船舶集团广西造船有限公司负责改造的三桩腿海工平台“国湛”号，在5艘大马力拖轮的“簇拥下”顺利抵达公司码头预定位置。在海事、引航、港口管理等部门的大力支持下，以及中船广西各有关部门的通力合作下，“国湛”平台历经10个小时安全平稳地靠泊公司码头。该平台是由全球首座R-550D自升式钻井平台改造为新型自升式修井平台，平台主体为三角形，总长97.95米，型宽79.55米，型深8.23米，作业水深超120米，钻深超9000米。平台拥有三条三角形桁架桩腿，桩腿全长170.22米，由下端的桩靴支撑，并配套铝制直升机平台，具有作业范围广、升降能力强、可变载荷大、环境适应性好等高性能特点。“国湛”号针对油田生产修井的特点，优化了油管处理系统、井控系统，进一步提高修井时效，增强了油田生产作业能力。该平台拥有作业范围广、升降能力强、可变载荷大、环境适应性好等高性能特点，它和大多数现有的桩坑兼容，还拥有更大的桩靴，在松软的泥质环境下适应性强，安全系数高。平台服务范围广，除满足常规检泵、动管柱大修、复杂情况处理等边际油田修井作业需求，还能够提供修井综合、工具及材料、生活支持等服务。基于环保理念，该平台采用零排放的标准设计，完全符合相关作业区国家海洋法规要求。

来源：国际船舶网，2024-06-18

<https://mp.weixin.qq.com/s/RwI9Hlc7u867YmwHg9dUZw>

我国首个海洋油气完井工具“智慧工厂”建成投产

中国海油20日发布消息，由我国自主研发的首个海洋油气完井工具“智慧工厂”在天津投产，标志着我国高端海洋完井工具制造产业全面走向智能化，对提高复杂构造油气田生产效率、缩短油气田建设时间、延长油气田开采寿命具有重要意义。完井是钻井作业的最后环节，是确保油气顺利流出地下岩层、输送至地面采集的关键工程技术。完井工具能够根据油气层地质特性，在井底建立油气层与油气井井口之间的合理连通渠道，保障井下油气通道畅通，实现油气田安全、高效生产。本次建成的“智慧工厂”位于天津经济技术开发区，是我国油气行业首个完井工具制造的智能化、柔性化整装基地，投产后将用于“海弘”完井工具的智能化生产。“海弘”是中国海油自主研发的高端完井系统，取意油气开采“流动畅

通”。“海弘”攻克了特种橡胶材料、高压气密结构、极端环境工具可靠性等一批关键核心技术，推动实现了新制造、新产品、新服务，可覆盖海上油气田全部完井技术需求，已在国内海陆油气层，以及东南亚、中东、北美、中亚等海外区域实现产业化应用，产品技术指标达到国际先进水平。

来源：中国新闻网，2024-06-20

<https://www.chinanews.com.cn/cj/2024/06-20/10237615.shtml>

国内首单船用高硫生物燃料油在广州港南沙港区成功加注

6月21日，记者从广州港集团获悉，中远海运集运旗下的“中海水星”轮在广州港南沙港区加注了2600余吨高硫生物燃料油（B24）。这是国内首单船用高硫生物燃料油加注，进一步填补了我国在高硫生物燃油加注领域的空白，是广州港着力打造升级绿色能源基地、提升港口综合服务能力的具体举措，为广州市加快打造国家生物柴油推广应用试点、建设粤港澳大湾区国际加注中心贡献港口力量。据了解，B24船用生物燃料油具有可再生、清洁和安全三大优势。与传统船用燃油相比，高硫生物燃料油不仅将硫排放降低到规定范围内，减少约20.4%的碳排放，具备良好的环保效益。根据新加坡有关部门的统计，高硫燃料油的供应量约占了整个船用燃料油市场的30%左右。此次高硫生物燃料油在国内加注成功，为高硫燃料油船舶的减碳提供了便捷可行的解决方案，对我国实现“双碳”目标有着较大的积极意义。为保障本次加注作业安全高效进行，南沙二期与相关口岸部门、加注企业、船方深入研讨，共同确定加注方案。现场管理人员为加注作业设立现场警戒区，开展全程监管警戒，实时掌握作业动态，确保本次加注高效顺利完成。

来源：腾讯网，2024-06-21

<https://new.qq.com/rain/a/20240621A0ASTL00>

国内首艘商用氢燃料电池动力游览船交付使用

6月22日，江西九江氢能产业发展大会暨“西海新源1号”交付仪式在庐山西海举办，由九江湖心科技产业发展有限公司建造的国内首艘商用氢燃料电池动力游览船“西海新源1号”正式交付使用。超100位氢能领域顶级专家学者、行业精英齐聚庐山西海，共同见证国内首艘氢电混合新能源高端旅游商务接待船“西海新源1号”交付使用。“西海新源1号”具有安全可靠、零污染零排放、高舒适性和低能耗、低噪音等特点。该船总长23.65米，型宽5.5米，型深2.4米，设计吃水线0.95米，船员3人，可载乘员22人，最大航速25Km/h，全船为铝合金结构、采用双电机双桨推进。船舶动力为氢燃料电池与锂电池混合双动力系统组成，可实现以下能源分配：氢燃料电池作为主要能源，在负载工况波动时使用锂电池组进行补偿，功率富余时对锂电池组进行充电，功率短缺时锂电池组进行补充，续航力约4小时。该船是以氢燃料为主、辅以磷酸铁锂电池动力的铝合金游览船，配置国氢科技船用燃料电池系统和上海舜华供氢系统，船用氢燃料电池堆额定功率为120千瓦，输出电压为450伏-750伏，核心部件均为国产，实现了核心技术自主可控，核心部件通过了中国船级社（CCS）认证，可广泛应用于内河主力船型，具有高可靠性、高安全性、长寿命、零排放等特点。

来源：国际船舶网，2024-06-23

https://www.eworldship.com/html/2024/NewShipUnderConstruction_0623/204147.html

福州港首个零排放全电动码头投产

6月18日，福建融港码头发展有限公司获批取得港口经营许可证，标志着该公司运营的融港码头成为闽东北首个正式投产的零排放、全电动码头。融港码头位于福州港江阴港区，建设规模为1个5万吨级和1个7万吨级集装箱泊位（码头水工结构按靠泊15万吨级集装箱船舶设计），设计年通过能力90万标准箱。在国家大力发展绿色港口背景下，融港码头采用“以电代油”的能源替代模式，所配置的6台岸边设备和11台堆场机械设备均采用电力驱动，兼顾控制排放、减少噪声和提高能效等优点。融港码头的投产，不仅为福州港打造了

“绿色生态码头”样板，还将与先期投产经营的江阴港区1号—5号泊位及在建的6号、7号泊位一同形成省内规模最大的单体连片经营集装箱码头区，助力建设“海上福建”，促进福建省港口经济加快发展。据悉，融港码头已和多家船公司、货主、贸易商和物流商签订合作协议。

来源：中华航运网，2024-06-20

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202406/t20240620_1391576.shtml

深圳：国内最大单船用生物燃料油成功加注

6月18日，记者从深圳海关获悉，近日在深圳蛇口集装箱码头，中国船舶燃料有限责任公司成功为中远海运所属“新亚洲”号轮，加注3850吨生物燃料油（B24）。供油作业全程用时14个小时，顺利完成国内最大单船用生物燃料油加注业务，也标志着国内船用生物燃料油规模化供应迈上新台阶。目前，在全球主要枢纽港口中，新加坡港、鹿特丹港生物燃料加注已成规模。船用生物燃料油是国际公认的绿色清洁燃料，由24%的生物柴油和76%的低硫燃料油进行物理调和而成，具有可再生、清洁和安全三大优势，可以减少约20%的碳排放。此次国内最大单船生物燃料油加注完成，为我国航运业绿色发展起到了关键性的引领带动作用。“这次生物燃料油加注属于跨关区供应，相关手续涉及部门多、实际供油流程较为繁琐。在深圳海关指导下，我们从备案到核销实现全流程手续无纸化办理，并且高标准地制定了跨关区供油作业流程。”深圳中燃船舶燃料有限公司保税油部经理袁梅梅说。为保障此次跨关区直供生物燃料油的顺利加注，深圳海关“一对一”指导企业精准申请、“点对点”实施线上快速审批，帮助企业提前完成加注船舶、储罐、油品的海关备案和预申报等工作，为现场作业做好充足准备。

来源：中国科技网，2024-06-18

<http://www.stdaily.com/index/kejixinwen/202406/5b849f1012824969aef8243273a3dce0.shtml>

国内首台 7S60ME-C10.5-GI-HPSCR 发动机成功交付

近日，国内首台 7S60ME-C10.5-GI-HPSCR 型双燃料发动机在中船动力集团下属沪东重机有限公司镇江制造基地成功交付。该项目的成功交付，不仅标志着沪东重机镇江制造基地整机制造能力实现了新的突破，更展现了沪东重机在绿色低碳可持续发展道路上的坚定决心和不懈追求。7S60ME-C10.5-GI-HPSCR 型双燃料发动机最大功率为 17430kW，采用了 MAN ES 公司最新的 MK2 设计，具备燃气缸运行（GCCO）功能，可实现单缸燃油运行、其余缸燃气运行。该发动机搭载了中船动力集团自主研发的高压 SCR 系统，能够满足国际海事组织 Tier III 排放要求。在研制过程中，公司各基层党支部认真贯彻落实中船动力集团关于开展“链动”党员攻坚项目的有关工作部署，充分发挥支部战斗堡垒和党员先锋模范作用，以党建“链”驱动工序“链”，汇聚工序“链”上的党员攻坚力量，精心策划、高效协作，紧盯生产节点，严控产品质量，攻坚克难，圆满完成了生产交付任务，为公司产品型谱进一步拓展提供了有力支撑。

来源：船海装备网，2024-06-22

<https://www.shipoe.com/news/show-72924.html>

全球最大 FPSO 项目船体舢段安全拖带到港

近日，在南通海事部门精心维护下，全球最大吨位、最大油储量的新海上浮式生产储油装置（FPSO）项目船体舢段顺利完成拖航任务，安全到达南通中远海运船务码头。此次拖航也是长江流域第一次长距离、大编队、无动力受限项目的拖航任务，拖航总里程超过 270 海里。FPSO 分段拖航编队采用 1 艘大马力拖轮吊拖、4 艘辅助拖轮编绑、2 艘拖轮应急的拖带方式，从扬州出发，目的港启东。在拖航过程中，南通海事部门主动靠前服务、高效保障，现场执法力量提前到位，对相关水域提前管控，建立专项联系通道，按照交通维护方案，严格执行维护任务，以最高标准、最严要求和最完备的应急准备，确保拖带项目顺利实施。据

了解，该 FPSO 主尺寸总长 360 米，型宽 60 米，型深 34.3 米，船体钢结构总重超过 8 万吨，该项目设计储油量 160 万桶，每天产能达 22.5 万桶石油以及 1200 万立方米天然气，是迄今为止最大规格的 FPSO 项目。该 FPSO 项目船体分三个总段平行建造，此次舢段的顺利完成，为项目后续的三段大合拢奠定了坚实的基础，也为项目的最终交付提供了强有力的保障。

来源：腾讯网，2024-06-19

<https://new.qq.com/rain/a/20240619A0A2XD00>

全球首艘甲醇双燃料营运集装箱船交付

6 月 23 日 11 时 15 分，一阵汽笛声响彻舟山定海长白岛，全球首艘甲醇双燃料营运集装箱改造船“ECO UMANDE”在此解缆试航。不同于以往，这艘原本靠燃油作为动力的大家伙，抵达试航区域后将“吃”上了一种更为清洁的燃料能源——甲醇。这意味着舟山船舶修造业在甲醇燃料主机改装上走在了世界前列，舟山绿色修船由此开拓出全新赛道。相比传统燃料，可再生甲醇在生命周期评估（LCA）中可将温室气体排放量减少高达 95%，且作为常温液体燃料，其相比 LNG、氨、氢等更具安全性。甲醇燃料“吃香”，全球航运业与修造船业牵手动作频频，加速推进营运航船甲醇双燃料改装。“甲醇具有强烈的腐蚀性，要在船上安全地供给，必须借助 316L 不锈钢管路，这对企业的焊接技术、及焊工技能提出了新的要求。”周伯群表示，在世界知名的船级社和国际权威认证机构挪威船级社的大力支持下，太平洋海工有 10 名焊工掌握了相关技术。经测算，“ECO UMANDE”内部甲醇供给及辅助系统共使用 316L 不锈钢管路约 3000 米，经焊缝 X 光拍片检测，其中产生的 3000 多道对接焊缝一次性合格率为 98%。

来源：船海装备网，2024-06-24

<https://www.shipoe.com/news/show-72967.html>

国内首艘多功能运维母船交付

据悉，由中国船舶集团第七〇八研究所研发设计、福建船政旗下东南造船有限公司建造的多功能运维母船“丰华 23”号近日完工交付。该船是我国自主设计、建造并拥有完全自主知识产权的首艘大型海上风电多功能运维母船，将为实现我国“双碳”目标及深远海风电开发和其他海洋经济的发展提供强有力的支持和保障。“丰华 23”号总长 98 米，型宽 22.8 米，型深 9 米，载缆量约 2500 吨，可载 20 名船员和 40 名特殊作业人员，续航力超过 1 万海里。该船经过特别设计的后作业甲板，可根据不同作业需求搭载多样化的技术装备，能够执行深远海风电运维、海缆铺设及检修等工程服务，是深远海风电开发及其他海洋工程作业的保障利器；其配置的海上风电智能运维系统、铺缆作业系统及埋设犁等核心装备均实现 100% 国产化。

来源：光明网，2024-06-20

https://tech.gmw.cn/2024-06/20/content_37390087.htm

长江首艘 130 米纯甲醇动力川江标准干散货船开工

6 月 18 日，枝江盛懋船业为中国长江航运集团所属的长航货运有限公司建造的长江首艘 130 米纯甲醇动力川江标准干散货船点火开工，标志着长航货运在引领打造长江上第一支规模化运营的清洁船队中实现又一里程碑式的突破。这是今年 2 月长航货运在盛懋船业订造的 2 艘 130 米新能源散货船之一。“十四五”期以来，长航货运全面贯彻落实习近平总书记关于全面推进长江经济带发展的讲话精神，积极配合两级集团参与交通强国建设试点工作，大力推进长江 LNG 动力船建设发展。在此基础上，长航货运持续在其他船用清洁能源动力试点示范工作中先行先试，竭力推动长江航运绿色高质量发展。130 米甲醇动力川江标准干散货船建设项目是工信部高科技动力船示范研究项目、工信部 210mm 缸径甲醇燃料船用中速机应用项目。长航货运主动承担该项目的实船应用研究。130 米甲醇动力川江标准干散货船采用了国内首款甲醇缸内直喷船用甲醇燃料中速发动机，是长江航运首次采用以甲醇为燃料

的动力船，可实现甲醇最高替代率95%的先进水平。与传统柴油动力船相比，可减少60%氮氧化物和高达99%硫氧化物排放。该船还将验证甲醇动力船在内河急流航段的相应能力，预计在急流航段也可实现燃油替代率90%。

来源：搜狐网，2024-06-19

https://www.sohu.com/a/787058474_155167

黑龙江省首艘入级推拖船顺利下水

近日，黑龙江省首艘入级推拖船在佳木斯市松辽二船厂完成主船体建造并成功下水。该船由佳木斯市松辽二船厂自主研发设计并生产制造。船型为方尾、平头，深隧道中机型推轮。船长34.5米、型宽9米、型深3.2米、吃水2.2米，满载排水量415.90吨，主机总功率912千瓦，适用于顶推和拖曳3000载重吨内的驳船，编队航行时船队航速超过每小时13公里，可持续航行300小时，续航里程超过3900公里。该船自开工建造以来，CCS哈尔滨分社发挥技术优势，积极统筹验船师人力资源，组建推拖船建造项目组，从船舶审图到现场检验，各专业验船师协同配合、精益求精，及时协调解决现场发现的问题，全力配合船厂的各项节点报验，全面保障船舶建造质量，为船舶顺利下水提供了有力的技术保障。该轮的顺利下水不仅为黑龙江地区大型推拖船更新换代做好船型储备和实船建造经验积累，也为黑龙江省航运发展注入了全新的活力，对黑龙江水系生产船舶的升级换代起到了引领示范作用。

来源：中国船级社，2024-06-21

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202406210895904755&columnId=20190000200000096>

提前11天出坞！沪东中华超大型箱船建造完整性创历史最佳

6月18日，沪东中华承建的长荣海运24000TEU系列集装箱船(H1873A)在长兴岛西部厂区1号船坞提前11天出坞，在建造团队努力下，该船出坞完整性达到系列船最佳，为缩短码头建造周期创造有利条件。建造团队在全面总结前船的建造经验基础上，坚持精益管理，做到科学策划、工序前移、工艺优化，使整个船坞建造流程顺利开展。经过奋力拼搏，全船完整性有了极大提升，首次达到“三通一排”、“四机一炉”，即做到全船通水、通电、通气，舱底抽除排放状态；实现主机对中结束、发电机动车、应急发电机动车、舵机泵压油结束具备调试状态、锅炉点火煮炉等关键节点。建造团队正以“更短建造周期、更优产品质量”为目标，运用一系列数字建造新手段，提高建造质效，确保向船东交付全球最大级精品箱船。

来源：海事服务网，2024-06-21

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20240621/353849.html>

大连造船天津基地交付一艘8.5万吨散货船

6月18日，中船天津为Golden Ocean Group Limited建造的85000吨散货船3号船“GOLDEN WAVE”轮，提前年度计划30天、合同期135天命名交付，标志着中船天津已具备了“双线双坞”联动造船能力。“GOLDEN WAVE”轮是巴拿马型新一代绿色环保散货船，为常规燃料动力，适合于无限航区航行，满足最新规范要求及各种污染气体排放标准，装载能力、航速、油耗等各项性能和经济指标均为国内领先水平，是从设计到运营等各阶段均满足节能环保的全生命周期绿色船舶。建造过程中，该船从生产设计、场地周期布置，再到分段总组、总装合拢、设备调试、轴舵系安装等各个环节紧紧相扣。该船从出坞到试航仅用48天，相比年度计划提前30天，试航用时仅4天，所有交验项目一次合格，实现100%报检成功率。

来源：中国船舶工业行业协会，2024-06-24

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/19391.html>

马尾造船获得8艘平台供应船订单

6月19日，福建船政旗下马尾造船与希腊船东签订了4+2+2艘94.76米平台供应船订单。该船总长94.76米，型宽19.00米，型深8.00米，结构吃水6.5米，主要用于海上钻井平台工业人员和物资的转运，入级LR船级社，满足DP(AA),ECO入级符号等要求，是一款高效、经济的海上维护工作船。海洋工程船是福建船政的品牌船型，曾设计建造59米、75米、87米等各类海洋工程船，国际市场份额占比最高时达到20%以上，设计建造经验极为丰富。未来，公司将以本次接单为契机，抢抓海工船舶市场复苏的有利时机，进一步开拓船舶市场，打造具有船政特色、闻名世界的船舶海工一流品牌。

来源：中国船舶工业行业协会，2024-06-24

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/19392.html>

我国科研团队实现海上风电驱动海水制氢

6月22日，记者从深圳大学获悉，中国工程院院士、深圳大学教授谢和平团队与东方电气集团团队合作，首次实现海上风电可再生能源和海水直接电解制氢一体化，并在大海中利用海上风电驱动海水制氢。相关研究成果6月21日发表于《自然·通讯》。海洋是地球上最大的“氢矿”。然而，海水成分复杂，且含有大量微生物和悬浮颗粒，在其中制氢存在腐蚀性、催化剂失活、电解效率低等诸多技术挑战。该团队基于2022年11月在《自然》发表的“海水直接电解制氢全新原理”，构建出真实大海不可控海洋波动环境下海水直接制氢全新路径与技术，并系统研究不同海水组分（广东省深圳湾、福建省兴化湾）浓度变化所导致界面蒸气压差差异，阐明浓度动态变化下相变迁移过程的自调控自适应机制。同时，科研团队通过建立真实海浪波动下的相变迁移海水无淡化原位直接制氢理论模型，在实验室模拟海洋环境下实现500小时以上稳定性。为进一步验证实验室模拟环境可行性可靠性，科研团队设计研制出1.2标准立方米/小时海上可再生能源海水无淡化原位直接电解制氢漂浮平台，并在兴化湾3级至8级大风、0.3米至0.9米海浪干扰下，首次与海上风电直接对接，连续稳定运行10天，海水杂质离子阻隔率高达99.99%以上，制氢纯度达到99.9%至99.99%区间。据悉，未来该技术的推广应用将开辟集“海上风电等可再生能源利用-海水资源利用-氢能生产”为一体的全新海洋绿氢产业体系，有望形成海水无淡化、无额外催化剂工程、海水无运输、无污染处理的无额外能耗原位海水直接电解制氢全新模式，将取之不尽的“海水资源”转化为“海水能源”。

来源：中国科技网，2024-06-22

<http://www.stdaily.com/index/kejixinwen/202406/9b76179f4cb642c59c5914405bbce7c8.shtml>

【国外视野】

俄罗斯新型护卫舰“伶俐”号下水

俄罗斯国防部当地时间6月18日发布消息说，20385型多用途护卫舰“伶俐”号当天在位于圣彼得堡的北方造船厂下水。俄海军总司令莫伊谢耶夫在下水仪式上发表讲话说，“伶俐”号下水是北方造船厂和俄海军的大事，该舰不久将列装俄太平洋舰队，大幅增强其军事实力。“伶俐”号是第二艘20385型护卫舰，原定2022年交付海军，但因施工过程中发生火灾而推迟。其首舰“轰鸣”号已在俄太平洋舰队服役。20385型护卫舰由俄罗斯“金刚石”中央海洋设计局研发、北方造船厂建造，是20380型护卫舰的改进版，配备“口径”巡航导弹、“堡垒”导弹系统和“帕克特”反潜作战系统等，还有可停放卡-27直升机的机库。该型护卫舰长104米、宽13米，排水量超过2000吨，用于在近海区域作战，打击敌方水面舰

艇和潜艇，并为登陆部队提供火力支援等。

来源：中国新闻网，2024-06-19

<https://www.chinanews.com.cn/gj/shipin/cns-d/2024/06-19/news992656.shtml>

瓦锡兰与意大利船级社合作打造新型氨燃料加油船

近日，瓦锡兰、Gas and Heat 和意大利船级社（RINA）签署协议，联合开发一艘特别设计用于运输与运营绿色氨燃料的加油船。根据协议，Gas and Heat 将开发货物处理系统的基本设计，瓦锡兰将通过设计一个优化的集成推进解决方案来支持该项目，其核心元素将包括其最近推出的氨燃料四冲程发动机解决方案，即瓦锡兰 25 发动机氨发动机，RINA 将对该设计进行原则性认可的合规评估。Giuseppe Zagaria RINA 技术总监说：“RINA 与瓦锡兰合作历史悠久，很自豪能再次合作。瓦锡兰的专业知识将提升我们合作的技术内容。绿氨有很大潜力，在 IMO 和欧盟制定的战略中意义重大，这将需要创新的加油船来支持绿色氨燃料的物流和供应。” Claudio Evangelisti Gas and Heat 意大利首席执行官说：“绿氨是未来一种替代燃料之一。我们很高兴与瓦锡兰和 RINA 合作，共同参与这一开创性的项目。Gas and Heat 很自豪与这些高水平公司合作，为市场提供这一创新船舶。”

来源：中华航运网，2024-06-19

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202406/t20240619_1391499.shtml

康士伯海事推出创新的高效散货船设计

康士伯海事发布了其全新的“超高效散货船”船舶设计理念。新设计将重新定义行业标准，为船东提供在不放弃传统燃料的情况下，满足未来更严格的合规要求的方法。为了应对日益增长的减少排放和提高燃油效率的需求，康士伯海事与 Deltamarin 合作开发了新的船舶设计，该设计表明即使在使用传统燃料时也能实现符合未来法规的要求。这种新设计有望根据运营情况节省 40-50% 的燃料成本，从而满足行业的需求。在这项创新研究中，康士伯海事选择了一艘 82,000 载重吨的 Kamsarmax 散货船作为新设计的基础，这是全球常见的船舶尺寸。Kamsarmax 代表了一种多功能的选择，因为这种船型经常面临全球低碳燃料供应的限制，使其成为该研究的理想候选船型。新船的概念基于三个可倾斜转子帆和两个吸翼帆的独特组合。这种双重方法最大限度地利用了风能，适应了不同的风力条件，以确保最佳性能。为了突出慢速航行的好处，该船以较低的速度运行，平衡了燃油效率和运行可行性。速度降低一节有助于大幅节省燃料、降低排放和维护成本。康士伯海事还开发了一种创新的船体设计，可以捕获空气润滑系统中的气泡，最大限度地降低阻力，并已为这一概念申请了专利。通过将气泡捕获在船体下方，该系统可显著降低摩擦阻力。船体从船头到船尾有 1 度的倾斜角度，利用垂直安装的舵龙骨形成了“墙壁”，将气泡保持在适当的位置，从而节省了燃料。

来源：船海装备网，2024-06-21

<https://www.shipoe.com/news/show-72909.html>

精致邮轮首艘甲醇燃料豪华邮轮铺龙骨

近日，法国大西洋造船厂（Chantiers del 'Atlantique）为皇家加勒比集团旗下精致邮轮（Celebrity Cruises）建造的第五艘 Edge 级邮轮“Celebrity Xcel”号举行了龙骨铺设仪式。“Celebrity Xcel”号是精致邮轮系列 5 艘 Edge 级邮轮建造计划中的最后一艘，计划于 2025 年秋季交付运营。该系列船全长 327 米，宽 39 米，高 57.9 米，吃水 8.2 米，共有 21 层甲板，总吨位 14.06 万吨，最多可以容纳 3937 名乘客和 1416 名船员。与前四艘不同的是，“Celebrity Xcel”号将首次安装可使用三种燃料的发动机，包括甲醇和两种传统类型燃料。新发动机由瓦锡兰供应，将提供无与伦比的燃料灵活性，推进皇家加勒比集团数十年来对可持续发展的承诺。“Celebrity Xcel”号将于 2025 年 11 月在加勒比海首次亮相，首航季将从劳德代尔堡出发，在巴哈马、墨西哥、开曼群岛、普拉塔港、圣托马斯岛和圣马丁岛之间交替航行七晚。

来源：海事服务网，2024-06-21

<https://www.cnss.com.cn/html/ylsc/20240621/353851.html>

又一宗历史性交易！4艘 Union Maritime 油轮船队即将安装 Norsepower 旋筒风帆

Norsepower（挪世航力）— 全球领先的大型船用机械风帆供应商，近期宣布与 Union Maritime Limited（以下简称“UML”）签署了一项合作协议，为其全新成品油轮船队配备 Norsepower Rotor Sails™（挪世航力旋筒风帆）。本次交易内容包含为四艘由我国福建东南造船有限公司和芜湖造船厂有限公司建造的新造船装配旋筒风帆，另外八艘船舶也将采用旋筒风帆，便于后期加装。这批 18500 载重吨（dwt）的化学品油轮由上海欧得利船舶工程有限公司设计，每艘船舶将配备两台 NPRS™（挪世航力旋筒风帆），采用 Norsepower 独家防爆设计，满足成品油轮的高规格安全标准。根据承租人的要求，这批船舶的空高限制在 35.5 米，是专为满足通过圣劳伦斯航道和北美五大湖航行而设计的。这是 Norsepower 公司的一项重大里程碑，我们将继续引领可持续航运解决方案的发展”，Norsepower 公司首席执行官 Heikki Pöntynen 先生表示：“根据本次交易内容，我们将在短期内为四艘船舶装载总计八套 NPRS™（挪世航力旋筒风帆），另外八艘姊妹船将为其日后加装旋筒风帆预留底座。本次合作标志着我们在实现海运业去碳化的路上又迈进了坚实的一步。”本次交易标志着直径为 4 米的 NPRS™（挪世航力旋筒风帆）批量化生产，这批产品均由 Norsepower 公司位于中国大丰的 002 号新工厂生产和组装，进一步巩固了新工厂的交付能力。

来源：海事服务网，2024-06-19

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20240619/353823.html>

这家公司推出新型甲醇燃料加注船设计

英国设计与工程咨询公司 Houlder 日前披露了最新推出的 10000 立方米甲醇燃料加注船设计。这是 Houlder 参与的 SPINE 海事项目的一部分，该项目旨在建立船舶、远程控制中心、港口运营系统和国家能源基础设施之间的接口，以应对海事业脱碳和无人自主方面的挑战。Houlder 介绍称，这种甲醇燃料加注船设计包含有半自动的起重机系统，用于向各种尺寸范围的船舶供应甲醇，包括邮轮和大型集装箱船。与传统燃料相比，甲醇作为货物和燃料在存储和使用时具有不同的法规监管要求。在船舶设计过程中，为了解决空间方面的挑战，Houlder 克服了复杂的限制因素，优化了船舶布局，实现最大的效率和合规性，同时确保不影响安全性和性能。此外，新设计还融合了电动动力系统架构，在未来可升级至燃料电池技术，并在降低噪音方面提供环境效益。为了优化船舶效率，该公司利用了最新的数字孪生技术，创建了一个虚拟世界，可以用来分析现有船舶运营的调整、设计全新的船舶或概述在特定航程或所有运营中节省燃料和减少相关温室气体排放的各种方法。Houlder 还在设计过程中采用了创新的计算流体力学(CFD)，考虑各种解决方案，如双螺旋桨配置和球形船首设计；同时还评估了最小压载理念对设计的影响，如螺旋桨尺寸和随后的推进功率要求。

来源：国际船舶网，2024-06-19

<https://mp.weixin.qq.com/s/TcABsGDMT0KBKbjbgFBsJQ>

2艘！这家船厂将建汉堡港首批全电动工作船

近日，德国汉堡港全资子公司 Flotte Hamburg 宣布在德国 Hermann Barthel 船厂下单订造两艘 16 米长全电动工作船。经过全欧洲范围的招标，Flotte Hamburg 最终选择了 Hermann Barthel 船厂签署建造合同，预计这两艘新船的建造成本约为 800 万欧元（约合人民币 6220.84 万元）。新船船长 16 米，宽 4.9 米，双人驾驶时，时速可达 14 公里，将作为运输和检查船使用，主要用于阿尔斯特河内部和外部运输，也可用于汉堡港。阿尔斯特河上的桥梁净空高度和水深都很低，这给设计带来了额外的挑战。其中舵手室可以降低到 2.35 米的净空高度，无排放、低噪音的全电力推进系统有望实现显著改善，尤其是在城市和居民区。船上储存的能量可供船只每天日常运行，无需额外的中间充电。Flotte Hamburg 是汉堡港下属公

司，负责实施低排放航运解决方案并运营该市的内河船舶。公司总经理 Karsten Schöneward 表示：“我们与 Hermann Barthel 厂在过去已经有过成功的合作，我们很高兴这种合作现在能够通过高度创新的推进系统继续下去。”他表示：“汉堡的首艘全电动工作船是我们零排放计划的又一个里程碑，我们希望向外界展示，无排放航运是可能的，而且现在已经可以在港口和市内地区实现。”

来源：国际船舶网，2024-06-20

<https://mp.weixin.qq.com/s/-wYUg9VM6Ob6iP2wxgoVdg>

三菱造船获日本首份甲醇双燃料滚装船订单

6月18日，日本三菱重工集团三菱造船宣布与丰藤海运（Toyofuji Shipping）和福寿船舶共同签署了2艘甲醇双燃料滚装船建造合同。这是日本国内船厂首次建造甲醇双燃料滚装船。新船将由三菱重工位于山口县的下关造船所江浦工场建造，预计在2027财年（2027年4月-2028年3月）完工交付，全长169.9米，宽约30.2米，总吨位约15750吨，可装载约2300辆汽车，最大航速21节。该系列船将在船首配备挡风玻璃和垂直舵杆，以减少推进阻力，通过采用三菱重工独有的节能系统技术，将高效螺旋桨和减阻高性能舵相结合，可提高燃油效率。主机为高性能双燃料发动机，能够同时使用甲醇和重油燃料，减少二氧化碳排放10%以上。未来，新船还能使用绿色甲醇燃料以进一步削减碳排放。此外，与以往旧船相比，新车的车辆装载量和每航次运输量大幅增加，这将为船舶调度计划提供更大的回旋余地，确保船员有更多的假期和休息时间，从而促进工作方式的改革。三菱重工指出，今后三菱造船将继续与业务伙伴合作，通过建造具有出色燃油效率和环保性能的渡船和滚装船，为客户的稳定航行做出贡献，满足陆运二氧化碳减排、劳动力短缺和工作方式改革背景下海上运输方式转变所带来的日益增长的需求，为一系列社会问题提供解决方案。

来源：中华航运网，2024-06-19

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202406/t20240619_1391498.shtml

印度批准两个海上风电场项目

印度内阁周三批准了该国首个海上风电场的方法和框架。总理纳伦德拉·莫迪称其是实现海上和可再生能源愿景的重要一步。莫迪制定了雄心勃勃的计划，旨在实现印度工业化并扩大其在全球贸易中的作用。经济增长是他最近连任竞选的基石。他预计，到2030年，印度经济将增长近一倍，达到6.6万亿美元以上。他的目标是到2047年成为发达经济体，但要实现这一目标需要大规模的基础设施投资，例如扩大电力供应。内阁同意投资总额约8.91亿美元，启动海上风能领域的发展。这是落实2015年首次提出的国家海上风电政策的关键一步。获得批准的VGF呼吁政府支持降低海上风电项目的发电成本。这将使该国的配电公司（DISCOM）可以购买所产生的电力。印度政府在宣布协议推进海上风能时表示：“该计划不仅将启动印度海上风能开发，还将在该国创建所需的生态系统，以补充其海洋经济活动。”。该计划要求开发两个风电场，每个风电场容量约为500兆瓦。其中一座将位于印度西海岸阿拉伯海的古吉拉特邦。它将为孟买北部地区提供电力，孟买是该国最大的城市、金融中心以及科技和电影产业的所在地。第二个风电场将位于半岛东南端附近的孟加拉湾。它将位于泰米尔纳德邦，从北部的钦奈市一直延伸到分隔印度和斯里兰卡的海峡。他们表示，这些风电场的开发将在25年内减少298万吨二氧化碳排放。政府将提供约8.19亿美元用于这两个风电场的开发。关于他们计划如何构建海上风电行业补贴计划的细节尚未公布。此外，没有公布风电场建设和运营的目标日期。

来源：北极星风力发电网，2024-06-21

<https://news.bjx.com.cn/html/20240621/1384537.shtml>