

# 每周参考

(2024年06月10日—2024年06月17日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
《交通运输大规模设备更新行动方案》发布 多处涉及船舶行业	2
全国首个！山东港口青岛港打造全场景“氢能港口”	2
世界最大吨位“海上移动化工厂”分段编队出江	2
“海洋地质二十六号”落户海南 七〇四所为其配备海洋作业支撑系统	3
营口海事保障18兆瓦超大容量海上风电机组成功“落地”	3
上海港完成首次散装船LNG锚地加注作业	3
“海葵一号”，顺利安家	4
振华重装承建华夏金租自航式全回转起重船进行臂架抬升试验	4
这座智慧型深远海养殖平台成功开启新型养殖模式	4
全球最环保汽车滚装船在南通试航	4
全球最大的引航母船在这家船厂下水	5
海丰国际在黄海造船造的1800TEU集装箱新造船“海丰浩德”轮命名交付	5
这家船厂建造！我国首艘自建海上风电运维母船交付	5
大连造船获得2艘LNG双燃料动力VLCC	6
厦船重工承建三德船舶第二艘7500车双燃料汽车船开工	6
同济大学国家海底科学观测网舟山岸基站开工建设	6
【国外视野】	7
韩国首次推出船用氨燃料发动机技术	7
“世界首艘”甲醇预留豪华邮轮交付	7
首制LNG动力滚装船，在这家船厂下水	7
Deltamarin 新一代超大型液化气船设计获LR批准	8
马尾造船首制7500车位双燃料汽车运输船试航凯旋	8
即将商业化！LNG船液货舱新技术获船级社批准	8
新加坡Eastern Pacific Shipping 高价抢订12艘汽车船	9
日本新增1艘VLGC订单	9
西门子歌美飒将推出21MW海上机型	9

## 【国内动态】

### 《交通运输大规模设备更新行动方案》发布 多处涉及船舶行业

据央近日，交通运输部等十三部门联合印发《交通运输大规模设备更新行动方案》。（以下简称《行动方案》）《行动方案》提出，到 2028 年，船舶运力结构得到有效改善，交通运输行业碳排放强度和污染物排放强度不断降低，污染物排放总量进一步下降。《行动方案》提出，实施老旧营运船舶报废更新行动。一是加快高能耗高排放老旧运输船舶报废更新。二是大力支持新能源清洁能源动力运输船舶发展。加快液化天然气（LNG）、醇、氢、氨等燃料动力船型研发，强化高性能 LNG、大功率醇燃料发动机、高能量密度高安全性能动力电池等关键共性、前沿引领核心技术攻关，提升新能源船舶装备供给能力。支持新建新能源、清洁能源动力船舶，支持绿醇、绿氨等燃料动力国际航行船舶发展，推动 LNG、生物柴油动力船舶在具备条件的沿海、内河航线应用，支持纯电池动力在中小型、短距离内河船舶试点应用，支持船舶探索开展箱式电源等可移动设备换装模式试点应用，逐步扩大绿电、LNG、生物柴油、绿醇等能源在船舶领域的应用。三是完善新能源清洁能源动力运输船舶配套基础设施。加强岸线资源集约高效利用，支持 LNG、生物柴油、绿醇等加注及充（换）电供应服务保障能力建设，支持有条件的加油（气）网点、水上服务区更新提升配套设施综合服务水平，探索建设绿色航运综合服务区，加快构建便捷完善的配套基础设施网络。

来源：中国船舶工业行业协会，2024-06-11

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/19382.html>

### 全国首个！山东港口青岛港打造全场景“氢能港口”

6月12日，全国首个全场景“氢能港口”建设启动。氢能港口建设，是山东港口青岛港贯彻落实新发展理念绿色发展的重要步骤。青岛港坚持能源转型，构建了以电力为基础的低碳用能体系，实现港区机械设备全电力、港区岸电全覆盖，实现港口绿色应用多样化。建成国内首座全资港口加氢站。2022年，在省市有关部门支持下，青岛港仅用3个月就建成国内首座全资港口加氢站，日加氢能力1000公斤以上。目前累计加氢量超过80吨，减少碳排放1000吨以上。全球首创氢动力自动化轨道吊。青岛港将氢能引入自动化码头应用场景，自动化轨道吊由氢能驱动，每标箱减少3.5公斤碳排放，打造全球首个“氢+5G”智慧生态码头。率先开展氢能集卡在港口的实景运行。50辆氢能车辆常态化运行，累计运营里程80万公里，换算替代燃油使用26万公升，积累了运营经验，为流动港机设备氢能转型提供数据支撑。研制全球首艘超大功率氢电混合动力拖轮。青岛港率先开展7000匹超大功率氢电混合动力拖轮研制，获批2024年青島市海洋科技创新专项和财政资金支持，建成后每年可减少碳排放1400吨，推动港口氢能应用从陆域向水域延伸。

来源：中国科技网，2024-06-12

<http://www.stdaily.com/index/kejixinwen/202406/50a018a39be34e0995ba1a5a733f10f4.shtml>

### 世界最大吨位“海上移动化工厂”分段编队出江

6月12日，由扬州中远海运重工有限公司建造的FPSO分段拖航编队在扬州海事部门的维护下顺利出江。该分段是目前世界上最大吨位、最大储油量的新型海上浮式生产储油装置三个分段之一的舢段。据了解，该FPSO船体主船体长360米，型宽60米，型深34.3米，设计储油量160万桶，是目前世界上最大吨位、最大储油量的新型海上浮式生产储油装置。该储油装置船体分三个总段平行建造，此次出江的即为舢段，长61.9米，约11100吨。FPSO分段拖航编队采用1艘大马力拖轮吊拖，4艘辅助拖轮编绑，2艘拖轮应急的拖带方式，总长约为360米，总宽82米，最大吃水5.5米，目的港启东中远海运海洋工程有限公司码头。由于江苏长江水域船舶流量大、通航环境复杂，还将经过桥区、过江电缆等重点水域，存在较大的安全风险，为保证编队航行安全，在江苏海事局统一协调下，成立“FPSO分段”拖

航水上交通组织和现场维护工作领导小组，负责“FPSO 分段”在长江江苏水域航行过程中的交通组织和现场指挥。

来源：中华航运网，2024-06-13

[https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202406/t20240613\\_1391269.shtml](https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202406/t20240613_1391269.shtml)

### “海洋地质二十六号”落户海南 七〇四所为其配备海洋作业支撑系统

近日，我国首艘海岛（礁）综合地质调查船“海洋地质二十六号”正式落户海南。中国船舶集团七〇四所为其配备海洋作业支撑系统。“海洋地质二十六号”是我国首艘定位于海岛（礁）综合地质调查与研究的新功能科学调查船，船舶排水量 1713 吨，主机总功率 2426 千瓦，续航力 3500 海里。该船配备海洋工程钻探系统、静力触探系统、多套地球物理调查系统及海洋作业支撑系统等 32 套先进海洋地质调查技术装备，可用于海洋工程勘查、海洋能源与矿产调查、海岛（礁）自然资源综合调查等多门类调查研究。七〇四所为该船配备海洋作业支撑系统，主要由钢缆绞车、光电缆绞车、CTD 绞车、A 架、系统共用的液压系统、电控系统及多道地震绞车系统组成，主要用于水下设备、可视化调查和取样装置、CTD 设备及采水器的布放及回收，以及地震电缆和气枪震源的安全收放与拖曳工作，是海岛（礁）综合地质调查船的重要技术装备。

来源：船海装备网，2024-06-12

<https://www.shipoe.com/news/show-72658.html>

### 营口海事保障 18 兆瓦超大容量海上风电机组成功“落地”

6 月 14 日，在营口海事局连续数天的护航保障下，载运 18 兆瓦超大容量海上风电机组的“尧舜鸿远”等轮安全靠泊营口仙人岛港区，并高效完成滚装作业，机组成功“落地”，并将开展组装和应用工作。据了解，该机组整机一级部件国产化率高于 99%，此次引进是为提高当地风力发电规模、落实国家清洁能源战略和“双碳”“双控”发展目标的重要举措之一，对提高区域能源结构优化，保障地方清洁能源供应安全具有重要意义。同时，这也是由我国自主研发的全球首台 18 兆瓦中速全集成海上风电机组首次海上运输作业。受整体项目工期影响，本次靠港作业时间紧、任务急。得知企业需求后，营口海事局及时同当地政府，港口、企业和船方代表召开了风险研判协调会，综合分析研判大件货物运输船舶航行及作业的风险，“一船一策”制定保障方案，明确船舶进出港作业流程、现场沟通协调和应急资源保障等具体事项。海上运输的风电大件设备装卸环节多、流程复杂、作业范围大，对周围水域船舶航行和水上施工作业影响较大，海事部门采用“海巡船+无人机+指挥中心”立体化巡航方式，并加派执法人员和船艇力量，强化现场船舶交通组织，切实保障作业各环节安全顺利开展。

来源：中国水运网，2024-06-14

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=685508>

### 上海港完成首次散装船 LNG 锚地加注作业

历经 18 个小时，在吴淞海事局船舶交通管理中心的远程监控和“海巡 012”轮的现场守护下，液化天然气(下简称：LNG)加注船“海港未来”轮 10 日顺利完成对“Mount Aconcagua(阿空加瓜山)”轮约 5300 立方米 LNG 的海上“船对船”加注作业，这意味着上海港首次双燃料动力散装船 LNG 锚地加注作业顺利完成。至此，上海港绿华山南锚地已完成 13 次 LNG 燃料加注，加注量超 45955 立方米。据了解，与传统船用燃油相比，LNG 作为船舶动力燃料，可实现硫氧化物零排放、氮氧化物减排 90%、二氧化碳减排 25%，每年可降低燃料成本 30% 左右，兼具环境效益和经济效益，尤其适合国际远洋大型船舶。上海港为过境双燃料船提供加注供应保障服务，有利于为大型国际远洋船舶节约经济成本，更好履行节能降碳社会责任。

来源：航运在线，2024-06-11

[https://mp.weixin.qq.com/s/nTjApFvsxtuAvn7R\\_QNSSg](https://mp.weixin.qq.com/s/nTjApFvsxtuAvn7R_QNSSg)

### “海葵一号”，顺利安家

据央视新闻报道，6月10日中午12时，亚洲首艘圆筒型“海上油气加工厂”——“海葵一号”最后一根锚链完成锁紧固定，在珠江口盆地的流花油田安家落户。“海葵一号”由中国船级社(CCS)执行检验，于近日搭乘同样由 CCS 检验的亚洲最大半潜运输船“新光华”从山东青岛启运，跨越黄海、东海和台湾海峡，累计航程超过 1300 海里，在大屿山锚地浮卸后，由大马力拖轮“海洋石油 691”湿式拖带于 5 月 29 日抵达流花 11-1 油田海域，与亚洲第一深水导管架平台“海基二号”会合，为我国首个深水油田二次开发项目年内投产奠定基础。“海葵一号”是中国自主设计建造的首艘圆筒型浮式生产储卸油装置，具备原油生产、存储、外输等多功能。其体量庞大，总重近 3.7 万吨，相当于 3 万辆小汽车，最大直径约 90 米，高度相当于近 30 层楼。“海葵一号”目前正在开展海上安装，通过 12 根累计长达 2570 米的系泊缆与水深约 330 米的深海锚腿进行连接。投产后，“海葵一号”每天能处理约 5600 吨原油，助力我国南海深水油气田的高效开发。它的设计寿命长达 30 年，可连续在海上运行 15 年不回坞。

来源：中国船级社，2024-06-12

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202406120830420131>

### 振华重装承建华夏金租自航式全回转起重船进行臂架抬升试验

近日，振华重装承建的华夏金租 5000T 起重船“华夏鲲鹏 01”开启为期 15 天的臂架抬升试验。该实验是为了验证起重机空载功能，为后续项目开展吊重试验做铺垫。该项目从起重机总装到臂架抬升，历时 35 天，刷新生产新速度。“华夏鲲鹏 01”配备的起重机是振华重装在南通大基地总装的首台 5000T 全回转起重机，为后续大型起重机项目总装积累了宝贵经验。华夏金租 5000 吨自航式全回转起重船为钢质全焊接自航起重船，具备长距离自航能力，设流线型船艏，尾部纵向及舳部有圆角、设舳龙骨，具有 DP2 动力定位和锚泊定位的自航全回转起重船，可国际无限航区航行，满足 TierIII 排放要求，入 CCS 级，挂中国旗。船尾设置一台 5000 吨起重能力的起重机，吊机臂架托架布置在右舷侧。该船主要用于海上风电桩基础施工（包含托管架）、升压站及大型海上构件安装及其他海事工程。

来源：国际船舶网，2024-06-13

[https://www.eworldship.com/html/2024/NewShipUnderConstrunction\\_0613/203898.html](https://www.eworldship.com/html/2024/NewShipUnderConstrunction_0613/203898.html)

### 这座智慧型深远海养殖平台成功开启新型养殖模式

近日，由中国船级社（CCS）执行入级检验，珠海格盛科技有限公司设计、广东中远海运重工有限公司建造的半潜桁架式抗风浪深远海养殖平台“格盛 1 号”平台顺利下水，CCS 广州分社入级处副处长吴刚应邀参加下水仪式。“格盛 1 号”平台长 86 米，宽 32 米，高 16.5 米，工作吃水 10.5 米，养殖水体 3 万立方米以上。该平台在设计上充分融入了现代化渔业生产理念，配备了绿色清洁能源发电、网络通讯、饲料储存与冷藏、无人机自动投喂、环境监测及水下视频监控等一系列先进的渔业生产系统。平台建成后，将布放在珠海桂山小蚬洲岛北侧海域，主要开展金枪鱼、章红鱼、石斑鱼、鲣鱼等高价值鱼种的养殖生产，同时平台还将依托其搭载的环境监测、数据采集与分析、网络传输与 5G 通讯系统，开创智慧型深远海养殖产业的新模式，是珠海市建设蓝色粮仓商业化实践的重要举措。在“格盛 1 号”平台建造过程中，CCS 广州分社与船厂、业主方紧密合作，在确保平台建造质量的基础上稳步推进建造进度，顺利实现了计划内的下水节点目标，获得了船厂和业主的高度评价。

来源：中国船级社，2024-06-13

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202406130161382500>

### 全球最环保汽车滚装船在南通试航

6 月 12 日，在南通海事部门的精心维护下，招商工业海门基地新造 9100 车汽车滚装船

从南通顺利出江试航。据悉，此次试航的汽车滚装船全长199.9米，型长196.4米，型宽37.6米，型深14.53米，设计吃水9.35米，拥有14层甲板，运载能力达9100车。有挪威DNV船级社“氨燃料就绪”和“甲醇燃料就绪”入级符号，是汽车运输船领域中首型可使用碳中和燃料的船舶，为世界上最环保的汽车运输船。该船使用LNG和其他燃料，能为船舶提供“双重动力”能源保障，有助于实现碳达峰和碳中和，有利于营造绿色低碳的“绿色航运”环境。为保障该船安全试航，南通海事部门主动对接招商工业海门基地，及时了解企业需求，在船舶手续办理、涉水作业、应急保障等方面提供专业指导。严格审核试航作业通航安全保障方案，完善应急预案。充分发挥全要素水上“大交管”作用，运用“远程+现场”双途径做好船舶试航现场监管维护及交通组织工作。

来源：中华航运网，2024-06-13

[https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202406/t20240613\\_1391265.shtml](https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202406/t20240613_1391265.shtml)

### 全球最大的引航母船在这家船厂下水

6月12日，由江苏省镇江船厂（集团）有限公司为上海港引航站建造的6000吨级专用引航母船——“沪港引9”顺利下水。据了解，该船是目前全球最大的引航母船，船舶总长120.9米，型宽19米，型深7.8米，设计航速14节。船员定员45人，并可搭乘88名引航员。全船双机双桨推进，具有良好的稳定性、耐波性和抗风浪能力，综合性能优异。该船将服务于全球最大的引航站——上海港引航站，为进出上海港及长江沿线各港口的中外船舶提供引航员接送、中转服务。在维护上海港海域安全航行、提高港口作业效率、维护航行秩序、提升“水上国门”形象等方面将发挥标杆性的引领作用。

来源：海事服务网，2024-06-14

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20240614/353776.html>

### 海丰国际在黄海造船造的1800TEU集装箱新造船“海丰浩德”轮命名交付

2024年6月14日上午，海丰国际和黄海造船隆重举行了“海丰浩德”轮新造船命名交船仪式。海丰集运总裁李翔生先生，黄海造船董事长赵建平先生，广州港股份有限公司副总经理郑灵棠先生，以及各方领导和嘉宾共同出席了该仪式。仪式上，海丰集运总裁李翔生先生代表船东致辞，郑灵棠先生为船舶命名，寄予新船祝福。嘉宾们共同祝福新船乘风破浪，顺达货满，平安启归，班班满载。“海丰浩德”轮今日交付后，该轮将很快投入到海丰运营航线中，为客户提供更优质、更高效的服务。

来源：Seawaymaritime，2024-06-16

<https://mp.weixin.qq.com/s/VNoNbpVLYUZuuTY1MhYGw>

### 这家船厂建造！我国首艘自建海上风电运维母船交付

6月13日，福建船政旗下企业东南造船为福建海电运维科技股份有限公司建造的多功能运维母船“丰华23”号（MW913-1）正式交付。该船由中国船舶集团有限公司旗下第七〇八所研究所研发设计，是我国首艘自主设计、建造并拥有完全自主知识产权的大型海上风电多功能运维母船，填补了我国深远海海缆铺设和运维领域的空白，为中国海上风电开发走向深海再添利器。该船型长98米，型宽22.8米，型深9米，设计排水量约9497吨，续航力超过1万。经过特别设计的后作业甲板，可根据不同作业需求搭载多样化的技术装备，能够执行深远海风电运维、海缆铺设及检修等工程服务，是深远海风电开发及其他海洋工程作业的保障利器；其配置的海上风电智能运维系统、铺缆作业系统及埋设犁等核心装备均实现全国产化。在该船建造过程中，项目组积极统筹各生产、技术部门，推进各项重大项目节点施工，针对船东提出的问题快速提出解决方案，严格落实过程质量管控，实现比合同期提前半个月交付，船舶建造综合性能处于国内先进水平，为推动海洋经济高质量发展再添利器。

来源：国际船舶网，2024-06-14

<https://mp.weixin.qq.com/s/HjqARzJqYE5A9R11PqxGFg>

## 大连造船获得 2 艘 LNG 双燃料动力 VLCC

在 2024 年希腊国际海事展览会期间，中国船舶集团旗下中国船舶工业贸易有限公司联合大连船舶重工集团有限公司与希腊 Capital Maritime & Trading (Capital) 签署 2 艘 LNG 双燃料动力 VLCC 型油船建造合同。本次签约的 VLCC 是大连造船为船东量身定制的优化升级版超大型油船，搭载 ME-GI 高压双燃料动力发动机，相比于传统燃料，可以减少 20% 的碳排放，在总体性能、环保特性及安全可靠等方面，均达到同型船世界先进水平。签约仪式前，双方进行了首次高层座谈，就绿色低碳发展趋势、未来合作前景等进行了深入交流。该项目从初步接洽到项目落地耗时近一年，期间中船贸易充分发挥船海市场经营主平台作用，持续跟踪船东需求，统筹顶层设计，推动互访交流，逐步构建新客户对市场趋势、竞争盘面、船企技术实力及船位布局等的整体认知，有效提升船东的价格预期，与大连造船紧密配合，协同谈判策略、商洽合同条款、规避商务风险，在全力维护集团利益的前提下，共同促成中希双方首轮合作，以实际行动助行“三赢理念”，努力实现价值创造，为携手引领全球航运绿色转型、推动中国船舶工业高质量发展做出了应有贡献。

来源：中国船舶工业行业协会，2024-06-14

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/19387.html>

## 厦船重工承建三德船舶第二艘 7500 车双燃料汽车船开工

2024 年 6 月 11 日上午，由厦船重工承建的日本三德船舶株式会社 7500 车 LNG 双燃料汽车滚装船系列船 2 号船(XSI463L)的开工仪式在厦船重工如期举行。在日本三德船舶株式会社船舶本部特别顾问 RYOSUKE AKASE 先生、美国船级社 (ABS) 厦门区经理柯迅先生、厦船重工总经理王能华及相关领导的共同见证下，由日本三德驻厂项目经理冯新生先生启动开工点火按钮，宣布正式开工建造。此次开工的 XSI463L 船是厦船重工承建的 7500 车 LNG 双燃料汽车滚装船项目第 6 艘船，本船是以 LNG 为动力的超巴拿马型汽车滚装船，总长 199.9m，型宽 38m，型深 14.8m，设计吃水 8.65m，共设有 13 层汽车甲板，其中 9 层为固定式，4 层为活动式，可提供 7500 个标准车位，甲板之间的内部联接通过固定/活动坡道实现，是单螺旋桨、双燃料主机驱动的汽车运输船。7500 车 LNG 双燃料汽车滚装船作为厦船重工特色船舶品牌，系列船舶项目节点频频出彩，对促进企业高质量发展建设具有重要意义。在这机会与挑战共存的关键年，厦船重工设计建造团队秉承“一艘更比一艘快，一艘更比一艘好”的生产理念，紧抓项目“牛鼻子”，科学谋划、多措并举，高质高效推进 7500 车 LNG 双燃料汽车滚装船系列项目进程，让厦船品牌绽放更加闪亮的光芒。

来源：国际船舶网，2024-06-12

<https://mp.weixin.qq.com/s/Dk2lfaoleNlIDl8GazeBcA>

## 同济大学国家海底科学观测网舟山岸基站开工建设

2024 年 6 月 6 日，同济大学牵头统筹协调建设的国家重大科技基础设施海底科学观测网舟山岸基站建设项目开工仪式在舟山市普陀区举行。同济大学常务副校长吕培明，浙江舟山群岛新区管委会总规划师周建军，舟山市普陀区人民政府副书记、区长徐炜波，中建八局总承包公司党委副书记、工会主席袁建勋出席并致辞，共同推杆，启动项目。各参建单位代表参加仪式。吕培明在致辞中表示，舟山岸基站的顺利开建离不开舟山市、普陀区各有关部门的大力支持，舟山岸基站不仅承载着陆地电网、通信网与东海海底观测子网的连接重任，还将提供世界标准时间授时和数据缓存等关键服务，对于国家海底科学观测网的联网运行至关重要。希望参建各方共同努力，全力保障年底竣工目标。同济大学将立足舟山海洋资源优势，继续深化合作内容，努力为舟山海洋经济高质量发展作出更大贡献。周建军表示，舟山是我国首个以海洋经济为主体的国家级新区，在海洋学科建设、技术研究、产业发展等方面与同济大学具有深厚的合作基础和广阔的合作愿景。希望以舟山岸基站建设为契机，双方加强合作，进一步做好经略海洋文章，为海洋强国建设作出新的更大贡献。

来源：海洋知圈，2024-06-12

[https://mp.weixin.qq.com/s/\\_YML1y0UrLn8m3MCBnMDNQ](https://mp.weixin.qq.com/s/_YML1y0UrLn8m3MCBnMDNQ)

## 【国外视野】

### 韩国首次推出船用氨燃料发动机技术

由韩国机械与材料研究院（KIMM）首席研究员 Cheol-Woong Park 领导的联合研究小组与 HD 现代重工、HD KSOE、韩国船舶与海洋工程研究院（KRISO）以及群山国立大学等机构在韩国测试认证中心（KR TCC）成功演示了 LNG-氨双燃料发动机应用技术。这项研究在韩国海洋水产部“2100 马力 LNG-氨双燃料发动机开发”项目的支持下进行了测试。研究团队向船用发动机的燃烧室注入高压氨气进行了试验演示，燃烧稳定且保持了较高的功率和热效率。氨是一种前景良好的碳中性燃料，然而，由于存在腐蚀性和毒性等问题，处理起来有难度。此外，氨需要较高的点火能量才能点燃，而且燃烧速度较慢可能造成不完全燃烧，这些问题会导致氨燃料船用发动机功率和效率下降。研究人员通过更换“MW 级 LNG-氨双燃料发动机”供应系统中的 O 形环材料，对氨用作燃料的技术演示测试进行了验证。更换材料防止了氨的腐蚀和外部泄漏，并将二氧化碳排放量减少了 50% 以上。研究团队还优化了氨燃料喷射时机和燃烧速度，满足了高能点火条件。此外，通过将高压氨燃料直接注入燃烧室，并通过稀薄燃烧最大限度提高热效率，该技术演示同时解决了动力输出性能改善和减排的问题。

来源：中国船检，2024-06-11

<https://mp.weixin.qq.com/s/7OIPA2nMfMkIYoRs6AavQQ>

### “世界首艘”甲醇预留豪华邮轮交付

6 月 10 日，芬兰造船企业 Meyer Turku 向德国邮轮公司 TUI Cruises 交付甲醇预留豪华邮轮“Mein Schiff 7”号。“Mein Schiff 7”号全长 316 米，型宽 35.8 米，总吨位为 111500，可容纳 2894 名乘客和 1447 名船员，悬挂马耳他国旗。“Mein Schiff 7”号于 2022 年 6 月 14 日正式开工，是 Meyer Turku 船厂建造的 Mein Schiff 系列的第 7 艘邮轮，也是该系列第一艘完全使用低排放船用柴油（硫含量不超过 0.1%）的邮轮；配备岸电系统和催化转换器；配备 Auramarine 甲醇燃料供应系统，未来可改装为使用绿色甲醇燃料，旨在进一步减少二氧化碳排放。值得注意的是，该邮轮是 Meyer Turku 船厂建造的第一艘未来可改用甲醇燃料的船舶，据称也是世界首艘甲醇预留豪华邮轮。TUI Cruises 表示，十年前，Meyer Turku 船厂向该公司交付首艘 Blu Motion 级邮轮，到 2019 年，双方已合作建造 6 艘豪华邮轮。Meyer Turku 曾于 2018 年和 2019 年交付“Mein Schiff 7”号的两艘姊妹船。

来源：海事服务网，2024-06-14

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20240614/353777.html>

### 首制 LNG 动力滚装船，在这家船厂下水

近日，三菱重工旗下三菱造船为日本丰田汽车旗下丰田航运（Toyofuji Shipping）建造的新型液化天然气（LNG）双燃料动力滚装船“Trans Harmony Green”号举行洗礼和下水仪式。“Trans Harmony Green”号全长 195 米，型宽 30.6 米，总吨位约为 49500，可同时运输约 3000 辆乘用车，配备的主发动机可使用液化天然气或柴油燃料。相较于采用相同船体、以燃油为动力的滚装船，可减少 25% 以上的二氧化碳排放量、硫氧化物（SOx）排放量减少到接近零，从而有助于减少船舶的环境足迹。该船是丰田航运于 2022 年向三菱造船订购的 2

艘新型 LNG 动力滚装船的首制船，预计将于 2025 年 1 月底完成舾装和试航后移交，届时在亚洲航线上航行。这也是丰田航运首批 LNG 双燃料船舶。作为三菱重工集团能源转型战略举措的一部分，三菱造船通过建造以 LNG 为动力的船舶，努力实现海运业的低碳足迹，从而实现碳中和世界。

来源：海事服务网，2024-06-12

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20240612/353736.html>

### **Deltamarin 新一代超大型液化气船设计获 LR 批准**

芬兰船舶设计和工程公司 Deltamarin 的五款新一代超大型液化气船设计获得了英国劳氏船级社 (LR) 批准。这五款新船型由 Deltamarin 与招商局重工 (江苏) 合作开发，其中 99000 立方米超大型乙烷运输船 (VLEC)、88000 立方米和 93000 立方米 VLGC 设计获得了英国劳氏船级社的原则性认可 (AiP) 证书。另外，88000 立方米和 93000 立方米超大型液氨运输船 (VLAC) 设计也获得了英国劳氏船级社的批准。Deltamarin 表示，经过多次研究，这 5 种新船舶设计已经定义了一套创新的主要维度。新型 VLEC 将使用乙烷作为燃料，配备招商局重工自主开发的独立 B 型储罐，优化后的燃料储存和推进配置有望提供更高的能源效率和更大的经济灵活性。新型 VLGC 和 VLAC 也将配备独立的 A 型储罐，分别使用 LPG 和氨作为替代燃料。所有新设计的燃料系统都将提高运营效率和安全性，同时也为更清洁的航运业做出了贡献。值得一提的是，2024 年 2 月，Deltamarin 设计的一种氢燃料电池渡轮也获得了英国劳氏船级社的批准。作为认证的一部分，英国劳氏船级社批准现阶段的设计过程适合客滚渡船的进一步设计、建造和采购。

来源：国际船舶网，2024-06-17

[https://www.eworldship.com/html/2024/ShipDesign\\_0617/203879.html](https://www.eworldship.com/html/2024/ShipDesign_0617/203879.html)

### **马尾造船首制 7500 车位双燃料汽车运输船试航凯旋**

6 月 8 日，福建船政旗下马尾造船首制 7500 车位双燃料汽车运输船 (XS1463E) 完成试航任务，比原计划提前 2 天凯旋。该船总长 199.9 米，垂线间距离 195.6 米，型宽 38 米，型深 14.8 米，设计吃水 8.65 米，最大吃水 10 米。该船推进系统设计成单机单桨，采用 LNG 双燃料主机、单舷侧推、电动 RORO 系统，货舱设 13 层车辆甲板。主要用于装运包括重型卡车在内的各型车辆及包装类危险品，并且能够在 11、12 和 13 层甲板上运输以氢气和天然气为燃料的新能源车，入级美国船级社。试航试验是为了测试全船设备性能以及船舶操作性能的试验，是交船前最重要的大型试验。该船项目组按照试航计划对主机、主发电机、舵系、导航、自动化等设备进行了有效性和可靠性试验，测定了船舶性能、航速、油耗、振动噪声等。工作人员夜以继日、通宵奋战，克服首制船的建造困难，抓紧时间整改测试中的问题和船东船检提出的要求。经过 7 天油和气的一次性试航，该船顺利完成全部试航项目，船舶总体性能优良、各项设备运行正常，表明本船的建造达到了设计要求和预期效果，所有项目顺利通过验收，获得船东、船检的一致认可。

来源：中华航运网，2024-06-11

[https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/news/202406/t20240611\\_1391205.shtml](https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/news/202406/t20240611_1391205.shtml)

### **即将商业化！LNG 船液货舱新技术获船级社批准**

法国工程公司 GTT 最新的 NEXT1 LNG 货物围护系统日前正式获得了法国船级社和英国劳氏船级社的批准。其中，法国船级社向 GTT 颁发了设计认可 (Design Approval)，英国劳氏船级社颁发了船舶应用通用认可 (General Approval for Ship Application)，这两家船级社确认该技术符合所有应用的规则和法规，包括国际海事组织的 IGC 规则。这两项批准标志着 GTT 的 NEXT1 技术实现了重要里程碑。获得批准后，NEXT1 技术现在可以投入商业应用。该技术设计能提供与 Mark III Flex+ 技术相当的热性能水平，并具备两层金属屏蔽，使用预制增强的聚氨酯泡沫板来支持双层薄膜，提供了热和机械性能之间的最佳折衷。NEXT1 技术的

次层屏壁由 Invar 制成，主屏蔽设计基于现有的波纹不锈钢概念，类似于 GTT 现有的 Mark 技术。通过激活这些设计杠杆，可以在使用经过验证的材料和组件的同时提供明显的性能改进。GTT 公司主席兼首席执行官 Philippe Berterotti è re 表示：“我们的 NEXT1 LNG 货物围护系统获得法国船级社和英国劳氏船级社的批准，表明了我们创新和卓越技术的坚定承诺，我们很自豪能推出这一尖端的解决方案，将我们最好的成熟技术与最新进展相结合，能确保 LNG 运输的最佳性能和更高的可靠性。”

来源：国际船舶网，2024-06-13

<https://mp.weixin.qq.com/s/WYm2bNXhou2K1PU8iFIHzw>

### 新加坡 Eastern Pacific Shipping 高价抢订 12 艘汽车船

汽车运输船运价下跌并未削弱船东继续投资订造新船的意愿。新加坡航运巨头 Eastern Pacific Shipping (EPS) 首次大手笔投资中型船，在两家中国船厂签下 12 艘新船大单。据贸易风消息，EPS 已经与招商工业南京金陵和马尾造船签订了总计 12 艘 5500 车位 LNG 双燃料汽车运输船订单，其中马尾造船接获 4+4 艘，南京金陵接获 2+2 艘。这批新船每艘造价约为 8000 万美元，备选订单全部确认后总金额将达 9.6 亿美元（约合人民币 69.53 亿元）。据介绍，该系列 5500 车双燃料汽车运输船由上船院 (SDARI) 设计，总长 190 米，型宽 35.6 米，型深 14.10 米，设计吃水 8.3 米，最大吃水 9.5 米，载重吨约为 7800 吨，航速不小于 18 节。该船采用电动 RORO 系统，共设 11 层甲板，其中 4、6、8 为活动甲板，用于无限航区（极地水域除外），能够运输乘用车、面包车、公共汽车、卡车、货运集装箱拖车和其他高与重型滚装货物，以及新能源汽车和 IMDG 规则范围内包装的危险货物。EPS 的新订单是近年来中型汽车运输船建造领域的最大一笔投资。尽管汽车运输船新船订单自 2021 年以来持续处于高位，但订单船型基本集中在 6000 车位及以上大型船市场，而中小型船领域的订单则寥寥无几。

来源：中华航运网，2024-06-13

[https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202406/t20240613\\_1391307.shtml](https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202406/t20240613_1391307.shtml)

### 日本新增 1 艘 VLGC 订单

汽车总部位于新加坡的 Kumiai Navigation 向日本造船厂川崎重工订造了第 4 艘以 LPG 为燃料的 86700 立方米 VLGC。该船能够同时在单独的货舱中运载 LPG 和液氨，将于 2026 年第四季度从川崎重工的坂出工厂交付，建造价格目前尚未公布。该船东是日本 Kumiai Senpaku 的子公司，拥有 7 艘 VLGC、2 艘小型 LPG 运输船和 10 艘散货船。所有新造 VLGC 都已签订长期合同，最新的一艘租船合同是与加拿大能源基础设施公司 AltaGas 签订。今年 LPG/氨运输船需求激增，船舶订单实现了两位数增长，新造船舶主要在韩国造船厂建造，川崎重工在 2022 年和 2023 年从多个船东获得了系列订单。

来源：中国船检，2024-06-14

[https://mp.weixin.qq.com/s/xwr9O-XX7QnnC\\_rK9xK35A](https://mp.weixin.qq.com/s/xwr9O-XX7QnnC_rK9xK35A)

### 西门子歌美飒将推出 21MW 海上机型

据 reNEWS 消息，西门子歌美飒已经告诉客户计划推出 21MW 海上机型，并将于 2030 年前生产出首台样机。一篇彭博新闻报道援引匿名消息来源称，全球“风机军备竞赛”重燃。近年来，由于供应链紧张和许多西方风机制造商财务状况不佳，大型风电机组的开发工作陷入停滞。西门子歌美飒称，其获得了欧盟 3000 万欧元的资助，用于在丹麦奥斯特里尔德 (Osterild) 的国家大型风机测试中心测试被称为“全球最强大的风电机组样机”，但没有透露有关机型尺寸及商业化时间的细节。

来源：北极星风力发电网，2024-06-12

<https://news.bjx.com.cn/html/20240612/1382211.shtml>