

每周参考

(2024年06月03日—2024年06月10日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
《2023年全国海水利用报告》发布	2
广东海洋经济总量连续29年居中国首位	2
洋山港，全球第一	2
全球首台18兆瓦海上风电机组吊装成功	3
全国首个国家海洋大数据服务平台发布	3
全国最大海上光伏项目一次带电成功	3
399.99米长！全球最大集装箱船完成出坞	4
全球领先！饱和潜水支持船试航大获成功，即将震撼交付	4
中国船燃完成国内最大单船生物燃料油加注	4
全国首例！双船同步加注LNG在盐田国际顺利完成	5
江南造船重磅推出第二代B型舱围护系统	5
建桥利器！国内最大双臂架变幅式起重船吉水	5
上海迎来今年第五艘超四万吨级国际邮轮——“蓝梦之歌”首航启程	6
500客位双体高速客船一艘下水，一艘开建	6
外高桥造船10400箱甲醇双燃料大型集装箱船获AIP	6
中船动力集团自主开发船载碳捕集系统迈向实船应用	6
沪东中华LNG船产能全面提速	7
联合国“海洋十年”进校园联盟正式成立	7
【国外视野】	8
这家船厂建造！全球首艘绿色燃料SOV下水	8
全氨燃料电池动力！造船巨头推出新型环保VLAC	8
马士基牵头氨燃料集装箱船设计获船级社批准	8
3000MW！Skyborn申请瑞典海上风电场许可证	9
10艘65亿！又一巨头将造新船	9
芬坎蒂尼获2艘新型护卫舰建造合同	9
Saipem租赁振华重工新建全球最先进深水起重铺管船	9
SBM确认TotalEnergies为苏里南FPSO项目预留Fast4Ward型船体	10
韩国和阿联酋企业将携手开拓国际核电市场	10

【国内动态】

《2023年全国海水利用报告》发布

近日，该部海洋战略规划与经济司发布《2023年全国海水利用报告》。《报告》显示，2023年全国现有海水淡化工程156个，工程规模2522956吨/日，比2022年增加了165908吨/日。全国海水淡化工程分布在辽宁、天津、河北、山东、江苏、浙江、福建、广东、广西、海南10个沿海省(区)市。海水淡化水的主要用途以工业用水和生活用水为主。《报告》显示，2023年全国海水冷却用水量1853.79亿吨，比2022年增加了83.32亿吨，辽宁、山东、江苏、浙江、福建、广东年海水冷却用水量超过百亿吨。2023年，国家发展改革委、自然资源部、科技部、工业和信息化部、财政部、生态环境部、住房城乡建设部、水利部、税务总局、市场监管总局、国家能源局、国家疾控局等部门统筹推进海水利用工作，海水利用作为重要内容被列入《国家水网建设规划纲要》《关于加强非常规水源配置利用的指导意见》《关于进一步加强水资源节约集约利用的意见》和《国家鼓励的工业节水工艺、技术和装备目录(2023年)》等规划纲要、指导意见和鼓励目录中。沿海省(区、市)积极推进海水淡化水的配置利用，河北、山东、江苏、浙江、广西、海南等将海水利用纳入当地非常规水源配置、水资源利用、碳达峰、海洋经济等实施方案、管理条例或实施意见中，海水淡化在沿海供水保障体系中的作用进一步增强。

来源：中国日报网，2024-06-06

<https://cn.chinadaily.com.cn/a/202406/06/WS66618ef5a3109f7860de0d90.html>

广东海洋经济总量连续29年居中国首位

记者6日从广东省自然资源厅在茂名市召开的新闻发布会上获悉，2023年，广东省海洋产业生产总值1.88万亿元(人民币，下同)，总量连续29年居中国首位。据6日发布的《广东海洋经济发展报告(2024)》显示，2023年，广东海洋产业结构持续优化，“海上产业”不断做大做强，海洋科技创新能力持续提升，全省海洋经济对地区经济名义增长的贡献率达11%，拉动地区经济名义增长0.6个百分点。在海洋领域开放合作方面，广东以广州南沙、深圳前海、粤澳横琴、深港河套等重大平台为重点，纵深推进粤港澳大湾区建设，打造向海开放高地。截至2023年底，广东已缔结国际友好港口90对，累计开通国际集装箱班轮航线450条，联通120多个国家和地区的300多个港口。2023年，深圳港、广州港、湛江港、汕头港共计完成集装箱铁水联运量73.6万标准箱，同比增长45.6%。全省开行国际货运班列1258列，同比增长约30%。2023年，广东对共建“一带一路”国家进出口3.04万亿元，占进出口总值的36.6%。2023年举办的中国海洋经济博览会，达成签约及意向合作421项，风电、渔业等领域系列国际展会达成意向交易额合计超千亿元。此外，2023年，广东海洋生态建设成效显著，近岸海域水质优良面积比例达到92.3%，取得近二十年来最好水平。

来源：中国新闻网，2024-06-06

<https://www.chinanews.com.cn/cj/2024/06-06/10229569.shtml>

洋山港，全球第一

由世界银行(下称“世行”)和标普全球市场财智联合编制的最新《全球集装箱港口绩效指数》(CPPI)报告显示，2023年东亚和东南亚港口表现出色，前20名中有13个港口来自这些地区。本期CPPI中，在表现最出色的港口中，中国洋山港蝉联榜首，阿曼的塞拉莱港保持第二位，哥伦比亚卡塔赫纳港升至第三位，摩洛哥的丹吉尔地中海港稳居第四，马来西亚的丹绒帕拉帕斯港跻身前五。报告称，鉴于全球超过80%的商品贸易通过海上运输，港口的韧性、效率和整体绩效对全球市场和经济发展具有重大影响。本期报告基于全球405个集装箱港口的效率进行排名，重点关注集装箱船在港口停留的时间。CPPI的编制基于迄今为止最为庞大的海运数据集，2023年完整日历年度内，船舶停靠超过18.2万次，集装箱移

动量达到 2.382 亿次，吞吐量约达 3.81 亿标箱（TEU）。据悉，本期报告新增了 57 个港口，包括爱沙尼亚的穆加港、阿曼的杜库姆港，以及其他几个重要港口。印度的主要港口维沙卡帕特南港跻身前 20 名。坦桑尼亚的达累斯萨拉姆港尽管排名相对靠后，但是设法将船舶进港时间缩短了 57%。本期报告也显示，地区性干扰对各地港口的绩效都产生了影响。

来源：国际海事信息网，2024-06-06

<https://mp.weixin.qq.com/s/CJnS3rx0Aa0CsQE8100AvQ>

全球首台 18 兆瓦海上风电机组吊装成功

6 月 5 日，由东方电气集团自主研发的首台 18 兆瓦半直驱大功率海上风电机组在广东省汕头市风电临海试验基地成功完成吊装。据了解，这是当前全球已安装的最大功率等级海上风电装备，标志着全球已安装的海上风电机组功率等级迈入新的里程碑。技术领先，创新驱动守护优异性能。依托六十余年在大型发电装备领域的深厚技术沉淀，东方电气集团自主研发了机组核心部件 18.X 兆瓦永磁半直驱发电机。该电机顺利完成了背靠背型式试验，具有振动小、噪音低、温升均匀、电气性能优异等特点。东方电气集团 18 兆瓦半直驱海上风电机组传动链采用模块化设计，轴系、齿轮箱和发电机高度集成，提高了传动链的可靠性和传递效率，具有良好的电网适应性。绿色清洁，卓越能效引领低碳未来。东方电气集团 18 兆瓦半直驱海上风电机组风轮直径达 260 米，叶片扫风面积超 5.3 万平方米，相当于 7.4 个标准足球场的大小。机组每转一圈可产生 38 度电，单台机组年平均发电量高达 7200 万千瓦时，足以满足约 3.6 万户家庭一年的用电需求。同时每年可节约标准煤 2.2 万余吨，减少二氧化碳排放 5.9 余万吨。经济高效，助力风电产业发展。18 兆瓦半直驱海上风电机组是东方电气集团针对海上平价和竞价需求精心打造的明星产品。该机组不仅减少了风场机位数量，还大幅降低了风场建设成本和运维成本。

来源：中国能源网，2024-06-05

http://www.cnenergynews.cn/fengdian/2024/06/05/detail_20240605163540.html

全国首个国家海洋大数据服务平台发布

在福建厦门举行的世界海洋日暨全国海洋宣传日主场活动上，自然资源部面向全社会公开发布首批《海洋数据开放共享目录》和全国首个国家海洋大数据服务平台（海洋云）。该目录和平台由国家海洋信息中心研发。本次发布的《海洋数据开放共享目录》内容包括海洋 7 大学科、83 类要素，整编集成我国自主获取海洋数据、自主研发海洋信息产品和全球海洋环境数据，数据类型丰富、时空范围广、时效性强、成谱系化，可以在海洋经济发展、海洋防灾减灾等领域提供良好服务。目录中的数据，可以通过国家海洋大数据服务平台（海洋云）获取使用。海洋云是国家级海洋数据和信息产品在线服务平台，构建了国家全球海洋立体观测网数据在线汇聚、涉海部门海洋信息互联互通、公益数据产品集成服务、国际海洋信息资料交流合作的一站式平台。海洋云以国家海洋观测调查的海洋大数据资源为基础，保证上云数据科学可靠、时空连续；充分利用大数据、云计算、区块链、互联网等先进信息技术，实现数据和模型方法上链服务；通过平台共建、资源共享、产品整合、平台挂载、资源链接等方式，保持云上数据资源的动态更新和生命力；打造数据安全防护体系，全力保障海洋云数据和系统的安全。海洋云提供海洋数据免费下载、依申请使用、在线计算分析和数据产品特色定制等服务，极大地提升用户享受数据服务的便利度和权威性，满足各类用户的多样化和个性化需求。

来源：中国科技网，2024-06-08

<http://www.stdaily.com/index/kejixinwen/202406/33c1cd627f7c40769f890a01b361ac51.shtml>

全国最大海上光伏项目一次带电成功

海洋清能源资讯获悉，6 月 2 日 2:18，中核田湾 200 万千瓦滩涂光伏示范项目陆上升压站和储能站一次带电成功，标志着全国最大的海上光伏电项目、江苏省最大的储能电站向

并网发电的目标迈出了重要的一步。中核田湾 200 万千瓦滩涂光伏示范项目陆上升压站及 200MW/400MWh 独立储能电站，于 2022 年 9 月 21 日开工建设，储能及后续海上光伏区发出的电经升压站并入国家电网。倒送电是在电站并网发电之前，从电网系统向发电站送电，实现对电站各个系统试运行和调试。本次倒送电的主要包括 2 回 220kV 出线和相关变压器及主变低压侧设备。本次倒送电是中核田湾 200 万千瓦滩涂光伏示范项目建设过程中的重要节点，为如期实现 2024 年 6 月 30 日储能电站并网奠定了坚实基础，同时也为即将到来的江苏电网迎峰度夏增添有效助力。

来源：海洋清洁能源资讯，2024-06-05

<https://mp.weixin.qq.com/s/Jp7xtJQt0vmWCAm27it-Dw>

399.99 米长！全球最大集装箱船完成出坞

6 月 7 日，在南通海事部门的保障下，由江苏南通船企建造的全球最大 24000TEU 级集装箱船“中远川崎 398”轮，顺利完成出坞靠泊作业。“中远川崎 398”轮船长 399.99 米，船宽 61.30 米，型深 33.20 米，甲板面积比 3 个标准足球场还要大，载重吨 22 万吨，载箱量 24188 标箱，满载时相当于 240 多列火车的装载量。该船型是全球装箱量最大的新一代超大型集装箱船型，也是长江航道通航的最大箱位集装箱船型，融合了当今船舶建造领域前沿技术，安全可靠、节能环保、智能化程度高，多项指标达到世界领先水平。据悉，自 2022 年 11 月 15 日第一艘 2.4 万标箱集装箱船“中远川崎 335”轮出坞以来，截至目前共 5 艘同类型船舶从南通陆续平安试航交付，此次出坞的“中远川崎 398”轮也是该系列订单中的最后一艘。

来源：中国新闻网，2024-06-08

<https://www.chinanews.com.cn/cj/2024/06-08/10230967.shtml>

全球领先！饱和潜水支持船试航大获成功，即将震撼交付

6 月 4 日，由上海振华重工建造的 DSV 饱和潜水支持船“Wadad Aletheia”顺利完成试航任务，标志着项目进入最后的交船阶段。该船总长 145 米、型宽 27 米，定员为 200 人，配备 400 吨波浪补偿伸缩吊机，DP3 定位系统，最大航速为 15.8 节。该船装配嵌入式 24 人双钟全自动饱和潜水系统的潜水支持船，最大潜水作业水深 300 米，是世界上最先进的潜水支持船之一。试航期间，该船顺利完成耐久、测速、船体特性、DP 动力定位试验、FMEA 测试等 200 多项海试项目，试验结果均符合设计要求。项目团队精心策划试航方案，确保试航过程中各项报验项目有序衔接。

来源：中华航运网，2024-06-06

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202406/t20240606_1391041.shtml

中国船燃完成国内最大单船生物燃料油加注

6 月 5 日，在广东深圳蛇口集装箱码头，中国船舶燃料有限责任公司（简称中国船燃）为“新亚洲”轮成功加注 3850 吨生物燃料油（B24）。供油作业全程用时 14 个小时，顺利完成国内最大单船船用生物燃料油加注业务，标志着国内船用生物燃料油规模化供应迈上新台阶。此次加注的 B24 船用生物燃料油，是由 24% 的生物柴油和 76% 的低硫燃料油进行物理调和而成，可以减少约 20.4% 的碳排放。为保证此次跨关区直供生物燃料油顺利加注，中国船燃所属各二级公司积极配合，全力确保供应任务完成。珠海中燃石油有限公司组织桂山油库储罐通过了新加坡相关机构生物燃料认证，提前完成了对应储罐和油品的海关备案手续，做好口岸单位预申报等工作；中国船燃航运公司结合供应量、在港时间、气象等因素，制定周密供应计划，并在供应前登轮对驳船工作人员开展专项培训，指导供应现场顺利完成搭靠、启泵、供应、计量、签单等各环节。

来源：交通运输部，2024-06-07

https://www.mot.gov.cn/jiaotongyaowen/202406/t20240607_4142133.html

全国首例！双船同步加注 LNG 在盐田国际顺利完成

6月2日下午，LNG加注船“新奥普陀号”、“海洋石油301”分别与“以星·珊瑚”<美东航线>与“赫伯罗特·达米埃快航”<全球最大2.4万标箱级双燃料集装箱船首航盐田港>成功“牵手”。两艘国际航行船舶同时在单一码头完成LNG加注业务，这是全国首例！此次两艘船舶在盐田国际同步开展LNG加注作业在全国尚属首例，这意味着盐田国际不仅能提供高效的操作服务，还可提供优质的燃料补给服务，进一步彰显了其作为华南超大型船舶首选港的地位，也标志着亚洲东部LNG加注中心已经初具雏形。在政府部门、海关、海事、引航的大力支持和指导下，盐田国际组织专业团队全力配合加注公司的作业计划，为加注全过程的安全提供了全面的保障，确保双船加注作业的顺利进行和港区操作效率。同样在6月2日当天，盐田国际还给四艘巨轮接驳岸电，盐田国际作为我国港口最早大规模使用岸电、岸电供电量全国最大、覆盖泊位数量最多的集装箱码头。2023年岸电供应量再创历史新高。2023年岸基供电减少船舶碳排放近9,700吨，相当于植树约54万棵，盐田国际岸电于今年四月再创单月记录。接驳量首破百艘，供电量达200万度，今年1-4月盐田国际岸电接驳艘次，为去年同期的200%。

来源：海事服务网，2024-06-06

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20240606/353656.html>

江南造船重磅推出第二代 B 型舱围护系统

2024年6月4日，在29届希腊国际船舶海事展览会（Posidonia）上，中国船舶集团旗下江南造船重磅推出第二代“Brilliance® II”B型舱围护系统。首个搭载第二代“Brilliance® II”B型舱的船型是150000立方米极大型乙烷运输船（ULEC），这一全球最大乙烷运输船还获得了美国船级社（ABS）颁发的原则性认可（AIP）证书。江南造船在2019年推出了自主研发的第一代“Brilliance®”B型舱围护系统，获得美国船级社（ABS）的认可。在首制船交付以后，江南造船的研发团队并非止步于此，将Brilliance®B型舱围护系统的核心技术可衍生到极大型乙烷运输船（ULEC）、大中型LNG船和LNG燃料舱围护系统上，使江南造船的B型舱围护系统谱系化，形成覆盖整个液化气船系列。根据江南造船船型品牌的族谱，150,000立方极大型乙烷运输船（ULEC）将被命名为“Panda 150E”，该型船针对租约的时长和装卸货终端的处理能力设为三舱和四舱制两个构型，“Brilliance® II”B型舱围护系统采用轻量化设计，可满足美国水域的吃水要求。同时，江南造船还推出了自主研发、具有自主专利技术的绝缘系统“PnFCOMBi”，也获得了美国船级社（ABS）颁发的原则性认可（AIP）证书。该绝缘系统可用于B型舱低温围护系统，温度范围可至-163°C，使用于乙烷运输船、LNG船和LNG燃料舱围护系统。

来源：搜狐网，2024-06-06

https://www.sohu.com/a/784129784_155167

建桥利器！国内最大双臂架变幅式起重船吉水

6月6日，国内最大双臂架变幅式起重船“二航卓越”顺利吉水。这标志着该船已完成主体结构，进入起重设备安装调试和交船冲刺阶段。该项目总工程师刘修成介绍，该船由中交二航局投资，上海振华重工建造，船体总长165米，型宽52米，型深11米，设计吃水6.5米，最大起重量5500吨，最大起升高度120米，相当于把4000辆小汽车同时吊装到至40层楼高。各项性能参数行业领先，建成后将成为我国同类型船舶中起重能力最大的双臂架变幅式起重船，广泛应用于桥梁、水工、风电等工程的吊装，中交二航局超大跨径桥梁预制装配化安装能力将得到全面提升。此外，该船还能覆盖130米跨度非通航孔钢箱梁整体吊装，具备47米限高通航能力，采用浮箱助浮技术，最小吃水仅4.5米，配备减摇水舱能轻松应对130米跨度的非通航孔钢箱梁整体吊装，同时拥有47米的限高通航能力。它运用了浮箱助浮技术，最小吃水深度仅需4.5米，配备减摇水舱，耐波性能进一步提升。它能够很好地适应

长江口、珠江口、舟山群岛等近海典型波浪条件，展现出广阔的市场应用前景，堪称名副其实的“建桥利器”。

来源：中国科技网，2024-06-06

<http://www.stdaily.com/index/kejixinwen/202406/8f6de2f800674dac944f3d56463ab79c.shtml>

上海迎来今年第五艘超四万吨级国际邮轮——“蓝梦之歌”首航启程

6月5日，今年第五艘以上海为母港的超4万吨级国际邮轮“蓝梦之歌”在上海港国际客运中心码头盛大首航，展开了一段4天3晚的海上旅程。此次首航标志着国际邮轮旅游重回上海这一城市地标，为旅游市场注入了新的活力。当天下午3点整，“蓝梦之歌”号邮轮准时启航，800多位乘客满怀期待地踏上了前往日本福冈的旅程。作为今年第五艘选择上海作为母港的超大型国际邮轮，“蓝梦之歌”展现了其雄伟的身姿。据了解，“蓝梦之歌”号邮轮总吨位达到4.2万吨，全长202.85米，船宽28.1米。船上设施豪华且完善，拥有609间客房和6间餐厅，满载时可容纳1580人。乘客们将在这次海上之旅中享受到高品质的服务和丰富的娱乐活动。“蓝梦之歌”的首航不仅标志着上海作为国际邮轮母港的地位进一步巩固，也预示着蓝梦邮轮未来将推出更多样化的精品航线，为游客提供更加丰富多彩旅游体验。

来源：中华航运网，2024-06-06

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202406/t20240606_1391038.shtml

500客位双体高速客船一艘下水，一艘开建

近日，由中国船级社(CCS)执行建造检验的香港新渡轮有限公司500客位双体高速客船“ASA142”下水，“ASA146”开工仪式在英辉南方造船（广州番禺）有限公司举行，至此该系列共6艘船全已开工。CCS广州分社入级处副处长吴刚受邀参加。该系列船型为沿海航区双体喷水推进高速客船，通过配备锂电池组及太阳能储能电池板，降低燃油消耗、减少排放，在成熟母型船的基础上结合香港本地航线特点进行优化升级，有效增强了适航性、操纵性和快速性。该系列船设计航速26节，抗风等级蒲氏8级，船型设计同时满足《国际高速船安全规则》、CCS《海上高速船入级与建造规范》和香港本地法规的要求。据船东反馈，该系列船中已交付使用的“ASA140”，显著提升了香港市民出行体验，为香港地区全天候保通保畅提供了优质保证。

来源：中国船级社，2024-06-07

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202406070990321606&columnId=20190000200000096>

外高桥造船10400箱甲醇双燃料大型集装箱船获AIP

6月4日，在2024年第27届希腊波塞冬海事展上，外高桥造船自主研发设计的10400箱甲醇双燃料大型集装箱船获得劳氏船级社原则性（AIP）认可。10400TEU甲醇双燃料大型集装箱船是外高桥造船自主研发设计的新一代绿色环保型大型集装箱船，可装载10400个20英尺标准集装箱。该船型在双岛设计的基础上，提供了甲醇燃料动力系统。采用绿色燃料甲醇作为主要燃料，可实现净零排放，也可以采用常规燃油推进，完全满足目前海上航行的环保排放标准。同时该船配置挡风罩、扭曲舵、导管等多个节能措施，优化了快速性，在大幅降低燃料消耗、降低运营成本的同时减少碳排放，彰显外高桥造船致力于引领航运绿色脱碳发展的决心和实力。

来源：海事服务网，2024-06-07

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20240607/353686.html>

中船动力集团自主开发船载碳捕集系统迈向实船应用

6月7日，中国船舶集团下属中船动力集团亮相2024年上海国际碳中和技术、产品与成果博览会（“上海碳博会”），与巴斯夫签署了船载碳捕集系统实船应用框架协议。中船动

力集团总经理邵煜、副总经理包东明，巴斯夫大中华区董事长兼总裁楼剑锋博士等出席并见证签约。中船动力集团近年来不断加强对船载碳捕集技术的研究工作。2023年，中船动力集团成功研制首台1000kW级船载碳捕集系统样机，并在美国船级社（ABS）、法国船级社（BV）和日本船级社（ClassNK）的共同见证下，顺利完成包括二氧化碳吸收能力、系统解吸能耗等在内的多项关键技术指标验证。目前，中船动力集团正致力于优化船载碳捕集系统基于实船应用场景下的工程化详细设计工作，未来将在多艘液化天然气（LNG）运输船上进行安装应用。

来源：国际船舶网，2024-06-08

https://www.eworldship.com/html/2024/Manufacturer_0608/203799.html

沪东中华 LNG 船产能全面提速

近日，中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船（集团）有限公司长兴造船2号船坞再现繁忙景象。在拖轮的牵引下，2艘17.4万立方米大型液化天然气（LNG）运输船缓缓驶出船坞，另2艘大型LNG船半船完成起浮移位作业。这是继3月24日，再度呈现四船并建、两船出坞、两船起浮的盛景，且坞期同比缩短了近20%，达到世界先进水准。标志着沪东中华大型LNG船坞内四船并列半串联建造模式进入了批量化、常态化、标准化、节拍化新阶段，LNG船产能倍增战略迈向全面提速新境界。在满负荷建造的情势下，经过项目团队68天的昼夜奋战，终于达成了坞期缩短20%、总段壳舾涂和整船出坞完整性历史最佳的既定目标，为持续巩固和优化大型LNG船坞内并列半串联建造批量化、常态化、标准化、节拍化积累了经验，树立了信心。据悉，此轮出坞的两艘船为沪东中华自主研发设计的第五代“长恒系列”LNG船，总长299米，型宽46.4米，型深26.25米。搭载多项低碳节能技术，与上一代LNG船相比，具有综合能耗低、低温性能好、载货能力强、操控运维巧等特点，单日航行碳排放可减少10吨以上，通达全球各大洲120个LNG岸站，具有卓越的全球通航性。沪东中华目前手持“长恒系列”LNG船订单34艘，累计各型LNG船订单逾50艘，交付期已安排至2031年。随着LNG船产能倍增战略渐入佳境，沪东中华LNG船规模化建造优势将进一步凸显，中国造船在全球大型LNG船建造领域的竞争力也将不断强劲。

来源：中国船舶工业行业协会，2024-06-03

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/19370.html>

联合国“海洋十年”进校园联盟正式成立

今年6月8日是第16个世界海洋日和第17个全国海洋宣传日。当天，由自然资源部第一海洋研究所牵头承办的联合国“海洋十年”海洋与气候协作中心联合多家单位共同发起成立了联合国“海洋十年”进校园联盟（Ocean Decade on Campus Alliance，简称ODCA）。相关国际机构、高校、协会、企业、科研院所、中小学、基金会、博物馆和公益组织等近70家单位加盟。该联盟秘书处设于联合国“海洋十年”海洋与气候协作中心。“海洋十年”，即“联合国海洋科学促进可持续发展十年（2021-2030）”，是近年来联合国发起的最重要的海洋倡议。为推动实施这一倡议，深入学习贯彻习近平总书记关于建设海洋强国的重要论述，“海洋十年”进校园联盟正式成立。该联盟将通过广泛合作，积极开展“海洋十年”进校园系列活动。该联盟首次发出共同倡议。倡议内容包括：深化和创新海洋科普教育，以丰富多彩的形式提升青少年海洋素养；积极推广“海洋十年”，为青年科学家提供更广袤的发展平台；联合各利益攸关方，建立广泛合作网络。

来源：自然资源部第一海洋研究所，2024-06-09

<https://www.fio.org.cn/science/xshd-detail-12858.htm>

【国外视野】

这家船厂建造！全球首艘绿色燃料 SOV 下水

6月1日，土耳其Cemre船厂为丹麦船东ESVAGT建造的全球首艘电制甲醇（e-methanol）燃料风电场运维船（SOV）顺利下水。这艘新船由ESVAGT在2022年下单订造，是世界上第一艘可使用绿色燃料SOV。该船由挪威设计公司HAV Design与ESVAGT合作开发，有望改变海上风电服务的发展路径，并支持市场获取碳中和环保的解决方案。该船全长93米，宽19.60米，最大吃水6.50米，航速约14节，能够为124人提供住宿，将按照DNV入级规则建造，悬挂丹麦国旗。该船将由电池和双燃料发动机提供动力，能够使用从风能和生物碳中生产的可再生电制甲醇航行，每年约可减少4500吨二氧化碳排放。该船采用最新技术，设计考虑到了舒适性和高可操作性，提供了高效率的工作空间，确保技术人员在海上风电场的安全转移。另外，该船还为船上的船员及技术人员提供娱乐活动，包括健身设施、游戏室、电影院和个人住宿。SOV也配备了一个直升机停机坪，用于快速进入和从岸上转移。预计新船将在今年年内交付，部署在沃旭能源（Orsted）英国东海岸Hornsea 2风电场服务，这是世界上最大的海上风电场。沃旭能源计划为这艘SOV提供电制甲醇燃料。

来源：海事服务网，2024-06-06

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20240606/353669.html>

全氨燃料电池动力！造船巨头推出新型环保 VLAC

6月4日，在希腊雅典举办的2024年波塞冬国际海事展上，韩国三星重工与美国燃料电池系统开发企业Amogy共同开发的氨燃料电池动力超大型液氨运输船（VLAC）设计获得了英国船级社（LR）颁发的原则性认可（AiP）证书。同时，三星重工开发的96000立方米VLAC获得了DNV和美国船级社（ABS）颁发的原则性认可证书，15万立方米VLAC获得了韩国船级社（KR）颁发的原则性认可证书。氨燃料电池是利用裂解技术（Cracking）的新型燃料电池，其原理是通过高温催化反应将氨分离成氢和氮后，通过氢和氧的氧化还原反应产生电能，将其供应给燃料电池，同时生成水和氮气作为废气排放，具有高效、清洁、低噪音等优点。此次三星重工与Amogy共同开发的VLAC，推进用主发动机、供电用发动机全部被氨燃料电池代替，从而可以建造出既没有硫酸化物、氮氧化物，也完全没有二氧化碳排放的环保船舶。再加上不需要与现有内燃机以及油料相关的设备，不仅可以最大限度地减少船舶机械振动噪声，还可以节省维护费用。三星重工技术开发本部长张海基强调：“氨是实现造船及海运业碳中和目标的重要解决方案，三星重工将主导相关环保新产品的开发。”

来源：国际船舶网，2024-06-07

<https://mp.weixin.qq.com/s/ikyrmCDAMtkXfEtoV6CS2g>

马士基牵头氨燃料集装箱船设计获船级社批准

近航运巨头马士基参与研发的3500TEU氨燃料支线集装箱船设计获得美国船级社（ABS）和英国劳氏船级社（LR）的原则性批准（AiP）。这项新设计由马士基·麦克-凯尼·穆勒零碳航运中心（Maersk Mc-Kinney Moller Center for Zero Carbon Shipping）主导开发，包括马士基集团、船用发动机制造商MAN Energy Solutions、船舶设计公司Deltamarin、船舶系统供应商Eltronic FuelTech、ABS、LR在内的跨行业工作组参与研发。该型船长212米，型宽35米，氨燃料储罐能力为4300立方米。其设计重点是为船员提供足够的安全保障，同时最大限度地减少货运能力的损失。马士基在船舶设计方面拥有丰富的经验，MAN拥有发动机制造商/供应商的专业知识，因为该船采用了首台商用氨发动机，ABS和LR在整个设计和风险评估过程中拥有安全和法定标准方面的专业知识。下一步，将解决对设计提出的意见，马士基·麦克-凯尼·穆勒零碳航运中心将继续牵头这项工作，并且与包括承租人和船东在内的合作伙伴一起将项目进入第二阶段。

来源：中华航运网，2024-06-06

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202406/t20240606_1391063.shtml

3000MW！Skyborn 申请瑞典海上风电场许可证

海洋清洁能源资讯获悉，总部位于德国的 Skyborn Renewables 公司已向瑞典政府和国土环境部提交了建设 3 千兆瓦海上风电场的许可申请。该项目名为 Polargrund Offshore，计划安装 70 至 120 台风机。Polargrund Offshore 位于卡利克斯（Kalix）和哈帕兰达（Haparanda）以南、距海岸 35 公里处，据 Skyborn 称，建成后预计可产生高达 10 太瓦时的无化石燃料电力，足以满足瑞典目前超过 20% 的用电量。该公司表示，该项目对于满足诺尔博滕省快速发展的工业急剧增长的需求至关重要，这些工业正在向清洁运营转型。“Polargrund 离岸风电场是实现诺尔博滕省商业部门扩展发展计划的关键项目，也是瑞典实现净零排放的重要举措。作为瑞典最北端海上风电场的开发商，我们致力于克服在北极环境中建设如此大规模项目的独特挑战，”Skyborn Sweden 首席执行官 Niclas Broman 说。目前，Skyborn Renewables 在瑞典的投资组合包括四个海上风电场，潜在年发电量合计约 40 太瓦时。除了 Polargrund 海上风电场，公司还在开发位于 Bothnian 海的 1,020 兆瓦 Storgundet 海上风电场、3.9 千兆瓦 Eystrasalt 海上风电场和 2.8 千兆瓦 Fyrskeppet 海上风电场项目。

来源：海洋清洁能源资讯，2024-06-04

<https://mp.weixin.qq.com/s/DXPmUmZ0oMUY7N32xQPdCg>

10 艘 65 亿！又一巨头将造新船

继各大班轮巨头纷纷推进其新造船项目后，澳大利亚矿业巨头 Fortescue 也于近日传出造船消息。据贸易风消息，Fortescue 计划斥资 9 亿美元（约合人民币 65.2 亿元）订造 5 艘纽卡斯尔型（Newcastlemax）散货船和 5 艘超大型液氨运输船（VLAC）。消息人士称，Fortescue 将这一造船计划命名为“Project Consul”，并已与多家船东和船厂进行讨论。据称，每艘 VLAC 的价格超 1.2 亿美元，5 艘新船的订单总价值超 6 亿美元。以此计算，5 艘 Newcastlemax 型散货船总价值约为 3 亿美元。在氨燃料散货船方面，中国船厂似乎更具竞争优势。目前，中国船舶集团旗下北海造船已从比利时油轮巨头 Euronav、新加坡百国山航运（Berge Bulk）以及新加坡东太平洋航运等船东手中承揽多艘氨预留（Amonia-ready）Newcastlemaxes 型散货船。由新加坡东太平洋航运下单的全球首份真正意义上的氨燃料散货船也由北海造船承接。在 VLAC 新造船市场，虽然韩国船厂接单率优于中国。但在 2023 年，中国船舶集团旗下江南造船通过与东太平洋航运签订 4 艘 93000 立方米 VLAC，正式进入这一高附加值船舶市场，这也是中国造船业首笔 VLAC 订单；同年，东太平洋航运向江南造船追加订购 2 艘 VLAC，使其订单量增至 6 艘。

来源：网易新闻，2024-06-03

<https://www.163.com/dy/article/J3P8T0VS0514DFG0.html>

芬坎蒂尼获 2 艘新型护卫舰建造合同

近日，美国国防部正式授予芬坎蒂尼集团旗下美国马里内特造船厂“星座”级护卫舰 5 号舰和 6 号舰的建造合同，总价值约 10 亿美元。

来源：船海装备网，2024-06-05

<https://www.shipoe.com/news/show-72503.html>

Saipem 租赁振华重工新建全球最先进深水起重铺管船

振华重工最新完工的全球最先进深水起重铺管船“JSD6000”号将由意大利油服公司 Saipem 长期租赁。据悉，Saipem 已经与振华重工签订了“JSD6000”号的长期光船租赁合同，租期 5+1+1 年。这艘船刚刚于 5 月 28 日举行了完工仪式，预计将在 6 月移交给 Saipem。Saipem 公司指出，此次租船符合其战略计划中确定的轻资本策略，使公司得以增加一艘符合最高安全和环保标准的船舶，从而扩大其服务范围；同时还巩固了 Saipem 在深水海底安

装服务市场的地位，这一市场的需求周期正在不断增长。由振华重工建造的“JSD6000”号是全球最先进的海工船舶之一。该船集成了世界先进的船舶技术、智能控制系统以及高强度材料，总长 215.88 米、型宽 49.00 米、型深 14.70 米，可容纳 399 人，配备 5000 吨全回转起重机、J-Lay、S-Lay 两型铺管系统、8 点定位锚泊系统和 DP3 动力定位系统。功能强大，作业能力范围广，可铺设管径覆盖 6 至 60 英寸，具备单船浅水、深水、超深水铺管作业能力，可在 3000 米超深水海域的海洋环境中进行高效、安全的海上油气铺管作业，并可进行水下打捞、平台拆装、海上风电安装等海上起重作业，作业海域可覆盖全球主要海域。该船在铺管能力、载管能力、起重能力、动力定位能力和自动化水平等方面的关键性能指标均达到国际先进水平。

来源：国际船舶网，2024-06-03

https://www.eworldship.com/html/2024/zuchuandongtai_0603/203644.html

SBM 确认 TotalEnergies 为苏里南 FPSO 项目预留 Fast4Ward 型船体

荷兰承包商 SBM Offshore 于周三确认，公司与法国 Technip Energies 展开合作，为 TotalEnergies 苏里南水域 58 号区块开发项目预留了一艘 Fast4Ward 型 FPSO 船体。这份公告也证实了 Upstream 此前发布的新闻报道。当时 Upstream 报道称，SBM 正与日本竞争对手 Modec 同步进行 FPSO FEED 项目研究，并提议在招商局重工海门基地为 TotalEnergies 的 Sapakara South 和 Krabdagu（58 区块）开发项目建造一艘船体。消息人士称，SBM 计划对旗下通用型多用途浮式 C 船体进行定制，以满足苏里南项目的特定运营需求。与此同时，SBM 就 FPSO 上部结构的三个项目包邀请了四家中国船厂参与竞标，并于本月提交商业投标，分别是中远海运重工、招商局重工、博迈科海洋工程和蓬莱巨涛。此次招标的三个项目包包括两个用于处理模块，一个用于公用设施模块和船体上部结构集成，预计由三家受邀中国承包商“分羹”。据估计，价值 90 亿美元的 Sapakara South 和 Krabdagu 深水项目的最终投资决定将在 2024 年第四季度揭晓，并于 2028 年实现首产。法国 TotalEnergies 拥有 58 号区块 50% 的运营股份，美国 APA Corporation 则持有同等股份。

来源：船海装备网，2024-06-07

<https://www.shipoe.com/news/show-72599.html>

韩国和阿联酋企业将携手开拓国际核电市场

近日，在韩国总统尹锡悦和阿联酋总统穆罕默德见证下，韩国电力公司（KEPCO）与阿联酋核能公司（ENEC）签署了谅解备忘录，将利用双方在核电技术与融资方面的优势，共同探索并投资全球范围内的核电厂。KEPCO 指出，全球核电市场从东道国投资建设模式逐渐转变为要求技术供应商部分参与融资模式。与 ENEC 的合作将实现强强联手，充分发挥各自优势。ENEC 表示，该公司正在国内外积极探索机会，聚焦大型核电厂建设、模块化小堆研发、先进反应堆设计，以及制氢等核能非电力应用。KEPCO 牵头的联合体已在阿联酋巴拉卡建设 4 台 APR-400 核电机组，1 至 3 号机组均已投入商运，4 号机组于 2024 年 3 月成功并网。

来源：中核战略规划研究总院，2024-06-04

<https://www.atominfo.com.cn/zhzlghyjzy/gwhxx/1433585/index.html>