

每周参考

(2024年05月20日—2024年05月27日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
今年一季度我国造船三大指标同步增长	2
事关船厂发展！中船九院发布《船厂建设双碳行动计划》	2
最新一代自升式风电安装平台在海门交付 我国海上风电领域再添利器	2
修船业首例融合数字与AI技术维修应用生产线在万邦重工投产	3
我国首艘数智化认证可移动式海上勘测试验平台交付	3
全球首单集装箱全产业链转型金融项目落地中远海运发展	3
全球在建最大打桩船举行搭载仪式	4
这家船厂建造！我国首艘千吨级新型智能科考船交付	4
我国首艘海岛（礁）综合地质调查船正式列装交付	4
第二艘国产大型邮轮预计2026年试航	5
南京首次实现11.6米吃水海轮出口	5
“蓝鲸”首船交付	5
“香洲云”号顺利交付	6
绿色节能！中国船舶沪东中华交付第4艘13000TEU双燃料集装箱船	6
三福船舶首艘11000DWT多用途船命名交付	6
大连造船天津基地15000TEU甲醇双燃料集装箱船首制船开工	6
中国船级社与曼恩能源方案集团开展技术交流暨双燃料发动机子系统发证仪式	7
新船订单跟踪（5.20—5.26）	7
【国外视野】	7
全球首次！这家造船巨头新技术获船级社认证	7
首船交付！这家公司瞄准环保燃料储罐“大周期”	8
最大、最强核动力破冰船！延期三年	8
HMM 甲醇动力船舶将开通世界首条绿色航运路线	8
将康士伯海事和Torghatten将开发自动驾驶渡轮服务	8
HD 现代与壳牌合作开发大型液氢运输船	9
GE 将推出250m叶轮直径海上风机	9
商船三井与JERA再签新建造LNG船租赁长约	9

【国内动态】

今年一季度我国造船三大指标同步增长

据悉，一季度我国造船三大指标保持同步增长，造船大省的表现突出，全国造船完工量的90%为出口船舶。今年1—3月，我国造船完工量1235万载重吨，同比增长34.7%；新接订单量2414万载重吨，同比增长59.0%；手持订单量15404万载重吨，同比增长34.5%。以载重吨来计算，三大指标分别占到了全球总量的53.8%、69.6%和56.7%。从造船省市分布来看，江苏、上海、辽宁、山东、浙江5个省市的造船完工量总数占到全国总数的90.1%。其中，造船大省江苏一季度造船完工量占到全国的50.1%，拿下了全球超过30%的订单，数量多的同时，船舶的数字化、智能化、绿色化水平也越来越高。前不久，江苏多条高技术船舶纷纷试航或交付，像这艘全球重箱装载量最大的集装箱船，多项指标达到世界领先水平，建造这样一艘船，目前仅需14个月的时间。1—3月，我国船舶出口金额99.2亿美元，船舶出口占全国造船完工量的比重为90%。

来源：中国新闻网，2024-05-21

<http://www.chinanews.com.cn/cj/2024/05-21/10220453.shtml>

事关船厂发展！中船九院发布《船厂建设双碳行动计划》

5月20日，中国船舶集团旗下中船九院召开2024科技工作会议，发布了《船厂建设双碳行动计划》（以下简称：《计划》）。这不仅是中国船舶工业工程建设领域发布的首部《计划》，也是中船九院进一步贯彻国家工信部、发改委《船舶制造业绿色发展行动纲要（2024—2030年）》，落实中国船舶集团《碳达峰行动方案》的重要步骤和创新实践。《计划》围绕船舶工业领域碳达峰碳中和标准体系建设，发挥中船九院专业特长，聚焦总装船企温室气体排放核算方法，船舶工业绿建、绿色工厂、无废工厂认证及建设标准、能源计量体系、用能设备能效等级及更新标准等，建立健全船舶工业固定资产投资项目建设各阶段节能、综合能耗计算、降碳等各专篇编制标准，以及船舶工业低碳设计标准。《计划》提出了“基于船舶企业建筑物全生命周期的碳足迹核算法”，将降碳目标聚焦到船企建、构筑物碳足迹分析，填补了船舶工业建筑碳足迹研究的空白，是实现船企全面向绿色、节能、低碳转型的重要一环，也是通过科技创新和实践，释放新质生产力。《计划》结合中船九院已经开展的降碳技术研究，提出了“双碳技术研究路线图”，重点从结构降碳、工艺降碳、技术降碳、数字降碳、循环降碳等五方面，明确了船舶企业科学降碳的主要途径、技术、方法及效果。

来源：Seawaymaritime，2024-05-21

<https://mp.weixin.qq.com/s/iBhPHQUc6V4-qBYm-gVvqA>

最新一代自升式风电安装平台在海门交付 我国海上风电领域再添利器

5月18日上午，由招商工业海门基地为中铁大桥局研发建造的2000吨自升式风电安装平台成功交付，并被命名为“大桥海风”。市委副书记、政法委书记沈雷，副市长凌屹，海门区委书记郭晓敏，中铁大桥局党委书记、董事长张敏，招商局工业集团有限公司董事长胡贤甫，中国船级社江苏分社党委书记曹俊，中铁大桥局总经理毛伟琦等领导和嘉宾共同为“大桥海风”推杆揭幕。深水大功率风电安装平台是海上风电施工的重要利器。此次交付的“大桥海风”新一代风电安装平台完全由招商工业自主研发、设计和制造，船长138.3米，船宽53米，型深10米，甲板约相当于18个篮球场那么大；桩腿总长131米，约相当于45层楼高；最大作业水深70米；主吊机最大吊重2000吨，可将1000辆小轿车提升至55米高；副吊机吊重800吨，为国内最大。该平台是国内首个实现将10MW-25MW风电机组从码头基地到施工现场“运输及安装一体化”的船舶，具备在平台甲板上拼装风机设备的能力，是实现海上风电特大MW施工技术突破的保障，其自动化程度高、施工作业效率高、深远海

施工适应性强，能够满足各海域中远海况施工需求，将大幅提升我国海上风电作业能力，对我国未来海上风电市场发展具有广泛及深远的适应性。

来源：南通市人民政府，2024-05-23

<https://www.nantong.gov.cn/ntsrmzf/sxcz/content/bfe3a343-1f38-4d4f-a816-d36d7e4d8597.html>

修船业首例融合数字与 AI 技术维修应用生产线在万邦重工投产

为探索船舶维修行业未来时代发展模式，万邦船舶重工（舟山）有限公司历经长期持续的努力和技术积累，精心设计策划，成功构建了融合数字、智能、绿色与低碳理念的“未来修船万邦硅谷”及应用生产线，至今已投产运营数月。这一变革创新不仅为船舶维修产业的高质量发展注入了新动力，更为培育产业新质生产力奠定了基础，揭示了未来修船科技前沿技术应用的实景。以物联网与信息数字技术为核心，借助全覆盖的 5G 网络，客户及相关方能够实时登录数字生产管理平台，直观体验关联数据支持下船舶机电设备维修的实时场景。SPC (Statistical Process Control)检测数据管理中心，摒弃了传统的部件测量方式，实现了检测量具到 PC 端的数据无线采集与传输，为维修方案决策提供了更为精准、及时的信息与数据支持。在零部件管理方面，“未来修船万邦硅谷”设立了部件与物资管理中心。运用单船单货架管理模式，对各零部件进行标识，实现了数字化进出库管理与追踪。这一创新举措极大地提升了零部件管理的效率与准确性。此外，万邦重工自主研发的自动气阀研磨一体机，在二冲程和四冲程柴油机缸头维修平台上实现了重大突破，摒弃了传统手工研磨方式，实现了自动化作业，显著提升了工作效率和品质。

来源：中国船舶工业行业协会，2024-05-21

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/19351.html>

我国首艘数智化认证可移动式海上勘测试验平台交付

2024 年 5 月 20 日，中国电建集团中南院海上勘测试验平台（以下简称中南院 520 海上勘测试验平台）在青岛西海岸新区海西重机码头交付。据介绍，这是我国首艘数智化认证的可移动式海上勘测试验平台。中南院 520 海上勘测试验平台采用四腿自升式，拥有流线型船体和 1100 平方米超大的甲板面积，可以满足 60 人连续 25 天海上作业的需求。该平台设计作业水深 75 米，极限作业水深高达 85 米，满足我国规划各海域风电场工程勘察，可开展高精度的海洋勘测作业及海洋资源勘察、地球科学研究。此外，该平台还可作为载体和试验验证装备，服务新型海洋勘探装备试验、实证研究。据了解，中南院 520 海上勘测试验平台是目前国内数智化程度最高、集成功能最全的海上综合性工程勘测、科研平台。中国电建集团中南院为平台定制化研发了数字孪生系统、智能能效管理系统、数智勘察系统和智能监控系统。这些系统在汇聚气象、水文、应变等监测数据基础上，通过数字孪生、数值反演、AI 智能分析等数智技术的集成应用，可实现对平台航行状态、能效状态、结构状态的实时动态监控，为设备预测性维护及平台运行策略提供科学决策支撑依据。

来源：海洋知圈，2024-05-20

<https://mp.weixin.qq.com/s/mHrkQiK-IIdl1k8VHI-4WQ>

全球首单集装箱全产业链转型金融项目落地中远海运发展

5 月 17 日，中远海运集团所属中远海运发展股份有限公司（以下简称“中远海运发展”）与渣打银行（中国）有限公司签署集装箱全产业链转型及可持续金融合作框架协议，签约授信额为 30 亿元人民币。该合作协议的签署，将有利于双方在国家、区域和全球层面上继续加强信息交流，在转型融资、流动性和风险管理、绿色与可持续发展等方面深化合作，推进各自在 ESG 领域高质量发展。该项目作为全球首单集装箱全产业链转型金融融资项目，旨在从集装箱制造及集装箱租赁等业务板块的日常经营中识别出集装箱全产业链绿色低碳转型路径，加载“转型金融”融资方案，助力产业链各个节点加速推进绿色低碳转型。

来源：中华航运网，2024-05-24

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202405/t20240524_1390711.shtml

全球在建最大打桩船举行搭载仪式

5月22日，上海振华重工为中交二航局建造的150米打桩船项目在振华启东海工举行搭载仪式。南通海事局、中国船级社、中交二航局、国网租赁和上海振华重工等相关代表及参建人员在项目搭载现场共同见证这一重要时刻。该船是目前全球在建的最大打桩船，是中交集团提升深远海跨海桥梁及海上风电桩基施工核心竞争力的又一重大利器。总长130.5米，型宽40.8米，型深8.4米，桩架高度150米，可打最大桩重700吨、直径7米的桩基。在核心技术创新引领方面，该船采用世界最大的5000吨推力超大型油缸，该油缸由国内自主研发、生产制造；该船还配备了具有远海星站差分功能的打桩定位系统，可实现深远海打桩定位精度厘米级；在行业内首次应用了配置超级电容的柴电混合动力直流组网技术，进一步提高燃油经济性，降低碳排放；开发了集水文参数实时感知、作业辅助决策、作业工序自动判别、沉桩数据自动生成于一体的打桩作业管理系统，有效提升船舶作业智能化、数字化水平。该船投运后将有力促进振华重工桥梁建设原创技术策源地和现代产业链链长建设，能持续提升公司竞争力和品牌影响力，助推公司高质量发展，为我国大型桥梁及海上风电建设事业再添核心装备。

来源：船海装备网，2024-05-23

<https://www.shipoe.com/news/show-72186.html>

这家船厂建造！我国首艘千吨级新型智能科考船交付

5月19日，由江西省军工控股集团下属江西江新造船有限公司为南方海洋科学与工程广东省实验室（珠海）【简称南方海洋实验室】建造的我国首艘入级智能船舶符号的测试工作保障船——珠海“香洲云”号，在广东珠海正式交付，填补了我国在这一新型智能船舶领域的空白。“香洲云”号由武汉船舶设计研究院负责设计建造总承，是一艘集智能航行、远程遥控、智能集成和智能能效于一体，具有全天候作业能力、具备自主航行能力的首制新型智能船舶，总长56.9米、型宽9.8米、型深4.5米，双机双可调桨推进，配艏侧推装置，具有良好的航向稳定性和操纵性，最大航速不小于15节，续航力不小于1200海里，自持力22天，航行于远海航区。“香洲云”号科考船是为南方海洋实验室在万山海上测试场开展海洋智能装备实海试验而量身打造的水面智能平台，是继“珠海云”号全球首艘智能型无人系统母船后，又一艘具有开创性和示范性的高端智能船舶（智能标志I,No,E,R1）。其感知系统在2.5海里范围内，系统检测精度优于95%；在1海里无虚警及漏警目标，检测精度优于99%，并实现自主避碰功能。对5000海里内的航线，自主航行系统优化时间小于20秒，能自动规避岸线、岛礁和障碍物以及预设的高海况区域等。

来源：国际船舶网，2024-05-21

<https://mp.weixin.qq.com/s/Mtpl315OFierMFihCFIqw>

我国首艘海岛（礁）综合地质调查船正式列装交付

今天（5月24日）我国首艘海岛（礁）综合地质调查船“海洋地质二十六号”在海南正式列装交付。“海洋地质二十六号”调查船是我国首艘定位于海岛（礁）综合地质调查与研究的新功能科考船，全船采用双机全回转舵桨推进，具有良好的稳定性、操纵性和适航性。并配备了海洋工程钻探系统、静力触探系统等30多套国内先进的海洋地质调查技术装备，可用于海洋工程勘查、海洋能源与矿产调查、海岛（礁）自然资源综合调查等多门类调查研究。它的交付使用将有力补充我国海洋地质综合调查装备力量，为海洋与海岛（礁）自然资源开发利用、海上工程建设及海洋经济发展提供支撑。下一步，“海洋地质二十六号”调查船将开展海岛（礁）综合地质调查，为海洋与海岛（礁）自然资源开发利用、海上工程建设及海洋经济发展提供支撑，为建成自然资源日常管理提供重要基础数据。

来源：中国科技网，2024-05-24

<http://www.stdaily.com/index/kejixinwen/202405/5152de62bc2646eaa96cbe9c026026e5.shtml>

第二艘国产大型邮轮预计 2026 年试航

5月26日下午，科技日报记者跟随“高质量发展调研行”主题采访活动来到上海外高桥造船有限公司。在中国船舶集团上海外高桥造船2号船坞，第二艘国产大型邮轮不久前在这里迎来下坞搭载总装节点。截至2024年4月底，该邮轮的项目总体进度为20.42%，设计、建造、采购、物流等工作正有条不紊推进中。据上海外高桥造船有限公司副总经理、大型邮轮总建造师周琦介绍，第二艘国产大型邮轮预计2026年试航。为满足最新的国际海上人命安全公约（SOLAS）和国际海事组织（IMO）Tier III标准和船舶能效设计指数（EEDI）第二阶段等相关规范要求，第二艘国产大型邮轮“尺码”更大、设备更先进、安全性更高，相较于首制船总吨位增加0.64万吨，达14.19万吨，总长增加17.4米，达341米，型宽37.2米，设计吃水8.17米，最大吃水8.4米，最高航速22.7节，客房数量增加19间，达2144间，并且新增了2套脱硫系统和5套选择性催化还原系统设备，整船航行更加绿色环保。第二艘国产大型邮轮建造项目计划较首制船建造效率提升20%，其中船坞周期压缩近8个月。

来源：中国科技网，2024-05-26

<http://www.stdaily.com/index/kejixinwen/202405/b45e60f89aef4514a66fd49926a078a9.shtml>

南京首次实现 11.6 米吃水海轮出口

5月26日上午9点，在南京海事局的维护保障下，新加坡籍“艾奥尼克”轮从南京港新生圩港区成功开航前往巴西，这是南京首艘吃水达到11.6米的出口船舶，标志着南京港出港船舶吃水也从11.36米提升至11.6米，在南京加快区域性航运物流中心建设上迈出了坚实一步。据中钢船代工作人员介绍，“艾奥尼克”船长229米，船宽32.26米，本次共装载来自安徽、湖北、江苏三省的5.7万吨化肥。自南京市启动进出南京港船舶吃水提升工作以来，南京海事局作为区域性航运物流建设中航运相关任务的主办单位，积极开展11.6米吃水船舶进出南京港实船试验工作，已先后保障5艘11.6米船舶安全靠泊南京港，本次将出口船舶吃水提升至11.6米将有效降低外贸企业物流成本，增强南京大宗散货货源积聚能力，对南京外贸经济发展，巩固和提升南京长江中下游江海转运主枢纽港地位具有重要意义。为保障海轮的高效优质装载，南京港新生圩公司科学制订单船作业预案，根据客户需求，采取驳门自卸门船等4种作业工艺，作业过程中，严格遵守货运质量标准，并安排管理人员24小时不间断对作业现场进行巡视，确保无错装、漏装问题。

来源：中国水运网，2024-05-26

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=683645>

“蓝鲸”首船交付

5月23日，由中国船舶集团旗下中船澄西船舶修造有限公司自主研发建造的首制88800吨散货船“CARDIFF”轮较合同期提前2个月命名交付，开启了中船澄西“蓝鲸(Whale)”系列交付的序幕，标志着中船澄西在自主创新之路上取得了新成效。88800吨散货船是中船澄西在“明星船型”——85000吨散货船基础上，自主研发、优化设计的全新一代绿色船型，快速性、油耗、舱容等经济性能指标在同类船型中达到先进或领先水平。该船总长228.9米，型宽37米，型深20.2米，设计航速14节，入级ABS船级社。这款以简洁、高效和轻量化为理念，自主研发建造的“蓝鲸(Whale)”系列船型，具有三大亮点：载重吨位提升，在不突破传统主尺度限制的前提下首次将8万吨级船型载重吨提升至89500吨以上；运营经济性显著提升，通过应用宽体小方形系数和瘦长艏的新型设计理念，兼顾了设计阶段船舶在静水中的快速性优化和运营阶段在风浪中的失速控制，显著提升了船舶的运营经济性；优化结构设计，该船在结构设计方面积极推行精细化结构设计，结构减重和构件数优化双管齐下，实现了相比85000吨散货船钢材减重700吨以上，构件数降低40%以上，达到了同类船型国际领先水平。

来源：中华航运网，2024-05-24

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202405/t20240524_1390704.shtml

“香洲云”号顺利交付

近日，由中国船级社(CCS)检验，江西江新造船有限公司为南方海洋科学与工程广东省实验室（珠海）建造的具有智能船舶附加标志的测试工作保障船——“香洲云”号顺利交付。“香洲云”号是一艘集智能航行、远程遥控、智能集成和智能能效于一体，具有全天候作业能力、具备自主航行能力的新型智能船舶。该船总长 56.9 米、型宽 9.8 米、型深 4.5 米，双机双可调桨推进，配艏侧推装置，具有良好的航向稳定性和操纵性，最大航速不小于 15 节，续航力不小于 1200 海里，自持力 22 天，航行于远海航区。“香洲云”号是为南方海洋实验室在万山海上测试场开展海洋智能装备实海试验而量身打造的水面智能平台，集海洋综合调查船、试验场工作保障船、智能系统测试船于一身。建成后该船主要用于该测试场的远场和外场测试，可同时满足智能系统测试、科学调查及海试装备维护运输需求，兼顾应急搜寻和应急顶推功能。

来源：中国船级社 CCS，2024-05-25

https://mp.weixin.qq.com/s/nb_UjhSf1R40KaONd55flw

绿色节能！中国船舶沪东中华交付第 4 艘 13000TEU 双燃料集装箱船

5 月 23 日，由中国船舶集团旗下沪东中华联合中船贸易为法国达飞集团建造的 13000TEU 液化天然气（LNG）双燃料动力集装箱船系列 4 号船“CMA CGM SAOPAULO”号，在沪东中华长兴岛厂区命名交付。南美洲东海岸航线又将新添一艘中国“智”造的新一代绿色环保、高效节能型集装箱船，为达飞集团箱船船队绿色转型发展贡献新的中国船舶动能。“CMA CGM SAOPAULO”号由中国船舶集团七〇八所设计，总长 336 米，设计服务航速 21 节，采用 LNG 双燃料动力系统，配备一个 14000 立方米 Mark III 型液货围护系统的 LNG 液货舱，搭载中国船舶集团自主品牌 CMD-WinGD9X9DF-2.0 主机，并配备全球新一代智能控制废气再循环（ICER）系统，可使气体模式下的甲烷逃逸降低 50%，温室气体排放减少 28% 以上。该船在船头特别安装了一个巨大的风流导板，在实际运营过程中可节省 2%~4% 油耗；在艏部安装了节能导流装置，可提高螺旋桨推进效率，降低能耗 1.5% 左右，并能显著减少二氧化碳气体排放。据悉，该系列船项目共计 6 艘。目前 5 号船码头调试接近尾声，6 号船已进入发电机动车准备阶段。

来源：中国水运网，2024-05-24

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=683528>

三福船舶首艘 11000DWT 多用途船命名交付

2024 年 5 月 23 日上午 10 时 30 分，三福船舶在公司 3# 码头为 11000DWT 系列多用途船首制船“BBC LEER”举行了隆重的命名交付仪式。该系列船是继 12500DWT 多用途船后，三福船舶打造的又一款绿色、低碳、高效能的多用途船舶典范，由三福船舶与荷兰设计公司联合设计，截止目前三福船舶与船东签署了该船型共 15 艘生效订单。本船为单固定螺距螺旋桨、低速柴油发动机驱动，甲板左舷设有两台 250T 的克令吊，最大联吊重量达 500 吨。本船为使装运货物更加灵活方便，最显著的特点就是将上建布置到艏部，同时货舱的深度也大大加深，使货舱单舱舱容以及露天甲板的开舱面积达到最大化。该船设置两层二甲板，可在上下五个位置灵活调节，货物适装性得到了较大的提高。

来源：Seawaymaritime，2024-05-24

https://mp.weixin.qq.com/s/4t4pGH7-QIFBzeSScq_CMA

大连造船天津基地 15000TEU 甲醇双燃料集装箱船首制船开工

5 月 20 日中国船舶集团旗下中国重工子公司大连造船天津基地为法国达飞海运集团建造的 15000TEU 甲醇双燃料集装箱船首制船开工。该船型为新巴拿马型，总长 366 米，型宽 51

米，型深 30.2 米，除常规集装箱外还可装载 1000 箱冷藏集装箱。该船是国内首次承建的甲醇动力集装箱船，拥有完全自主知识产权。采用绿色燃料甲醇作为主要燃料，也可以采用常规燃油推进，可实现净零排放，完全满足目前海上航行的环保排放标准。该船具备高舒适性，生活楼位于船舳靠前位置，配备电梯、篮球场、BBQ 区域，并采用美学设计高档次装修。该船型具备优异的快速性与燃料经济性，采用了全新线型，配合大尺寸螺旋桨、桨前节能装置、高效舵，设计航速 21 节，可装载 8300 吨甲醇燃料和 6000 吨燃油，具备连续航行 25000 海里的能力。

来源：中国船舶工业行业协会，2024-05-23

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/19354.html>

中国船级社与曼恩能源方案集团开展技术交流暨双燃料发动机子系统发证仪式

5 月 20 日，曼恩能源方案集团(MAN Energy Solutions)到访中国船级社(CCS)，双方围绕船舶脱碳解决方案、替代燃料发动机认可及甲醇发动机改装进行了深入地交流。CCS 向 MANES 公司颁发了首张双燃料子系统设计认可证书，证书适用 MANES 公司的迪塞尔循环高压天然气发动机(GI)、奥托循环低压天然气发动机(GA)、甲醇燃料发动机(LGI-M)和液化石油气发动机(LGI-P)。此外，双方对实船改造中的管理和质量控制、替代燃料发动机规范结构、试验和排放测试做了充分讨论，并希望未来能在更多技术领域达成合作。

来源：中国船级社，2024-05-23

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202405230857650999>

新船订单跟踪（5.20—5.26）

2024 年 5 月 20 日至 2024 年 5 月 26 日，全球船厂共接获 16+10 艘新船订单；新船订单全部为中国船厂接获。

来源：国际船舶网，2024-05-26

https://www.eworldship.com/html/2024/dingdan_0526/203469.html

【国外视野】

全球首次！这家造船巨头新技术获船级社认证

5 月 20 日，韩国 HD 现代重工宣布，其联合韩国业界开发的在航船舶维护零部件 3D 打印融合技术通过了美国船级社(ABS)的新技术使用合格性认证(NTQ; New Technology Qualification)第二阶段认证。据悉，在船舶 MRO (Maintenance, Repair & Operations) 领域，采用 3D 打印技术得到国际认证，这在全球尚属首次。MRO 物料指维修、维护和运营所需的物品，包括备件、工具、化学品、配件以及其他耗材、消耗品等。美国船级社和韩国船级社将负责推进该项目的质量监管和保证等相关业务，为将其推广普及为国内外具有公信力的 3D 打印 MRO 零部件进行合作。此次 HD 现代重工获得的 NTQ 认证，是美国船级社确认新技术实现的可能性、成熟度和合格性，提供技术早期应用和实现方针的认证。HD 现代重工在 5 阶段 NTQ 认证中，已经确认了第一阶段新技术实现的可能性，并完成了第二阶段的技术价值评价。据悉，该技术开发成功并实现商业化后，如果船舶的 MRO 材料达到量产，只需要 2 天即可实现供货，即普通产品的供货时间将从目前最长的 13 天缩短 11 天，订制产品的供货时间将从目前最厂的 233 天缩短 231 天。如此有望确保韩国造船业的国际竞争力和新市场主导权。

来源：国际船舶网，2024-05-22

https://mp.weixin.qq.com/s/bMcWl665bdIWcNuKI7_KKQ

首船交付！这家公司瞄准环保燃料储罐“大周期”

5月20日，韩国世进重工为三星重工制作的首个LPG燃料储罐举行完工出品庆祝仪式。这是世进重工承接的三星重工2艘超大型液化石油气船（VLGC）LPG储罐中的首艘船储罐。该储罐将在今年年底之前交付三星重工，并搭载在三星重工从新加坡Easter Pacific Shipping（EPS）承接的LPG双燃料88000立方米VLGC上。EPS是引领环保船舶市场的全球最大的私人船东。为应对全球海事业碳排放新规，该公司正在持续向韩国造船企业订造VLGC和超大型液氨运输船（VLAC）等气液化气船。而此前EPS订造的相关船舶燃料储罐制作一直由世进重工负责。这2艘88000立方米VLGC的建造合同签订于2022年10月，合同总金额为2707亿韩元（约合1.9亿美元），将在2025年12月之前陆续交付。三星重工表示，选择在世进重工制作这2艘VLGC的燃料储罐，也是由于该公司的储罐质量和制作技术能力等方面都得到了船东认可。而三星重工在建船舶的储罐供应也由此多了一个新的来源，实现了相关产品配套的多元化。

来源：国际船舶网，2024-05-25

<https://mp.weixin.qq.com/s/-7Cjj9TO8Qa8gpO-3PksNQ>

最大、最强核动力破冰船！延期三年

俄罗斯正在推迟计划中的120兆瓦(MW)核动力破冰船的投用时间。据俄罗斯《Kommersant》报道，俄罗斯联邦第一副总理丹尼斯·曼图罗夫(Denis Manturov)表示，“10510 Leader”系列项目的主要核动力破冰船“Rossiya”号计划于2030年服役，比原计划延期三年。新船将取代“22220 Leader”级破冰船，届时将成为世界上有史以来最大、最强大的破冰船。报道称，自2020年以来，俄罗斯远东地区红星(Zvezda)造船厂一直负责“Rossiya”号的建造工作，但该项目已落后于原定计划，部分原因是破冰船核动力装置部件的生产时间和建造成本增加。“Rossiya”号全长209米，将由两个RITM-400核反应堆提供动力，每个反应堆的热输出功率为315兆瓦。四根电力驱动轴的总功率为120兆瓦，将使破冰船的航速达到22节，并能破开最厚达4米的冰层和清理宽达50米的航道，帮助实现北海航线的全年定期航行。

来源：海事服务网，2024-05-24

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20240524/353435.html>

HMM 甲醇动力船舶将开通世界首条绿色航运路线

韩国正在实施一个雄心勃勃的项目，以推出世界上第一条绿色航运路线。该国旗舰航商HMM正在建造的9,000TEU甲醇燃料集装箱船预计将在建立绿色航运路线方面发挥主导作用。上述船只于2023年2月在现代三和重工和HJ造船建设公司订购，将于2025年至2026年交付。欧洲联盟（欧盟）从今年开始对在该地区港口运营的5000总吨以上的船舶实行碳排放交易制度。欧盟排放交易体系要求公司购买今年40%排放量的信用额度；2025年达到70%，2026年后达到100%。由于这项措施，从今年到2030年，在欧盟水域运营的137艘韩国船只将面临超过5亿美元的环境成本。今年4月，在全自动化港口釜山新港7号码头的启用仪式上，韩国总统尹锡业宣布釜山将成为绿色航运路线的起点和终点。绿色航运路线是指通过使用无碳燃料和环保技术，在整个海运过程中不产生碳排放。这条路线沿线的港口也将拥有供应无碳燃料的基础设施。在进行初步可行性研究后，韩国政府决定将釜山-西雅图-塔科马段开发为使用甲醇的集装箱船的绿色航线，将蔚山-马山-西雅图-塔科马段开发为使用甲醇燃料的汽车运输船的绿色航线。

来源：国际海事信息网，2024-05-24

<https://mp.weixin.qq.com/s/Voz3mB5JeDTWNT9GyZuQIQ>

将康士伯海事和 Torghatten 将开发自动驾驶渡轮服务

挪威渡轮运营商 Torghatten 和康士伯海事签订了一份合同，在 Flakk-Rørvik 航线上开发

自动驾驶渡轮系统。汽车渡轮服务运营是挪威高速公路网络的一部分，将特隆赫姆市与福森半岛的社区连接起来。两家公司之间的战略合作将使康士伯海事的技术应用于渡轮上，包括自动靠岸，自主航行，避碰和处境感知功能。根据海事法规，新系统将旨在降低燃料消耗，提高安全性和准时性，并优化渡轮的人员配备。Torghatten 公司技术总监 Jan-Egil Wagnild 表示：“渡轮行业面临着一些挑战，自主航行可以成为解决这些挑战方案的一部分。自动驾驶渡轮可以帮助提高安全性和准时性，减少能源消耗，并接管船员的日常工作任务，从而使他们可以将注意力集中在海上，而不是仪表板和导航控制上。”通过在多个试点项目中的成功演示，康士伯海事已经证明其远程和自主技术适用于沿海或内河船舶。康士伯是自主航行船舶开发领域的全球领导者，在一系列自主项目中担任合作伙伴或技术领导者。这些新技术可以使航运更安全、更高效，并为海上和陆地作业创造更多的、令人兴奋的可能性。自主海事解决方案有助于环境可持续性发展并降低成本。它们可以优化航线、导航、货物装卸，同时减少能源消耗和温室气体排放。

来源：船海装备网，2024-05-25

<https://www.shipoe.com/news/show-72253.html>

HD 现代与壳牌合作开发大型液氢运输船

韩国 HD 现代正与壳牌公司紧密合作，他们的共同目标是到 2030 年实现大型液氢运输船的商业化运营。这两大行业巨头一直在持续投入和研发相关技术。目前，全球仅有一艘液氢运输船——“Suiso Frontier”，该船建造于 2020 年，总吨位达到 8000 吨，船长 116 米，宽 19 米。船上配备了一个容量高达 1250 立方米的双层储罐，用于在零下 253 摄氏度的低温下储存氢气。同时，该船还装备了柴-电推进系统，最高航速可达 13.0 节，并能搭载 25 人。此外，韩国 HD 现代在今年 2 月与澳大利亚的伍德赛德、韩国的现代 Glovis 以及日本的商船三井达成了合作意向，共同开发液氢运输价值链。他们的目标是研发出安全、高效且低碳排放的液氢海上运输技术，并寻求新的氢气运输和储存方案，以期在 2030 年实现这些技术的商业化。

来源：中国船检，2024-05-24

<https://mp.weixin.qq.com/s/m5bm3UBBZqKc71vKGnDD4Q>

GE 将推出 250m 叶轮直径海上风机

5 月 20 日，《风能周刊》发布了 GE Vernova 风能业务 CEO Vic Abate 前段时间在毕尔巴鄂欧洲风能协年会期间接受该杂志专访的播客内容。Vic Abate 谈及 GE 主力机型 Haliade-X、人工智能以及与客户的关系将如何决定其市场部署等话题，谈到 GE Vernova 如何在大幅削减陆上员工的同时，兼顾增加全球风电安装量的迫切需要，并解释了人工智能在风机部件质量控制中日益重要的作用，以及公司减少服务市场数量的原因。Vic Abate 表示，2026 年前，GE 将会安装超过 300 台叶轮直径 220m、单机容量 13~14MW 的海上风电机组，从而收集超过 450 万小时的大兆瓦机型的运行经验和数据。这些经验和数据，将应用到 250m 叶轮直径的更大单机容量的机型上。在 GE 2024 年投资者日上，Vic Abate 重申了 GE 风能业务部门将精简其风机品种，聚焦三大机型：陆上以 3.6MW-154m 和 6.1MW-158m 为主，海上则以 250m 叶轮直径的 Haliade-X 250m 机型为主。经过一年的调整，GE 首先减少了产品类别的数量，其次将学习的重点放在了 GE 已经安装的 55000 台风电机组上，充分利用这些机组运行了 40 亿个小时的经验数据。最后，GE 将选择出那些重点关注的市场中已经取得良好业绩的那部分产品。因此，GE 挑选出三个重点产品。包括 2 个陆上产品，和下大力气推动的 250m 叶轮直径的 Haliade-X 250m 机型。

来源：北极星风力发电网，2024-05-24

<https://mp.weixin.qq.com/s/gxjYAkz24mDsTvlkIVRymw>

商船三井与 JERA 再签新建造 LNG 船租赁长约

据悉，日本船东商船三井与本土贸易巨头 JERA 签署了第七份新建造 LNG 运输船租赁合同。JERA 旗下船舶运营管理公司将租赁这艘 174,000 立方米新造船。船舶由三星重工承建，配备 ME-GA 推进系统，预计于 2026 年交付。商船三井负责管理，为 JERA 运输液化天然气。商船三井指出，这是与 JERA 签订的第七份新建造 LNG 船租赁协议。

来源：船海装备网，2024-05-24

<https://www.shipoe.com/news/show-72213.html>