

# 每周参考

(2024年04月29日—2024年05月06日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
一季度海洋经济开局良好	2
全球首套深水水下自动发球管汇完工交付	2
单机容量最大海上漂浮式风机“明阳 OceanX”启动集成安装	2
首座大型吊机正式投产！文冲修造船坞新添一员“干将”	3
“国海安远”生活支持平台交付海油发展	3
Semi-Spar型“定海号”深远海大容量浮式风机平台获得CCS原则性认可(AIP)证书	3
中集太平洋海工首批LNG再液化撬块圆满交付	4
上海实现国内首例集装箱轮排放的二氧化碳回收利用	4
全球最大电动集装箱船在中国下水	4
全国内河最大载重吨位“油改电”散货船下水交付	4
宁波舟山港首艘主要设备国产化拖轮顺利下水	5
新扬子造船为希腊船东建造的首制船交付	5
舟山中远海运重工交付交银金租第五艘63600吨散货船	5
天津重工1800吨自航式风电安装平台“港航平5”顺利下水	6
中国船燃首批“星级”船舶公布	6
新船订单跟踪(4.29—5.5)	6
【国外视野】	6
签约了！HD现代重工加快攻略全球最大军船市场	6
6艘全球最大PCTC将下单	7
卡塔尔与三家中国船东签署9艘全球最大LNG船长期租约	7
韩国HD现代尾浦造船厂获4艘中型氨双燃料气体运输船订单	7
这家船厂建造！商船三井87000方VLGC交付	8
法国达飞在北海造船再命名一艘5500TEU集装箱船“PRESIDENT GRANT”轮	8
波兰首艘！这家船东新建FSRU获长期租船合同	8
“静音”打桩技术将在荷兰海上风电场进行测试	9

## 【国内动态】

### 一季度海洋经济开局良好

一季度，全国海洋经济强劲复苏，实现良好开局。初步核算，一季度海洋生产总值 2.4 万亿元，同比增长 5.7%，高于国内生产总值增速 0.4 个百分点。具体来看，海洋电力业发展势头良好，一季度海上风电开工建设规模约 1300 万千瓦，发电量同比增长 34.0%。全球新造船市场延续活跃态势，新承接海船订单量同比增长超 20%。海洋货物周转量、海洋货运量同比分别增长 8.9%、7.7%。一季度沿海港口外贸集装箱吞吐量同比增长超 10%，海运出口总额同比增长 2.4%，船舶、风力发电机组及零件等涉海产品表现较好，出口金额同比分别增长 113.1%、20.1%。自然资源部有关司局负责同志介绍，一季度，企业技术创新持续推进。问卷调研显示，分别有 75.0%、74.3% 的企业一季度研发经费和人员数量实现同比增长。同时，技术突破推动海洋产业链安全提升。我国自主研发的 17.4 万方液化天然气运输船入坞，首次应用国产低温系统核心设备材料，将该船国产化率提升至 70% 以上。采用我国核心技术的 9.9 万立方米超大型乙烷乙烯运输船成功交付，综合技术指标达到国际领先水平。我国首套自主研发的海洋石油水下生产核心装备海底注水树投用，成为全球少数掌握海底注水树的设计制造国家之一。

来源：中国科技网，2024-04-30

<http://www.stdaily.com/index/kejixinwen/202404/3bf986e6daec46b9bd95b2b06239e900.shtml>

### 全球首套深水水下自动发球管汇完工交付

据悉，由我国自主设计制造的全球首套深水水下自动发球管汇完工交付。该型装备针对目前正在建设的“深海一号”二期项目定向研发，能够远程控制实施深水海管清管作业。它的建成标志着我国深水水下装备自主设计建造能力进入世界先进行列，对推动我国深水复杂油气资源开发利用、加快实现高水平海洋科技自立自强具有重要意义。“深海一号”二期项目是我国首个深水高压项目，采用“水下生产系统+浅水导管架处理平台+深水半潜式平台远程操控系统”模式开发，新建一套水下生产系统和一座综合处理平台，并建有长度超 130 公里、口径超 20 英寸的外输海管连接深水水下生产系统和浅水导管架平台，用于输送深水气井产出的深海油气。此次建造完工的自动发球管汇是气田水下生产系统的重要组成部分，投用后将由“深海一号”能源站通过脐带缆远程控制。“‘深海一号’二期水下自动发球管汇应用水深达 1000 米，工作温度上限超过 120 摄氏度，重量达到 360 吨，与‘深海一号’一期所用水下管汇相比尺寸及重量均有减少，设计更加紧凑，管线排布更加密集，可在高压低温海水环境中免维护服役 25 年。”据海油工程特种设备分公司副总经理张飞介绍，“深海一号”二期水下自动发球管汇工作环境极其严苛，建造工作面临全球最高级别验收要求、世界级难度的小管径焊接等多重挑战。本次作业中，项目团队自主开发 28 种焊接新工艺，成功实现超级双相钢管件、水平连接器等关键材料和核心零部件国产化，攻克深水智能控制、自动发球工艺等多项难题，系统掌握深水发球管汇自主设计、建造、测试和工程应用成套关键技术。

来源：中国科技网，2024-05-02

<http://www.stdaily.com/index/kejixinwen/202405/42fb72f0fa584747a691817d66cca322.shtml>

### 单机容量最大海上漂浮式风机“明阳 OceanX”启动集成安装

海洋清洁能源资讯获悉，近日，由明阳智能研制的全球单机容量最大的漂浮式风电平台“OceanX”在继浮式基础下水后，正式进入塔筒吊装阶段，此举标志着全球首创的双风轮、装机容量最大的漂浮式风电平台研制取得重大进展。塔筒是风机的关键部件。和普通“1”字型风机不同，“OceanX”为全球首次采用“V”字型塔架结构。两座塔筒共用一个漂浮式基座，以“V”字型排列，搭载两台明阳 MySE8.3-180 超紧凑半直驱海上风机，总容量达到

16.6MW。作为全球容量最大的漂浮式风机，该平台可应用于水深 35 米以上的全球广泛海域。此外，创新式的长椭圆型塔筒较传统圆形塔筒提升了风电平台的对风效率。“OceanX”两座塔筒截面形状为长椭圆型，这样的设计使塔筒的长轴面受风面积远大于短轴面，当风向和风电平台出现一定夹角时，塔架受风面积增大，风力可为整个风电平台提供额外的偏航动力，使风电平台更快的对风，从而提升风能利用效率。同时在极端台风工况下，它的随风特性能使风电平台快速实现自动偏航对风，从而大大降低塔架和风电平台的极限载荷。

来源：海洋清洁能源资讯，2024-04-29

<https://mp.weixin.qq.com/s/oj07OyDDv29dDAB7KRrBsA>

### 首座大型吊机正式投产！文冲修造船坞再添一员“干将”

4月30日，中国船舶黄埔文冲为广船国际所属文冲修造建造的400吨龙门吊举行交机仪式，标志着文冲修造首座大型吊机正式投产。作为文冲修造“十四五”重点建设项目之一，该项目投产后将大幅提升修船坞产能及生产效率，为实现舰船维修业务和船海产业小型船舶建造与应用产业业务跨越式发展夯实基础，为实现广船国际造修一体化、推动文冲修造产品结构转型发展提供重要支撑。据介绍，该起重机为双主梁、中大吨位、大跨度门式起重机，额定起重能力为上小车150t×2，下小车250t/50t，轨距为150m，起升高度为轨上80m、轨下13.3m，整机自重约2520t。在型式试验中，吊机在满载情况下进行了行走机构的运行试验，结果满足规范标准。项目自开工点火到交付使用仅历时8个月，其中2个半月完成2500吨分段制作，2个月完成合拢并具备提升条件。项目以出色质量和效率得到甲方肯定。

来源：国际船舶网，2024-05-05

<https://mp.weixin.qq.com/s/Nf3cWnTGJTEP5yPs8fTt4g>

### “国海安远”生活支持平台交付海油发展

4月27日，“国海安远”生活支持平台在海油发展、国海公司和中船黄埔文冲的共同协作下，顺利拖离中船黄埔文冲船厂码头，正式交付给海油发展。该平台将前往预定海域，提供海上生活支持服务。“国海安远”是由中船黄埔文冲建造的三桩腿自升式生活平台。自2023年3月起，国海公司与中船黄埔文冲、海油发展紧密合作，共同推进平台的适应性改造与光租项目。在三方的深入沟通和不懈努力下，该平台顺利完成了住宿能力提升、机库及停机坪拆除、升降系统优化以及人行栈桥移位等一系列适应性改造工程，并成功取得了英国劳氏船级社和中国船级社的船级证书。经过适应性改造后的“国海安远”生活支持平台，更加适应国内海上油气作业的实际需求。其可用甲板面积达500平米，集装箱仓储面积为200平米，同时可容纳300人住宿，作业水深达45米。“国海安远”生活支持平台的成功交付，是中央企业库存海工装备资产盘活的最新成果，为中国海油增储上产提供了有力支持。同时，这也标志着中船黄埔文冲库存海工装备资产实现全部盘活。

来源：船海装备网，2024-05-01

<https://www.shipoe.com/news/show-71727.html>

### Semi-Spar型“定海号”深远海大容量浮式风机平台获得CCS原则性认可(AIP)证书

海洋清洁能源资讯获悉，中国船级社(CCS)为山东电力工程咨询院有限公司和哈尔滨工程大学联合研发的Semi-Spar型“定海号”深远海大容量浮式风机平台颁发了原则性认可(AIP)证书。CCS海洋工程技术中心副主任李红涛出席颁发仪式。“定海号”深远海大容量浮式风机平台首创提出Semi-Spar方案，汇集结构型式、浮体材料、系泊材料、建造工艺、施工技术五大创新技术，控制性及适应性指标国际领先。其概念设计成套图纸经CCS审查获得了原则性认可，充分体现了CCS在新技术方面的服务水平，也是CCS积极助推行业高质量发展的具体实践行动。

来源：海洋清洁能源资讯，2024-04-30

<https://mp.weixin.qq.com/s/OzbsO5vEb6-OtGNbY2ow8Q>

## 中集太平洋海工首批 LNG 再液化撬块圆满交付

近日，南通中集太平洋海洋工程有限公司（以下简称“公司”）为客户瓦锡兰建造的首批四船套 LNG 再液化撬块已全部按期保质交付，标志着该系列首批项目圆满收官。作为公司首制的再液化撬块，项目团队团结一致、高效协同，先后克服诸如外场制造、客供物资延期、高质量要求、交期紧张等挑战，做足生产准备，合理安排现场生产工序，最终确保项目顺利交付，也进一步巩固了公司和瓦锡兰的合作关系。据悉，第一批系列项目第二套撬块交付时，客户瓦锡兰就已跟公司签订了后续 8 船套同系列的 LNG 再液化撬块，目前后续撬块正按计划有序生产中。

来源：船海装备网，2024-04-30

<https://www.shipoe.com/news/show-71691.html>

## 上海实现国内首例集装箱轮排放的二氧化碳回收利用

2024 年 5 月 1 日 12 时，巴拿马籍“长顶”号集装箱货轮完成作业后驶离上海洋山深水港一期码头。与以往不同，除了集装箱作业任务，该货轮同时还卸下了一罐液态二氧化碳。这罐液态二氧化碳源自船舶加装的碳捕捉系统，该系统将货轮引擎工作时排放的二氧化碳进行回收液化。首罐液态二氧化碳的卸船标志着远洋航行船舶从燃油消耗到二氧化碳回收利用形成闭环，航运业的减碳方案多了一份上海方案。作为全球首艘加装碳捕捉系统的集装箱货轮，已有十年船龄的“长顶”号集装箱货轮在上海迎来新生。加装的碳捕捉系统由中国自主研发、设计和建造，运用有机胺循环吸附技术，将二氧化碳从船舶主机排放的混合气体中分离出来。目前，全球船队数量约为 10 万艘，仍以传统燃料为主，该系统市场前景广阔。据登轮核查的洋山出入境边防检查站民警介绍，该轮完成加装碳捕捉系统作业任务后，于 2024 年 1 月 18 日从吴淞锚地启航再次投入欧洲航线运营，于 4 月 29 日晚回靠上海洋山深水港。

来源：海事服务网，2024-05-05

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20240505/353076.html>

## 全球最大电动集装箱船在中国下水

在中国，全球最大的电池电动集装箱船已开始往返于上海和南京之间的定期运营。这条路线沿长江行驶近 1000 公里，全程不需要补给。这艘名为“绿水 01”的船舶由中国远洋运输集团公司（中远集团）建造，长 120 米，宽 24 米。它的电池容量为 50000kWh，如果需要的话可以扩展到 80000kWh。这是可能的，因为电池装在容器中，可以在港口充电或通过起重机进行更换。采用电池电力驱动，该集装箱船预计每 100 海里（185.2 公里）可节省 3900 公斤燃料，并减少 12.4 吨二氧化碳排放。以上海和南京之间通常的 965 公里的长江航线推断，这意味着计算出的燃油节省超过 20000 吨——当然，实际上，内河航运的消耗量取决于船舶是否顺流或逆流行驶。Greenwater 01 的货运能力为 700TEU，1TEU 对应一个 20 英尺标准集装箱。中远集团表示，这意味着绿水 01 不仅创下了电动船长、宽、载重量的世界纪录，而且还创下了集装箱容量的世界纪录。

来源：航运在线，2024-05-04

<https://mp.weixin.qq.com/s/kdl5f0qx3L1PsQgDgAtuwg>

## 全国内河最大载重吨位“油改电”散货船下水交付

4 月 26 日，在池州市贵池船舶工业基地，全国内河载重吨位最大的“油改电”散货船——“川川长江 001 号”下水交付，标志着国内内河船舶“以电代油”能源革命走入新阶段。

“川川长江 001 号”是一艘 3000 吨级散货船，由川川船舶工程（宣城）有限公司运营，去年 9 月川川船舶与芜湖造船厂签署了“川川长江 001”油改电项目建造合约，这是安徽省首个绿色化船舶改造项目，该船也将成为安徽首艘“油改电”货船。“川川长江 001 号”总长 77.60 米，型宽为 13.60 米，型深为 5.70 米，设计吃水深度为 5.04 米，是航行于 A、B 航区

的内河钢质自航货船，整个“油改电”改造方案由芜湖四维船舶技术有限公司设计，动力系统由中船赛思亿集成供货。目前，该艘船舶的研发改造公司已完成江淮运河沿线三十余家码头、近百个充电桩的布点工作，确保改造后的船舶在运行过程中能够得到及时、高效的电力补充。“川川长江 001”改造后具备“完全电动化”、“完全自动化”两大特色，船舶一改往日噪音大、污染重、能效差、油耗高的“油船特色”，正式成为了一艘零排放、经济环保、低噪音的绿色智能型船舶，成为长江绿色航运清洁发展之路上的又一颗明珠。

来源：中华航运网，2024-04-29

[https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202404/t20240429\\_1389724.shtml](https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202404/t20240429_1389724.shtml)

### 宁波舟山港首艘主要设备国产化拖轮顺利下水

4月30日，宁波舟山港首艘主要设备国产化拖轮——“甬港消拖37号”轮在镇江船厂顺利下水，这是宁波舟山港拖轮国产化迈出的重要一步，进一步减少对进口设备和国外技术的依赖程度，助力集团“双一流”建设。“甬港消拖37号”轮是消拖两用全回转拖轮，配备5600匹马力，总长40.25米，型宽11米，型深5.05米，设计航速13节（在12节时续航能力可达1200海里），消防流量达每小时1200-1500立方米，射程达140米。该拖轮不仅实现了主机、辅机、舵机、绞缆机等主要设备的国产化，而且还充分考虑安全和效率等因素，采用环保、避碰、数字化等先进技术，助推宁波舟山港拖轮设备转型升级。根据计划，在完成舾装、试航等后续工作后，“甬港消拖37号”轮将于今年年底交付投用。投用后，该轮将承担宁波港域船舶靠离泊、水上应急救援和消防救助等任务。

来源：中国水运网，2024-05-01

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=681481>

### 新扬子造船为希腊船东建造的首制船交付

据扬子江船业官微称，4月30日上午9时30分，扬子江船业旗下新扬子造船为希腊 Evalend 船东建造的首制40000DWT散货船——“HARMONY”轮解缆离开船厂码头，交付投入运营，开启首航。40000DWT散货船“HARMONY”轮为扬子江船业为希腊 Evalend 船东建造的4艘系列船中的首制船，采用上海船舶研究设计院最新一代绿色海豚型设计，船舶总长176.97米，型宽31.99米，型深15米，最大吃水10.8米。该船满足HCSR、EEDI-3等最新规范要求，船艏采用S-Bow，船尾安装节能导管和艉帽鳍，载重量及油耗指标优异，投入营运后CII可望获得A级评级，提供了应对欧洲日益高涨的碳税的良好解决方案。该船货舱开口宽度达到27米，舱容大、无死角，可载运各类危险品。船体满足芬兰瑞典ICE-1C冰区加强要求，可全年航行于波罗的海。

来源：中国船检，2024-05-03

<https://mp.weixin.qq.com/s/4urLIZ-x8cVupxpwoD0vDw>

### 舟山中远海运重工交付交银金租第五艘63600吨散货船

2024年4月26日上午9时58分，舟山中远海运重工为交银金融租赁有限责任公司建造的第5艘6.36万吨散货船“XIN ZHI SEA”轮在7号码头举行命名仪式，同日该轮开启首航。“XIN ZHI SEA”轮长199.9米，宽32.26米，型深18.85米，结构吃水13.5米，该轮是舟山中远海运重工为交银金租建造的系列8艘6.36万吨散货船的第5艘。建造期间，项目组从工期管理、效率提升、工法改善、质量控制等方面持续深化精益管理，上水前已完成发电机负荷试验，主机外串等节点任务，完整性进一步提高，上水后在30天具备了试航条件。试航回来后，项目组锚定交付目标不动摇，争分夺秒消除试航意见，制定攻坚计划，各部门协同配合，在15天内完成试航意见销项，确保了船舶按期交付，得到了船东、船检的高度认可。

来源：中国船舶工业行业协会，2024-04-29

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/19294.html>

## 天津重工 1800 吨自航式风电安装平台“港航平 5”顺利下水

近日，天津重工为天津港航建造的 1800 吨自航式风电安装平台“港航平 5”在通州湾钦实佳美基地顺利下水。“港航平 5”总长 147.3 米，型宽 50 米，型深 11 米，主甲板载货区结构强度满足 15 吨每平方米的载荷要求，局部载荷 20 吨每平方米；尾部右舷设置 1 台 1800 吨绕柱式主起重机，最大吊高甲板以上 168 米，最大安全工作负荷 1800 吨，最大全回转负荷 900 吨；首部右舷设 1 台 380 吨辅起重机，主要用于配合主吊作业。该平台主要用于海上风电安装，具备起重、运输、储存等功能，具备海上风电基础施工功能。

来源：中国船级社，2024-05-06

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202405060952266151>

## 中国船燃首批“星级”船舶公布

4 月 29 日上午，由舟山高新技术产业园区管委会和中国船舶燃料有限责任公司(以下简称“中国船燃”)共同主办的“中国船燃 2024 年供油船舶星级管理机制推介会”(以下简称“会议”)在舟山成功召开。会议旨在分享和推介中国船燃供油船舶星级管理机制,分享中国船燃在船供油领域的经验做法,为打造供油船舶风险管控体系献计献策,助力推进国内船供油行业健康、安全发展。会上，国家海事局及舟山高新区管委有关领导致辞，对规范国内船供油行业发展进行指示、寄予期待；船供油行业各界代表、各位嘉宾都站在各自的角度，分享了经验和看法；中国船燃重点分享了租用船舶星级管理机制和星级评价方法，同时分享了自有船舶星级管理最佳实践。据介绍，供油船舶星级管理机制是中国船燃加强对租用船舶的安全与防污染和油品数质量风险管控的具体举措，也是“中国船燃智慧”的典范。该机制通过采取定期全面考核评定的方法，对船舶设备、管理、运营、服务情况进行等级管理，以达到优胜劣汰，不断提高中国船燃安全品牌形象力。“星级”船舶共分四个等级，即“五星”船舶、“四星”船舶、“三星”船舶和“未上星”船舶。船舶“星级”越高，表示船舶设备、管理、运营、服务情况越好。在最新评定中，共计 5 家公司 7 艘船舶获评“星级”船舶。

来源：海事服务网，2024-04-30

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20240430/353060.html>

## 新船订单跟踪（4.29—5.5）

2024 年 4 月 29 日至 2024 年 5 月 5 日，全球船厂共接获 48+7 艘新船订单；其中，中国船厂获得 38+7 艘新船订单；韩国船厂获得 10 艘新船订单。

来源：国际船舶网，2024-05-05

[https://www.eworldship.com/html/2024/dingdan\\_0505/202829.html](https://www.eworldship.com/html/2024/dingdan_0505/202829.html)

## 【国外视野】

### 签约了！HD 现代重工加快攻略全球最大军船市场

近日，韩国 HD 现代重工在宾夕法尼亚与美国主要商业造船厂 Philly Shipyard 签订了美国政府招标的舰艇和公务船的新造以及维护、维修和运营(MRO)项目业务协议(MOU)，迈出了抢占全球最大军船市场美国的重要一步。HD 现代重工副社长、特种船业务代表朱元浩，Philly Shipyard 总裁兼首席执行官 Steinar Nerbovik 等出席了协议签字仪式。根据此次协议，HD 现代重工将为正在推进美国舰艇项目扩张的 Philly Shipyard 提供舰艇和公务船设计以及设备套装供应等服务。此前，HD 现代（原现代重工集团）从 2005 年开始，在商船领域一直保持着向 Philly Shipyard 提供图纸及设备的合作关系。HD 现代重工计划，以此次协议的签

订为契机，将合作扩大到美国海军、海警以及美国联邦海事局的舰艇和公务船领域。

来源：国际船舶网，2024-05-05

[https://www.eworldship.com/html/2024/Shipyards\\_0505/202700.html](https://www.eworldship.com/html/2024/Shipyards_0505/202700.html)

## 6艘全球最大 PCTC 将下单

韩国汽车巨头现代汽车集团(Hyundai Motor Group)旗下航运和物流部门现代格洛维斯(Hyundai Glovis)将斥资 7.5 亿美元继续投建全球最大规模液化天然气(LNG)双燃料动力汽车和卡车运输船(PCTC)。据韩联社、韩国《朝鲜日报》等 25 日消息，Hyundai Glovis 计划再投资 1.0275 万亿韩元(约 7.5 亿美元/约合人民币 54 亿元)新建 6 艘 10800 车 LNG 双燃料动力 PCTC。新船预计将于 2028 年 12 月 31 日交付，单船造价约 1.25 亿美元。该公司于 2023 年首次宣布 10800 车 LNG 双燃料动力 PCTC 造船项目，其投资计划于 2023 年 10 月 26 日获得批准。Hyundai Glovis 表示，继续投资建造 LNG 双燃料动力 PCTC 有助于稳定该公司的中长期船队运营并实现 2045 年“碳中和”路线图，同时也是应对国际环保法规不断收紧趋势的重要举措。此次投资计划意味着该公司能够从中长期角度为全球战略托运人提供更可靠的海运服务。Hyundai Glovis 现阶段尚未透露上述 6 艘拟建船舶的船厂信息，该公司是否会按照惯例继续下单中国船厂尚未得知。截至目前，Hyundai Glovis 已经在中国船舶集团旗下上海外高桥造船和广船国际下单多艘 10800 车 LNG 双燃料动力 PCTC。

来源：海事服务网，2024-04-29

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20240429/353046.html>

## 卡塔尔与三家中国船东签署 9 艘全球最大 LNG 船长期租约

4 月 29 日，卡塔尔能源公司(QatarEnergy)与招商轮船、三家中国船东签署了 9 艘全球最大 27.1 万立方米 QC-Max 型 LNG 船长期租约合同。这 9 艘 LNG 船是沪东中华刚刚承接的 18 艘 27.1 万立方米 LNG 船订单中的一部分。其中，招商轮船将作为船东订造并运营 4 艘，山东海洋能源(新加坡)将运营 3 艘，另外 2 艘由招商局集团和中远海运集团合资公司中国液化天然气运输(控股)有限公司(C LNG)运营。QC-Max 型船是迄今为止全球最大的 LNG 运输船，展现了船舶工业高端化、智能化、绿色化发展的新质生产力。在这一名称中，“Q”代表卡塔尔 Qatar，“C”代表中国 China，不仅代表了双方深厚的友谊，更是对双方未来合作取得更多成果的期待。卡塔尔能源事务国务大臣、卡塔尔能源首席执行官 Saad Sherida Al-Kaabi 在致辞中表示，本次签约的 QC-Max 型超大 LNG 船，是卡塔尔能源历史性计划的重要组成部分，未来将有力支持卡塔尔能源扩大北部气田 LNG 产能，预计到 2030 年年产能将达到 1.42 亿吨。

来源：中华航运网，2024-04-30

[https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202404/t20240430\\_1389786.shtml](https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202404/t20240430_1389786.shtml)

## 韩国 HD 现代尾浦造船厂获 4 艘中型氨双燃料气体运输船订单

托克公司(Trafigura)，全球大宗商品巨头，已与韩国 HD 现代尾浦造船厂签订了建造 4 艘中型氨双燃料气体运输船的合同。这些船舶将具有运载 LPG/氨的能力，首艘预计于 2027 年交付。作为全球最大的租家之一，托克公司管理着大约 400 艘船舶。此次新订单是公司承诺到 2030 年将其自有船队的碳强度降低 25%的重要举措之一。托克公司持续探索减少船队排放的途径，并已成为在自有和租用船舶上测试多种替代航运燃料的先行者，这些燃料包括 LNG、甲醇、LPG 和生物燃料。此外，公司还与 MAN Energy Solutions 携手研发二冲程氨发动机。托克公司的代表 Andrea Olivi 表示：“我们很高兴能与 HD 现代尾浦合作开展这一具有远见的的项目。该项目不仅支持我们实现海运脱碳的承诺，还将助力我们开发全球低碳氨燃料基础设施，为实现零碳海运奠定基础。”虽然订单价格尚未公开，但这一合作无疑为环保航运树立了新的里程碑。今年初，Exmar 公司也与现代尾浦签订了建造 2 艘可使用氨或 LPG 燃料的 46000 立方米液化石油气(LPG)运输船合同，预计将于 2026 年上半年交付。这标

志着比利时船东 Exmar 将成为全球首家接收氨动力船舶的船东。

来源：船海装备网，2024-05-03

<https://www.shipoe.com/news/show-71739.html>

### 这家船厂建造！商船三井 87000 方 VLGC 交付

4 月 26 日，日本名村造船伊万里事业所交付了为商船三井建造的第二艘大型 LPG/液氨运输船“**AQUAMARINE PROGRESS II**”号。这是商船三井新加坡子公司 PHOENIX TANKERS 在名村造船订造的系列 2 艘 87000 立方米超大型液化气船（VLGC）之一，首制船“**PHOENIX HARMONIA**”号已经在去年 9 月交付。以前建造中小型 LPG 船的知识与经验为基础，名村造船与拥有丰富 VLGC 建造经验的三菱重工子公司三菱造船进行技术合作，共同开发了该型 VLGC。“**AQUAMARINE PROGRESS II**”号全长 230 米，宽 36.60 米，夏季满载吃水 12 米，总吨位 50849 吨，货舱容积 87119.3 立方米，主机为一台 MAN B&W 6G60ME-C10.5-LGIP-EGRBP 发动机，定员 29 人，入级日本船级社，挂巴拿马船旗。该型船采用可以进入日本主要 LPG 码头的最大船型，将货舱容积从 83000 立方米增加到了 87000 立方米。船舶满足压载舱涂层的性能标准（PSPC-WBT 规定）以防止压载舱腐蚀，提高了船舶的安全性。通过应用最佳船体形式和船尾节能附加装置，提高了推进性能，配备电控主机以提升燃料效率和经济性。

来源：网易新闻，2024-05-05

<https://www.163.com/dy/article/J1E4F0540534MV15.html>

### 法国达飞在北海造船再命名一艘 5500TEU 集装箱船“**PRESIDENT GRANT**”轮

4 月 29 日，中国船舶集团青岛北海造船有限公司和中国船舶工业贸易有限公司作为联合卖方，为达飞海运集团建造的第二艘 5500TEU 集装箱船在公司码头命名。开年以来，北海造船贯彻落实集团公司高质量发展方略，已顺利交付船舶 5 艘，公司锚定年度目标，稳中求进，快干实干，全力奋战二季度，攻坚“双过半”，为全面完成年度目标任务打下坚实基础。5500TEU 集装箱船项目为达飞公司与北海造船首次合作的新造船项目，双方于 2021 年 4 月 30 日签订船舶建造合同。该系列新造船包含 10 艘船舶，首制船“**CMA CGM SAHARA**”轮已于 2 月 1 日交付，此次命名的“**PRESIDENT GRANT**”轮为该系列船的第二条船。

“**PRESIDENT GRANT**”轮由北海造船联合上海船舶研究设计院(SDARI)为达飞海运集团设计打造，船舶总长 255 米，型宽 40 米，型深 22 米，结构吃水 14 米，载重量 72961.3 吨，入级 BV 船级社，是一款节能环保、安全高效的中型箱船。

来源：Seawaymaritime，2024-04-30

<https://mp.weixin.qq.com/s/evoGo5SXGbLIQEt-kgtaLg>

### 波兰首艘！这家船东新建 FSRU 获长期租船合同

近日，日本商船三井宣布与波兰能源公司 Gaz-System 签署浮式储存再气化装置（FSRU）长期租船合同，这艘 FSRU 将由韩国 HD 现代重工建造，计划在 2027 年完工。该项目位于波兰格但斯克港约 3 公里的海上，商船三井的 FSRU 将作为 LNG 接收和储存设施在这一浮式 LNG 终端项目中发挥关键作用。新船全长 294 米，宽 46 米，LNG 储存能力 17 万立方米。该船也是波兰部署的第一艘 FSRU，有助于从战略上加强波兰的能源安全。此前，商船三井已经于今年 3 月与 HD 现代（原现代重工集团）造船业务控股公司 HD 韩国造船海洋签署了这艘 FSRU 建造合同，合同金额约为 4839 亿韩元（约合 3.63 亿美元）。这份订单是 2024 年全球首艘 FSRU 新船订单，再次证明了韩国造船海洋在 FSRU 领域的竞争力。而且这艘 FSRU 造价也比韩国造船海洋在 2022 年 10 月承接美国公司 Excelebrate Energy 的 FSRU 订单时 3.37 亿美元的价格提高了 8%。

来源：国际船舶网，2024-05-04

<https://mp.weixin.qq.com/s/aCQcqdLtv3f6JMDQNh4yQ>

## “静音”打桩技术将在荷兰海上风电场进行测试

海洋清洁能源资讯获悉，从代尔夫特理工大学(Delft University of Technology)分拆出来的 GBM Works 已获得一份合同，在荷兰的一个海上风电场展示单桩基础的静音打桩技术。该公司开发 Vibrojet 打桩技术已有一段时间了，并且是 SIMPLE III 项目的一部分，该项目于 2023 年获得了荷兰企业局 RVO 的资金。从 SIMPLE III 项目中获得的数据-该项目正在与合作伙伴一起进行，包括 Atlantic Shores, CAPE Holland, Deltares, DEME, Ecowende, Eneco, GBM Works, Shell, TNO, Van Oord 和 Vattenfall 将用于帮助将静音安装技术提升到技术级别 7，并完成该概念的技术认证过程。一旦这个过程完成，Vibrojet 将准备好在商业规模上应用。单桩安装合同由 Hollandse Kust West Site VI 海上风电场的开发商 Ecowende 授予 GBM Works。创新的打桩技术基于振动打桩和 GBM Works 的专利喷射技术，该技术安装在单桩内。振动和喷射的结合降低了阻力，使安装比传统的打桩技术更高效、更安静，最大限度地减少了对海洋生物的影响。新的打桩技术有几个潜在的优势，GBM Works 相信它可以比传统技术更快地将桩打入海底，并将它们打到更深的深度。这样做意味着它可以帮助降低成本。

来源：海洋清洁能源资讯，2024-04-30

<https://mp.weixin.qq.com/s/ROz6Im828SKyVmRWIV5VrQ>