

每周参考

(2023 年 11 月 27 日—2023 年 12 月 04 日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
瞄准深海养殖，新版《海上渔业养殖设施指南》(2024)要来了	2
《世界深海活动进展报告(2023)》正式发布	2
中国连续第 18 次当选国际海事组织 A 类理事国	2
我国自主研制的首台实船应用甲醇燃料供给系统研制成功	3
我国首个国家级海上风电研究与试验检测基地在福建开工	3
中国首个海上浮式光伏实证基地在烟台投用	3
我国首台中速大功率氨燃料发动机点火成功	3
国内首次内贸航行船舶生物燃料油加注业务完成	4
全球首艘！中国船舶集团推出自主研发设计建造中型自主航行智能游艇	4
国内首艘自主研发的新型耙吸船载多功能无人测量艇开工建造	4
广船国际交付第 2 艘全球首型大容量电池混动双头豪华客滚船	5
中国自主研发的海洋渔业调查船起航 首次奔赴远洋执行调查任务	5
长江航道首艘纯电测量船顺利完工交船	5
台州建造最大吨位系列船第 2 艘在万隆船舶重工顺利上水	6
江南造船交付 1 艘超大型液化气船	6
扬州首制重吊船成功下水	6
凯航船舶首制 14000 吨双甲板杂货船下水	7
6000 米级“哪吒”号水下自主航行器入列	7
首次在中国船厂下单！厦船重工首份油化船订单船东曝光	7
2023 高技术船舶和海工装备国家先进制造业集群（南通）发展大会暨船舶海工产业展 开幕	7
【国外视野】	8
瑞典议会通过能源法案为核电扩建扫清道路	8
25 万吨世界最大邮轮“海洋标志号”正式交付	8
全球首艘可在海上充电！达门船厂推出全电动 SOV	8
全球首艘氨燃料货船即将问世 几乎不排放二氧化碳	9
1.6GW！Ørsted 拿下韩国最大海上风电开发许可	9
新加坡首艘全电动货船下水	9
日本又一艘重磅无人船亮相	10
NOV 推出新型浮式风电安装船概念	10
马士基支持的 C2X 签署 30 万吨绿色甲醇协议	10

【国内动态】

瞄准深海养殖，新版《海上渔业养殖设施指南》(2024)要来了

2023年11月22日，中国船级社（CCS）在天津组织召开了《海上渔业养殖设施指南》(2024)（简称《指南》）专家评审会。来自业主、设计方、建造方、企事业单位、科研院所和CCS等20余位专家莅临指导。自2019版《指南》生效以来，CCS已经累计为70余座各类海上渔业养殖平台/设施提供审图服务，笃行“服务业界 深入一线”的技术理念，为保持指南的“鲜活性”提供了有力支撑。同时CCS以最新法规和指导意见为准绳，把握技术发展脉络，紧紧围绕深海养殖这一“靶向”目标，“量体裁衣”制定不同海上渔业养殖设施的个性化技术要求，在结构、轮机、消防、电气和安全设备等要求方面统筹协调精准施策，牢牢抓住安全设计的“牛鼻子”，充分提升了《指南》的先进性，发挥我社海工规范指南在行业中的引领作用。与会专家认真听取了编写组关于项目工作情况、《指南》编写情况以及反馈意见处理情况的汇报，对《指南》各章节内容和反馈意见处理进行了质询和讨论，对编写组的工作成果予以高度认可，认为《指南》生效后将对海上渔业养殖设施在设计、审图、建造和检验等方面具有实践指导作用，进一步助力海上渔业养殖高质量发展。

来源：中国船级社，2023-11-28

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202311280940008368>

《世界深海活动进展报告（2023）》正式发布

11月24日，在广东深圳召开的中国大洋矿产资源研究开发协会2023年年会上，受中国大洋事务管理局的委托，国家海洋信息中心主任石绥祥发布了《世界深海活动进展报告（2023）》（简称《报告》），这是该报告首次正式发布。《报告》由中国大洋矿产资源研究开发协会和国家海洋信息中心共同编写，聚焦2022年度世界主要国家、国际组织、非政府组织及科研机构在深海领域的重点活动和发展动态，旨在为社会各界认识深海、经略深海提供信息支持。《报告》指出，随着全球人口的持续增加以及陆地资源的日渐枯竭，深海大洋已成为世界各国获取资源、拓展空间、谋求发展的新高地。在科技进步时代大潮推动下，全球范围内深海治理与开发保护步伐明显加快，深海认知与经略水平显著提高。《报告》指出，深海科学技术持续取得突破。深海基础理论和技术领域的空白不断被填补，围绕深海温度变化、洋流流速变化等深海对气候变化的响应机制得到揭示，极端压力下深海生物生存机制及生态功能得到更多阐释，美国、英国、日本等国家持续加强深海观测调查及通信装备技术发展，带动了深海技术革新。深海观测调查与认知持续深化。人类对深海的探索向更大范围、更深层次、更高精度拓展，大西洋岩芯采集最深纪录被打破，南大洋最详细的海底地图发布，“海床2030”项目全球海底地形图绘制完成率已达23.4%，深海热液区、新地物、新物种接连发现，深海以更清晰的面貌逐渐展现在人类面前。

来源：中国海洋信息网，2023-11-27

<https://www.nmdis.org.cn/c/2023-11-27/79895.shtml>

中国连续第18次当选国际海事组织A类理事国

当地时间12月1日，国际海事组织第33届大会在伦敦举行新一届理事国选举，中国再次高票当选A类理事国。这是中国自1989年起第18次连任A类理事国。除中国外，希腊、意大利、日本、挪威、巴拿马、韩国、英国、美国、利比里亚也当选A类理事国。国际海事组织第33届大会11月27日至12月6日在伦敦召开，来自其成员国、联系会员以及国际组织的代表共计1700余人以现场和线上方式参会。中国交通运输部副部长付绪银率中国代表团出席会议并发言。国际海事组织是负责海上航行安全和防止船舶造成海洋污染的联合国专门机构。理事会是国际海事组织的重要决策机构，由两年一度的大会选举产生。根据《国际海事组织公约》，大会共选举产生40个理事国，其中A类理事国为10个航运大国，B类理

事国为 10 个海上贸易大国，C 类理事国为 20 个代表世界主要地理区域的重要海运国家。

来源：中国新闻网，2023-12-02

<https://www.chinanews.com.cn/gj/2023/12-02/10121265.shtml>

我国自主研发的首台实船应用甲醇燃料供给系统研制成功

12 月 1 日，我国自主研发制造的首台实船应用甲醇燃料供给系统研制成功。经测试，船舶甲醇燃料供给系统各项技术指标达到行业领先水平，成功获得由船级社颁发的认可证书。甲醇是一种船用清洁燃料，具有非常好的经济性和安全性，受到全球航运市场的广泛青睐。今天研制成功的国产船舶甲醇燃料供给系统就是船舶能使用甲醇作为燃料的核心设备之一，实现国产化也意味着中国在新能源动力船舶领域有了更强的市场竞争力。船舶通过使用甲醇作为燃料不仅可实现船舶燃料全生命周期的碳中和，自主研发的新燃料供给系统也将为造船产业链补链，推动绿色船舶自主配套和国产化提供新动能。

来源：光明网，2023-12-01

https://m.gmw.cn/2023-12/01/content_1303588252.htm

我国首个国家级海上风电研究与试验检测基地在福建开工

2023 年 12 月 1 日，首个国家级海上风电研究与试验检测基地在福清市开工，标志着一个具有最前沿科研能力的国家级平台即将在福建横空出世。基地建成后，将填补我国海上风电领域大功率、全尺寸装备试验验证的空白。国家级海上风电研究与试验检测基地，集海上风电研究、试验、交流合作于一体。基地包含陆上检测中心及试验风电场两部分，核心装备是 25 兆瓦六自由度加载、全尺寸地面试验平台和 150 米级大尺寸叶片试验平台；试验风场规划建设 6 个陆上试验机位、20 至 40 个海上试验机位，首批 20 个海上试验机位位于长乐外海，总装机容量 300 兆瓦。基地计划 2024 年建成投运，可以对超大容量的风电机组和超长尺寸的风机叶片进行试验，其中海上风电机组全频率阻抗扫描等试验项目为全球首创。将打造具备国际先进试验能力、最完善检测能力、最前沿科研能力的国家级平台。基地将开展海上风电机组型式试验，并网试验及科学研究。具体包括以下功能：试验验证，为风电企业的机型开发、原型试验、性能改进提供全面的试验和验证条件；检测评价，为大容量海上风电机组的检测、认证和评价提供有效的技术手段；平台保障，为风电并网技术的新突破和电网安全稳定运行提供有力的平台保障。

来源：海洋知网，2023-12-02

<https://mp.weixin.qq.com/s/W3CLwX-IWVXnli6BaCd6aw>

中国首个海上浮式光伏实证基地在烟台投用

中国首个海上浮式光伏实证基地近日在山东烟台高新区启用。该基地由中集集光海洋科技(烟台)有限公司与国家太阳能光伏产品质量检验检测中心共同创建，能克服风、浪、流的循环载荷和高盐雾复杂海上工况，可对水位、结构受力、光照强度、发电量等数十项数据和光伏平台项目的发电效率、新材料防腐性、抗风浪能力等关键因素进行综合论证。截至目前，该海上光伏实证基地首批 25 家企业的 46 个组串光伏产品已安装到位，并接通全国首个 400 千瓦半潜式海上漂浮式光伏平台项目及全球首个竹基复合材料海上漂浮式光伏平台项目“集林一号”，将深入开展实证工作。据悉，中国海上光伏项目潜力巨大，近年来，山东、浙江、江苏、福建等多个东部沿海省份均加快布局海上光伏建设。业内人士表示，海上光伏是一片待开发的广阔蓝海，行业亟须掌握可靠安全的技术方案，建立科学规范的标准和可持续发展的模式。此次启用的实证基地将为光伏产业链发展提供海上现场实证服务，推进中国海上光伏基地化、规模化建设。

来源：中国新闻网，2023-11-29

<http://www.chinanews.com.cn/cj/2023/11-29/10119696.shtml>

我国首台中速大功率氨燃料发动机点火成功

11月30日，由中车大连机车车辆有限公司（以下简称中车大连公司）自主研发的我国首台中速大功率 12V240H-DFA 型氨燃料发动机点火成功，标志着我国已突破并掌握了氨燃料发动机关键技术，实现了氨燃料发动机零部件、整机和应用场景全产业链协同，在功率等级、经济性、排放、技术和可靠性等诸多方面处于国际先进、国内领先水平。作为国内首台中速大功率氨燃料发动机，12V240H-DFA 型氨燃料发动机以中车大连分公司自主研发的柴油发动机为基础，分别对燃烧、控制、安保、排放控制等系统进行技术创新，使其具有低碳环保、技术先进、安全性高、通用互换性好等特点。特别是采用氨气电控低压多点喷射、柴油高压电喷、VTG 可变截面涡轮等先进技术，以及设有双 ECU、泄漏监控、氨气供给自动截止及防爆等安保措施后，可以精确控制燃料供给量，实现柴油喷射、氨气喷射和安保系统独立控制，确保发动机本质安全。据悉，该发动机单缸功率可达 208kW，氨能占比 85%，碳排放量降低 80%，排放满足国标二阶段标准。据悉，12V240H-DFA 型氨燃料发动机将装用至国内首艘氨燃料拖轮中，实现氨燃料发动机示范性应用。

来源：中国科技网，2023-11-30

<http://www.stdaily.com/index/kejixinwen/202311/3298a9bd1b994ec098925964bdc1efdb.shtml>

国内首次内贸航行船舶生物燃料油加注业务完成

11月29日，中石化中海船舶燃料供应有限公司（简称中石化中海燃供），顺利为中远海运客运有限公司所属“长山岛”轮，加注 B24 生物燃料油，这是国内开展的首次内贸航行船舶生物燃料油加注业务。据悉，承担此次燃油加注工作的中石化中海燃供，是中远海运集团与中国石化集团合资设立的船舶燃料和物资供应的专业公司。中远海运表示，生物燃料油以容易获取、减碳效果良好、易操作的特点，将成为航运业脱碳减排的重要选择之一。当前，为了应对日益趋紧的环保新规，各大航运公司正在考虑多种低碳船用替代燃料。生物燃料的灵活性，可以使航运业在保持运营效率的同时，加速脱碳。据了解，此次加注的 B24 生物燃料油，是由 24% 的生物燃料和 76% 的常规低硫燃料油进行物理调和而成，符合 IMO 对于船用燃料油 IS08217/2010 标准，可以减少最多 21% 的碳排放，在经济可持续发展、减少环境污染以及航运企业应对气候变化的多路径探索等方面，具有重要意义。

来源：中国航务周刊，2023-12-01

<https://mp.weixin.qq.com/s/Fb1jY-0llfkZ0VgacNV0gQ>

全球首艘！中国船舶集团推出自主研发设计建造中型自主航行智能游艇

11月27日，中国船舶集团有限公司宣布自主研发设计建造的全球首艘中型自主航行智能游艇“智艇 1”号研制完成。其全球首创的智能航行、智能舱室、智能安防和智能运维开创了游艇行业先河，带来了与众不同的驾乘体验。该游艇由上船院自主研发设计，中国船舶集团旗下中船重工远舟（北京）科技有限公司所属英辉南方造船（广州番禺）有限公司建造，入级中国船级社（CCS），目标水域为海南省及粤港澳大湾区。该艇总长 17.8 米，艇宽 5.0 米，吃水 1.17 米，服务航速 16 节，铝合金船体，有三层甲板，是一艘集智能航行、智能运维、智能安防和智能舱室等多种功能于一身的智能游艇。在智能功能方面，该游艇具备“三种驾控模式+四种智能功能”，以充分因应休闲娱乐和驾驶体验的综合需求。在新技术、新材料应用方面也取得一系列突破。“智艇 1”号采用中国船舶集团旗下科研院所自主开发生产的碳纤维材质飞桥顶和自主开发的减摇陀螺。配备两台 441 千瓦的高速主机、两台 15 千瓦的轴带发电机、一台 17.5 千瓦的柴油发电机，尤其是特别配备了一套由中国船舶集团旗下科研院所自主研发的 50 千瓦时锂电池和岸电接口混合动力系统。

来源：国际海事信息网，2023-11-28

<https://mp.weixin.qq.com/s/H1naDWrBordiC4XTOKwvJg>

国内首艘自主研发的新型耙吸船载多功能无人测量艇开工建造

11月29日，记者获悉国内首艘新型耙吸船载多功能无人测量艇近日开工建造。该艇是

我国自主研发的国内首艘采用全电力推进方式的船载多功能无人测量艇，填补了我国疏浚行业船载无人测量艇的空白。该艇采用“自主设计、国内建造”方式，由上海交通大学船舶与海洋工程设计研究所总包、中国船级社武汉审图中心设计图纸审查、常州玻璃钢造船厂建造。作为我国首艘自主研发的新型耙吸船载多功能无人测量艇，面向国际科技前沿和疏浚行业需求，船舶设计理念紧扣“碳达峰、碳中和”的国家战略目标，使用锂电池动力系统，采用全电力推进方式。设计上采用双体、深“V”型船型，具有水面空间的全面感知能力，可自主避障导航，自主执行不同作业场景下的测量任务，是我国疏浚行业的智能化、无人化的施工测量利器。该艇建成后以耙吸挖泥船为母船，可用于航道疏浚、岛礁、岸线等测绘，可搭载测深仪、旁扫、浅剖、流速流向仪等测量设备，可实现多任务载荷、多模式作业，具有“智能化、自动化、绿色化”特点。

来源：中国科技网，2023-11-29

<http://www.stdaily.com/index/kejixinwen/202311/f8b872c0a84e4bd9a29192434bbbc76b.shtml>

广船国际交付第2艘全球首型大容量电池混动双头豪华客滚船

11月29日，由中国船舶集团旗下广船国际为英国P&O Ferries公司打造的全球首型大容量电池混动双头豪华客滚船——1500客/3658米车道豪华客滚船2号船“P&O LIBERTE (P&O 自由)”号在广州南沙交付。这型船共建造2艘，其中首制船“P&O Pioneer (P&O 先锋)”号已于今年初在英国多佛到法国加来航线投入运营，对比原来在该航线运营的同类型船舶可减少40%的碳排放量。之后“P&O LIBERTE”号也将投入到英吉利海峡运营，主要往返于英国多佛港和法国加来港。据介绍，这艘船船长230.5米，型宽30.8米，服务航速达到20.8节，船艏结构完全对称，是全球首例前后各配备2台吊舱推进器的船舶，吊舱推进器能够实现360度全回转推进，因此这艘船也可以实现船艏双向航行，这样将有效缩短船舶进出港时间，极大地提高运营效率，为乘客出行提供便利。在国际上，在大型客滚船中采用这种双头设计也尚属首例。据介绍，这艘船的自动化程度非常高，各个功能基本都可以实现自动控制，全船报警点及各种控制点多达12000多个，船舶在航行时，整个机舱可以做到无需船员值守，也能对机舱内的情况了如指掌。

来源：中华航运网，2023-11-30

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202311/t20231130_1384062.shtml

中国自主研发的海洋渔业调查船起航 首次奔赴远洋执行调查任务

据悉，中国自主研发的海洋渔业调查船“蓝海201”号11月30日起航，首次奔赴远洋，执行“2023年度公海渔业资源调查(西北印度洋)”航次任务。“蓝海201”号是由我国自主设计、建造的综合性渔业科学调查船，它与“蓝海101”号为“一型两船”的姐妹船，是农业农村部迄今吨位最大、设施最先进的海洋渔业综合科学调查船。“蓝海201”操纵灵活，适航性和耐波性较好。船体总长84.50米、型宽15米、满载排水量3289吨、续航力达1万海里，配备有国际先进的科学调查系统。它可满足无限航区和南北两极(除冰区以外)海域的航行要求，技术水平和调查能力达到国内领先、国际先进水平，能够开展渔业资源调查评估、渔业生态环境监测评价、渔业卫星遥感应用、渔具渔法研究与试验等科学研究任务。本次科考是东海所自有科学调查船时隔35年后，再次远赴大洋开展调查，时间长达4个月，共计调查站点100个，重点任务包括渔业资源种类组成、资源量及生物学调查，渔场形成的生产力水平、饵料基础等生物环境调查，以及渔场形成的水文要素、物理海洋结构、气象要素等非生物环境调查。

来源：齐鲁网，2023-12-01

<http://news.iqilu.com/china/gedi/2023/1201/5558656.shtml>

长江航道首艘纯电测量船顺利完工交船

11月28日，长江航道局首艘30米级纯电测量船“航道06202”在湖南湘江顺利完工交

船。“航道 06202”是长江航道局落实“电化长江”、建设“绿色航道”、实现航道测量船纯电力驱动的首制船，享有船舶绿色等级最高等级“国内内河绿色船舶—3”附加标志。该船由武汉长江船舶设计院有限公司设计、湖南湘船重工有限公司承建、长江航道局派员现场监造，中国船级社武汉分社长沙检验处检验，是船长 34.80 米、型宽 6.5 米、型深 2.6 米、设计吃水 1.35 米的单体单甲板、单底单舷船舶，采用钢铝混合结构，配置双机、双桨、双舵和容量 2512.8 千瓦时的动力电池，设计航速 25 千米/时，搭载有多波束测深仪及自动化升降装置、ADCP 流速流向测量仪、激光雷达、无人测量船、无人机等测量及辅助设备，测绘效率高。

来源：中国水运网，2023-11-30

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=669113>

台州建造最大吨位系列船第 2 艘在万隆船舶重工顺利上水

12 月 1 日上午，万隆船舶重工有限公司为浙江再隆海运建造的 85000DWT 系列散货船第二艘“万铭平等”轮顺利上水。该轮入级中国船级社，船舶总长 229.98m，型宽 36.50m，型深 19.00m，设计吃水 13.80m，主机功率 9500kW，载重量 85000 吨，为单甲板、双层底、底边舱、顶边舱、艉机型、单桨单舵，具有球艉和斧型艏，货舱为大开口设计，仅 5 个货舱。适合运载煤炭、矿砂、谷物粮食等各类散货，该型船采用大直径螺旋桨，节能消涡鳍，配置抱轴式永磁轴带发电机，属新一代经济型散货船。

来源：船海装备网，2023-12-02

<https://www.shipoe.com/news/show-68293.html>

江南造船交付 1 艘超大型液化气船

11 月 28 日，江南造船为东华能源公司建造的第 2 艘 93000 立方米超大型液化气运输船交付。该船名为“潘茂名”号，其姊妹船“冼夫人”号于 10 月 12 日交付。该批次系列船是江南造船与东华能源第二次携手合作。船舶交付后将用于运输原料至东华能源广东茂名基地，是目前东华能源打造的 3 个聚丙烯生产基地中最大的一个。据悉，93000 立方米 VLGC 是江南造船自主研发设计的第四代 VLGC 精品船型（Panda 93P）。该船总长 230 米，型宽 36.6 米，服务航速 16.5 节，采用第四代专利线型（VS-Bow MK-IV），在满载、压载和不同比重的液货装载工况下都能有出色、均衡的性能表现，挂新加坡船旗。其官方微信表示，江南造船今年度共交付 11 艘超大型液化气船，截止 11 月 28 日已经全部完成，其中 9 艘为 93000 立方米超大型液化气船。

来源：中国船检，2023-11-30

https://mp.weixin.qq.com/s/vlRdMCgwb4YHsgwa4B8u_g

扬州首制重吊船成功下水

11 月 29 日，在扬州海事的全力保障和精心护航下，扬州中船澄西公司首制 62000 吨重吊船“广福”轮顺利下水。据悉，该轮总长 199.9 米，型宽 32.26 米，型深 19.30 米，设计吃水 11.30 米，服务航速 14.40 节。船上配置有 2 台 150 吨克令吊和 2 台 80 吨克令吊，设有 5 个大开口货舱，可灵活装载各种尺寸重大件设备，同时满足最新 SO_x（硫化物）排放要求，设计具有绿色、节能、环保等特点。下水当日清晨，两艘海巡艇分别在船厂上下游驻守，对过往船舶实行临时交通管制，发布航行警告，上行船舶管控上行，下行船舶疏导远离。6 时 55 分，重吊船安全下水。据统计，截至目前，扬州海事局共安全保障辖区新造船下水 201 艘次，同比增长 25.37%。临近年关岁末，扬州海事局将进一步发挥行业监管职能，落实各项安全监管措施，继续高效率、高质量服务沿江船舶修造企业，全力支持和服务扬州造船业全产业链高质量发展。

来源：中国水运网，2023-11-30

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=669116>

凯航船舶首制 14000 吨双甲板杂货船下水

11月30日，浙江凯航船舶工业有限公司建造的14000DWT双甲板杂货船系列船首制船“FAITH GLORY”轮隆重上水，建造方、船东方、设计方、检验方及部分设备供应商近百人参加了庆典仪式。据悉，“FAITH GLORY”轮船长119.88m，设计水线长119.88m，垂线间长117.20m，型宽20.60m，型深14.30m，设计吃水9.15m航速，设计为钢质、单机（尾机型）、单桨、单舵、方尾、船首为直壁首，柴油机驱动，全船连续的干舷甲板，货舱设有双层甲板，设有1台甲板起重机，不设艙楼和艙楼，货舱区域双层底及上甲板为纵骨架式，其它区域均为横骨架式，载重量为14000DWT干杂货船，B级冰区加强，无限航区航行。约为13.0海里/小时，续航力为5000海里。据悉，该船船东为大连宝聖海运有限公司和台州海联航运有限公司，该系列船的第2艘计划在12月底上水。

来源：国际船舶网，2023-12-03

http://www.eworldship.com/html/2023/NewShipUnderConstruction_1203/198600.html

6000 米级“哪吒”号水下自主航行器入列

近日，随着自然资源部第一海洋研究所（简称“海洋一所”）“哪吒”号水下自主航行器（AUV）安全回收“向阳红01”船甲板，为期20天的AUV等第四套深海调查设备海试航次顺利完成。6000米级AUV是继2022年“开拓者”号4000米工作级水下遥控机器人（ROV）后，海洋一所引进的又一探海利器，代表了当前深海探测高技术装备水平。“向阳红01”船于2016年6月18日交付使用，是我国新一代4500吨级现代化海洋综合科考船，同时也是国内唯一完成过南北极科考的非破冰船。当前，“向阳红01”船装备了AUV、ROV等深远海多学科调查设备近百套，已逐渐打造成“科考调查、船舶运维、岸基支持”三位一体的多学科交叉与技术集成的专业化海上移动实验室和试验平台。

来源：青岛日报，2023-11-30

https://epaper.guanhai.com.cn/conpaper/qdrb/h5/html5/2023-11/30/content_144591_54321.htm?curr=

首次在中国船厂下单！厦船重工首份油化船订单船东曝光

厦船重工最新承接的首份41000载重吨油化船订单船东信息曝光。据悉，这份订单来自德国船东German Tanker Shipping（GTS），涉及4+2艘冰级船，其中前四艘将在2025年和2026年各交付2艘，新船采用电池混合动力推进，每艘造价近6000万美元，备选订单生效后交易总价值将达3.6亿美元（约合人民币25.55亿元）。这是GTS首次在德国以外的船厂订造新船。根据该公司的官网信息，目前GTS旗下船队拥有14艘现代化成品油船，全部为德国船厂建造，其中1750载重吨1艘、32200-37500载重吨6艘、40600-45700载重吨7艘。厦船重工的订单也是GTS在过去十余年来首次下单订船。数据显示，GTS船队中最新的一艘是在2009年交付的43500载重吨“Seapike”号，GTS于2006年在德国Lindenau船厂订造了这艘船。据介绍，该型41000DWT油化船总长约199.00米，型宽32.20米，型深16.6米，设计吃水11.10米，结构吃水12.00米，设计吃水时的载重量为41000吨，设计符合最新的环保法规，满足国际海事组织（IMO）的新规定。

来源：国际船舶网，2023-12-02

http://www.eworldship.com/html/2023/NewOrder_1202/198448.html

2023 高技术船舶和海工装备国家先进制造业集群（南通）发展大会暨船舶海工产业展开幕

11月29日，2023高技术船舶和海工装备国家先进制造业集群（南通）发展大会暨船舶海工产业展在南通国际会议中心开幕，与会嘉宾共商船舶海工发展大计，共谋筑梦深蓝合作愿景，合力推动通泰扬船舶海工集群向世界先进制造业集群跃升。开幕式上，省国防科工办发布《江苏省南通市、泰州市、扬州市高技术船舶和海工装备国家先进制造业集群培育提升三年行动方案（2023-2025）》。通泰扬三地签订船舶海工国家先进制造业集群发展战略

合作协议。工信部人才交流中心与南通市人民政府签署战略合作协议。三批次 19 个重点项目集中签约。会上播放技术创新与产品交付集锦。2022 年 9 月入选的“南通市、泰州市、扬州市海工装备和高技术船舶集群”是 45 个国家级先进制造业集群中唯一的海工船舶产业集群。按照工信部建设“规模最大、产业链最完善的长三角船舶与海洋工程装备综合产业集群”定位，集群培育提升三年行动方案明确，力争到 2025 年，世界级船舶海工产业集群格局基本形成，在产业集聚度、品牌知名度、创新能力和产业辐射等四个方面达到世界领先水平，市场份额达到世界的 20% 左右，主流船型关键配套设备的本土化率达到 65%，海工配套能力达到 25%，打造体系完备、高效协同、绿色智能、安全可控的高水平、地标性世界级船舶海工先进制造业集群。

来源：中国船舶工业行业协会，2023-11-30

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/19097.html>

【国外视野】

瑞典议会通过能源法案为核电扩建扫清道路

2023 年 11 月 29 日，瑞典议会通过一项能源法案，旨在促进该国电力和能源安全，并为最初批准的 10 台核电机组之外新建更多机组铺平了道路。议会在发布的声明中称，议会同意政府有关“核电将继续在瑞典能源结构中发挥核心作用”的结论，增加新建是为“满足预期的电力需求增长以及逐步废除化石燃料发电的需要”。新法案还将允许在现有核电厂址之外建设新的机组。政府预测，瑞典到 2045 年的电力需求将增加一倍以上，达到约 3000 亿千瓦时。就在数日前，政府刚刚发布核电发展路线图，目标是在 2035 年前建成 2 台大型核电机组，到 2045 年前建成相当于 10 台大型机组的装机容量，其中可能包括一些模块化小堆机组。

来源：中核战略规划研究总院，2023-12-04

<https://www.cinie.com.cn/zhzlgghyjzy/gwhxx/1385362/index.html>

25 万吨世界最大邮轮“海洋标志号”正式交付

11 月 29 日，皇家加勒比旗下 25 万吨新邮轮“海洋标志号”（Icon of the Seas）正式交付，成为品牌的第 27 艘邮轮，将于 2024 年 1 月从迈阿密开启首航。据悉，“海洋标志号”打破了其姐妹船“绿洲系列”保持了 12 年的世界最大邮轮纪录，并首次在邮轮上集成了“海滩休闲”“度假村”“主题公园”三大家庭度假元素，推出 8 大特色主题世界。2024 年 1 月，“海洋标志号”将从世界邮轮之都迈阿密开启首航，全年运营前往东加勒比和西加勒比的 7 晚航线。每条航线都将前往皇家加勒比位于巴哈马的私属岛屿目的地，此外还将到访墨西哥科苏梅尔、圣马丁菲利普斯堡、洪都拉斯罗坦等。据皇家加勒比集团此前预测，2024 年的邮轮旅游需求持续加速增长，预订量将大幅超过 2019 年的水平。目前，皇家加勒比集团已预订的载客率和价格均高于往年，同时预订窗口持续延长。市场对皇家加勒比的新船、现有硬件以及隐世海滩等的扩建反响热烈，进一步为公司在 2024 年实现强劲的收益和盈利增长奠定了基础。今年第三季度，皇家加勒比集团总营收为 42 亿美元，净利润为 10 亿美元，毛利率收益率同比增长 19.1%，净收益率同比增长 16.7%。

来源：航运在线，2023-12-01

<https://mp.weixin.qq.com/s/W0FdBqnEQzLlr--rcuKZ1g>

全球首艘可在海上充电！达门船厂推出全电动 SOV

达门船厂集团（Damen Shipyards Group）日前正式推出了一种能够在海上充电的全电动服务运营船(SOV)。据称这是世界上第一艘具有海上充电功能的船舶，这艘全电动船旨在彻

底改变海上风电场的维护方式，也为大幅减少海上风电场维护中的排放铺平了道路。据了解，新型 SOV 7017E 船长 70 米，型宽 17 米，采用达门的 DPX-DRIVE 布局，配有 4 台方位推进器，在任何方向上都能独立驱动，并且显著降低了水下噪声水平。该船还拥有所有需要的储存空间、工作间和甲板空间，可进行广泛的运输和作业。船上的 60 间舱室可为船员和多达 40 名技术人员提供舒适的住宿。为了实现海上充电，达门船厂与英国 MJR Power & Automation 公司合作，MJR 公司此前曾为一艘人员转运船开发了海上充电系统。这种充电系统使用运动补偿的舷梯，连接船舶和涡轮机或变电站，与人员转运的方式大致相同。另外，分析结果显示了 5 至 15 年间良好的投资回报率。达门船厂和 MJR 公司合作的充电方式，可最大限度的提高安全性和效率。舷梯由驾驶室控制，不需要对充电设备进行人工交互，还具有利用现有海上基础设施的额外好处，从而增加了可观的成本效益。

来源：国际船舶网，2023-12-01

<https://mp.weixin.qq.com/s/1xyguGGHLfcNkZDcAVia9A>

全球首艘氨燃料货船即将问世 几乎不排放二氧化碳

据化肥生产商雅苒国际声称，世界上第一艘几乎不排放二氧化碳的货船 Yara Eyde 号将于 2026 年启航，主要使用清洁氨作为燃料。雅苒国际总裁兼首席执行官 Svein Tore Holsether 表示，希望这艘货船能够展示航运业在脱碳道路上的“可能性”，这艘船的二氧化碳排放量将比普通化石燃料驱动的船只少 95% 以上。Holsether 指出，现在是时候改变关于 2040 年和 2050 年脱碳方面的承诺了，我们现在的技术将被证明是可行的。据悉，全球最大的化肥制造商之一雅苒国际与其子公司雅苒清洁氨公司，再加上挪威集装箱船运营商北海集装箱航运公司共同建造这艘氨动力船。Yara Eyde 号计划在挪威和德国两国之间运营，该航线将成为通往欧洲大陆的第一条零排放海上航线。该船的设计针对挪威和欧洲之间的贸易走廊进行了优化，该贸易走廊连接了奥斯陆、布雷维克、汉堡港和不来梅港。一般而言，氨的生产通常涉及大量使用化石燃料，如煤和天然气，并排放大量的二氧化碳。生产每公吨氨释放的二氧化碳几乎是生产粗钢的两倍，是生产水泥的四倍。然而，雅苒清洁氨公司的蓝氨生产过程中可以捕获并储存二氧化碳的排放，而绿氨全程以可再生能源为原料进行制备，真正做到可持续全程无碳，未来发展前景巨大。

来源：航运在线，2023-12-02

<https://mp.weixin.qq.com/s/D5bNw3jsG37RzUJAKHMj2Q>

1.6GW! Ørsted 拿下韩国最大海上风电开发许可

近日，Ørsted 宣称已获得韩国贸易、工业和能源部的许可，这意味着 Ørsted 将正式对韩国仁川 1.6GW 海上风电项目进行开发。仁川海上风电场位于仁川市海岸 70 公里处的海域，该项目建成后将成为韩国最大的海上风电项目，能够为超过 100 万户家庭提供可再生能源，同时每年减少约 400 万吨的碳排放。早在 2020 年 11 月，Ørsted 就宣布有意开发仁川海上风电项目。同年，Ørsted 就在仁川海岸部署了四个浮式激光雷达，以便于提前收集相关海域数据，同时开展前期的准备工作，包括环境影响评估、现场调查以及参加韩国年度固定价格风电拍卖等。Ørsted 方面的消息，该项目预计将在 2030 年初完成。韩国作为东亚海上风电最有前景的市场之一，只有 3.8% 的发电量来自风能和太阳能，韩国的能源结构主要还是化石能源，其中石油（37%）、煤炭（21.8%）和液化天然气（23.7%），核能 11%，而所有的可再生能源仅占总发电量的 6.4%。

来源：海洋清洁能源资讯，2023-11-30

<https://mp.weixin.qq.com/s/YpjlGEPNdobcuNYWDztfTg>

新加坡首艘全电动货船下水

该船名为“Hydromover”号，由新加坡绿色科技公司 Yinson GreenTech 旗下 marinEV 品牌开发，可更换电池，零排放，与传统船舶相比，可降低运营成本高达 50%。这款轻便的

18.5 米长的电动船最多可承载 25 吨货物。新加坡海事及港务管理局 (MPA) 规定，为支持新加坡 2050 年的国家净零排放目标，从 2030 年开始，所有在新加坡港口运营的新港口船只必须是全电动，或能够使用 B100 生物燃料，或与氢等净零燃料兼容。到 2050 年，新加坡所有港口船只都必须以净零排放的方式运行。

来源：中国船检，2023-11-27

<https://mp.weixin.qq.com/s/gzLHf9-cGOIgMPjyNP-Xsw>

日本又一艘重磅无人船亮相

作为由日本财团 (Nippon Foundation) 支持的“MEGURI 2040”全自主船舶项目的一部分，川崎汽船旗下汽车运输船“HOKUREN MARU No.2”通过自主导航在日立港与钏路港之间完成了 1600 公里的往返航程。至此，在继集装箱船、大型渡船和客船自主导航实证后，日本企业又完成了大型汽车运输船无人海试。“MEGURI 2040”于 2020 年启动，现已至第二阶段，其目标是在 2025 年实现无人船实际应用，到 2040 年实现日本 50% 的内航船舶自主航行。完全自主船舶未来设计项目 (DFFAS) 则是“MEGURI 2040”的支撑项目之一，旨在开发和验证无人操作系统，通过敏感感应海面情况来掌握船舶位置和航线，降低海上事故发生率。今年 7 月，“MEGURI2040”进入第二阶段，计划 2025 年前完成标准规范和成果推广应用等多项任务，51 家参与项目的日本公司将在日本财团的监督下共同完成包括示范测试、已开发技术标准化、强化开发过程基础设施和社会应用等四项工作。

来源：中国船检，2023-11-28

https://mp.weixin.qq.com/s/WG92WDPQzZbNzN6o_rh6Ig

NOV 推出新型浮式风电安装船概念

美国 NOV 公司近日推出了一种新的安装船概念设计，专门为新兴的浮式海上风电领域量身定制。浮式风电场通常离岸基更远，位于更深的水域和运营环境更恶劣，因此需要新的和强大的安装策略。NOV 公司介绍称，这种新的浮式风电安装船(FWIV)概念是 GustoMSC 公司的 Enhydra 海上风电支援船系列的一部分，设计用于在最恶劣的环境和深水中安全、有效和更长时间的运营，其模块化和集成设计可进行各种浮子类型、系泊系统和动态电缆的安装和连接作业。参与开发这种 FWIV 概念除了 NOV 公司的船舶和建造业务部门，还有海上风电开发商、EPIC 承包商和专业的原始设备制造商。GustoMSC 公司的船舶设计提供了灵活的甲板布局，并且为任务设备集成提供了专门的规定，包括电动海底起重机的重吊和处理，以及 Remacut 电缆铺设系统。NOV 公司表示，新兴的浮式风电市场是未来十年最大的可再生能源机遇之一，全球许多地区，包括欧洲、亚洲和包括美国在内的美洲，尤其是美国西海岸，都有巨大的潜力。通过确保符合所有相关地区的法规要求，包括美国琼斯法案，NOV 公司已经扩大了 Enhydra FWIV 的当地供应链的潜在范围，使其能在全世界的船厂建造该型船。

来源：国际船舶网，2023-12-03

<https://mp.weixin.qq.com/s/ta-vg1mwk8uJYqK8FsAn7g>

马士基支持的 C2X 签署 30 万吨绿色甲醇协议

近日，马士基支持的 C2X 公司签署一份协议，将在西班牙建造一座大型绿色甲醇生产设施。C2X 与西班牙能源巨头 Cepsa 共同成立合资项目，年产 30 万吨甲醇，最大产能达到 38 万吨。这份协议还需要经过各种法律和合同步骤才能达成据悉，这笔投资高达 10 亿欧元 (10.9 亿美元)，一旦获准，将促进西班牙南部安达卢西亚达成多项开发项目。

来源：船海装备网，2023-12-02

<https://www.shipoe.com/news/show-68303.html>