

# 每周参考

(2023 年 10 月 23 日—2023 年 10 月 30 日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
海洋环境保护法完成修订	2
中共中央政治局会议：加快发展东北风电、光伏、核电等清洁能源	2
国务院新闻办公室发布《中国的远洋渔业发展》白皮书	2
我国首台国产海上平台燃气轮机投入使用	3
国内首个桶式基础结构外海重力式码头典型施工顺利完成	3
国内首张！中国船级社完成船用固体氧化物燃料电池发电系统原理认可	3
国内首家，世界领先！海德威压载水系统获 DNV 网络安全认证	3
长江最大深海半潜钻井平台底座顺利出江	4
全球首艘水体自然交换型养殖工船盛大开工	4
国内最大！中集太平洋海工首制 LNG B 型液货舱交付	4
首艘！北海造船交付 21 万吨 LNG 双燃料散货船	5
我国自主设计建造 LNG 加注船启航交付	5
扬州首制！海事部门精心维护 14000TEU 集装箱船航行出江	5
招商工业首艘 18 万立方米 LNG 运输船开工	6
武昌造船自主研发三型深远海新装备获得 (AIP) 证书	6
南方海洋科学与工程广东省实验室 (广州) 与高校共建“广州大学海洋科学学院”	6
山东科技大学自研“科海六号”极地无人船出征第 40 次南极科考	7
第 29 届日欧中韩美造船企业高峰论坛 (JECKU TEM) 在山东烟台召开	7
第六届世界油商大会全球船用燃料及绿色航运发展论坛在舟山成功举办	7
【国外视野】	8
日本造船业加快推进数字化转型	8
IEA 预计核能将为推进能源转型作出更大贡献	8
全球首款无塔筒浮式风机，表现优异	8
2024 年正式运营！全球首艘氢动力拖船准备调试	8
韩国船企联手开发 3MW 级吊舱推进系统	9
HD 韩国造船海洋获 17 艘 LNG 运输船大单	9
商船三井一艘新建 174000 立方米 LNG 船获 JERA 长期租约	9
Stena 成立新公司运营甲醇船	10
德国测试极地和深海科考设备	10

## 【国内动态】

### 海洋环境保护法完成修订

10月24日，十四届全国人大常委会第六次会议表决通过了新修订的海洋环境保护法，自2024年1月1日起施行。这部法律共九章，包括总则、海洋环境监督管理、海洋生态保护、陆源污染物污染防治、工程建设项目污染防治、废弃物倾倒污染防治、船舶及有关作业活动污染防治、法律责任和附则。我国是海洋大国，海洋环境保护是生态文明建设的重要内容 and 海洋强国建设的重要基础。此次修订的海洋环境保护法规定，海洋环境保护应当坚持保护优先、预防为主、源头防控、陆海统筹、综合治理、公众参与、损害担责的原则。

来源：中国船舶工业行业协会，2023-10-25

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/19034.html>

### 中共中央政治局会议：加快发展东北风电、光伏、核电等清洁能源

中共中央政治局10月27日召开会议，审议《关于进一步推动新时代东北全面振兴取得新突破若干政策措施的意见》。中共中央总书记习近平主持会议。会议强调，要牢牢把握东北在维护国家“五大安全”中的重要使命，牢牢把握高质量发展这个首要任务和构建新发展格局这个战略任务，统筹发展和安全，坚持加大支持力度和激发内生动力相结合，强化东北的战略支撑作用。要以科技创新推动产业创新，改造提升传统制造业，积极培育战略性新兴产业和未来产业，增强发展新动能。要发展现代化大农业，提高粮食综合生产能力，加强粮食稳产保供。要加强生态保护，树立增绿就是增优势、护林就是护财富的理念，积极发展林下经济、冰雪经济，筑牢北方生态安全屏障。要加快发展风电、光电、核电等清洁能源，建设风光火核储一体化能源基地。要加强边境地区基础设施规划布局建设，积极发展特色产业，促进兴边富民、稳边固边。要大力发展基础教育，加大对东北高校办学支持力度，提高人口整体素质，以人口高质量发展支撑东北全面振兴。

来源：中国政府网，2023-10-27

[https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202310/content\\_6912399.htm](https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202310/content_6912399.htm)

### 国务院新闻办公室发布《中国的远洋渔业发展》白皮书

国务院新闻办公室10月24日发布《中国的远洋渔业发展》白皮书，全面介绍了中国远洋渔业的发展理念、原则立场、政策主张和履约成效，分享中国远洋渔业管理经验，促进远洋渔业国际合作与交流。白皮书除前言、结束语外共分为七个部分，分别是中国远洋渔业高质量发展、统筹推进资源养护和可持续利用、全面履行船旗国义务、严格实施远洋渔业监管、强化远洋渔业科技支撑、加强远洋渔业安全保障、深化国际渔业合作。白皮书介绍，中国远洋渔业自1985年起步以来，根据相关双边渔业合作协议或安排，与有关国家发展互利共赢的务实渔业合作；根据《联合国海洋法公约》等相关国际法，深入参与联合国框架下的多边渔业治理和区域渔业管理，积极行使开发利用公海渔业资源的权利，全面履行相关资源养护和管理义务。白皮书表示，中共十八大以来，在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，中国深入践行人类命运共同体和海洋命运共同体理念，持续加强海洋生态文明建设，始终坚持走远洋渔业绿色可持续发展道路，坚持优化产业结构，推进转型升级，提高质量效益，严控发展规模，强化规范管理，打击非法捕捞，致力于科学养护和可持续利用渔业资源，努力实现远洋渔业高质量发展。白皮书指出，站在新的历史起点上，中国愿继续同国际社会一道，在平等、互利、相互尊重的基础上，加强海洋及海洋资源养护和可持续利用，保护海洋生物多样性，为实现《联合国2030年可持续发展议程》目标，推动构建海洋命运共同体，助力全球海洋的绿色可持续发展不断书写新的篇章。

来源：中华人民共和国国务院新闻办公室，2023-10-24

[http://www.scio.gov.cn/zdgz/gzdt1/202310/t20231024\\_775825.html](http://www.scio.gov.cn/zdgz/gzdt1/202310/t20231024_775825.html)

## 我国首台国产海上平台燃气轮机投入使用

10月29日，中国海油发布消息，在深圳东南约180公里的陆丰8-1平台，我国首台具有完全自主知识产权的海上平台燃气轮机成功“点火”，正式投入使用，各系统工作状态稳定，性能参数符合设计要求。项目的成功建设填补了国内海上平台燃气轮机应用领域空白，为海洋油气增储上产装上了“中国心”。据介绍，这次完成建设的7兆瓦级燃气轮机，代号为“太行7”，具有功率大、启动快、能耗低、维护简便等优点，1小时发电量超过5000千瓦，相当于500个家庭一天的用电需求。与同功率燃油发电机组相比，每年可减少近8万吨二氧化碳排放。燃气轮机是海上油气生产平台的动力来源，被称为平台的“心脏”。此前，我国海上油气平台应用的燃气轮机发电机组一直依赖进口，面临采办周期长、购置价格高、维修保养难等问题。据中国海油深圳分公司深水工程建设中心副总经理高爽介绍，“太行7”燃气轮机在全面实现核心零部件自主制造的基础上，后期还将产生更大的经济效益：同功率的国产机组较进口机组成本低15%，由于使用了国产标准元器件和技术服务方案，设备运维成本也将大幅下降。

来源：中国新闻网，2023-10-30

<http://www.chinanews.com.cn/cj/2023/10-30/10102839.shtml>

## 国内首个桶式基础结构外海重力式码头典型施工顺利完成

近日，三航局承建的小洋山北作业区工作船码头工程桶式基础结构典型施工顺利完成。据悉，这是国内首次将桶式基础结构应用于外海重力式码头，典型施工的顺利完成也标志着小洋山北作业区项目进入一个全新阶段，施工作业面将进一步打开。小洋山北作业区工作船码头工程是小洋山北侧开发项目的重要配套设施，为桶式基础结构重力式码头，工程包含砂桩加固约30万立方米，桶式基础30个，单桶最重可达近6000吨。此次采用的单桶多隔舱桶式基础结构，其基底不封闭，通过排水排气下沉进入泥面后作为码头基础，具有对施工海域环境影响小、施工速度快、防风防浪能力强、耐腐蚀等优点。作为上海洋山深水港一至四期工程的重要参建单位，三航局积极践行“洋山精神”，在工程建设前期，针对施工海域水流速度快，风力大的特点，联合三航院对桶式基础结构进行更新设计。

来源：中华航运网，2023-10-26

[https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202310/t20231026\\_1382574.shtml](https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202310/t20231026_1382574.shtml)

## 国内首张！中国船级社完成船用固体氧化物燃料电池发电系统原理认可

近日，中国船级社（CCS）为中国船舶集团有限公司第七一二研究所（简称“712所”）颁发了船用固体氧化物燃料电池（简称“SOFC”）发电系统原理认可证书，武汉分社总经理徐立，712所党委书记周继胜，副所长李明勇以及双方相关技术人员出席了发证仪式。这是国内首次船用SOFC发电系统原理认可，是SOFC实现船舶应用的里程碑，标志着SOFC系列产品在船舶领域的应用迈出了关键的一步，起到了行业示范引领作用。船用SOFC发电系统具备发电效率高（自身发电效率接近60%，与热气轮机联用效率可达80%以上）、绿色环保、易于模块化组装、燃料选用范围广（可使用天然气、煤制气、生物质气、甲醇等），且不需要贵金属催化剂，适应性强，是一种具有很高应用前景的燃料电池，已受到国际多家船舶集团广泛关注，国外相关研究已进入百千瓦级至兆瓦级商业示范应用阶段。

来源：Seawaymaritime，2023-10-28

<https://mp.weixin.qq.com/s/5JfnpN1rTJG8RtDYOMdsdQ>

## 国内首家，世界领先！海德威压载水系统获DNV网络安全认证

日前，由海德威科技集团自主研发的海洋卫士®压载水处理系统（BWMS）正式获得由DNV颁发的网络安全认证证书（Cyber Security Capability）。据悉，此次海德威获网络安全认证为国内压载水处理系统行业首例。同时该证书也是DNV在压载水处理系统领域的全球首发。随着航运智能化发展不断推进，船舶运营正向物联网、人工智能等高新技术方案过渡，

与此同时，也对设备的安全保障能力和网络攻击应对能力提出了更高要求。网络安全认证（Cyber Security Capability）是为在船舶的设计运营阶段保障网络程序的安全可靠而制定的标准，以帮助船舶运营者更好地抵御黑客攻击等外部威胁。海洋卫士®压载水处理系统采用先进的「电催化高级氧化技术」和新型 W 型过滤器，具有体积小、能耗低，无氢气产生、单次处理以及不受水域盐度、温度、浊度影响等优势。同时，为帮助船东更好地应对各种恶劣水质，海德威还推出了无滤器深催化压载水系统。凭借涵盖近 20 个主流船级社、船旗国在内的全面认证体系和完善的全球服务网络，海德威压载水处理系统系列产品正收获全球广大合作伙伴认可。

来源：Seawaymaritime, 2023-10-23

<https://mp.weixin.qq.com/s/NnPNxcmI9bS7bx0ZxYpZQ>

### 长江最大深海半潜钻井平台底座顺利出江

10月27日，由海庭（南通）重工有限公司建造的全球最大新型双体式深海半潜钻井平台底座在海巡艇的护航下顺利出江。据悉，该产品为全球新型深海半潜钻井平台的底座，总吨1.7万吨，在长江段同类型产品中属最大，也是该类型在长江段首例半潜装载的海工产品。该产品于21日绑拖至狼山锚地，由半潜船“华洋1”轮半潜装载，并在锚地完成绑扎。鉴于产品在前期拖带作业时，拖带编队尺度大、航速慢，对过往船舶影响较大，该局前期多次前往现场调研，编制交通组织方案，最终有效保障了该产品安全作业、顺利出江。接下来，南通海事局将继续为南通属地船舶海工企业发展提供优质的海事服务，努力打造一流的港航营商环境。

来源：中国水运网, 2023-10-27

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=666569>

### 全球首艘水体自然交换型养殖工船盛大开工

近日，由珠海九洲控股集团投资，澳龙船艇承建的全球首创水体自然交换型养殖工船“九洲一号”在澳龙船艇举行开工仪式，珠海市委副书记、市长黄志豪，市委副书记李彬和省市有关领导嘉宾出席。“九洲一号”总长155.8m，型宽44.0m，型深24.25m，最大吃水20.0m，养殖水体8万方。船上总共配置有12个养殖舱，可实现分级、科学化养殖，最大年产量可达6000吨。该船具备饲料储存与自动投喂、工业机器人清洗渔网、工船状态监测、养殖生物信息监测、海陆一体无线传输等功能，并设有鱼苗投放与鱼货捕捞接口，可开展海上集约化、智慧化养殖。“九洲一号”养殖工船搭载了先进的全电推进系统，可在“游弋”工况下寻找适渔环境，也可进行紧急避台和应急转场。艏部配置全回转舵桨装置，艉部配置侧向推进装置，可实现DP-1级动力定位，具备深远海作业能力。此外“九洲一号”静态养殖期间还可提供渔旅融合服务，可在船上进行简餐、垂钓、研学等休闲活动。

来源：船海装备网, 2023-10-27

<https://www.shipoe.com/news/show-67348.html>

### 国内最大！中集太平洋海工首制 LNG B 型液货舱交付

10月22日，中集安瑞科旗下南通中集太平洋海洋工程有限公司（简称“中集太平洋海工”）为中船集团旗下沪东中华造船（集团）有限公司建造的国内最大 LNG B 型液货舱在江苏省启东基地码头发运。至此，中集太平洋海工在 B 型液货舱建造领域取得的重大突破，拓宽其在低温液货运输市场上的产品范围，成功覆盖 ABC 型液货舱全系列。本次交付的 B 型液货舱，共 1 船套 2 个液货舱，为目前国内最大 LNG B 型液货舱。货舱形状为棱形，每舱舱容约 6,950 立方米。相较于传统 C 型罐，B 型舱具有舱容利用率高、设计灵活多样等优点。该 B 型舱将安装于 14,000 立方米 LNG 运输加注船上。该船已入级中国船级社（CCS），可实现江海直达一站式 LNG 加注和运输的双功能。中集太平洋海工首次进行液货舱 B 舱设计，涉及内部舾装平台、管路系统布置及应力分析等详细设计。B 型舱主要采用分段制作、

总段合拢等模块化建造方式，大幅度缩减建造周期。面对年初产品密集开工，产能紧张，海工事业部调拨专业B舱建造团队，合理调配生产资源，梳理和优化流程。同时，项目团队采取了工序并行、关键节点连班突破等改善措施，最终实现项目按期履约交付。

来源：中华航运网，2023-10-26

[https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202310/t20231026\\_1382571.shtml](https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202310/t20231026_1382571.shtml)

### 首艘！北海造船交付 21 万吨 LNG 双燃料散货船

10月26日，中国船舶集团青岛北海造船有限公司和中国船舶工业贸易有限公司作为联合卖方，为韩国H-Line公司建造的首艘21万吨LNG双燃料散货船在公司8号码头命名交付。陈洁女士将新船命名为“HL FUTURE”轮。2021年，韩国H-Line公司与北海造船签署3艘21万吨LNG双燃料散货船，本次交付的“HL FUTURE”轮为该批船舶的首制船，相比使用燃油更加节能环保，NO<sub>x</sub>排放可降低25%以上，CO排放可降低30%以上，CO<sub>2</sub>排放可降低约20%，硫氧化物接近零排放，EEDI低于基线值在47%以上，满足EEDI Phase III排放要求的同时，显著提高了船舶的运营经济性。经试航验证，船舶各项指标符合或超越合同要求，达到国际先进水平，并得到船东及两大船级社的一致认可。“HL FUTURE”轮的顺利交付，是北海造船产品转型的又一力作，标志着北海造船在双燃料动力船型领域获得实质性突破。北海造船紧跟全球绿色低碳技术发展前沿，公司将船型绿色化、智能化研发放在首位，LNG、氨、甲醇等新燃料技术方案均取得重大突破，技术研发走在行业内前列。

来源：Seawaymaritime，2023-10-27

<https://mp.weixin.qq.com/s/ADK9BWu0-6k5ypNVwiTaeg>

### 我国自主设计建造 LNG 加注船启航交付

10月27日上午10时45分，在南通海事海巡艇的维护下，我国自主设计建造的8200立方米LNG加注船从江苏启东启航，前往海外交付。此次交付的LNG加注船是南通中集太平洋海洋工程有限公司（以下简称南通中集太平洋）为意大利企业定制化设计的8200立方米系列的首制船，总长113米，型宽20米，型深13.5米。该系列船采用先进的电力推进方案，配备双燃料发电机组和高效的全回转推进器，并具备完整的LNG加注功能，同时具备LNG运输和燃料加注功能，具有广阔的发展前景。通过与船舶检验机构合作，建立企业结对帮扶和定期沟通联络机制，南通海事局为企业严把船舶建造质量关。在该船首次加注作业前，推动地方政府专门组织召开作业协调会，就加注作业方案进行了安全评估，明确了相关安全监管要求，为港航企业营商环境优化贡献了积极力量。据悉，该船的交付将进一步奠定国内企业在中小型LNG船及LNG加注船市场领导地位。

来源：搜狐网，2023-10-28

[https://www.sohu.com/a/731891339\\_121448078](https://www.sohu.com/a/731891339_121448078)

### 扬州首制！海事部门精心维护 14000TEU 集装箱船航行出江

10月24日，在江苏海事局统一指挥下，扬州海事局协同沿江8地海事管理机构，全力保障、精心维护扬州中远海运重工首制14000TEU集装箱船“N1065”轮安全航行出江。作为目前扬州造最大集装箱船，“N1065”轮船型尺度大，航行占用水域宽，操纵较为困难，长江江苏段通航环境复杂、水域船舶密度大，船舶航行过程存在较大安全风险。为保障“N1065”轮顺利航行出江，在江苏海事局的统一协调指挥下，扬州海事局提前组织制定水上交通组织维护方案，实时收集掌握水文气象信息，协同沿江8地海事管理机构以“全程+接力”的方式，全方位维护“N1065”轮在长江江苏段航行，于10月24日16时安全进入太仓海轮锚地抛锚，顺利完成“N1065”轮出江航行维护工作。据悉，“N1065”轮是扬州中远海运重工有限公司6艘14000TEU系列集装箱船的首制船。船舶总长335.9米，型宽51米，同时配有世界最大容量等级的永磁轴带发电机系统、100%新风空调及焓轮能量回收系统、主机采用大气直接进气用于降低能耗，多项先进技术可减少相应总量约5.9%的碳排放。该

轮融合了最前沿的技术理念和航行经验，具有设计先进、低碳环保、经济节能等优势，航速、油耗等性能均达到世界一流水平，是当前集装箱船市场中最具有竞争力的船型之一。

来源：中国水运网，2023-10-25

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=666407>

### 招商工业首艘 18 万立方米 LNG 运输船开工

10 月 22 日至 23 日，招商工业首艘 18 万立方米液化天然气（LNG）运输船举行开工仪式。18 万立方米大型液化天然气（LNG）运输船是招商工业承建的首艘大型 LNG 运输船，由招商工业旗下 Deltamarin 船舶设计公司 and 海门基地共同开发，拥有自主知识产权，是招商工业转型升级推进高质量发展的典型代表。船舶总长约 298.8 米，型宽 48 米，型深 26.5 米，设计吃水 11.5 米，服务航速 19.5 节，续航力 22000 海里。该船液货舱采用 GTT Mark III FLEX 薄膜型技术，全船四个液货舱总舱容 180000 立方米，最大装载率可达 99.4%，货物蒸发率小于 0.085%/天，不限水域航行，具有极强的兼容性，可以兼容世界主流的大型 LNG 码头，同时配置两台 5 缸主机、两台 8 缸发电机、两台 6 缸发电机和一台 2.0t/h 的再液化装置，可以在夏季极端气候工况下将再液化设备利用率最大化发挥，满足零货损维持舱压的需求，将船型主尺度和关键设备能力发挥到极致，为船东开拓新市场提供更有竞争力的船型。

来源：中国船舶工业行业协会，2023-10-26

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/19037.html>

### 武昌造船自主研发三型深远海新装备获得（AIP）证书

中国船舶集团在世界航海装备大会上发布蓝色海洋经济综合体总体方案，提出整合海洋文旅、深海养殖、海上风电、海洋信息管网等要素，打造海洋经济领域的一二三产业融合新业态。近日，由中国船舶集团武昌造船研发的新型风帆辅助货滚船获得法国船级社颁发的原则性认可（AIP）证书，研发的 25 万方和 6 万方两型半潜式智能化养殖装备获得中国船级社颁发的原则性认可（AIP）证书，为中国船舶集团新蓝色海洋经济综合体增添三型新装备。由武昌造船新能源船舶研发团队设计的风帆辅助货滚船，是一型低碳环保型船舶，采用甲醇/柴油双燃料主推进系统和旋转风筒辅助动力推进系统，配备双向可逆轴带发电机、艏侧推以及稳定翼，设计航速 14 节，最大航速达到 17 节。该船满足 EEDI 三阶段要求，搭配节能优化管理系统、能效管理监控系统、气体排放监控系统，使船舶能够在各种气候条件下最大限度节省燃油消耗，年度碳排放减少量可达到 7000 吨，满足国际海事组织（IMO）对运营船舶节能减排愈加严格的要求，符合绿色节能高效的船舶发展趋势。研发团队针对目标特种货物的特征，开展船舶总体布置和快速性的设计优化，突破旋转风筒智能助航系统、风帆助航船动稳性衡准计算、航向稳定性保障、船—机—桨—帆智能控制、风帆助航节能预报等关键技术。

来源：船海装备网，2023-10-27

<https://www.shipoe.com/news/show-67349.html>

### 南方海洋科学与工程广东省实验室（广州）与高校共建“广州大学海洋科学学院”

10 月 23 日，南方海洋科学与工程广东省实验室（广州）（以下简称实验室）与广州大学签订战略合作框架协议，双方共建“广州大学海洋科学学院”。据了解，本次合作双方秉持优势互补、合作共赢的原则，整合各自优势资源共建海洋科学学院，开展海洋基础科学、海洋资源开发、海洋工程、海洋产业经济、海洋安全战略等领域的人才培养及协同创新研究。围绕粤港澳大湾区发展海洋科技、海洋产业的紧迫需求，双方将在人才培养、科研合作、技术攻关、成果孵化等方面开展深入合作，就海洋资源、海洋生态、海洋工程等一系列海洋科学与海洋产业发展共性问题开展发展战略、基础科学、工程技术等领域协同创新研究，提供系统科学基础和工程技术及政策建议，加快培养一批海洋科学与工程领域的高素质复合型创新人才。根据战略合作协议，下一步，双方将在“广州大学海洋科学学院”框架下成立“广

州大学海洋产业研究院”，作为双方共建的文理工融合发展科研平台，联合开展前瞻性、战略性基础研究、应用研究和工程化实践，共同承担国家重大科研项目和任务；同时进一步凝练研究方向，突出特色，强化生命科学、土木工程、化学化工、地理遥感、环境科学及经济与管理等相关学科专业领域的交叉融合，高起点推动国家级平台申报建设。

来源：中国科技网，2023-10-25

<http://www.stdaily.com/index/kejixinwen/202310/e96c114e3c9249809b7ef68a2196693c.shtml>

### 山东科技大学自研“崧海六号”极地无人船出征第40次南极科考

2023年10月23日，山东科技大学举行参加中国第40次南极科考出征仪式。作为南极科考度夏队员，青年教师杨继超、魏峥嵘将承担多项任务，其中一项为利用“崧海六号”进行极地海底地形测量。据了解，在第40次南极科考任务中，杨继超、魏峥嵘将利用“崧海六号”进行极地海底地形测量并开展无人机航拍与航测、GNSS与验潮并置站水准联测等任务。据悉，“崧海六号”由山东科技大学自主研发。与执行第39次南极科考任务的“崧海一号”“崧海二号”相比，“崧海六号”的控制系统更加先进，结构更加轻盈，动力更加充沛，整船自主化率达到80%，比“崧海一号”“崧海二号”的整船自主化率提升30%。

来源：海洋知网，2023-10-26

<https://mp.weixin.qq.com/s/9wM4mr4ANnU28GOQzDveQQ>

### 第29届日欧中韩美造船企业高峰会议（JECKU TEM）在山东烟台召开

本次高峰会是2019年JECKU/TEM之后首次线下会议。郭大成在代表中国代表团作主旨发言时指出，全球新造船市场已走上复苏之路，但前进道路并不平坦，JECKU有责任担负起全球造船业可持续发展的重任，为国际供应链稳定发展贡献力量，促进全球造船企业的共同发展。日、欧、中、韩等国家和地区专家围绕各地区造船市场形势、宏观经济发展、碳减排、原材料价格走势、劳动力供需、海事业面临的挑战等内容进行了深入交流讨论。与会代表认为，国际海事组织（IMO）减排目标将加快全球航运减排的进程，促进市场、产业、政策以及金融等各方资源的重塑。全球造船业将面对来自船东、货主、港口以及金融等各相关方对减排的更高要求，提出包含船舶绿色技术与装备在内的综合性减排解决方案将成为行业的紧迫需求。与会代表分别介绍了各自国家和地区造船业的最新发展态势。得益于集装箱船市场和散货船市场的反弹，日本近3年手持船舶订单较2020年实现了较大增长；欧洲地区继续在客船和大型邮轮市场占据优势地位，2022年交付的客运和大型邮轮占交付总量的71%；中国船舶工业三大造船指标全面增长，国际市场份额继续全球领先；韩国在大型LNG船建造方面保持领先地位，今年前8个月LNG船新订单占订单总量的38.8%。与会代表们一致同意第30届JECKU高峰会议于2024年10月16-18日在韩国江陵举办。

来源：中国船舶工业行业协会，2023-10-23

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/19022.html>

### 第六届世界油商大会全球船用燃料及绿色航运发展论坛在舟山成功举办

10月25日下午，第六届世界油商大会全球船用燃料及绿色航运发展论坛在舟山成功举办。本次论坛邀请了全球前十大船用燃料供应商、油气贸易商、国际船东、国际船级社和油气全产业链相关的仓储、代理、检测、咨询、金融等国内外知名企业的500余名嘉宾出席，聚焦新型船燃发展探索、国际航运脱碳减排、船加油产业可持续发展等热点话题开展深入交流和热烈探讨。中国石油流通协会在第六届世界油商大会现场发布了2022年“全球十大船加油港口”和“全球十大船加油企业”排名，舟山港跃升全球第四大加油港。在主旨演讲环节，6位来自不同领域的嘉宾带来了一场场专业精彩的行业分享和头脑风暴。下半场，论坛邀请了航运界网创始人齐银良主持，与BIMCO亚太区总经理庄炜、商船三井（中国）有限公司董事长德元仙治、美国船级社中国区可持续发展中心负责人沈韬、民生金融租赁船舶租赁事业部负责人赵阔、浙江自贸区中石油燃料油有限责任公司营销总监王彪，共话“船用绿

色替代燃料，迈向零碳之路”圆桌议题。

来源：船海装备网，2023-10-27

<https://www.shipoe.com/news/show-67334.html>

## 【国外视野】

### 日本造船业加快推进数字化转型

近日，今治造船依托日本国土交通省的数字化转型技术开发和示范项目，将开发船厂内物流数字化和可视化系统，构建信息管理集成系统，实现物流半自动化功能。今年4月，川崎重工、浅川造船、伊筒造船三家造船企业也同样在国土交通省的支持下开始推进船厂的数字化改造。日本政府提出，造船业是确保本国海上运输安全的重要产业，为了提高船厂建造效率、增强国际竞争力以及减少造船业对环境的影响，近年来，日本开始加大推进造船企业的数字化转型，以确保造船业的持续发展，满足航运业的多样化需求。在此背景下，国土交通省从2022财年开始启动了造船企业实现数字化转型的技术开发和示范项目。截至目前，共有11个项目得到了国土交通省的财政支持，来自今治造船、日本联合造船、川崎重工、三菱重工、日本船级社等造船企业和组织机构。

来源：国际船舶网，2023-10-25

[http://www.eworldship.com/html/2023/ShipbuildingAbroad\\_1025/197273.html](http://www.eworldship.com/html/2023/ShipbuildingAbroad_1025/197273.html)

### IEA 预计核能将为推进能源转型作出更大贡献

【据国际能源署网站和世界核新闻网站2023年10月24日报道】国际能源署在最新一期《世界能源展望》中表示，核电是当今仅次于水电的全球第二大低碳电力来源。根据现有能源政策，全球核电装机容量预计将从2022年的4.17亿千瓦增加到2050年的6.2亿千瓦。全球核能发电量将从2022年的2.682万亿千瓦时增加到2050年的4.353万亿千瓦时，而同期核电在总发电量中的占比从9%下降至8%。《世界能源展望》指出，主要的核电市场前景均有所改善。美国、日本和韩国等发达经济体支持现有反应堆延寿，并寻求建设新项目来填补退役的缺口，而核电装机的主要增长来自于中国和其他新兴市场以及发展中经济体。大型反应堆仍然是核电的主要形式，包括先进反应堆设计。

来源：中核战略规划研究总院，2023-10-26

<https://www.atominfo.com.cn/zhzlgghyzy/gwhxx/1376896/index.html>

### 全球首款无塔筒浮式风机，表现优异

近日，无塔筒浮式风电设计PivotBuoy的开发者X1 Wind宣布，其首台样机X30在开放海域的测试已取得成功。公司表示，从去年10月到今年5月，X30样机在大加纳利群岛海洋测试平台（PLOCAN）运行了7个月，运行数据显示，从平台稳定性到被动对风能力，从结构性能到发电量，X30的表现都非常优异。“这个示范项目是PivotBuoy技术发展历程中一个重要的里程碑。”在各方面的表现中，被动对风能力最为突出。测试结果显示，在大风情况下（>7.5m/s），样机的对风性能超过了采用主动偏航系统的常规风机，在小风情况下（<7.5m/s），两者的性能接近。发电量方面，实际的发电功率曲线与理论模型完全一致，证明风机的流线型三角结构完全解决了传统下风式风机的缺陷。此外，在测试过程中，样机还经受住了最大波高6.7m的风浪考验，相当于全尺寸风机下20m的波高。

来源：欧洲海上风电，2023-10-25

<https://mp.weixin.qq.com/s/Dc2aWdNvyvzuGW0PRM6lzg>

### 2024年正式运营！全球首艘氢动力拖船准备调试



10月23日，比利时安特卫普-布鲁日港（Port of Antwerp-Bruges）宣布，全球首艘氢动力拖船“Hydrotug 1”号将从奥斯坦德（Oostende）驶往其母港比利时安特卫普（Antwerp）进行最后的调试准备工作，目标是在2024年正式运营。目前，航运及清洁技术公司CMB.TECH将在安特卫普港为“Hydrotug 1”号的试运行和投入使用做进一步准备，预计双方将在未来几周内进行拖船调试。“Hydrotug 1”号于2022年5月在西班牙 Arm6n Shipyards 下水，几个月后前往比利时，在奥斯坦德港口安装并测试氢气系统。该船配备了两台创新的 BeHydro 双燃料氢发动机，可同时使用氢气和传统燃料。船上甲板安装了6个蒸馏器，可储存415千克压缩氢，据称这将能减少相当于350辆汽车的排放量。通过“Hydrotug 1”号拖船，CMB.TECH再次证明了其在向环保燃料动力船舶转型方面处于国际领先地位。2018年，CMB的穿梭客渡船“Hydroville”号赢得了可持续发展奖（Sustainability Award），“Hydroville”号是一艘载客量和功率有限的客渡船，采用双燃料技术，用于港口区域的可持续通勤运输，这是全球第一艘通过认证的柴油和氢双燃料动力内燃机客船。

来源：国际船舶网，2023-10-28

<https://mp.weixin.qq.com/s/NGyA3xN2veYdodGDleoP8w>

### 韩国船企联手开发3MW级吊舱推进系统

近日，HD现代重工与韩国造船海洋设备研究院（KOMERI）联合召开“韩国型吊舱式推进系统（POD）产学研合作开发（国策课题）启动报告会”。为增强韩国造船业的环保混合动力电力推进系统相关竞争力，双方将着手进行共同技术开发。据悉，此次双方合作，是为了开发由韩国产业通商资源部下属韩国产业技术评价管理院（KEIT）主管的“环保船舶全周期核心技术开发事业中的3兆瓦（MW）级吊舱式推进系统（POD）。吊舱式推进系统（又称POD推进器），是一种集推进和操舵装置于一体的新型船舶推进装置，将推进电机置于船舱外部，直接与螺旋桨相连，可以在360°内水平转动以实现矢量推进。吊舱推进器是一种新型船舶电力推进系统，属于船舶电力推进领域的高新技术，它在推进装置的设计上采用吊舱式的结构形式，突破了柴油机加开放式传动轴系的推进器设计定式，为电力推进带来了革命性的变革，也极大地增加了船舶设计、建造和使用的灵活性。

来源：船海装备网，2023-10-26

<https://www.shipoe.com/news/show-67321.html>

### HD韩国造船海洋获17艘LNG运输船大单

10月26日，HD韩国造船海洋宣布，该公司与卡塔尔能源签订了17艘17.4万立方米液化天然气（LNG）运输船建造合同，订单价值约5.2511万亿韩元（约合人民币285亿元），单船造价约2.3亿美元，比克拉克森公布的最新造船价格（2.65亿美元）低13.6%。

来源：船海装备网，2023-10-27

<https://www.shipoe.com/news/show-67328.html>

### 商船三井一艘新建174000立方米LNG船获JERA长期租约

10月25日，日本商船三井宣布与日本最大电力公司JERA出资的船舶运营管理公司签署了一艘新建LNG船长期租船合同。这是商船三井与JERA签订长期租约的第六艘大型LNG船。目前这艘174000立方米新建LNG船正由韩国三星重工建造，计划在2027年完工交付，将由商船三井管理，负责为JERA运输LNG货物。该船全长290米，宽45.8米，配备MAN Energy Solutions的最新型ME-GA高压双燃料动力发动机，相比传统LNG船显著提高了燃耗效率，也更加环保。商船三井表示，通过这份长期租船合同，商船三井将与JERA合作，为实现LNG的稳定供应做出贡献。据了解，商船三井于今年年初在三星重工下单订购了2艘17.4万方LNG船，单船造价2.482亿美元，克拉克森数据显示这两艘船将分别在2026年11月和2027年1月交付。而在10月上旬，商船三井又增订了1艘LNG船，造价

2.61 亿美元，将在 2026 年 9 月 30 日之前交付。

来源：国际船舶网，2023-10-26

[http://www.eworldship.com/html/2023/zuchuandongtai\\_1026/197325.html](http://www.eworldship.com/html/2023/zuchuandongtai_1026/197325.html)

### Stena 成立新公司运营甲醇船

瑞典 Stena Bulk 和瑞士甲醇生产商 Proman 将与投资公司 Promarine 合作，共同成立一家名为 Lemsco 的新公司。据最新发布的公告，Lemsco 最初将拥有和运营 4 艘中型 MR 型油轮，这些油轮能够使用甲醇作为燃料。Stena Bulk 首席执行官 Erik Hånell 在公告中表示：“Lemsco 的成立是一个关键时刻，展示了航运业对可持续未来的承诺。通过战略合作和创新的绿色融资，我们正在塑造新时代的海运业运营模式，将低排放甲醇视为一种可行的替代燃料。”新公司中的 4 艘油轮将来自 Stena Bulk 和 Proman，并将使用由 Proman 供应的甲醇作为燃料。

来源：中国船检，2023-10-25

<https://mp.weixin.qq.com/s/W9F6Nn-K2443SBCtKzKzCA>

### 德国测试极地和深海科考设备

【德国亥姆霍兹极地与海洋研究中心官网 10 月 19 日消息】德国阿尔弗雷德-瓦格纳研究所的新技术中心正式启用，将着重开发和测试用于极地与深海科考的设备。该技术中心位于德国北海沿海城市不来梅哈芬，可容纳 40 名研究人员，配备有电子实验室等设施，可允许研究人员在零下 80 摄氏度的环境中开展实验，有助于提高海洋和冰川观测能力。据悉，该技术中心是不来梅哈芬可持续城市发展项目“造船厂区”的首批项目之一，助力不来梅哈芬进一步打造“科学之城”。

来源：中国海洋信息网，2023-10-27

<https://www.nmdis.org.cn/c/2023-10-27/79640.shtml>