

# 每周参考

(2023 年 07 月 31 日—2023 年 08 月 07 日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
上半年海洋经济延续较快恢复态势	2
我国完成首次超大型油轮锚地液化天然气加注	2
中国第 13 次北冰洋科考首个全部完成的作业项目产生	2
“国家能源海上风电装备研发中心”正式获批	3
国内首张！未势能源船用液氢燃料供给系统获得 CCS 认证	3
全球首例！半潜船配合浮吊船成功安装海上升压站导管架	3
广东现代化海洋牧场首批“加强型重力式深水网箱”下水	3
中国海油首艘 15.5 万吨动力定位穿梭油轮“诺思先锋”轮抵达巴西	4
七〇二所为杭州亚运会打造电动游船“新黄龙”号顺利接水	4
福建罗屿港口首次完成高压岸电连船	4
12 艘 MR 圆满收官！广船国际为招商南油建造的“永欣”轮交付	5
广西内河首批两艘 5000 吨级纯 LNG 动力多用途船交付	5
外高桥造船 2 艘 7000TEU 集装箱船同日签字交付	5
扬子三井交付 NAVIBULGAR 第二艘大湖型散货船	6
长海高新交付 1600T 自升自航式海上风电安装平台侧推进变频器	6
中国船舶集团七〇四所中标 4 艘深远海大型智能养殖工船动力推进项目	6
中国船级社与三峡能源签订战略合作框架协议	7
【国外视野】	7
瓦锡兰为达飞 6 艘 15000TEU 集装箱船提供甲醇双燃料发电机组	7
最大船东国！希腊控制着全球 21% 的运力	7
日本造船获两艘 15.7 万吨苏伊士型油轮订单	8
洋马动力实现船用氢燃料电池系统商业化	8
韩国船舶发动机制造商合并	8
韩通 82000 吨散货轮 (HT82-264) 成功签字交船	8
斯里兰卡 Colombo 船厂交付全球最先进铺缆船	9
Vega Reederei 与国机集团签署 10 艘绿色沿海船舶	9
全球最大海上风电项目首台 13MW 机组即将吊装	9
俄原集团计划为非洲建设浮动式核电厂	10
韩国晓星重工与 KOMERI 合作开发兆瓦级大容量电力转换装置	10

## 【国内动态】

### 上半年海洋经济延续较快恢复态势

上半年，全国海洋经济延续较快恢复态势。初步核算，上半年海洋生产总值4.7万亿元，同比增长6.0%，增速比一季度提高0.9个百分点。三大造船指标新承接海船订单量、完工量、手持订单量分别同比增长38.1%、25.5%、30.7%。海洋货运量22.0亿吨，同比增长9.8%；海洋客运量同比增长130.5%，增速较一季度加快42.7个百分点；受航运市场运价下跌影响，航运企业经营存在下行压力。二、海洋新兴产业增势较好。上半年，海上风电新增并网容量和发电量同比分别增长25.5%、22.7%，在建和新开工项目建设总规模同比增长64%。海洋科技创新能力持续提高，具有自主知识产权的半潜式海上漂浮式光伏发电平台在山东交付，自主研发的免疫抗肿瘤海洋一类新药“注射用BG136”正式启动临床试验。海水淡化工程稳步推进，舟山嵊泗5000吨/日的海水淡化项目正式供水，国内企业相继中标沙特、阿尔及利亚等国家的多项海水淡化项目。三、市场主体信心持续增强。上半年有超过五成的海洋企业营业收入实现同比增长，而预计下半年营业收入实现增长的比例达七成五。上半年有八成海洋企业用工数增加或保持稳定，而预计下半年用工数会增加或保持稳定的比例近九成。四、海洋对外贸易增速有所放缓。海运进出口总额同比增长1.0%，增速低于全国1.1个百分点。其中出口额同比增长2.5%，增速低于全国1.2个百分点；进口额同比下降1.2%，降幅大于全国1.1个百分点。五、积极做好海洋公共服务。上半年共发布海洋灾害预警74次，其中海浪预警60次，风暴潮预警14次。海洋生态修复稳步推进，中央财政上半年支持沿海城市新实施16个海洋生态保护修复项目，并已下达中央财政奖补资金33亿元。

来源：中华人民共和国自然资源部，2023-08-04

[https://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202308/t20230804\\_2796411.html](https://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202308/t20230804_2796411.html)

### 我国完成首次超大型油轮锚地液化天然气加注

记者4日从中国海油获悉，8月3日，我国首艘、全球最大液化天然气运输加注船“海洋石油301”在广州港锚地，成功为全球最大吨级双燃料超大型油轮提供保税液化天然气加注服务，我国国际船舶液化天然气加注产业步入世界前列。“海洋石油301”船是我国自主设计建造、自主管理运营的第一艘液化天然气运输加注船，此次经过8.5个小时，成功为32万吨的双燃料油轮“马兰狄俄涅号”加注约6500立方米的液化天然气。据中海油广东水运清洁能源有限公司市场商务部经理叶获介绍，“此次的加注量可供该船连续航行超10000海里，可覆盖广州到欧洲的往返航程。这是我国第一次为超大型油轮进行锚地加注，相较于码头加注不同，锚地加注的作业环境更为复杂，对操作管理、安全管理的要求更高。”据预测，到2025年，全球液化天然气加注市场需求将超过1000万吨，2030年将达到3000-4500万吨。

来源：中国科技网，2023-08-04

<http://www.stdaily.com/index/kejixinwen/202308/c51701e2d3ff49e2b4551ef5a2147e92.shtml>

### 中国第13次北冰洋科考首个全部完成的作业项目产生

北京时间8月2日1时50分，随着第10个站位的海洋光学调查在“雪龙2”号极地科考破冰船舢甲板完成，由自然资源部组织的中国第13次北冰洋科学考察首个全部完成的作业项目产生。海洋光学观测项目属于大洋科考作业范畴，本次科考共安排10个站位的观测作业。该项目利用专业科考设备，探测在海洋不同深度的太阳辐照度，用于衡量太阳辐射能在海洋中的吸收、衰减过程。中国海洋大学副教授钟文理介绍，海洋光学研究有助于回答如太阳能量如何进入海洋、如何被海洋吸收、最终被消耗在哪里等一系列问题。“相关研究表明，楚科奇海的海表面温度在近二三十年有明显上升趋势，这与海洋吸收了更多的太阳短波辐射能有着密切关系，而海表面升温对北极海冰的消融有重要推动作用。”中国第13次北冰洋科学考察队于北京时间7月26日下午抵达位于楚科奇海的首个作业站点，正式开始了

大洋科考作业。目前，本次大洋科考作业正在持续进行中。根据日程安排，楚科奇海域的大洋科考作业将于8月中旬结束。

来源：中国科技网，2023-08-03

<http://www.stdaily.com/index/kejixinwen/202308/65530b60ba224470bc061c02dd941199.shtml>

### “国家能源海上风电装备研发中心”正式获批

近日，由中国船舶重工集团海装风电设备有限公司牵头，南京信息工程大学等共10家单位联合申报的“国家能源海上风电装备研发中心”获得国家能源局的正式批复。南京信息工程大学海洋科学学院院长董昌明教授是本研发中心的技术带头人之一。研究中心以海上固定式和浮式风电装备关键技术、海上风电智能运维技术、海上风资源安全环境评估等四大研发方向为发力点。南京信息工程大学充分发挥科研创新能力强的优势，着力于第四个研发方向“海上风能资源安全环境评估技术研究”。针对我国重点海上风电场、项目目标海域、潜在建设区域等地区建立高时空分辨的数值模型，建成针对我国不同海域海上风电场的多维度海洋气象环境风险评价指标体系，为海上风电平台的建设提供高精度海洋气象环境影响和风险评估服务。

来源：海洋清洁能源资讯，2023-08-01

<https://mp.weixin.qq.com/s/L0j2P6G1yrxavRbqobJ-gg>

### 国内首张！未势能源船用液氢燃料供给系统获得 CCS 认证

近日，未势能源科技有限公司（简称未势能源）船用液氢燃料供给系统获得中国船级社（CCS）颁发的船用产品原理认可证书，这也是 CCS 颁发的国内首张船用液氢系统产品 AIP 证书，标志着未势能源船用液氢技术迈入工程化发展新阶段。评审过程中，中国船级社（CCS）就该船用液氢供气系统在系统原理、工艺流程、安全可靠等方面，与未势能源进行过多次深入交流和验证，最终经严格评审，确认未势能源该液氢系统产品完全符合中华人民共和国技术法规《氢燃料电池动力船舶技术与检验暂行规则》及 CCS 相关入级规范和技术要求。未势能源船用液氢供气系统，严格依据“船规级”设计标准进行开发，充分考虑船舶冲击、摇摆工况和船用氢安全需求，采用船用液氢罐与冷箱一体化设计，创造性采用超临界压力下过冷态储氢技术、换热技术、稳压供氢技术、过冷加氢技术等，并采用“双增压”系统保证系统快速启动和满足多工况需求，解决了超大供氢流量 $>40\text{kg/h}$ 下稳压供氢难题，工作压力 $1.5\text{MPa}$ ，储氢质量高达 $200\text{kg}$ 以上，系统具备海洋气候、高湿等特殊环境下耐腐蚀性、耐盐碱性等性能优势，产品综合性能指标达到国内外领先水平。未来，未势能源将持续深耕氢能储存、运输与应用领域，通过多元化技术探索和示范应用，为国内氢能船舶应用与液氢技术产业化实践，提供重要的产品供应、技术支撑与运营经验，全面助力造船、航运低碳转型和绿色发展。

来源：国际船舶网，2023-08-02

[http://www.eeworldship.com/html/2023/Manufacturer\\_0802/194791.html](http://www.eeworldship.com/html/2023/Manufacturer_0802/194791.html)

### 全球首例！半潜船配合浮吊船成功安装海上升压站导管架

日前，4000吨全回转起重工程船“华天龙”在南海海域成功采用半潜船配合浮吊船完成海上风电场海上升压站导管架吊装，创造全球首次半潜船配合浮吊船安装海上升压站导管架的成功范例。据悉，本次安装就位的海上升压站导管架高度约51.5米，顶部根开约30米 $\times$ 23米，底部钢桩中心根开约48.82米 $\times$ 37.44米，重量达3200余吨。广州打捞局负责人表示，为满足吊重要求，该项目首创使用半潜船配合安装作业，吊装过程中充分利用导管架自身结构浮力及辅助措施，使起吊重量始终保持在“华天龙”吊重的安全范围以内。

来源：船海装备网，2023-08-01

<https://www.shipoe.com/news/show-64902.html>

### 广东现代化海洋牧场首批“加强型重力式深水网箱”下水

落实粮食安全战略、践行大食物观，辽阔的海洋就是蓝色的粮仓、丰茂的牧场。2023年8月1日，代表着广东省新一代重力式网箱技术水平的“加强型重力式深水网箱”，在江门市台山上川岛附近海域正式下水布设。本次活动由广东省农业农村厅牵头主办，下水的“加强型重力式深水网箱”周长90米，共计30口，投放于水深约20米的海域。“加强型重力式深水网箱”由中国船舶六〇五院基于40余年的海洋浮式平台研发经验，深入分析国内外主要重力式网箱优缺点，系统开展了重力式网箱适鱼性及总布置优化、水动力仿真与系泊系统升级、柔性结构强度计算及网衣稳定性等研究设计工作，应用了海洋离岸工程专业理论以及国际主流分析手段研发而成。相对常规重力式网箱，抗风浪能力提升40%以上，实现了专业海洋工程技术与海洋养殖技术的深度融合，为广东省大规模投产新型抗风浪网箱提供了新的理论探索与技术储备。

来源：海洋知圈，2023-08-02

<https://mp.weixin.qq.com/s/zENEyhwwRxjU3j-5SdchMQ>

### 中国海油首艘 15.5 万吨动力定位穿梭油轮“诺思先锋”轮抵达巴西

8月1日，中国海油首艘载重15.5万吨动力定位穿梭油轮“诺思先锋(NS PIONEER)”轮经历跨越近半个地球的航行，顺利抵达巴西安格拉杜斯雷斯锚地，正式投入巴西海上油田穿梭原油运输服务。中国海油成为中国首家自主投资建造动力定位穿梭油轮并具备国际运营能力的中资企业。“诺思先锋”轮由海油进出口委托中国船舶集团大船集团建造，是巴西国家石油公司最新技术规范下建成的首艘新型动力定位油轮，也是我国自主设计建造的全球最大级别动力定位系统穿梭油轮。3月30日，该船正式交付。此次，“诺思先锋”轮顺利抵达巴西充分验证了该油轮装备的DP2系统、艙装载系统和闭环配电系统在安全方面的可靠性。该船总长279米，型宽48米，型深23.7米，采用行业领先的DP动力定位技术(以下简称DP2系统)和全新一代艙装载系统，具备稳定的位置控制功能和更高的提油安全保障性，是首艘按照巴西国家石油公司最新版技术规范建造的新型DP油轮，也是目前全球按照此标准建成的最大级别DP油轮。该船能耗低、操纵性好，氮氧化物排放达到Tier III标准，船舶能效设计指数达到EEDI第二阶段。

来源：海事服务网，2023-08-03

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20230803/350438.html>

### 七〇二所为杭州亚运会打造电动游船“新黄龙”号顺利接水

8月3日，由中国船舶七〇二所下属无锡东方高速艇发展有限公司建造的“新黄龙”号电动游船顺利接水。至此由七〇二所下属船艇企业为杭州亚运会定制的5艘大型新能源游船全部按节点计划下水，并开启后续紧张的水上安装调试工作，确保如期在杭州亚运会上亮相，服务于杭州“三江两岸”及运河旅游观光航线。“新黄龙”号由杭州市水上公共观光巴士公司为迎亚运会定制，船长40.05m，型宽10.0m，型深1.8m，设计吃水1.25m，配置950kwh锂电池，载客150人，最大航速16.5km/h。整船外形应用了杭州西泠印社的印章文化，结合杭州丝绸的动、古典山水画的静作为外观装饰，组成了一枚“影印涟漪忆往昔，舟形运河刻今朝”的运河印章。本船前厅为全通透超大客舱，后厅顶篷上的游步甲板设有国内首创的可升降、伸缩式玻璃风雨篷，底舱设有大型配餐厨房及功能舱室，达到极致的空间利用率。东方高速艇公司紧紧围绕目标任务，以重实践、建新功为抓手，以学促干，积极响应船东超短工期及高标准的要求，克服建造中多项技术状态变更困难，奋战高温酷暑，自4月初开工以来，以创纪录的超短工期精心组织施工，为杭州亚运会增光添彩。

来源：船海装备网，2023-08-05

<https://www.shipoe.com/news/show-65057.html>

### 福建罗屿港口首次完成高压岸电连船

8月3日22时30分，罗屿港口顺利完成首次高压岸电连船供电服务。供电模式由高压

岸电切换为发电机组自发电后，休整了约 35 小时的“富兴 17”轮再次响起轰鸣声准备离泊。“基于高压-低压岸电连船服务的丰富经验，此次高压岸电直接连船供电过程十分顺利，供电服务持续了 34.3 小时，系统设备供电安全、稳定，高压岸电系统供电能力得到了进一步检验。”罗屿港口相关负责人告诉记者，此次高压岸电连船的成功，标志着罗屿港口在高压岸电供电服务方面取得了重大突破，证明了罗屿港口具备先进岸电设备和专业技术能力，也展现了罗屿港口为减少船舶环境污染和噪音排放，保持港口周边良好生态环境，提高能源利用效率，减少碳排放，持续推进绿色港口建设，践行“双碳”战略的决心。

来源：中国水运网，2023-08-04

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=660531>

## 12 艘 MR 圆满收官！广船国际为招商南油建造的“永欣”轮交付

8 月 3 日，中国船舶集团旗下广船国际联合中船贸易为招商局南京油运股份有限公司建造的 4.95 万吨化学品/成品油船 2 号船命名交付。该船也是广船国际为招商南油建造的 12 艘 MR 系列船的收官之作。据悉，广船国际与招商南油的合作始于 2010 年建造交付的华南最大原油船——32 万吨超大型原油船（VLCC）“凯桂”号和“凯粤”号，至今已携手走过十三载春秋。近年来，广船国际已累计为招商南油建造交付了 3 型 12 艘高品质的 MR 型（5 万吨级）油船。命名仪式上，命名嘉宾——招商局集团财务部副部长胡艳君将该船命名为“永欣”号，广船国际党委副书记、总经理陈激，长航集团党委书记、董事长张翼，招商南油总经理王晓东共同见证命名。此次交付的“永欣”号油船采用广船国际自主研发设计的第 13 代 MR 船型设计，配置 8 对货舱，可同时装载 8 种液货而不互相污染，优化了推进效率，并满足中国船级社 B 级冰级要求，具备冰区航行能力，是一艘适货性强、能耗低的油船。同时，该船还满足中国船级社绿色环保入级符号 G-EP，G-ECO 的要求，排放达到国际海事组织 TIER III 标准，智能能效管理系统取得中国船级社的 I-SHIP（E）入级符号，在合规性、经济性、环保性、智能化方面进行了优化升级，是新一代绿色、安全、环保型 MR 成品油船。

来源：Seawaymaritime，2023-08-04

<https://mp.weixin.qq.com/s/9jIEL0THUjMwft8RIXZOpw>

## 广西内河首批两艘 5000 吨级纯 LNG 动力多用途船交付

8 月 1 日，位于贵港市产业园区石卡园的广西西江重工有限责任公司东面临江段，该公司负责人与船东代表签署交船文件、交接船舶证书，这意味着广西内河首批两艘 5000 吨级纯 LNG 动力多用途船“中海运 9955”“富德 6689”正式交付使用，标志着广西内河船舶绿色、低碳、节能船舶技术革新和产业化进程向前又迈进了一步。当日，“中海运 9955”“富德 6689”停靠在江面上，绿色的船身、白色的船舱在蔚蓝的江面上特别醒目。接过船舶证书，桂平市中海运输负责人有些激动：“船的质量非常好，不仅制造精度高、焊接质量过硬，驾驶起来也很舒适。这两艘船主要用于西江流域两广之间的散货与集装箱运输。”为贯彻落实国家“碳中和”“碳达峰”相关要求，积极推动 LNG 动力船舶建造投用，西江重工着力开展 LNG 动力船舶研究建造推广。西江重工主要负责人介绍，当天交付的两艘船以清洁、经济的 LNG 作为动力，可使船舶减少排放物，同时比以柴油为动力的传统船舶节省 20% 的燃料费用。两艘 5000 吨级纯 LNG 动力多用途船的顺利交付，有助于西江践行航运绿色发展战略。当天，西江重工为广西瑞宁泰物流进行纯 LNG 动力改造的“联兴 3001”“联兴 3002”也进行了完工交付。

来源：广西新闻网，2023-08-03

<http://www.gxnews.com.cn/staticpages/20230803/newgx64cb0b76-21236787.shtml>

## 外高桥造船 2 艘 7000TEU 集装箱船同日签字交付

8 月 3 日，由中国船舶集团旗下上海外高桥造船有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司为新加坡 Sea Consortium 公司建造的系列 7000TEU 集装箱船中的第三艘“珀伽索斯”

(MH PEGASUS)号及第四艘“珀尔修斯”(MH PERSEUS)号同日顺利签字交付。8月3日,由中国船舶集团旗下上海外高桥造船有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司为新加坡 Sea Consortium 公司建造的系列 7000TEU 集装箱船中的第三艘“珀伽索斯”(MH PEGASUS)号及第四艘“珀尔修斯”(MH PERSEUS)号同日顺利签字交付。该型船为新一代环境友好型中型集装箱船,配备开式脱硫塔,满足 Tier III 要求,船舶能效设计指数 EEDI 满足三阶段要求,交付之后其优秀的技术指标、绿色的运营模式将为船东在市场上提供更大的竞争力,创造更多价值。该项目历时两年多,在 2023 年下半年终于开花结果、集中交付。在顺利完成“时间过半、任务过半”的“双过半”生产目标之后,外高桥造船正在为高质量完成全年生产任务而努力奋斗,公司将以精益化的生产模式为抓手,进一步做细管理,跑出生产加速度。

来源:中国船舶工业行业协会, 2023-08-04

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/18915.html>

### 扬子三井交付 NAVIBULGAR 第二艘大湖型散货船

8月2日,扬子江船业集团旗下苏扬子三井造船有限公司为保加利亚国家航运公司 NAVIBULGAR 建造的第二艘 31800DWT 大湖型散货船“SLAVYANKA”轮(挂马耳他旗)顺利命名交付。新船的命名仪式于扬子三井码头隆重举行。“SLAVYANKA”轮入级 DNV,是扬子三井今年交付的第八艘船。在 NAVIBULGAR、DNV 及船厂员工的密切配合和共同努力下,“SLAVYANKA”轮的生产进程有条不紊,于 2022 年 10 月 8 日开工,2023 年 3 月 27 日上船台,2023 年 5 月 31 日下水,包含春节在内,用时 10 个月顺利完成交付。该型船不仅能够满足航行于北美洲五大湖区及圣劳伦斯运河的各项要求,同时 SO<sub>x</sub>、NO<sub>x</sub> 等排放指标满足最新的国际防污染要求,船舶能效设计指数(EEDI)也能达到散货船第二阶段及杂货船第三阶段的标准;达到同类型和同级别大湖型散货船中最大的装载量、满足马耳他挂旗国对船员舒适度极致要求、操纵性能优越、采用变频技术节能,全船货舱均可装载危险品,甲板及舱盖也满足危险品装载要求。该型船属于节能减排、绿色环保、用途及性能更加优异的新一代大湖型散货船。

来源:中华航运网, 2023-08-04

[https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202308/t20230804\\_1379819.shtml](https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202308/t20230804_1379819.shtml)

### 长海高新交付 1600T 自升自航式海上风电安装平台侧推进变频器

随着又一辆 14 米大货车驶出车间,由七一二所长海高新公司承担的“1600T 自升自航式一体化海上风电安装平台项目”5 套侧推进变频器顺利完成出厂试验,于近日发货,交付客户。1600T 自升自航式一体化海上风电安装平台具有起重、运输、储存等功能,适用于无限航区航行,能够满足深远海一体化海上风电施工作业需求。该平台的核心组成部分涵盖了本公司生产的新型 712BP 系列的低压水冷主/侧推变频器来驱动对应螺旋桨。变频器是船舶电力推进系统的控制核心,对不同工况下的推进负载变化进行最佳的动态控制和保护,从而保证推进系统的最佳性能和安全运行。新型 712BP 系列化变频器采用优化的脉宽调制方式,同时所有变频器具有过电压、过电流、低电压、过负载,超温、绝缘监测等保护功能以及转速控制/功率控制功能。变频器上配置的操作面板,可以显示输出电压、电流、频率、电动机转速等参数,并可进行调整。该变频器配备了预充电电路,以减小主推进变频器投入时的冲击电流,使船舶平稳航行。“1600T 自升自航式一体化海上风电安装平台”将助力海上风电开发由近海向深海推进,进一步提升我国海上风电基础装备水平,为深远海风电集中规模化开发、服务国家“碳达峰、碳中和”战略决策提供坚强保障。

来源:国际船舶网, 2023-08-04

[http://www.eworldship.com/html/2023/Manufacturer\\_0804/194865.html](http://www.eworldship.com/html/2023/Manufacturer_0804/194865.html)

### 中国船舶集团七〇四所中标 4 艘深远海大型智能养殖工船动力推进项目

近日,中国船舶集团七〇四所成功中标由黄埔船厂建造,深圳大百汇实业集团有限公司

运营的4艘深远海大型智能养殖工船动力推进项目，标志七〇四所向深海养殖领域再进一步。作为动力系统集成商和核心设备供应商，七〇四所为该项目提供发电机、配电板、推进变压器、推进变频器、推进电机、推进遥控等设备，并进行系统集成和减振降噪设计。项目供货包含了七〇四所自主设计的推进控制系统。在电力推进领域，七〇四所经验丰富、业绩突出、技术扎实。在集成商竞优阶段，凭优势突出的技术方案，获得船东的高度认可。值得一提的是，本船推进变频器可对不同工况下的推进负载变化进行最佳动态控制与保护，保证推进系统的最佳性能和安全运行，可有效降低电网的谐波。

来源：中国船舶工业行业协会，2023-08-02

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/18910.html>

### 中国船级社与三峡能源签订战略合作框架协议

8月1日，中国船级社（CCS）与中国三峡新能源（集团）股份有限公司（简称“三峡能源”）战略合作框架协议签约仪式在北京举办。CCS总裁、党委副书记孙峰与三峡能源总经理、党委副书记张龙代表双方签署协议，双方就共同贯彻落实绿色发展理念，全面推动海上风电创新发展等议题进行深入交流。孙峰总裁对三峡能源一行来访表示欢迎，对三峡能源给予CCS海上风电业务发展的支持和帮助表示感谢。他表示，希望双方加强科技研发、降本增效、风场检验及认证、融合发展等方面的合作。张龙总经理对CCS长期以来给予三峡能源的帮助和支持表示感谢。他表示，三峡能源愿意与CCS保持密切合作，希望双方以此次签约为契机，进一步深化战略合作，实现共同发展。三峡能源副总经理、党委委员吕鹏远，CCS副总裁、党委委员范强及双方相关业务负责人参加签约仪式及会谈。

来源：中华航运网，2023-08-03

[https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202308/t20230803\\_1379776.shtml](https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202308/t20230803_1379776.shtml)

## 【国外视野】

### 瓦锡兰为达飞6艘15000TEU集装箱船提供甲醇双燃料发电机组

科技集团瓦锡兰已经签署合同，将为法国达飞海运（CMA CGM）六艘新建15000TEU集装箱船提供甲醇双燃料发电机组，据悉，瓦锡兰的这份订单已在2023年第二季度生效。这六艘集装箱船该系列船目前正在大船集团建造，将是CMA CGM订购的首批使用甲醇燃料的船舶。瓦锡兰为每艘船提供的全套设备包括三台6缸和一台7缸Wartsila 32甲醇发电机组，配备选择性催化还原（SCR）系统。设备定于2024年底开始交付，船舶预计于2025年秋季下水。选择甲醇燃料是达飞集团当前脱碳目标的核心，因为发动机使用甲醇燃料产生的污染物比柴油更少，并可采用可持续、可再生的能源来生产。达飞集团船舶部副总裁Xavier Leclercq表示：“我们的目标是到2050年实现碳中和。通过在未来船队中安装甲醇系统，我们将为实现目标做出重大贡献。为此，我们需要瓦锡兰在开发能使用新型可持续船用燃料的可靠发动机方面提供的经验和领先优势。”

来源：中华航运网，2023-08-04

[https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202308/t20230804\\_1379820.shtml](https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202308/t20230804_1379820.shtml)

### 最大船东国！希腊控制着全球21%的运力

近日，希腊船东联盟发布(UGS)2022-2023年年度报告。报告显示，按载重吨计算，该国船东控制着全球商船队的21%。拥有5520艘船舶的希腊商船队在过去10年中增长了50%。此外，报告还指出，希腊人正在大力投资新造船，到2023年4月，希腊船东已订购241艘船舶，载重吨位约为1900万吨。据估计，目前建造的环保型油轮和液化天然气运输

船中，分别有超过 40%和 16%的新船将交付给希腊船东。因此，希腊船队的平均船龄约为 10 年，低于全球近 11 年的平均水平。根据 UGS 的数据，希腊船东控制着欧盟船队总运力的 70%以上。实际上，希腊船东控制着欧盟控制的 80%的散货船、73%的油轮、85%的液化天然气船和 17%的集装箱船。超过三分之一的希腊船队悬挂欧盟成员国国旗，进一步支持了该行业为欧盟经济带来的附加值。按载重吨位计算，希腊航运是基本货物运输的主要促进者，控制着世界油轮船队的 31.27%、世界散装货轮的 25.32%、液化天然气轮的 22.65%、化学品和成品油轮的 15.79%、液化石油气轮的 11.46%，以及世界集装箱船的 8.92%。

来源：海事服务网 CNS，2023-08-04

<https://mp.weixin.qq.com/s/WxlX-4o9EWODxmIUKzdXaw>

### 日本造船获两艘 15.7 万吨苏伊士型油轮订单

近日，土耳其船东 Advantage Tankers 与日本造船（Nihon Shipyard）签订了两艘 15.7 万载重吨苏伊士型油轮的建造合同。新船将配备液化天然气推进器和脱硫塔，每艘船的价格为 8500 万美元，分别于 2025 年第三季度和第四季度交付。

来源：船海装备网，2023-08-04

<https://www.shipoe.com/news/show-65012.html>

### 洋马动力实现船用氢燃料电池系统商业化

8 月 1 日，日本洋马动力技术公司（Yanmar Power Technology）宣布成功实现了船用氢燃料电池系统的商业化。据悉，该系统最初针对的是客船、工作船以及在氢燃料加注相对便利的沿海地区运营的货船等。这种电池系统实现了二氧化碳、氮氧化物、硫氧化物和固体颗粒的零排放，具有低振动和低噪音的特点，其气体阀装置被内置到系统外壳，使其易于在船体上安装。标准系统的额定功率为 300 千瓦，重 3 吨，额定输出电压 650 伏，额定输出电流 462A。根据国际海事组织修订的 2050 年实现温室气体净零排放目标，航运业正在努力实现脱碳。洋马公司参与了日本国土交通省的氢燃料电池船舶安全指南以及船舶领域氢燃料应用路线图制定。此外，洋马公司还参与了多项工作，包括对配备氢燃料电池的试验船进行航行测试，以及对船舶进行 70 兆帕高压加氢测试等。

来源：国际船舶网，2023-08-05

[http://www.eworldship.com/html/2023/Manufacturer\\_0805/194858.html](http://www.eworldship.com/html/2023/Manufacturer_0805/194858.html)

### 韩国船舶发动机制造商合并

据最新消息，韩国将拥有一家新的大型船舶发动机制造商。韩国 HD KSOE 正在收购 STX 重工（STX Heavy Industries）。KSOE 向韩国私募基金运营公司 Pine Tree Partners 支付 6510 万美元，以获得 Pine Tree Partners 手中所持有的 STX 重工 35%的股权。KSOE 于去年 12 月加入了竞购 STX 的行列，当时与本地发动机制造商 HSD Engine 以及一家未透露名称的海外公司一同竞购。STX 重工是原 STX 集团的子公司，成立于 2004 年 2 月，主要从事船用发动机和陆用发电用发动机以及船舶配套业务。

来源：中国船检，2023-08-01

[https://mp.weixin.qq.com/s/3\\_LFk9vPYOvGT1HiB1LrvQ](https://mp.weixin.qq.com/s/3_LFk9vPYOvGT1HiB1LrvQ)

### 韩通 82000 吨散货轮（HT82-264）成功签字交船

2023 年 7 月 31 日，韩通为德国 OLDENDORFF 船东建造的 82000 吨散货轮“PENGLAI”（船体号:HT82-264）顺利签字交付。HT82-264 为系列船中的第 6 艘船，是航运市场主流的散货船船型，也是公司的拳头产品之一，入 LR 船级社。该船总长 229 米，型宽 32.26 米，型深 20.35 米，设计吃水 12.2 米，设计航速 14.0 节，具有油耗低、绿色环保、适应性能强、节能高效等诸多优点。7 月以来，高温、台风等极端天气不时地阻碍施工计划进展，为确保正常推进，项目团队以准时、优质为目标，制定专项计划。加快速度，集中力量攻坚克难，使得船舶整体建造进展更加平稳高效。经过不懈地努力在下水后舾装周期较前



艘姊妹船又提前 2 天，且各项性能优异，达到国际先进水平，获得了船东、船检的一致好评。公司领导、船东、船检代表参加了上述仪式。

来源：Seawaymaritime, 2023-08-02

<https://mp.weixin.qq.com/s/6cA7-rdBd8HErskMunXIQ>

### 斯里兰卡 Colombo 船厂交付全球最先进铺缆船

斯里兰卡船厂 Colombo Dockyard PLC(CDPLC)日前向欧洲市场交付了先进的电缆铺设与维修船(CLRV)“Sophie Germain”号，标志着 CDPLC 船厂在 5 年内第 2 次成功交付电缆铺设船，巩固了其在全球船厂行业的地位。据了解，“Sophie Germain”号是一艘技术先进的海底电缆铺设和维修船，由挪威 Vard 设计公司设计，长 100 米，型宽 18.8 米，型深 7.15 米，载重能力为 1800 载重吨，具有令人印象深刻的 14.5 节航速和多达 76 人的住宿能力，可确保高效和可靠的运营。尽管曾经在斯里兰卡面临资金挑战，项目被取消，但 CDPLC 船厂最终成功交付了这艘船，船厂主席 Hideaki Tanaka 对此非常满意，认为向国际市场传递了一个强有力的信息，与 Vard 设计公司的合作，彰显了“斯里兰卡制造，将斯里兰卡技术与日本品质相融合”的品牌。法国著名的专业海底通信公司 Orange Marine 的协作参与，为该项目增添了意义。该公司在线缆设计、工程、洲际安装和区域连接以及维护等方面表现出色，在电缆领域占全球船队的 15%。法国驻斯里兰卡大使 Jean-François Pactet 和日本驻斯里兰卡大使 Mizukoshi Hideaki 出席了新船交付仪式，标志着这些国家之间的合作。“Sophie Germain”号的成功交付，展示了 CDPLC 船厂的复兴，显示了其在船厂行业的实力和弹性。这个造船项目提高了 CDPLC 船厂在欧洲市场的声誉，强调了其交付尖端船舶的能力，融合了来自不同国家的专业知识。

来源：国际船舶网, 2023-08-05

[http://www.eworldship.com/html/2023/NewShipUnderConstruction\\_0805/194829.html](http://www.eworldship.com/html/2023/NewShipUnderConstruction_0805/194829.html)

### Vega Reederei 与国机集团签署 10 艘绿色沿海船舶

贸易风消息，德国 Vega Reederei 在中国签署新船订单，重新进入小型沿海船舶领域。这家集装箱船、散货船和油轮船东向中国机械工业集团有限公司（简称“国机集团”）订购了 10 艘 3,800 载重吨绿色沿海船舶。这份合同于 8 月 1 日签署，船舶配备柴油电动发动机，旨在大幅节省燃料。预计从 2024 年 8 月到 2025 年 5 月，国机集团位于上海附近的船厂每月都会交付船舶。

来源：船海装备网, 2023-08-04

<https://www.shipoe.com/news/show-65026.html>

### 全球最大海上风电项目首台 13MW 机组即将吊装

据悉，上周末，全球最大海上风电场 Dogger Bank 即将进行首台风机吊装。该项目分为 A、B、C 三阶段，每个阶段容量均为 1.2GW，总装机容量为 3.6GW，建成后将成为全球最大海上风电场。风电场总安装 277 台风电机组，其中 A、B 两期计划安装 GEHaliade-X 13MW 风电机组，C 期将安装 Haliade-X 14MW 风电机组。本次吊装机组为 GEHaliade-X 13MW，将采用起重能力为 3200 吨的专业船只吊装。据了解，Dogger Bank 风电场由挪威能源巨头 Equinor、英国公用事业公司 SSE Renewables 和 Vargronn 公司（意大利能源公司 Eni Plenitude 和 Hitec Vision 的合伙企业）合作开发。SSE 首席执行官 Alistair Phillips-Davies 表示：“DoggerBank 项目是世界上最大、最复杂的工程和基础设施项目之一。我们期待看到 277 台海上机组在未来三年内安全安装，并为数百万英国家庭提供绿色电力。”2022 年底，国内海上风电塔筒、桩基制造巨头大金重工成功中标 Dogger Bank B 海上风电项目，为该项目提供 41 套 Haliade-X 海上风电塔筒装备。

来源：北极星风力发电网, 2023-08-07

<https://news.bjx.com.cn/html/20230807/1323762.shtml>

### 俄原集团计划为非洲建设浮动式核电站

【据俄罗斯卫星通讯社网站 2023 年 7 月 28 日报道】2023 年 7 月 28 日，俄罗斯国家原子能集团公司（Rosatom）总裁利哈乔夫在第二届俄罗斯-非洲峰会暨经济和人道主义论坛上表示，非洲国家对俄浮动式核电站项目感兴趣，俄原集团计划为非洲建造浮动式核电站，为非洲大陆提供电力。俄原集团未来 2 年将在埃塞俄比亚启动多个核项目。金砖国家新开发银行已同意为俄原集团的非洲项目提供资金，包括核电建设项目。俄首座浮动核电站“罗蒙诺索夫院士”号 2019 年 12 月首次并网，2020 年 5 月投入商运，装备两座热功率 15 万千瓦、电功率 3.5 万千瓦的 KLT-40S 反应堆。

来源：中核战略规划研究总院，2023-08-04

<https://www.atominform.com.cn/zhzlgghyzy/gwhxx/1360307/index.html>

### 韩国晓星重工与 KOMERI 合作开发兆瓦级大容量电力转换装置

8 月 4 日，韩国晓星重工(HYOSUNG)与韩国造船海洋设备研究院(KOMERI)签订了联合开发电力推进船用电力转换装置的业务协议(MOU)，双方将围绕韩国产业通商资源部下属韩国产业技术评价管理院(KEIT)主管的“环保船舶全周期核心技术开发事业”所需的 MW(兆瓦)级大容量电力转换装置(驱动器、变频器)技术开发进行合作。其中，晓星重工负责开发并行模块结构的 3MW 级船舶推进用大容量驱动器和 1MW 级能源储存装置(ESS)用大容量转换器。这些装置可以搭载在多种混合动力电力推进船舶上。晓星重工计划，通过与韩国造船海洋设备研究院的合作，在环保混合动力电力推进船用驱动器和变频器领域确保国际水平的技术力量。

来源：国际船舶网，2023-08-07

[http://www.eworldship.com/html/2023/Manufacturer\\_0807/194911.html](http://www.eworldship.com/html/2023/Manufacturer_0807/194911.html)