

每周参考

(2023 年 06 月 05 日—2023 年 06 月 12 日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
湖北出台 33 条政策措施降低企业成本 针对重点企业开辟长江航运“绿色通航通道”	2
聚焦海洋生态环境司法保护 宁波海事法院发布“白皮书”	2
我国首个船舶消防领域国际标准正式发布	2
世界首台 7S35ME-C9.7-GI+EcoEGR 主机顺利合拢	3
中国能建首个海上风电项目核准入海	3
国内首台深远海兆瓦级波浪能发电平台出港实验	3
国内起重能力最大风电安装平台在南通顺利出坞	3
中国首艘活鱼养殖运输船在山东烟台投用	4
中国第一艘！13.55 万吨巨轮出坞	4
新时代造船两艘 21 万吨双燃料动力散货船同日出坞	4
山东港口自投自建首艘 700TEU 集装箱船顺利下水	5
江海直达 DP2 多用途双体甲板运输船“风海达”顺利下水	5
中集太平洋海工斩获 2+2 艘 LNG 双燃料集装箱船订单	5
中船澄西 64000 吨木屑船“SDM CHONGQING”轮顺利交付	5
中国船级社绿色实验室与中集圣达因签署试验基地共建协议	6
九家单位联手！汉唐航运换电集装箱船项目合作意向书在沪签约	6
哈尔滨工程大学研发出“一项颠覆传统认知的海洋工程防腐技术”	6
亚光科技承建南方海洋实验室（珠海）测试指挥艇喜迎下水	7
李家彪院士领衔的“数字化的深海典型生境”获批联合国“海洋十年”大科学计划	7
【国外视野】	8
世界首艘零排放电动顶推拖船和驳船投入使用	8
全球第一艘！有 25 个 Bay 的集装箱船来了！	8
新加坡和澳大利亚将建立绿色航运走廊	8
乌斯坦设计更多甲醇动力海工船	9
海达路德揭晓首艘零排放邮轮设计	9
商船三井在大岛造船增订 1 艘 LNG 动力 94900 吨散货船	9
荷兰船厂 Thecla Bodewes 推出创新柴电推进干货船	10
加拿大液化天然气项目迎来第一艘纯电池动力拖船	10

【国内动态】

湖北出台 33 条政策措施降低企业成本 针对重点企业开辟长江航运“绿色通航通道”

6月7日，湖北省政府召开新闻发布会，解读《关于进一步降低企业成本的若干措施》。此次，湖北围绕降低企业的税费、融资、物流、用能、用地、用人、市场开拓和制度性交易成本等8个方面，推出了33条政策措施。在降低物流成本方面，对部分合法装载货运车辆、国家标准集装箱运输车辆，在基本优惠的基础上，再给予省内通行费优惠。针对重点企业开辟长江航运“绿色通航通道”，优先保障通航。此外，出台了高速公路差异化收费政策，其中包括：对进出省内长江、汉江沿岸主要港口附近高速公路指定收费站的、安装使用集装箱运输专用ETC、合法装载的国际标准集装箱运输车辆，在5%基本优惠的基础上，再给予省内通行费8折优惠；对进出湖北省中欧、中亚班列附近高速公路指定收费站的、安装使用集装箱运输专用ETC、合法装载的国际标准集装箱运输车辆，在5%基本优惠的基础上，再给予省内通行费5折优惠等。

来源：中华航运网，2023-06-09

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202306/t20230609_1377880.shtml

聚焦海洋生态环境司法保护 宁波海事法院发布“白皮书”

6月8日是世界海洋日。当日，宁波海事法院举行新闻发布会，向社会发布《宁波海事法院海洋生态环境司法保护情况通报(2020-2022年)》(以下简称“白皮书”)。白皮书显示，2020年1月至2022年12月，负责浙江海洋生态环境司法审判的宁波海事法院受理海洋生态环境案件171件，主要包括四类案件：民事公益诉讼案件109件，行政案件38件，海商事案件22件，刑事案件2件。其中，海洋生态环境民事公益诉讼案件较为集中，占比达42%，该类案件涉及非法捕捞水产品，非法倾倒建筑泥浆，非法收购、运输、出售珍贵濒危野生动物和非法采砂等。随着海运经济迅猛发展，船舶碰撞后漏油引发的污染海洋生态环境系列案件也需要引起关注。近三年，该院审理过两起较为典型的船舶漏油污染海洋生态环境的案件。如因“宁大10”轮沉没漏油引发的清防污费用索赔纠纷共7件，标的额7600余万元；因“源兴丰”轮沉没引发的应急清防污费用纠纷为3件，索赔金额1500余万元。白皮书还通报了海洋生态环境司法保护中发现的问题并提出司法建议。

来源：中国新闻网，2023-06-08

<http://www.chinanews.com.cn/gn/2023/06-08/10021244.shtml>

我国首个船舶消防领域国际标准正式发布

2023年6月2日，由中国船舶集团有限公司第六〇五研究院、中国船舶综合技术经济研究院等单位主导制定的国际标准ISO 24569: 2023《船舶和海上技术 消防系统试验方法》(Ships and marine technology-External firefighting system test methods)正式发布，这是我国主导制订的首个船舶对外消防领域国际标准。该国际标准于2020年5月在国际标准化组织船舶与海洋技术委员会海事安全分技术委员会(ISO/TC8/SC1)正式注册立项，在WG3消防工作组下开展了多轮国际研讨，经过标准编制组成员的通力协作，该国际标准在计划周期内完成编制任务并发布。该国际标准对船舶对外消防系统的试验准备、试验条件、试验项目和试验程序等进行了明确规定，能够有效指导对外消防系统上船安装后的系泊或航行试验以及消防能力检验验证，确保对外消防系统的灭火能力和可靠性得到有效保障。中国船舶六〇五院在船舶对外消防系统的设计、选型、应用和保障等方面具有丰富经验，研发设计并交付有广州市“广消05”、重庆市“渝消救07”、佛山市“佛消01”、海南三亚“三消1号”、中山市“中山消防1”、广州市“珠江号”等多型系列专业消防船产品，为我国内河、海上消防安全保驾护航。

来源：海事服务网 CNSS，2023-06-11

https://mp.weixin.qq.com/s/6EKvoyafCxmLO_dfCRkg9Q

世界首台 7S35ME-C9.7-GI+EcoEGR 主机顺利合拢

6月8日，世界首台 7S35ME-C9.7-GI+EcoEGR 主机缸体在中船发动机青岛制造事业部总装车间顺利合拢，进入总装阶段。该主机功率 8282 马力，重 110 吨，具有体积小、配置高、绿色环保等特点，将用于大船集团建造的 7500m³液化 CO₂运输船。世界首台 7S35ME-C9.7-GI+EcoEGR 主机的成功合拢，标志着总装车间又一次开启了新型主机的首制之路，为公司未来承接、建造各类新型首制主机奠定了坚实基础。

来源：船海装备网，2023-06-10

<https://www.shipoe.com/news/show-63318.html>

中国能建首个海上风电项目核准入海

日前福建省发展改革委下发文件，同意建设平潭 A 区海上风电场项目，这标志着中国能建投资的首个海上风电项目获核准“入海”。该项目场址位于福建省平潭岛北侧海域，规划海域面积 42 平方千米，装机规模为 450 兆瓦，拟同步建设一座海上 220 千伏升压站及一座陆上集控中心。项目建成后，将进一步推动地方能源结构调整，优化当地电网电源结构，有效促进地方社会经济可持续发展。中能建平潭 A 区海上风电项目位于福建省平潭岛北侧海域，项目规划容量 450MW，拟安装 38 台 12MW 风电机组，通过多回 38/66kV 海缆接入 220kV 海上升压站，并于升压后以 220kV 海缆接入福州电网。

来源：海洋清洁能源资讯，2023-06-08

<https://mp.weixin.qq.com/s/WYglXEbvUYsKNucsEHosgw>

国内首台深远海兆瓦级波浪能发电平台出港实验

6月7日凌晨4时30分，我国研造的首台深远海漂浮式兆瓦级波浪能发电装置——“南鲲”波浪能发电平台在广州和东莞海事部门共同护航下，从广州东江口水域拖航出港至珠海万山波浪能实验区域进行抛锚试验。这标志着深远海漂浮式兆瓦级波浪能发电技术从理论研究正式迈入了工程实践的新发展阶段，将进一步优化我国深远海波浪能发电关键技术，提升深远海岛绿色供电能力。“南鲲”波浪能发电平台拖带长度约 300 米，宽度约 88 米，所经航道狭窄，船舶交通流量密集且复杂。广州、东莞海事局结合主题教育前往船厂项目部走访调研，提前做好水上交通安全保障预案。据悉，该发电平台能将深远海域的波浪能转化为绿色电能，在满负荷的条件下每天可产生 2.4 万度电，大约能够为 3500 户家庭提供绿色电源，相当于为远海岛礁增加了一个大型的“海上充电宝”。目前国内外研建的波浪能发电装置容量都是百千瓦级，该装置的兆瓦级容量远超于其它。波浪能作为一种蕴含在海洋中的可再生能源，具有可再生性和绿色环保优点，不仅可以为远海岛礁提供清洁电力供应，还可支撑海洋观测、海水淡化和水处理、海上制氢、深海养殖等应用发展，抛锚试验意味着深远海域的波浪为海岛提供稳定可靠的绿色电能指日可待。

来源：中华航运网，2023-06-08

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202306/t20230608_1377824.shtml

国内起重能力最大风电安装平台在南通顺利出坞

6月5日，国内起重能力最大的自升自航式风电安装平台“海峰 1001”在南通振华重装 4 号基地顺利出坞。安装平台长 133.8 米、型宽 50 米、型深 11 米，总重约 28000 吨，该平台是国内迄今建造的起重能力最大的风电安装平台，完全实现设计、建造的国产化，适用于砂性土、粘性土或类似地质作业，主要用于 15 兆瓦及以上机组设备安装，可同时运载 2 套 15 兆瓦风机机组设备。

来源：江苏省人民政府，2023-06-06

http://www.jiangsu.gov.cn/art/2023/6/6/art_31260_10914561.html

中国首艘活鱼养殖运输船在山东烟台投用

6月5日，中国首艘活鱼养殖运输船“鲁烟开渔养运 66601”驶抵山东烟台黄渤海新区八角渔港，正式投入使用。该船总长62米，型宽10.5米，安装了国际先进的活鱼装卸装置，具有鱼舱遥控收鱼、赶鱼等作业功能，最大卸鱼速率约每小时250立方米。船上还配有水循环、水温调节、智能监控等系统，实现人工全程无接触收鱼、运鱼，保障鱼类从深海网箱到陆地运输存活率达100%。据悉，网箱远离海岸线，增加了收鱼劳动强度，并对运输效率提出更高要求。在此背景下，具备深远海收鱼全自动、智能化功能的养殖运输船应运而生，填补中国现代渔业养殖运输相关领域空白。海洋牧场是渔业养殖的发展趋势，山东烟台近年来发挥海工装备产业优势，引导海工企业转型，累计建设投用各类海洋牧场多功能平台18座、大型深远海养殖设施23个。

来源：中国新闻网，2023-06-05

<http://www.chinanews.com.cn/cj/2023/06-05/10019687.shtml>

中国第一艘！13.55万吨巨轮出坞

6月6日，备受世人瞩目的我国首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”在中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司2号船坞顺利出坞。该船将全面开启码头系泊试验、出海试航和命名交付的决战周期。中国造船业距离摘取造船业“皇冠上最后一颗明珠”，填补国产大型邮轮空白，实现在大型邮轮建造领域零的突破这一历史性时刻越来越近，这对我国建设海洋强国、制造强国、科技强国将产生重大而深远的影响。自6月1日凌晨起，“爱达·魔都号”开启了为期6天的注水起浮、位移和出坞作业。期间，通过船体倾斜试验对整船的重量/重心和稳性进行测定。外高桥造船通过引进消化和自主创新，攻克了邮轮重量/重心控制这项关键技术，此次通过倾斜试验对设计开发成果再次进行验证，试验结果完美，重量重心数据可控。通过脱钩和巡游试验，该船对全船救生艇进行了功能验证。“爱达·魔都号”共配置20艘超大救生艇，单艇额定乘员314人，共可容纳超过90%全船最大救生定员人数。项目组还使用高压水枪对舷门冲水检验其密封性。爱达·魔都号”左右舷共有42扇舷门，根据设计规范要求，对40扇舷门进行冲水试验。为了保障舷侧门功能完善，外高桥造船通过模拟海上航行状态，在距离舷门1.5米处，以高压水枪冲水的方式，检验了每一扇门的密封性能。经过科学、严格的试验，进一步验证了中国首制大型邮轮在设计、工艺、生产准备、总装建造、内装工程和系统集成等阶段所取得的一系列重大科研成果，充分表明“爱达·魔都号”完全符合出坞各项技术要求，可转入码头系泊试验、出海试航和命名交付新阶段。

来源：中国船舶工业行业协会，2023-06-06

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/18819.html>

新时代造船两艘21万吨双燃料动力散货船同日出坞

6月9日上午9点左右，新时代造船建造的38#47#两艘21000吨双燃料动力散货船顺利下水。新时代造船董事长袁凯飞、副董事长朱炳康、总经理刘海金等领导与船东喜马拉雅公司代表、船东Eastern Pacific Shipping Pte. Ltd. (EPS)公司代表一起在现场观看船舶下水。该型船是由新时代造船研发设计的新一代具有自主知识产权的双燃料动力船型，总长299.95米，型宽50米，型深25.2米，设计吃水18.4米，结构吃水18.48米，载重吨20.8万吨。相较于传统燃油动力船舶，该船具有“绿色、环保、节能、安全”等显著特色。38#21000吨双燃料动力散货船是船东喜马拉雅公司在新时代造船订造的12艘21000吨双燃料动力散货船系列中的第6艘。47#21000吨双燃料动力散货船是船东EPS订造的11艘21000吨双燃料动力散货船系列中的第8艘。接下来，两艘船舶将进行后续舾装、设备调试等相关工作，预计8月中旬交付。

来源：国际船舶网，2023-06-10

http://www.eworldship.com/html/2023/NewShipUnderConstruction_0610/193232.html

山东港口自投自建首艘 700TEU 集装箱船顺利下水

6月9日，山东港口装备集团为山东港口航运集团有限公司建造的首艘700TEU集装箱船“山港日照”号在日照基地顺利下水。700TEU集装箱船是山东港口装备集团根据山东半岛外贸内支线运营特点为山东港口航运集团“量身定制建造”的首艘集装箱船，是“板块+板块”融合发展的生动实践，是山东港口航运集团与装备集团融合发展的里程碑。该船由日照港船机工业有限公司旗下港达船舶重工有限公司建造，船长118米，型宽20.8米，型深11.2米，设计吃水7.2米，集装箱装载量712TEU，具备“多用途船”和“普通干货船”双船型功能，可装载货品涵盖普通集装箱、冷藏集装箱、包装货、大长件等，可航行于国内近海和沿海水域，具备绿色节能、智能化程度高等显著优势。据了解，山东港口航运集团有限公司成立于2020年3月，是隶属于山东省港口集团的专业航运公司，主要从事集装箱运输及代理（C）、油品加注及运输（O）、干散货运输（B）、客箱班轮运输（F）等业务。运营17条环黄渤海内外贸支线和3条中韩客箱班轮航线。该船建成后将投入到“山港快线”品牌运营，为航运集团山港快线网络布局奠定运力基础，更为聚力打造一支规模适应、结构合理、技术先进、绿色智能的海运船队提供有力支持，对山东港口集装箱一体化突破发展、自有船队运力规模提升具有积极意义。

来源：国际船舶网，2023-06-10

http://www.eworldship.com/html/2023/NewShipUnderConstruction_0610/193233.html

江海直达 DP2 多用途双体甲板运输船“风海达”顺利下水

近日，由中国船级社（CCS）检验，台州方振船业有限公司为香港聚全海运有限公司建造的多用途双体甲板运输船“风海达”顺利下水。该船总长139.8米，型宽41米，甲板有效长度123米，载重量14500吨。在主机NCR功率下，航速约为12.0节。悬挂中国香港旗，具备DP2动力定位附加标志。该船是一艘节能环保型海洋风电装备运输船，由上海爱船船舶科技有限公司研发，并获得国家发明专利。该船主要运输海洋风电大型导管架、海上升压站、海上环流站，具备同时装载3台套2000吨级导管架或6000吨海上升压站运输的能力。该船建成后将是全球最大、最先进的具备DP2动力定位的双体甲板运输船，具有江海直达特性，可执行港口对港口的远洋洲际航行。该轮开工后，CCS浙江分社台州办事处高度重视，多次与船厂和船东开展了关于香港旗特殊要求、公约中的消防、救生、无线电、防污染等各方面的技术服务，在建造过程中加班加点，及时服务，保障了船舶顺利下水。

来源：中国船级社，2023-06-12

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202306120933529610&columnId=201900002000000096>

中集太平洋海工斩获 2+2 艘 LNG 双燃料集装箱船订单

近日，南通中集太平洋海洋工程有限公司（简称“中集太平洋海工”）与海外客户成功签署2+2艘1,450TEU的LNG双燃料集装箱船订单，合同总金额超10亿元人民币，正式进军以清洁能源为燃料的集装箱船市场。LNG双燃料集装箱船作为新一代环保型支线集装箱船，采用LNG双燃料推进，配备了MAN的高压双燃料主机，有效减少了运营污染排放和温室气体排放。该船是世界上首次使用三联式C型燃料罐的船舶，有效节省了舱容，提高了船舶的经济性能。该船型的概念设计由德国设计伙伴提供，LNG供气系统（FGSS）将由中集太平洋海工自主设计，船舶由中集太平洋海工整体建造完成后交付给客户。

来源：中国船舶工业行业协会，2023-06-09

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/18824.html>

中船澄西 64000 吨木屑船“SDM CHONGQING”轮顺利交付

6月9日上午10点38分，中国船舶集团旗下中船澄西船舶修造有限公司为交银金融租赁有限责任公司建造的64000吨木屑船“SDM CHONGQING”轮在扬州胜利交付，这是中船澄西今年交付的第8艘新造船。“SDM CHONGQING”轮是中船澄西为交银金融建造的64000吨木屑船系列中的第3艘船。该船建造期间，扬州公司积极贯彻落实造船提速要求，充分发挥系列船建造优势，全面提速提效，从开工、上船台、下水、试航至完工交付，项目团队充分发挥中船澄西优良作风，船东、船检、船厂三方团队协作高效配合，最终实现下水后50天试航，仅用5天就顺利完成了主机耐久、测速、EEDI、抛锚、主机SCR、无人机舱等42项海试项目，码头周期实现67天，关键周期实现144天，刷新扬州公司船舶建造码头周期新纪录，最终实现较合同交船期提前83天交付。“SDM CHONGQING”轮是由SDARI设计公司在原有博汇64000吨木屑船研发基础上，根据最新规范和公约要求升级而来的一型油耗更低、航速更高、更环保经济的大型木屑船。船舶总长210米，垂线间长206.5米，型宽37米，型深23.5米，设计航速14.1节，入级NK船级社。

来源：Seawaymaritime, 2023-06-10

https://mp.weixin.qq.com/s/KM4eP3_wKTmckQ-KsygDhQ

中国船级社绿色实验室与中集圣达因签署试验基地共建协议

6月5日，中国船级社（CCS）新能源与绿色技术水上应用安全实验室（简称“绿色实验室”）与中集圣达因（简称“圣达因”）签署试验基地共建协议。绿色实验室向圣达因授牌，并启动首次甲醇燃料舱室通风及布置试验。当前，绿色甲醇燃料得到了航运业的极大关注，甲醇燃料船舶订单呈现爆发式增长。当前国际海事组织（IMO）甲醇燃料船舶临时导则（IMO MSC Circ.1621）的技术要求绝大多数源自IGF规则（国际使用气体或其他低闪点燃料船舶安全规则）中对于液化天然气（LNG）的要求。考虑到甲醇与LNG在挥发、扩散特性方面的显著差异，有必要对IMO MSC Circ.1621中有关要求验证。其中，甲醇燃料舱室通风能力要求（换气次数不低于30次/小时）是当前业界比较关注的问题之一，也是本次试验的主要研究内容。此次试验结果将为甲醇燃料船舶相关提案的编制提供技术支撑，推动甲醇燃料国际规则的修订与完善。未来，试验基地还将开展氨、氢等其他燃料相关试验研究工作。同时，绿色实验室和圣达因将依托试验基地平台，共同建设数字仿真与物理试验相结合的安全验证技术体系，助力航运业安全、绿色、高质量发展。

来源：中国船级社, 2023-06-07

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202306070841348892>

九家单位联手！汉唐航运换电集装箱船项目合作意向书在沪签约

6月8日，上海汉唐航运有限公司、中国船舶（香港）航运租赁有限公司、上海船舶研究设计院、上海启源芯动力科技有限公司、中国船级社上海分社、上海船舶设备研究所、上海江南造船厂有限公司、上海伊控动力系统有限公司、澄瑞电力科技(上海)股份公司等9家单位共同在沪签署了汉唐航运换电集装箱船项目合作意向书，该项目将通过高安全性的箱式电源产品、先进的换电船型推动内河航运的绿色发展，项目的推进也将服务于上海国际航运中心绿色智能发展，推动长三角绿色航运体系建设。中船租赁、上船院和启源芯动力对船电分离商业模式、箱式换电技术和国电投船舶换电整体解决方案作了介绍。与会各家代表围绕国家碳达峰、碳中和重大战略部署、就加快发展内河换电型电池动力船舶，创新商业模式及深化产业协同展开讨论。

来源：Seawaymaritime, 2023-06-10

https://mp.weixin.qq.com/s/J8pjtNT-Nz4qNSmHAM_ksA

哈尔滨工程大学研发出“一项颠覆传统认知的海洋工程防腐技术”

2023年6月是第15个世界海洋日，主题是“保护海洋生态系统人与自然和谐共生”，日前，向海图强的船海名校哈尔滨工程大学一支学生科创团队恰好紧扣这个主题为保护海

洋环境、推进“双碳”目标挺身而出，研发出一款全球首创的诱导型涂料，被行业专家称为“一项颠覆传统认知的海洋工程防腐技术”。在哈工程航建学院吕建福、高明，中国科学院海洋研究所许飞3位老师指导下，航建学院黄建涛、徐成伟、沈美栖、杨千乐、郭靖祎以及经管学院、中科院海洋所等跨学院、校内外联合的12名学生完成的《海洋保卫者——重防腐与生态修复一体化海洋工程涂料》项目，将海洋生物与防腐涂料相结合，大幅度提升海洋工程耐久性的同时、多方面地改善海洋生态环境，获得第十三届“挑战杯”中国大学生创业计划竞赛铜奖。为了验证涂料对牡蛎的诱导能力，黄建涛和徐德海等6人先后在青岛进行了近3个月的牡蛎幼虫附着试验。试验现场没有现成的试验设施，一切都需要自己动手解决，水池搭建的繁琐、牡蛎幼虫损失、水池氧气供应不足、海水温度不够……各种意想不到的问题，经历试验一次次失败，但团队成员从未放弃。经过三年的不懈努力，团队终于开发出重防腐与生态修复一体化海洋工程涂料。涂料中含有自主开发的诱导剂，能促进海洋中的牡蛎幼虫在工程结构表面附着生长，形成致密保护层达到防腐目的。同时，由于牡蛎的滤食作用，因而具有净化水体、降低二氧化碳排放、优化海洋环境等功能，该产品具有很高的生态修复价值。

来源：海洋知圈，2023-06-09

https://mp.weixin.qq.com/s/9WnqCGwYlhtrGO9E0E_H1w

亚光科技承建南方海洋实验室（珠海）测试指挥艇喜迎下水

近日，在亚光科技集团珠海普兰帝园区举行了南方海洋科学与工程广东省实验室（珠海）测试指挥艇的接水活动。南方海洋科学与工程广东省实验室（珠海）王辉副主任、武汉船舶设计研究院黄俊书记、亚光科技集团胡代荣总裁等领导嘉宾参加此次下水仪式。

“万山”号是为万山海上测试场开展海洋智能装备海试试验提供的水面智能支持平台建设研制的一型海试指挥、通勤交通及重要接待于一体的测试指挥艇。该艇总长31.75米，型宽6.8米，型深3.1米，船体为全铝合金材质，采用三机三喷泵推进方式，最大航速可达38kn，主机总功率为3804千瓦。“万山”号其出色的快速性、优良的操纵性和专业的指控系统，不仅体现了亚光科技集团小吨级工作船的先进水平，也为国家推动以无人艇、智能船舶为核心的人工智能装备在水面应用领域的发展提供有力支持。

来源：船海装备网，2023-06-11

<https://www.shipoe.com/news/show-63368.html>

李家彪院士领衔的“数字化的深海典型生境”获批联合国“海洋十年”大科学计划

6月8日，联合国教科文组织政府间海洋学委员会（IOC）正式发函，祝贺“数字化的深海典型生境”大科学计划（Digital Deep-sea Typical Habitats Programme，简称 Digital DEPTH）正式获批，该大科学计划由中国大洋事务管理局牵头、我所李家彪院士领衔，来自全球6大洲、39个国家、64个机构的专家参与并共同发起。作为联合国“海洋十年”批准的第4批“行动方案”，“数字化的深海典型生境”是全球唯一获批的大科学计划，也是我国迄今累计获得批准的五项大科学计划中唯一一项聚焦深海的大科学计划，将进一步提升我国在深海研究和治理领域的全球影响力和竞争力。该大科学计划的指导委员会成员还包括IOC副主席 Karim Hilmi 博士、IOC非洲委员会主席 Kouadio Affian 教授等国际深海科学研究和管理领域的顶级专家。Digital DEPTH 大科学计划聚焦当前全球深海环境治理领域的核心科学盲区和关键技术难点，将在未来十年时间内聚焦深海生境中最易受到人类活动和全球变化扰动的部分，包括海山、洋中脊、大陆坡和海底平原的海底层和暮光层，提升我们对于这些深海典型生境的观测、模拟和制图能力，从而有助于全人类找到可实现深海保护与可持续发展之间平衡的最佳方案。该计划将利用先进技术开展深海科考，构建智能观测系统，并促进数据和样品的共享；通过发展生境制图和数值模拟技术，揭示多尺度的物质、能量的跨生境连通性和信息传递过程；致力于构建“观测-模拟-预测”数字平

台，提供“数字化深海生境图集”公共产品，更新深海划区管理工具；同时与年轻一代，特别是来自小岛屿发展中国家、最不发达国家和内陆发展中国家的，交流深海科学和管理的知识与经验。

来源：自然资源部第二海洋研究所，2023-06-09

<https://www.sio.org.cn/a/snyw/21282.html>

【国外视野】

世界首艘零排放电动顶推拖船和驳船投入使用

嘉吉公司（Cargill）与荷兰拖船服务提供商 Kotug International 合作，部署了 Kotug International 的零排放 E-Pusher 和 E-Barges 系列船，这是世界首艘全电动顶推拖船和驳船，用于将可可豆从阿姆斯特丹港（世界上最大的可可进口港）运往 Cargill 位于荷兰赞丹的可可工厂。这两艘船将利用 Cargill 和瑞典能源公司 Vattenfall 与 Windpark Hanze 合作经营的风力发电场提供的绿色能源运行。

来源：中国船检，2023-06-09

<https://mp.weixin.qq.com/s/D3jvGqbauXgKRncqVW1RrQ>

全球第一艘！有 25 个 Bay 的集装箱船来了！

近日，日本非经营性船东公司正荣汽船 Shoeni Kisen 和集运公司 Ocean Network Express (ONE) 接收了他们的第一艘 24000TEU 级别的“megamax-24”集装箱船 ONE INNOVATION 轮。值得一提的是，该轮充分展示了日本人在空间利用方面的特长，是全球第一艘船长不超过 400 米但却拥有 25 个 Bay 位的集装箱船。作为其船队增长计划的一部分，2020 年 12 月，ONE 连同正荣汽船在日本今治造船株式会社 (Imabari Shipbuilding 4 艘) 和 Nihon Shipyards (2 艘) 订造了一系列的 6 艘 24000TEU 的超级集装箱船舶。而最新交付的这艘名为 ONE INNOVATION 的船舶为该系列船舶中的第一艘。该轮长约 399.95 米，宽约 61.4 米，载重吨位为 225405dwt，官方披露的该轮设计最大载箱量为 24,136 TEU，这个数字略少于近期在中国船厂交付的 OOCL 旗下一系列的 24,188 TEU 的新造船，目前 MSC 在扬子江船业订造的多艘 24,346 TEU 的大型集装箱船仍然是世界上最大的集装箱船。尽管这系列船舶并不能反超成为世界最大的集装箱船，且该轮仍选择使用传统燃油作为燃料，但该轮仍然有很多令人眼前一亮的独特设计和优点。

来源：海事服务网，2023-06-08

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20230608/349938.html>

新加坡和澳大利亚将建立绿色航运走廊

澳大利亚和新加坡已经开始探讨绿色和数字航运领域的合作，并计划于 2025 年底建立新加坡-澳大利亚绿色和数字航运走廊。这条绿色走廊的发展与 2022 年 10 月《新加坡-澳大利亚绿色经济协议》中概述的绿色航运合作倡议相一致。澳大利亚基础设施、运输、区域发展、通信和艺术部 (DITRDCA) 和新加坡交通部 (MOT) 下属法定管理部门海事及港务管理局 (MPA) 正在共同引领这项合作。通过协调努力，DITRDCA 和 MPA 的目标首先是确定共同感兴趣的领域和合作范围，以减少海运业的碳排放。此外，合作伙伴将致力于建立低碳和零碳燃料供应链，绿化港口服务和航运业务，以加快绿色船用燃料来源的开发和应用。合作还将涉及数字航运解决方案的确定，以促进高效的港口停靠和货物装卸，以及澳大利亚和新加坡港口之间的无纸化运营，所有这些都确保相关系统的互操作性。“鉴于澳大利亚和新加坡之间大量的跨境贸易，这项合作是探索双方如何在优化航运路线

方面发挥全球领导作用的重要一步，进而测试和试验绿色和数字解决方案。这加强了国际合作在航运脱碳方面的重要性，”相关当局强调说。新加坡最近还与洛杉矶港（POLA）和长滩港（POLB）合作，建立了绿色和数字航运走廊。

来源：国际海事信息网，2023-06-07

<http://www.simic.net.cn/news-show.php?id=266887>

乌斯坦设计更多甲醇动力海工船

挪威知名船舶设计公司乌斯坦 Ulstein 将与一家土耳其造船厂合作，为荷兰 Acta Marine 公司提供两艘甲醇动力船。乌斯坦在一份声明中表示，这两艘海上风电建设支持和运维母船（CSOVs）将在土耳其的 Tersen 造船厂为这家荷兰航运公司建造。这两艘船已经租赁给德国莱茵集团 RWE，租期为 12 年，用于在北海为风电场提供服务。通过这两艘船，Acta Marine 总共已经订购了四艘使用甲醇燃料的海工船。预计它们将在 2025 年初和 2026 年投入运营。

来源：中国船舶在线，2023-06-09

<http://www.shipol.com.cn/cbjz/6c108f1fafcc4007aa4149eefce87cda.htm>

海达路德揭晓首艘零排放邮轮设计

挪威邮轮公司海达路德（Hurtigruten）揭晓了其首艘零排放邮轮“Sea Zero”的概念设计，该船将结合多种技术和可再生能源解决方案，尽可能做到生态友好。这艘未来的零排放邮轮将实现电池解决方案与风能技术的结合，船上将采用在现有邮轮上不存在的创新性和改进的解决方案，包括带有太阳能电池板的可伸缩风帆、人工智能操纵、逆向旋转螺旋桨和多个可伸缩推进器。其他技术还包括空气润滑、先进的船体涂层和主动的船体清洁。电池电量将显示在船舶外侧。在加强人工智能操纵后，预计驾驶台的尺寸将大大缩小，模仿飞机驾驶舱的情况。公司将使用人工智能收集数据，了解每个港口最有效的停靠方式，改善恶劣或具有挑战性的天气下的港内操作。此外，船上还将配备三台可伸缩的自主翼帆装置，包含 1500 平方米的太阳能电池板和 750 平方米的总受风面积，完全伸展时最大高度可达到 50 米。流线型的外形可降低空气阻力，减少能源使用，并提高乘客的舒适度。除了充足的室外空间，扩大的表面区域和专用窗户将使视野更加开阔。该船长 135 米，有 270 个舱室，可容纳 500 名客人和 99 名船员，还有一个重要的货舱和运输车。

来源：中国船检，2023-06-09

<https://mp.weixin.qq.com/s/Kg-QAOpJ4BHVlq1DRFQW1A>

商船三井在大岛造船增订 1 艘 LNG 动力 94900 吨散货船

6 月 8 日，日本商船三井（MOL）宣布在大岛造船增订 1 艘 LNG 动力 94900 载重吨散货船，新船将与关西电力公司签署租船合同。这艘新船全长 235 米，宽约 38 米，可以使用船用燃油或 LNG 作为燃料，计划于 2026 年 7 月交付运营，将用于为关西电力公司的舞鹤发电站运输海外进口煤炭。商船三井称，与传统燃料相比，LNG 可以减少约 25% 的二氧化碳排放、100% 的硫氧化物排放，以及约 85% 的氮氧化物排放。此外，LNG 作为船用燃料已经实际使用了多年，是一种成熟技术。加上最新的订单，商船三井在过去几年里已经陆续订造了 17 艘 LNG 动力远洋船舶，包括 7 艘散货船、8 艘汽车运输船和 2 艘 VLCC。商船三井将进一步扩大引进 LNG 动力船，加快减少温室气体排放总量。根据商船三井最今年早些时候发布的“环境愿景 2.2”，到 2030 年其船队中 LNG/甲醇动力远洋船舶数量将增加至 90 艘，零排放燃料的使用比例将达到 5%；到 2035 年净零排放远洋船舶数量将达 130 艘，目标 2050 年实现集团整体温室气体净零排放。商船三井的零排放船舶将使用合成甲烷、氨气、氢气以及生物柴油等新燃料。预计使用氨和氢作为船用燃料将占其计划碳减排的 70%，其次是 LNG、甲醇、电制/生物甲烷和甲醇、占 20%

来源：国际船舶网，2023-06-09

http://www.eworldship.com/html/2023/NewOrder_0609/193199.html

荷兰船厂 Thecla Bodewes 推出创新柴电推进干货船

在近期举行的 Nor-Shipping 2023 海事展上，荷兰知名船厂 Thecla Bodewes 揭晓了最新的创新柴电推进干货船设计。继成功交付其 LABRAX 系列甲醇/氢气电动干货船中的前两艘“MV Vertom Patty”号和“MV Vertom Cyta”号之后，Thecla Bodewes 又推出了最新的 SALMO 系列产品线：5000dwt 和 6500dwt 柴电推进干货船。SALMO-5000 总长 87.3 米，宽 13.7 米，吃水 6.30 米。单舱布局使其具备不少于 208860 立方英尺（5900 立方米）的装载能力。基于相同的船体平台，SALMO-6500 船舶拥有两个货舱，总舱容为 314330 立方英尺（9800 立方米）。SALMO-6500 船长 118.5 米，宽 13.70 米，吃水 5.7 米，与同重量级的其他船舶相比具有更强的竞争力。SALMO 5000dwt 和 6,500dwt 干货船在高效的船体线型和可靠的柴电推进系统方面具有突出的优势，而且能够满足对于干货船的所有要求，如高效的货舱、高积载量、低油耗和低排放。SALMO 系列在布局上也考虑到了未来替代燃料的应用，为安装甲醇、氨或氢等燃料供应装置预留了空间。此外，船上还设置了用于调峰和港口低排放作业的储能系统，作为复杂的柴电推进系统可能的附加装置，这也是 SALMO 系列船舶的一个标准特征。

来源：国际船舶网，2023-06-09

http://www.eworldship.com/html/2023/Shipyards_0609/193209.html

加拿大液化天然气项目迎来第一艘纯电动动力拖船

近日，Haisla Nation 与 Seaspan ULC 合作成立的合资企业 Haisea Marine 已经接收了三艘无排放电池电动拖船中的第一艘，这些拖船将在加拿大不列颠哥伦比亚省基蒂马特的 LNG Canada 项目运营。这艘名为 HaSea Wamis 的船只由土耳其 Sanmar Shipyards 建造，是第一艘从土耳其出口的电动拖船。同时，这是加拿大第一艘电动拖船，也是第一艘基于加拿大海军建筑师罗伯特艾伦有限公司设计完成并交付的电动拖船。新拖船船队的建造于 2021 年开始，包括两艘 RAstar 4000-DF 双燃料（液化天然气和柴油）拖船和三艘 ElectRA 2800 电动港口拖船。作为与 HaSea Marine 的五艘拖船交易的一部分，HaSea Wamis 很快将加入全 ElectRA 系列拖船 HaSea Wee'git 和 HaSea Brave，其中还包括液化天然气动力拖船 Haisea Kermode 和加拿大第一艘液化天然气拖船 HaSea Warrior。ElectRA 2800SX 电动港口拖船长 28.4 米，型宽 13 米，最小型深 5.60 米，配备 6.000 kWh 的电池存储系统，并可实现 70 吨系柱拉力。该造船厂表示，这三艘电动拖船将仅依靠电池动力执行所有船舶靠泊和离泊任务。

来源：船海装备网，2023-06-07

<https://shipoe.com/news/show-63219.html>