

每周参考

(2023 年 02 月 13 日—2023 年 02 月 20 日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
中国船协发布《中国船舶工业知识产权白皮书（2022）》	2
农业农村部召开远洋渔业高质量发展推进会	2
河北省首个海洋碳汇领域降碳产品方法学公布	2
珠海举行现代海洋产业系列项目集中签约动工竣工活动	2
“海洋十年”国际合作中心共建协议签署 暨揭牌仪式在青岛西海岸新区举行	3
20 亿+, 中国铁建中标海南首个海上风电项目	3
全球最大, 我国超大型集装箱船建造再迎新突破	3
江苏科技大学创新船舶燃料补给新模式	4
沪东中华交付全球最大江海联运型 LNG 船“大鹏公主”号	4
中船黄埔文冲深远海大型智能养殖工船项目正式启动	5
中集来福士风电安装船开工建造	5
海洋热浪发生机制研究获新进展	5
自然资源部海洋一所在北极气候变化研究领域取得新进展	5
国家海洋信息中心牵头实施两项国家重点研发计划	6
中国船级社青岛分社与山东船舶技术研究院签署合作协议	6
凝智聚力院士齐聚湛江 数字赋能渔业高质量发展	6
【国外视野】	7
韩国政府：到 2050 年实现国际海运净零排放	7
俄 2035 年前将建成 1220 万千瓦核电装机容量	7
韩国船企 1 月获 60 亿美元船海装备订单	7
希腊船队全球排名第三	8
三家船燃供应商合并新品牌将并入全球最大船用燃料公司	8
日本邮船获定期租约首次在日本国内运营 CTV	8
三星重工为万海航运建造第三艘 13100TEU 集装箱船命名	9
日本 70 年来首次！旭洋造船开建新捕鲸母船	9

【国内动态】

中国船协发布《中国船舶工业知识产权白皮书（2022）》

知识产权是创新成果的主要载体，创新成果的有效转化和应用很大程度上就是知识产权的创造、运用和保护。近十年来，中国船舶工业创新投入力度不断加大，重大创新成果持续涌现，专利申请量和授权量均快速增长，为行业的转型升级和高质量发展提供了坚实的技术基础。为促进知识产权信息交流，进一步提升中国船舶工业企业知识产权创造、应用和保护的意识和能力，中国船舶工业行业协会组织相关单位编写了《中国船舶工业知识产权白皮书（2022）》，现予以发布，供全行业参考。白皮书包括四个部分内容：第一部分介绍船舶工业中国专利发展概况，重点介绍行业的专利申请与授权趋势、专利区域分布、主要申请人、专利运营情况、技术构成等。第二部分重点介绍船舶工业各个细分行业的专利申请趋势、专利布局、法律状态及申请人类别、主要申请人、技术构成、转让趋势、许可趋势与诉讼趋势等。第三部分主要介绍专利高质量发展指数指标体系，并分析中国船舶行业协会会员的专利发展情况。第四部分主要介绍船舶工业企业专利获奖情况。

来源：中国船舶工业行业协会，2023-02-14

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/18547.html>

农业农村部召开远洋渔业高质量发展推进会

2月14日，远洋渔业高质量发展推进会在广东省湛江市召开。会议指出，党的十八大以来，我国远洋渔业积极推进转方式调结构，在产业规模、治理能力、对外合作等方面取得显著成效。十年来，远洋渔业生产稳步发展，规范化、绿色化水平显著提升，为丰富国内水产品市场和促进合作国家经济发展作出了积极贡献。会议强调，要全面贯彻落实党的二十大和中央经济工作会议、中央农村工作会议精神，准确把握远洋渔业面临的新形势新要求，坚持稳中求进，稳定发展规模，优化结构布局，完善发展政策。要推动全产业链、规模化聚集发展，提升质量效益，培育现代远洋渔业企业。要持续加强规范管理，继续开展监管提升行动，强化远洋渔业安全监管。要加强从业人员培养，推进观察员等人才队伍建设，增强履约能力。要坚持开展公海自主休渔，加强资源养护，深化多双边渔业合作，促进远洋渔业可持续发展。

来源：中华人民共和国农业农村部，2023-02-15

http://www.yyj.moa.gov.cn/gzdt/202302/t20230215_6420614.htm

河北省首个海洋碳汇领域降碳产品方法学公布

近日，河北省生态环境厅、河北省自然资源厅、河北省农业农村厅组织编制了《河北省海水养殖双壳贝类固碳项目方法学》，这是河北省实施降碳产品价值实现机制改革创新以来，首个海洋碳汇领域降碳产品方法学，是实现海洋碳汇资源到碳汇资产转变的重要纽带，标志着河北省降碳产品项目开发从林业走向了海洋。河北省生态环境厅应对气候变化与对外合作处副处长蒋卫宁介绍，《河北省海水养殖双壳贝类固碳项目方法学》，实现了海水养殖双壳贝类固碳量可测量、可报告、可核查，将推动河北省海洋渔业碳汇资源生态价值转化。蒋卫宁表示，下一步，河北省将陆续开发海草床、盐沼等海洋蓝碳降碳产品方法学，将良好的生态优势转变成为发展优势，助力河北省“双碳”目标实现。

来源：河北省生态环境厅，2023-02-14

<http://hbepb.hebei.gov.cn/hbhjt/xwzx/meitibobao/101675332294243.html>

珠海举行现代海洋产业系列项目集中签约动工竣工活动

2月12日上午，珠海现代海洋产业系列项目集中签约、动工、竣工活动在东澳岛举行。市委副书记、市长黄志豪出席活动并宣布珠海现代海洋产业系列项目开工，省自然资源厅副厅长、省海洋局局长屈家树，省农业农村厅总经济师罗一心，市委副书记李彬出席活动。

据了解，本次活动签约项目共 15 个、总投资额 149.76 亿元，主要涉及海洋渔业、海工装备、海岛旅游等产业；动工项目 18 个、总投资额 69.78 亿元，涉及渔光互补、海岛酒店、海岛旅游设施和配套服务设施等；竣工投产项目 5 个、总投资额 6.01 亿元。接下来，我市将全面落实海洋强国战略，着力构建海洋牧场“新粮仓”，打造海洋产业“新引擎”，擦亮海洋文旅“新名片”，经略海洋开发、做强海洋经济。

来源：珠海特区报，2023-02-13

http://zhuhaidaily.hizh.cn/html/2023-02/13/content_1210_7313813.htm

“海洋十年”国际合作中心共建协议签署 暨揭牌仪式在青岛西海岸新区举行

2月15日，由自然资源部、山东省人民政府、青岛市人民政府共同推进的“海洋十年”国际合作中心共建协议签署暨揭牌仪式在青岛西海岸新区举行。仪式上，自然资源部、山东省人民政府、青岛市人民政府签署共建“海洋十年”国际合作中心框架协议，“海洋十年”国际合作中心正式揭牌，“海洋十年”海洋与气候协作中心同时启用，标志着联合国“海洋十年”协作中心在中国正式落地，步入实质性运行，中国参与全球海洋治理步入新阶段。国际合作中心的成立是加快推进海洋强国建设和构建海洋命运共同体的重要举措，对提升我国在全球海洋治理中的引领力、话语权，深度整合区域创新资源、实现融合发展具有重要意义。共建协议的签署，标志着国际合作中心将以更大力度参与“海洋十年”行动，落实“海洋十年”中国委员会工作安排，协调实施《“海洋十年”中国行动框架》有关项目和活动，为联合国“海洋十年”海洋与气候协作中心提供服务支撑。根据协议，三方将从政策、资源、机制等方面共同打造具有新型研发机构性质的合作中心，从国际化运作、常态化运营、市场化发展角度创新体制机制，建立集科技研发、海洋智库、经贸推广协作于一体的国际合作平台。

来源：大众网，2023-02-16

http://qingdao.dzwww.com/qingdaonews/202302/t20230216_11422506.htm

20 亿+，中国铁建中标海南首个海上风电项目

2月17日，中国铁建在海南省海上风电市场拔得头筹，成功中标中能海南 CZ2 海上风电示范项目，中标金额 20.89 亿元，合同工期约为 365 日历天。该项目是海南省首个海上风电项目，也是该省第一个启动招标建设的示范项目，将打造成海南海上风电项目建设的标杆，对进一步提升企业知名度，擦亮“铁建港航”海上风电品牌具有重要意义。该项目位于海南省儋州市北面海域，水深在 15 米-25 米之间，中心离岸距离约 27 千米，场址沿东西方向长约 18 千米，南北方向宽约 17 千米，场址面积约 191 平方千米，本次中标海上风电项目规模 60 万千瓦，拟布置 71 台 8.5 兆瓦风电机组，基础采用 58 台单桩、6 台导管架吸力筒基础、7 台导管架钻打桩基础形式。据悉，海南省“十四五”期间共计规划 1230 万千瓦海上风电项目，该项目作为海南首个建设的海上风电示范项目，项目的建成对于海南省加速实现国家“十四五”现代能源体系建设规划、树立海南海上风电项目建设标杆、促进海南现有能源结构改革转型具有重要意义，将有力推动当地经济发展。

来源：船海装备网，2023-02-18

<https://www.shipoe.com/news/show-60097.html>

全球最大，我国超大型集装箱船建造再迎新突破

2月16日，全球顶级装载量、具有完全自主知识产权的 24188TEU 集装箱船“东方西班牙”（OOCL SPAIN）号在南通中远海运川崎船舶工程有限公司正式命名。这是继 2018 年南通中远海运川崎完成 20000TEU 系列集装箱船自主设计建造之后的又一力作，不仅创造了中外合资船企建造超大型集装箱船载箱量的新纪录，也进一步奠定了中国船舶工业在全球超大型集装箱船建造领域第一方阵的地位。据了解，该型船是南通中远海运川崎在此前交付 20000TEU 系列集装箱船的基础上，基于船东要求和市场需求自主研发的新一代船

型，总长 399.99 米，型宽 61.3 米，型深 33.2 米，载重量达 22.8 万吨，甲板面积相当于 3.5 个标准足球场，满载后可达 22 层普通住宅的高度，堪称“海上城堡”。该型船的研发融合了最新技术成果及智能化手段，通过船体低阻线型优化，船舶智能能效管理和安全管理系统搭载，大型永磁轴带发电机、高效节能系统以及极厚高强度止裂钢的设计应用，实现了安全、节能、环保、载箱量大、智能化程度高等技术优势，综合性能达到国际先进水平，船舶能效设计指数（EEDI）优于基准值 50% 以上，远超国际海事组织（IMO）第三阶段要求，单箱油耗在同级别船型中达到世界领先水平。

来源：海工产业联盟创新中心，2023-02-16

<https://mp.weixin.qq.com/s/UOViidpze3Ffgx9pYtTgiQ>

江苏科技大学创新船舶燃料补给新模式

日前，由江苏科技大学管义锋教授团队设计研发的两艘移动换装补给 200 箱纯液化天然气（LNG）动力内河集装箱船在徐州鸣笛启航。此次首航的“宏远·徐州”与“宏远·武汉”200 箱 LNG 动力内河集装箱船，与传统船用 LNG 加注方式不同，采用换罐和加注的双重补给模式，是全国范围内的首次创新尝试，这标志着“LNG 换罐补给模式”正式进入船舶燃料补给市场。据船舶设计团队负责人管义锋教授介绍，此次两艘船舶的船长 89.5 米，最大载箱量 200 箱。船舶为纯 LNG 动力，装载两套 40 英尺标准集装箱式 LNG 储罐，可充装，可换罐，最大续航 3000 公里。以往内河船用 LNG 加注方式为靠泊加注，按储罐布置形式分为岸基式、趸船式两种。其中，岸基式 LNG 储罐设于岸上，通过管道系统与码头上的加注设备相连；趸船式 LNG 储罐及其加注设备均设于趸船上。“LNG 换罐补给模式”是以“集成在标准集装箱内的 LNG 供气装置”替代以往“固定式 LNG 燃料罐”，与新能源车更换电池组类似。船舶可在任一港口采用“车船直取”方式进行 LNG 补给；集装箱码头用专用吊具、件散货码头用 4 缆钢索，整个换罐过程可在 15~30 分钟内完成。根据航程远近、净空要求，船东可自由选择 20、40 英尺标准的供气装置，自由组合，以达到其最佳使用效果。本次首航的 200 标准箱集装箱船而言，一次更换 2 个 40 英尺的供气装置，最大续航里程 3000 公里，能够满足”徐州-太仓“两个往返航程的燃料需求。

来源：江苏科技大学，2023-02-13

<https://www.just.edu.cn/news/2023/0213/c8160a318491/page.htm>

沪东中华交付全球最大江海联运型 LNG 船“大鹏公主”号

2 月 18 日，中国船舶集团旗下沪东中华造船（集团）有限公司为深圳市燃气集团股份有限公司建造的 8 万立方米液化天然气（LNG）运输船“大鹏公主”号在中船长兴造船基地命名交付。这是继中国首艘国产大型 14.7 万立方米 LNG 船“大鹏昊”号之后，为同样位于深圳大鹏湾区域的华安 LNG 岸站配套的首艘 LNG 船，是公司建造的以“大鹏”湾为背景命名的第四艘 LNG 运输船，也是公司 2023 年完工交付的首艘 LNG 船，全面开启 LNG 船产能倍增战略实施新征程。“大鹏公主”号是全球最大浅水航道第四代 LNG 船，由沪东中华自主设计建造。该船总长 239 米，型宽 36.6 米，液舱型式为 GTT NO. 96 L03+，入中国船级社（CCS）和美国船级社（ABS）双船级。“大鹏公主”号是全球同级别舱容 LNG 船中设计吃水最浅的。其独特的设计吃水低于 8.5 米，通江达海，具有卓越的适航性，尤其是在枯水季节也能进入我国长江、珠江流域，服务区域广。采用独特的双艏鳍线型，快速性能优，航向稳定性好，安全可靠。采用双主机双螺旋桨推进、双舵系操纵，是全球同级别 LNG 船中航行、操纵能力最强。同时，具有高度灵活的转运兼容性，可实现从 3 万立方米小型 LNG 船到 17.4 万立方米大型 LNG 船广泛船型范围之间的液货转运，为客户提供灵活的多元化的二程转运方案。

来源：国际船舶网，2023-02-18

http://www.eworldship.com/html/2023/NewShipUnderConstruction_0218/189864.html

中船黄埔文冲深远海大型智能养殖工船项目正式启动

近日，中国船舶集团有限公司旗下中船黄埔文冲船舶有限公司为大百汇实业集团有限公司批量承建的 4 艘深远海大型智能养殖工船正式开展各项工作。这是我国华南地区首次建造该型养殖类船舶装备，也是黄埔文冲史上承接的最大批量养殖类船舶订单，标志着该公司乃至华南船企向养殖类船舶市场迈出了新的一步。该项目包含 4 艘深远海大型智能养殖工船，主要针对南海海域主养品种，入级 CCS。交付后将由大百汇实业集团运营。该型船由中国水产科学研究院渔业机械仪器研究所负责基本设计和详细设计，为钢质、双机双桨、电力推进可游弋养殖工船，全船设置 15 个养殖舱，可进行养殖、加工石斑鱼等经济鱼种。船舶可根据养殖对象的环境需求，寻找合适的水域进行养殖生产，随时节水温变化转场生产，并规避台风赤潮等恶劣环境影响，实现了全年养殖，有效解决海水养殖产业的痛点，是发展深远海养殖的优选方案。

来源：海工产业联盟创新中心，2023-02-16

<https://mp.weixin.qq.com/s/ve4SkjkSQSyvltajiTNM5w>

中集来福士风电安装船开工建造

2 月 14 日上午，中集来福士为华夏金融租赁有限公司（简称“华夏金租”）建造的自升式风电安装船在海阳中集来福士开始切割第一块钢板，正式开工建造。仪式前，中集来福士与华夏金租双方在中集海工院签署战略合作协议，发挥各自在技术、建造、运维、金融等方面的优势，共同探索海上风电领域的新机遇。该项目为自航自升式风电安装船，船长 139 米，型宽 50 米，型深 10 米，设 1500 吨绕桩式全回转起重机（作业半径 45 米）一台，艏部右舷设 250 吨全回转起重机一台。主要用于海上 15MW 及以上机组设备安装，兼顾海上风电基础施工，最大作业水深为 70 米；本船为全电力驱动，设计航速 9 节，具有 DP-2 级动力定位能力，可无限航区航行，生活区可满足 120 人的居住，入级中国船级社。

来源：中国船舶工会行业协会，2023-02-17

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/18561.html>

海洋热浪发生机制研究获新进展

近日，卫星海洋环境动力学国家重点实验室王云涛研究员团队及合作者在海洋热浪发生机制领域取得新进展，该成果以论文形式在《自然》合作期刊《气候与大气科学》上发表。研究结合多源观测与海气耦合模式，探究了海洋与大气过程共同作用下，2013/2014 冬季东北太平洋强热浪事件的形成机制。海洋热浪表示一种海水异常增温事件，其持续时间可从几周到几年不等。这种异常增温事件对海洋生态系统以及渔业经济等具有重要影响。该研究得到国家自然科学基金、自然资源部第二海洋研究所青年英才计划和科技部重点研发计划的资助。

来源：自然资源部，2023-02-14

https://www.mnr.gov.cn/dt/hy/202302/t20230214_2775851.html

自然资源部海洋一所在北极气候变化研究领域取得新进展

近日，依托自然资源部第一海洋研究所的自然资源部海洋环境科学与数值模拟重点实验室，在北极气候变化研究领域取得新进展。实验室联合德国极地与海洋研究所，基于最新的第六次国际耦合模式比较计划（CMIP6）多个世界气候模式，研究发现气候变暖背景下北极海-冰-气相互作用具有显著增强的趋势，并揭示出北极气候预估中的主要不确定性来源为气候模式中的海洋分量模式，而非大气或者海冰分量模式。该研究为深入理解北极气候快速变化机理、降低北极气候模拟和预估的不确定性提供了重要科学依据。研究结果以“Future Arctic Climate Change in CMIP6 Strikingly Intensified by NEMO-Family Climate Models”为题发表在国际地学 TOP 期刊《Geophysical Research Letters》上。

来源：自然资源部第一海洋研究所，2023-02-17

<https://www.fio.org.cn/news/news-detail-10948.htm>

国家海洋信息中心牵头实施两项国家重点研发计划

近日，国家海洋信息中心牵头的“十四五”国家重点研发计划“海洋环境安全保障与岛礁可持续发展”专项“基于大数据和人工智能的海洋环境快速预报技术研究与应用”和“海洋环境安全风险感知与应急决策服务关键技术及装备研发”项目启动会暨实施方案论证会在天津召开。“基于大数据和人工智能的海洋环境快速预报技术研究与应用”项目由国家海洋信息中心牵头，联合清华大学、自然资源部第一海洋研究所、自然资源部第二海洋研究所和国家海洋环境预报中心等 10 家单位承担实施。项目针对水面和水下移动平台航行安全、防灾减灾等海洋环境保障重大现实需求，发展多源海洋环境数据智能化联合质控、快速融合与自动学习特征分析方法，构建海洋环境大数据融合数据集，改进发展基于大数据和人工智能的海表温、海面高、三维温盐、海洋声场、海浪、海雾等海洋环境预报技术，拓展中尺度涡、海洋锋、跃层等典型海洋过程识别技术，建立轻量化海洋环境快速预报系统，实现业务化应用，为我国海洋防灾减灾和水下移动平台的自主保障提供重要的技术支撑。“海洋环境安全风险感知与应急决策服务关键技术及装备研发”项目由国家海洋信息中心牵头，联合清华大学、自然资源部第一海洋研究所、国家海洋环境预报中心等 10 家单位承担实施。项目面向基层应急能力提升的国家重大需求，在“十三五”研发的国家海洋环境安全保障平台基础上，重点针对海上油气资源开发区、海水养殖区、港口码头区、海洋生态保护区和沿海社区等，突破陆海承灾体与海洋环境安全事件智能感知解译、多事件多承灾体安全态势综合评估、多主体协同应对智能决策和推演仿真等关键技术，构建海洋环境安全风险感知与应急决策服务系统与装备，实现典型用户场景应用示范。

来源：自然资源部，2023-02-17

https://www.mnr.gov.cn/dt/hy/202302/t20230217_2776216.html

中国船级社青岛分社与山东船舶技术研究院签署合作协议

2月16日，中国船级社（CCS）青岛分社在威海与山东船舶技术研究院签署合作协议。青岛分社总经理于怀明，威海市科学技术局局长、山东船舶技术研究院理事长谭远国出席仪式。于怀明表示，山东船舶技术研究院多个科研项目技术先进、前景可期，希望双方在既有合作的基础上，积极发挥各自优势，不断解决船舶行业发展面临的痛点、难点、堵点问题，深化合作领域，促进拓展升级，提高服务地方船海产业的水平，共同为行业发展作出更大的贡献。谭远国表示，CCS 是国家船检“主力军”，对船海产业发展发挥重要作用，与 CCS 开展合作对山东船舶技术研究院下一步工作的开展具有重要意义，希望双方在关键技术研发、技术成果产业化等方面深化合作，为地方船海产业发展提供技术支撑。根据合作协议，双方将本着“资源共享、优势互补、合作共赢、互惠发展”的原则，协同创新、联合攻关，共同为推进地方船舶和海洋工程产业发展作出贡献。

来源：船海装备网，2023-02-18

<https://www.shipoe.com/news/show-60095.html>

凝智聚力院士齐聚湛江 数字赋能渔业高质量发展

2月13日，由湛江湾实验室、广东海洋大学、岭南师范学院共同主办的智慧渔业高端论坛在湛江举行。中国工程院院士高文、潘德炉、麦康森、林君、刘少军、陈松林，国内部分科研院校和科技企业的相关专家和精英齐聚一堂，共商智慧渔业发展大计。本次论坛汇聚了深远海养殖体系建设中多个领域的院士、行业顶尖科研机构 and 头部企业，围绕“深耕海洋，数字赋能”论坛主旨进行思想碰撞、交流和跨界融合，共同在深远海养殖产业全产业链研究创新和产业化上谋篇布局，深度合作，发出倡议：发挥优势，整合资源，形成跨行业、跨领域、跨地区的“科研+企业”的战略力量，深耕感知技术、夯实数字底座、打通数字链路、构建数据中心、深化智能学习、完善自动装置，创建智慧渔业海洋鸿蒙生

态系统，实现深远海养殖可持续发展。论坛上，湛江湾实验室与华为技术有限公司签署全面合作协议，与国家数字渔业创新中心签署战略合作框架协议，与鹏城实验室、科大讯飞股份有限公司、中国农业大学、华南农业大学、广东海洋大学等十家单位签署合作框架协议，齐声吹响向深远海养殖进军的嘹亮号角。

来源：湛江新闻网，2023-02-13

<http://www.gdzdaily.com.cn/p/2845620.html>

【国外视野】

韩国政府：到 2050 年实现国际海运净零排放

据韩联社消息，韩国政府 2 月 14 日提出到 2050 年实现国际海运净零排放的目标，为此将在 2050 年以前把 5000 吨以上国际航线船舶全部更换成环保动力船舶，并为此成立基金和公共基金，大力支援海运公司。据悉，政府比 IMO 先行提出 2050 年国际海运碳中和目标在亚洲国家中尚属首例。韩国海水部预计，为了建造环保动力船舶，海运企业、政府和公共机构到 2030 年和 2050 年将分别投入 8 万亿韩元和 71 万亿韩元的资金支持，并期待借此进一步扩大全球环保海运市场中韩国海运公司所占份额，到 2030 年和 2050 年分别创造 17 万亿韩元和 158 万亿韩元的经济效益。

来源：经济观察网，2023-02-14

<http://www.eeo.com.cn/2023/0214/578089.shtml>

俄 2035 年前将建成 1220 万千瓦核电装机容量

【据俄罗斯塔斯社网站 2023 年 2 月 13 日报道】俄罗斯绿色能源发电开发将持续到 2035 年。俄罗斯副总理亚历山大·诺瓦克在为《能源政策》杂志的撰文中表示，俄罗斯预计 2035 年前将建成 1220 万千瓦核电装机容量和 670 万千瓦水电装机容量。诺瓦克还强调，可再生能源支持计划已延长至 2035 年，这将有助于吸引投资者对可再生能源项目进行投资，并从长远来看，确保俄罗斯增加低碳电力的份额。诺瓦克称，俄罗斯 2022 年发电量增长 0.7%，达到 1.14 万亿千瓦时；用电量增长 1.5%，达到 1.12 万亿千瓦时。俄罗斯现有 11 座核电厂 37 台在运机组（包括“罗蒙诺索夫院士”号浮动式核电厂的机组），总装机容量超过 2772.7 万千瓦。2022 年核发电量约占俄罗斯总发电量的 20%。

来源：中核战略规划研究总院，2023-02-15

<https://www.atominform.com.cn/zhzlghyjzy/gwhxx/1291184/index.html>

韩国船企 1 月获 60 亿美元船海装备订单

据韩联社、韩国商业网等报道，今年 1 月，韩国船企继续延续强劲接单势头，截至目前，韩国船企单月已获得 30 艘（座）、价值 60 亿美元（约合人民币 400 亿元）的船海装备订单。韩国 3 大船企中韩国造船海洋和三星重工今年 1 月已斩获 57.6 亿美元订单。其中，韩国造船海洋获得了 12 艘甲醇双燃料动力超大型集装箱船、3 艘 20 万立方米大型液化天然气（LNG）运输船、2 艘 17.4 万方 LNG 大型运输船、2 艘超大型液化气体运输船（VLGC）和 5 艘成品油船订单，价值约 37.6 亿美元，实现其年度接单目标 157.4 亿美元的约 23.9%；三星重工获得了 2 艘 17.4 万方大型 LNG 运输船以及 1 座浮式液化天然气生产储卸装置（FLNG）订单，价值约 20 亿美元，实现其年度接单目标 95 亿美元的约 21.1%。目前，正在接受收购审查的大宇造船海洋今年尚未宣布承接新船订单，该公司今年的接单任务目标为 69.8 亿美元。此外，部分韩国中型船企今年 1 月也有新船订单斩获。K 造船（原 STX 造船海洋）获得了 1 家欧洲船东 2 艘 5 万吨级 LNG 动力成品油/化学品船订单，价值约 1.6 亿美元；大韩造船获得了 1 家希腊船东 1 艘 15.8 万吨苏伊士型油船订单，价值约 7700 万美元，该订单还包括 1 艘同型船的选择权。

来源：中国船舶工业行业协会，2023-02-17

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/18560.html>

希腊船队全球排名第三

VesselsValue 于日前公布了一份关于希腊船队的详细资料，包括船舶类型，顶级希腊船东，CII 分布，以及希腊最有价值的船舶。据悉，散货船是希腊船队中最受欢迎的船舶类型，共有 2272 艘，其次是油轮为 1450 艘，集装箱船有 430 艘。然而，油轮是希腊最具价值的船舶，估值达 610.3 亿美元。就船队拥有量最大的国家而言，希腊船队在全球排名第三。这不仅与船舶数量有关，也与市场估值有关，因为希腊船队包括 4709 艘在航和订购的船舶，总价值为 1526.9 亿美元。希腊排名位于中国之后，希腊也是去年的第二大支出国，花了 97.7 亿美元购买了 376 艘船。在希腊五大船东中，Angelicooussis 集团旗下的液化天然气公司 Maran Gas Maritime 排名第一，其船队价值为 80 亿美元。他们的船队由 22 艘在航船和另外 12 艘订单组成。Thenamaris 拥有最大的船队，共有 95 艘在航船和订单船，总价值超过 52 亿美元。油轮占其贸易船队的半数以上，占 60%，还包括散货船、集装箱船、液化天然气船。Angelicooussis 集团的 Maran Tankers 以 46.2 亿美元和 56 艘船位居第三，其次是 Minerva Maritime，总价值 45.2 亿美元和 78 艘船。在纽约上市的 Tsakos Energy Navigation 排名第五，价值 41 亿美元，有 68 艘船。

来源：信德海事网，2023-02-16

<https://www.xindemarinews.com/world/45634.html>

三家船燃供应商合并新品牌将并入全球最大船用燃料公司

日前，三家船用燃料公司 BMS United、Bunkernet 和 Sea Bunkering International (SBI) 官宣合并，并将通过新品牌“Baseblue”进行后续运营。三家公司在周二的新闻发布会上表示，合并将立即生效，合并后实体“Baseblue”年船用燃料销售量将达到 500 万吨。合并将存在一个过渡期，持续至 4 月底，这一期间除公司名称和商标会发生变化外，日常运营将不受影响。据悉，“Baseblue”为船舶提供整体和集成的加油和润滑油解决方案、替代燃料选择、风险管理咨询、质量测试、测量等服务。SBI 燃料贸易员 Patrick Benink 介绍，新公司的重点关注对象为“脱碳”，“脱碳将是新公司的重点，这是我们决定要发展的东西，甚至从新公司成立第一天起，我们就有可能提供替代燃料。”根据中国石油流通协会船用燃料行业委员会，协同第三方机构 ARGUS 和隆众资讯评选的 2021 年“全球十大船加油企业”榜单，Bunker Holding 以 3000 万吨的加注量排名榜首，并遥遥领先于第二名全球燃料服务公司(World Fuel Services)。同时，合并后的“Baseblue”500 万吨/年的船用燃料销售量直逼排名第十的高素理兄弟船舶燃料公司(Fratelli Cosulich)，有望上榜 2023 年全球前十大船加油企业。

来源：国际海事信息网，2023-02-16

<http://simic.net.cn/news-show.php?id=264601>

日本邮船获定期租约首次在日本国内运营 CTV

2 月 15 日，日本邮船宣布与世界领先的风电解决方案供应商 Siemens Gamesa 签署一艘人员转运船 (CTV) 的定期租船合同，这将是日本邮船首次在日本国内开展 CTV 业务。这艘 CTV 将由日本邮船所有，由日本邮船位于北海道的子公司北洋海运株式会社负责船舶管理，预计将于今年 12 月开始商业运营，负责运输作业人员到石狩湾新港的海上风力发电设施。石狩湾新港海上风电场项目由 Green Power Investment 成立的特殊目的公司 (SPC) Green Power Ishikari 开发，计划在大约 500 公顷的海域建造、运营和维护 Siemens Gamesa 生产的 14 台 SG 8.0-167 DD 海上风力涡轮机。日本邮船的 CTV 将用于在海上作业地点和陆上基地之间运输作业人员，以便在风力涡轮机运行后进行维护工作。该船全长 27.10 米，宽 9.00 米，可搭载 12 人，由 Penguin Shipyard International 印尼子公司 PT Kim Seah

Shipyard 建造。日本邮船预计，从 2026 年前后日本海上风电设备进入全面建设阶段开始，未来 20 年左右的时间里 CTV 市场规模将超过 100 艘。此次的合同是日本邮船首次在日本国内运营 CTV，以此为跳板该公司希望能进一步扩展到未来有望增长的海上风电业务。

来源：国际船舶网，2023-02-18

http://www.eworldship.com/html/2023/zuchuandongtai_0218/189829.html

三星重工为万海航运建造第三艘 13100TEU 集装箱船命名

2 月 14 日，韩国三星重工为万海航运建造的第三艘 13100TEU 集装箱船“皇春（WAN HAI A09）”轮在巨济船厂举行命名仪式。万海航运在三星重工订有一系列 13 艘 13100TEU 集装箱船，其中前两艘“虹春（WAN HAI A07）”轮和“东春（WAN HAI A08）”轮已经与去年交付运营。这是目前万海航运自有船队中的最大船舶。该型船全长 335 米，宽 51 米，最大吃水 16 米，设计航速可达 22 节。船舶采用新型主机设计，配备全平衡扭曲球型舵以及螺旋桨前的预旋流装置，有效减少阻力实现节能效果。此外，系列船舶均安装 AMP（Alternative Maritime Power）岸电系统，可减少船舶靠岸时的碳排放，并提前符合 EEDI 第三阶段最高标准，符合绿色航运趋势。此外系列船还取得“智能船舶”认证，有助于强化船舶安全管理。Alphaliner 的最新数据显示，目前万海航运旗下船队共运营 142 艘船，包括 112 艘自有船舶和 30 艘租入船舶，总运力 43.25 万 TEU，排名全球第 11 位。此外，万海航运还有 37 艘在建新船，总计 27.38 万 TEU，占现有船队比例 63.3%。

来源：中华航运网，2023-02-17

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202302/t20230217_1374319.shtml

日本 70 年来首次！旭洋造船开建新捕鲸母船

2 月 10 日，日本旭洋造船为共同船舶公司建造的新捕鲸母船正式开工，这是日本自 1951 年以来、时隔约 70 年首次建造捕鲸母船。新船全长 112.6 米，宽 21 米，总吨位 9100 吨，将具备电力推进系统，航行时间 60 天续航里程为 13000 公里，是一艘注重节能、环保的“新概念”船。预计新船建造成本高达 60 亿日元（约合人民币 3.09 亿元），将在 2024 年 3 月完工交付。作为一艘可以处理大型鲸鱼的商业捕鲸母船，新船将强化鲸鱼肉加工和储存时的卫生和其他方面性能，来提高鲸鱼肉的价值。该船具备 70 吨的捕捞能力，可以处理大型长须鲸。船上有 40 个可自由变换温度的集装箱，冷库可以冷藏 860 吨鲸鱼肉，从而加强产品管理和提高装卸效率。据了解，捕鲸母船主要是用于支援捕鲸船，船上有处理鲸鱼的设施，并有储存鲸油的设施，船尾有坡道可以把鲸鱼拖上船，船上也有供 200 人以上鲸鱼解体操作员的居住设施，船上还有对捕鲸船进行补给的额外燃油和食品。

来源：国际船舶网，2023-02-19

http://www.eworldship.com/html/2023/NewShipUnderConstruction_0219/189725.html