

每周参考

(2022 年 09 月 19 日—2022 年 09 月 26 日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	1
自然资源部总工程师张占海：过去十年海洋强国建设等方面取得的成效及下一步主要任务	2
山东首次发布海洋经济发展报告	2
全国首个省部共建国家海洋综合试验场在山东威海落地，总投资 50 亿元	2
青岛建设“五个中心” 打造“引领型现代海洋城市”	2
2022 年 1-8 月船舶工业经济运行情况	3
中国船舶集团六〇五院设计的“三消 1 号”消防船正式交付	3
大船集团交付全球最大 C 型罐专用 LNG 燃料加注船	3
世界首艘纯超级电容动力渡轮抵达上海	4
“金海瀚”轮命名交付！我国首艘配置自主研发“化学品船智能液货集成控制系统”的船舶	4
新时代造船两艘 210000 吨双燃料动力散货船下水	4
青岛海洋石油工程恩平大型组块完成陆地建造	5
中船动力集团成功完成国内首次低速机纯生物燃料试验	5
中科院海洋所在蔓足类深海化能生境适应性进化研究取得新进展	5
“粤澳联手打造对接葡语国家海洋合作高地”学术研讨会举行	6
第四届潍坊国际海洋动力装备博览会云端开幕	6
2022（第二届）海洋清洁能源技术与装备高峰论坛通知	6
第二届“中-欧海洋科学与技术进展论坛”	6
【国外视野】	7
ABS 发布《船上碳捕捉技术洞察》	7
全球首个海上风电制氢平台，即将实装	7
川崎重工交付日本邮船首艘 LPG 双燃料 VLGC	7
Elliott Bay 推出全球首艘采用甲醇制氢发电技术动力拖船	7
现代重工 40000cbm LC02 运输船获劳氏船级社设计认可	8
今年已接 38 艘！大宇造船再获 2 艘 LNG 船订单	8
大宇造船向 TECHCROSS 转让破冰型 LNG 船阀门控制系统专利技术	8
海盾清洁燃料供给系统亮相德国汉堡国际海事展	9
韩国极地研究所召开第 27 届国际极地科学论坛	9

【国内动态】

自然资源部总工程师张占海：过去十年海洋强国建设等方面取得的成效及下一步主要任务

中共中央宣传部于2022年9月19日上午10时举行“中国这十年”系列主题新闻发布会，自然资源部副部长庄少勤，自然资源部党组成员、总工程师刘国洪，国家林业和草原局副局长李春良介绍新时代自然资源事业的发展与成就有关情况，并答记者问。针对过去十年，在发展海洋经济、推进海洋经济、海洋强国建设方面取得了哪些成效，以及下一步的主要任务，自然资源部总工程师张占海总结，过去十年一是海洋经济整体实力不断提升；二是海洋资源节约集约利用持续加强；三是海洋生态保护修复取得了积极进展；四是海洋科技进步创新进一步加快。下一步将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，完整、准确、全面贯彻新发展理念，不断健全海洋资源保护开发制度，筑牢海洋生态安全屏障，推动海洋经济高质量发展，为建设海洋强国作出新的贡献。

来源：海洋知圈，2022-09-19

<https://mp.weixin.qq.com/s/m1bENSxj74DZBoPvR-8ZQ>

山东首次发布海洋经济发展报告

9月20日，山东省政府新闻办举行新闻发布会，介绍《2021年山东省海洋经济发展报告》相关情况。这是山东首次发布海洋经济发展报告。《报告》显示，山东海洋经济进入总量增长和效率提升新阶段。《报告》以现代海洋产业体系为核心，涵盖支撑海洋经济发展的海洋科技创新、海洋生态文明建设、海洋开放合作和海洋综合治理等方面，总结2021年山东省海洋经济发展总体情况和取得的成绩。《报告》显示，2021年山东海洋经济发展主要呈现五大特征：海洋经济强劲恢复，产业结构持续优化；关键技术取得突破，创新能力不断增强；港口整合效能凸显，对外贸易增势显著；绿色发展稳中提质，金融支持更加多元；政策发力措施强化，发展前景更加广阔。

来源：大众日报，2022-09-20

https://dzrb.dzng.com/articleContent/1176_1061837.html

全国首个省部共建国家海洋综合试验场在山东威海落地，总投资50亿元

据悉，去年山东省加快重大平台建设、关键问题研究、标准体系建立、科技成果转移转化，全国首个省部共建国家海洋综合试验场在威海落地，总投资50亿元。山东省海洋局海洋科技与对外合作处处长武云凌介绍，在科技重大平台建设方面，中科院海洋大科学研究中心、中国海洋工程研究院（青岛）和中国船舶集团海洋装备研究院等相继投入运行。全国首个省部共建国家海洋综合试验场在威海落地，总投资50亿元，以试验场为核心，打造检验检测、科技研发、生产制造、教育培训、人才培养和服务保障等六大基地，带动海洋经济的创新突破。目前已入驻科研机构、企业17家，承接“蛟龙号”等测试任务60余项。加快国家深海基因库等深海“三大平台”建设，打造全球最大的海洋综合性样本、资源和数据中心。国内最大的海洋石油水下装备测试试验中心落成投产。成立了全国唯一的海洋碳汇院士工作站和海洋负排放研究中心。与自然资源部天津海水淡化所、海洋减灾中心共建山东海水淡化与综合利用产业研究院、黄渤海蓝碳监测和评估研究中心。

来源：智汇海洋，2022-09-20

<https://mp.weixin.qq.com/s/RCf2RsH0P9iHk9ZkWDQw-w>

青岛建设“五个中心”打造“引领型现代海洋城市”

9月20日，青岛市政府新闻办公室举办“走在前开新局·喜迎二十大”主题系列新闻发布会，介绍青岛打造引领型现代海洋城市的有关情况，以及编制的《青岛市打造引领型现代海洋城市五年规划（2022—2026年）》和《青岛市打造引领型现代海洋城市三年行动方案（2022—2024年）》。在《五年规划》中，文件明确了“五个中心”建设的重点任务；在《三年行动方案》中，文件针对“五个中心”建设的重点难点问题，按照项目化、清单化要求，研究提出了未来三年重点推进的“十大工程”。发布会详细介绍了“五个中

心”和“十大工程”建设。加快建设国际海洋科技创新中心，青岛将通过实施海洋科技创新引领工程、海洋科技成果转化工程、海洋人才引进培养工程，着力加强海洋重大科研平台建设、提升承担国家重大科技任务能力和提升产学研协同创新能力。例如，支持海洋领域国家实验室、中国海洋工程研究院（青岛）等重大科研平台加快发展，加强极地科考、深远海探测、载人潜器等海洋基础研究，实施透明海洋与气候变化、蓝色生命与生物资源开发、海底发现与战略性矿产资源等重大科技攻关任务，支持企业牵头组建新型研发机构、创新联盟、创新联合体，构建产学研协同创新的良好生态。

来源：青岛日报，2022-09-20

https://epaper.qingdaonews.com/qdrb/html/2022-09/21/content_18544_6753556.htm

2022年1-8月船舶工业经济运行情况

1~8月，我国船舶工业保持平稳发展，国际市场份额保持领先，手持船舶订单量继续保持增长，重点监测船舶企业效益持续改善。全国造船完工2394万载重吨，同比下降8.9%。承接新船订单2805万载重吨，同比下降42.9%。8月底，手持船舶订单10203万载重吨，同比增长11.5%。全国完工出口船2074万载重吨，同比下降15.9%；承接出口船订单2537万载重吨，同比下降42.5%；8月末手持出口船订单9030万载重吨，同比增长11.4%。出口船舶分别占全国造船完工量、新接订单量、手持订单量的86.6%、90.4%和88.5%。50家重点监测造船企业造船完工2291万载重吨，同比下降10.8%。承接新船订单2632万载重吨，同比下降44.9%。8月底，手持船舶订单9878万载重吨，同比增长10.1%。50家重点监测的造船企业完工出口船2071万载重吨，同比下降15.9%；承接出口船订单2494万载重吨，同比下降42.9%；8月末手持出口船订单9001万载重吨，同比增长12.2%。出口船舶分别占重点造船企业完工量、新接订单量、手持订单量的90.4%、94.8%和91.1%。

来源：中国船舶工业行业协会，2022-09-23

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/18108.html>

中国船舶集团六〇五院设计的“三消1号”消防船正式交付

9月23日，由中国船舶集团旗下六〇五院为三亚市消防救援支队设计的“三消1号”消防船通过验证各项性能指标均达到设计要求，在三亚正式交付。“三消1号”为单体船，总长42米、船宽9.0米、航速15节，续航力600海里，共设4台消防水炮，搭载船员9人，消防员20人。该船采用钢铝混合结构，双机双桨驱动，配置艏侧推，具备良好机动性能和消防作业效率。该船将用于执行三亚海域、三亚河口水域及码头消防灭火、岸上支援泵站及海上搜索等任务，该船对外消防能力为FI-FII级，对外消防系统由对外消防水灭火系统、对外泡沫灭火系统、保护本艇安全的水幕系统及对外消防控制系统组成，主要用于扑灭初期火灾和油类火灾。该船投入使用后，将有效弥补海南南部无专业海上消防救援船的空白，为海上运输、旅游及渔业生产的船舶提供有力的消防安全保障。

来源：船海装备网，2022-09-24

<https://www.shipoe.com/news/show-56215.html>

大船集团交付全球最大C型罐专用LNG燃料加注船

9月16日，大船集团承建的全球最大C型货舱专用LNG燃料加注船“新奥普陀”号顺利交付。“新奥普陀”号由新奥能源控股有限公司投资建造，西南海运持股管理运营，入级中国船级社（CCS）单一船级。该船是首艘由国内船厂总包建造的全球最大的C型罐式专用LNG燃料加注船。除了能够为不同舱型的LNG动力船提供加注业务外，还能为LNG运输船及相关浮式设施提供预冷和气试服务。该船总长约119.3米，型宽19.8米，型深11米，设计吃水5.9米，结构吃水6.5米，配备一台双燃料主机、两台双燃料发电机和轴带发电机，为无限航区的半压全冷式LNG加注船。该船布置有两个4100立方米独立式C型液

货罐，最低设计温度-164℃，设计蒸汽压力为 3.75bar，还设置有 2 个甲板罐，最低设计温度-196℃，设计蒸汽压力为 9.0bar，总加注能力约达 8500 立方米。该船安装了襟翼舵和可调螺距螺旋桨，艏部布置有可伸缩式侧向/360 度全方位推进器，艉部设有尾侧推，船舶操纵性极佳，可在蒲式 7 级风及以下海况实现海上船对船安全系泊。该船同时还配备深冷装置、GCU 和 LNG 加注系统，具有强大的液货处理功能和加注能力。

来源：国际海事信息网，2022-09-19

<http://www.simic.net.cn/news-show.php?id=261059>

世界首艘纯超级电容动力渡轮抵达上海

日前，世界首艘纯超级电容动力渡轮“新生态”号顺利抵达崇明。这艘纯电动、零排放的渡轮由中国船舶集团上海船舶研究设计院开发设计，湖南益阳中海船舶建造，在湖南完成试航后，近日交付给上海市客运轮船有限公司，目前正在长横对江渡口进行最后的调试工作。计划于 10 月底正式投入运营，这标志着上海市新能源船推广初见成效。“新生态”号是中国船舶集团第七一一研究所总承包的上海长横对江渡新能源车客渡船，七一一所利用具有自主知识产权的直流组网电推技术、储能控制技术以及智能船舶等技术，针对渡轮往返时间短、班次多，以及长时间不间断运行的特点，设计出采用超级电容作为船舶动力、并配套 2.5MW 级直流岸电系统充电的方案。在试航过程中，超级电容性能表现优越，其放电时间远高于设计指标，得到了客户的一致好评。据了解，这艘船总长 65 米，型宽 14.5 米，型深 4.3 米，是目前为止世界上最大的配备有全回转推进器和超级电容动力的最大车客渡船，输出功率 2000 千瓦，航速是十二节。从长兴岛摆渡到横沙岛需要 10 分钟左右。船舶配备了两套超级电容电池，合计储能 625kWh，充放电循环次数不小于 20 万次，超级电容柜有过放、过压、过流、过热、过载、短路等保护与报警功能，相比传统的锂电池供电设备，超级电容具有充放电时间短、循环寿命长的特点。与此同时，该船舶还配备了两套全回转舵桨，可实现 360° 任意无限制地向左或向右回转，极大地提高了渡船的回转性能。

来源：国际船舶网，2022-09-23

http://www.eworldship.com/html/2022/OperatingShip_0923/185983.html

“金海瀚”轮命名交付！我国首艘配置自主研发“化学品船智能液货集成控制系统”的船舶

9 月 23 日，由中国船舶集团第七〇八研究所研发设计，重庆川东船舶重工为中海化运建造的 8000 吨不锈钢化学品船“金海瀚”轮命名交船。“金海瀚”轮是一艘具备绿色、智能、环保等科技元素为一体的新一代高端不锈钢化学品船，总长约 119 米、型宽 18.5 米，载重量约 8000 吨，入级 CCS 船级社，全船排放满足国内最新的法规要求。该船为单桨驱动液货船，船首采用直立式隐形球鼻，在改善船舶正常航行阻力性能的同时，兼顾了在波浪中航行的阻力性能。作为配备智能船舶符号和智能液货系统的技术创新型船舶，“金海瀚”轮的智能液货系统更是在国内化学品船设计建造中首次实船应用，能够显著提高化学品船装卸、运输效率和安全性，极大提升船舶智能化运营程度。该船有三大设计亮点：一是装载灵活，本船共 6 对货舱，液货舱周界采用双相不锈钢，可同时装载 12 种不同品种的化学品；二是绿色节能，通过采用艏帽鳍、高效螺旋桨等一系列节能措施提高航行经济性，设计航速油耗较上一代大幅提升；三是智能设计，满足 i-Ship (E) 船级符号，具备智能能效管理、智能航行、智能货物、集成平台等功能，具备自主装卸货能力，可实现有人值守的货物系统自主控制。

来源：中国船舶七〇八所，2022-09-23

<https://mp.weixin.qq.com/s/s10m9puUjRPPMhywdzqsfw>

新时代造船两艘 210000 吨双燃料动力散货船下水

9月20日，新时代造船31#45#210000吨双燃料动力散货船下水工作正式启动。随着坞边船舶下水牵引设备设施和海事拖轮同步发力，31#210000吨双燃料动力散货船缓缓驶出船坞。31#45#210000吨双燃料动力散货船总长299.95米，两柱间长294.75米，型宽50米，型深25.2米设计吃水18.4米，结构吃水18.48米，货舱舱容（包括污油舱和残留舱）222,000cbm，载重吨为210000MT。新加坡船东Eastern Pacific Shipping Pte. Ltd.

(EPS)，目前在我们企业订有4艘110000吨油船和11艘210000吨双燃料动力散货船和7艘7000箱集装箱船，此次下水的是210000吨双燃料动力散货船系列中的第4艘和第5艘。

来源：中国船舶工业行业协会，2022-09-23

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/18112.html>

青岛海洋石油工程恩平大型组块完成陆地建造

9月21日，由石化四建第一工程公司承建的青岛海洋石油工程项目恩平EP20-5WHPA组块无人平台完成陆地建造，于当日进行装船作业，即将择期出海。青岛海洋石油工程项目恩平EP20-5WHPA组块设计总重2000多吨，长40多米，宽30多米，高近30米。该公司工程项目部承担了机械专业、管道专业、通风专业、安全专业的施工，完成机械设备30多台套；通风空调设备近70台套，风管安装210多段，管线长度4.1公里，焊接吋D7300吋，管线材质涉及碳钢、铜镍、双相钢、超级双相钢、X65、玻璃钢及不锈钢管线。由于施工周期异常紧张，且业主材料到货晚，尤其面对100%拍片厚度达到30多毫米的双向钢管线，工程项目部提前布局、制定施工方案。从内部协调技能水平高、经验丰富的员工进行施工，追求质量“零缺陷”，践行一次把事情做对为行为准则，经过全体员工的不懈努力，管线按时完成组对焊接工作，且拍片合格率达到100%，恩平EP20-5WHPA组块整体完工合格率按口计也达到97.8%。

来源：蓝色青岛，2022-09-23

https://mp.weixin.qq.com/s/T6s53_kI-PFmeke0oK6saA

中船动力集团成功完成国内首次低速机纯生物燃料试验

近日，中国船舶集团旗下中船动力（集团）有限公司下属中船动力研究院成功在520mm缸径船用低速原理试验机（RTX8）开展了纯生物燃料（BD100生物柴油）试验，这也是国内首次在大船低速机上使用100%纯生物燃料。本次试验由中船动力研究院牵头，中国船级社全程参与了该任务，试验中使用的生物燃料BD100生物柴油由100%的废弃食用油通过酯交换工艺制成，硫含量极低，与传统的重质燃料油相比，在实现全生命周期碳排放大幅降低的同时，硫氧化物(SOX)减少98%以上，黑碳(BC)排放下降了50%以上。

来源：中国船舶工业行业协会，2022-09-19

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/18099.html>

中科院海洋所在蔓足类深海化能生境适应性进化研究取得新进展

近日，海洋生物分类与系统演化实验室李新正课题组在蔓足类系统发育及化能生境适应性进化方面获新进展，相关成果在学术期刊Frontiers in Marine Science发表。研究采用52个围胸类物种线粒体基因组数据，这些数据基本囊括了所有现生围胸类的目级分类阶元。系统发育分析表明无柄蔓足类为非单系类群，即花笼类与藤壶类有不同的起源，花笼类起源更早；盍茗荷目、指茗荷目与藤壶目为共同起源。结合分歧时间分析和化石记录证据，研究认为花笼类起源于晚三叠世的古茗荷目（Archaeolepadomorpha）。这一论断为解决非对称无柄类演化问题提供了崭新的视角和观点。研究得到了国家重点研发计划、“科学”号高端用户项目等项目的资助。甘志彬副研究员为第一作者，董栋副研究员和李新正研究员为论文通讯作者。

来源：中国科学院海洋研究所，2022-09-21

http://www.qdio.cas.cn/2019Ver/News/kyjz/202209/t20220921_6515397.html

“粤澳联手打造对接葡语国家海洋合作高地”学术研讨会举行

近日，中山大学、南方海洋科学与工程广东省实验室（珠海）、澳门科技大学联合主办的“粤澳联手打造对接葡语国家海洋合作高地”学术研讨会，以线上线下相结合的方式举行。研讨会由中山大学区域开放与合作研究院、中山大学港澳珠江三角洲研究中心、澳门科技大学澳门海洋发展研究中心、南方海洋实验室自主科研项目、国家自然科学基金-澳门科学技术发展基金联合基金、国家社会科学基金重大项目等承办，科技部中国21世纪议程管理中心和澳门城市大学葡语国家研究院为支持单位。与会专家学者围绕海洋经济、海洋科技、海洋资源环境与可持续发展等合作议题充分交流研讨，就推动“一带一路”框架下中葡海洋合作交流走深走实提出对策建议。在主题报告环节，中山大学区域开放与合作研究院院长毛艳华、澳门城市大学副校长叶桂平以及澳门海洋学会会长何伟添分别作“新形势下中国-葡语国家海洋合作的新动能与新机制”“粤港澳大湾区建设背景下澳门海洋经济发展的机遇与挑战”“中葡海洋合作与澳门‘蓝色经济’发展”的报告。

来源：央视网，2022-09-19

<https://ocean.cctv.com/2022/09/19/ARTIw0DnfHijJQeHVeWZISRW220919.shtml>

第四届潍坊国际海洋动力装备博览会云端开幕

9月18日，第四届潍坊国际海洋动力装备博览会在云端开幕。潍坊市委常委、副市长吕珊珊视频发布《潍坊市海洋动力装备产业发展报告》蓝皮书。本届博览会以“蓝色科技赋能未来”为主题，由山东省自然资源厅、山东省海洋局和潍坊市人民政府主办。博览会综合运用AI、VR、3D等先进技术搭建起“云展馆”，设海洋船舶动力装备、海洋工程装备、海洋高新技术装备、海水淡化装备、现代海洋渔业装备、海洋信息系统、海洋科研院所7个展区，300多家国内外知名企业和高端海洋科研院所参展参会。

来源：大众网，2022-09-19

http://weifang.dzwww.com/wzwf/202209/t20220919_10831011.htm

2022（第二届）海洋清洁能源技术与装备高峰论坛通知

2022（第二届）海洋清洁能源技术与装备高峰论坛将于9月28-30日在港城宁波举办，本届论坛的主题是“聚焦融合发展，创新驱动持续推动产业进步”，第一天的内容围绕政策与产业环境、创新技术与融合发展设置主旨报告，第二天的内容针对海上风电、海上光伏、海洋能与融合发展三大主题设置主题报告。

来源：溪流之海洋人生，2022-09-19

<https://mp.weixin.qq.com/s/sZgHT9iWV8S-KgRyCkwMTQ>

第二届“中-欧海洋科学与技术进展论坛”

第二届“中-欧海洋科学与技术进展论坛”由欧洲科学院（EurASc）和中国科学院（CAS）联合西布列塔尼大学欧洲联合海洋研究所（IUEM-UBO）组织举办，会议将于2022年9月28日至9月29日以全线上的形式举行，会议语言为英文。论坛由欧洲科学院地球与环境科学学部 Paul Tréguer 院士和中国科学院地学部张经院士共同召集，来自欧洲和中国的专家学者将聚焦以下四个主题作报告：基于海洋的气候行动、海洋科技大数据管理、数字地球倡议的组成部分：海洋数字孪生（DITTO）以及全球海岸海洋。

来源：海洋知圈，2022-09-25

<https://mp.weixin.qq.com/s/j-YewbFfDaJTiyKASgTZeQ>

【国外视野】

ABS 发布《船上碳捕捉技术洞察》

近日，美国船级社（ABS）在德国汉堡国际海事展（SMM 2022）期间发布了《船上碳捕捉技术洞察》，其中探讨了各种新兴的船上碳捕捉技术、碳处理和储存以及一些行业下游的考量，同时也涵盖了与之相关的法规问题。ABS 全球可持续发展副总裁 Georgios Plevrakis 表示，“尽管行业对碳捕捉技术的兴趣与日俱增，但该技术及其相关的价值链尚征途漫漫，同时还有诸多因素需要考虑，包括船上供电、燃料类型、排气特性和船上储存。这份洞察为推动该技术的实际应用向前迈出了重要的一步；通过相关的联合开发项目以及来自 ABS 审图中心的最新信息，我们竭力为船东和运营方提供全方位的支持。”尽管船上碳捕捉系统的应用仍在探索之中，但随着对建立全球碳市场探讨的深入，预计未来十年内相关投资将有所增加。

来源：国际船舶网，2022-09-22

http://www.eworldship.com/html/2022/classification_society_0922/185938.html

全球首个海上风电制氢平台，即将实装

近日，法国 FloatGen 浮式风电示范项目即将迎来“新朋友”——SeaLhyfe 海上制氢平台。FloatGen 项目由 Ideol 开发，采用其研发的阻尼池技术，安装一台 2MW 样机，于 2018 年底投运，至今运行已 3 年多。本次要采用的 SeaLhyfe 制氢平台由法国绿氢技术供应商 Lhyfe 设计和制造，目前已出坞，正在进行最后的测试。随后，它将被拖至 FloatGen 样机附近的 SEM-REV 测试中心。目前，测试中心共连接了两套发电设备正在运行，除了 FloatGen 样机外，还有 Wavegem 波浪能机组。原本两套设备发电都通过测试中心汇入电网，现在一部分电量将用于在 SeaLhyfe 平台上制氢。2021 年年初，拥有全球最大 FPSO 船队之一的 BW Offshore 出资 6000 万欧元收购 Ideol 50% 的股份，改名 BW Ideol，并投入更多资金推广和研发。去年 5 月，BW Ideol 介入已停滞多年的法国 EolMed 项目，并在今年 5 月完成最终投资决策；去年 6 月，BW Ideol 与日立 ABB 合作，开始开发采用阻尼池基础的浮式升压站。本次，BW Ideol 又进入了海上风电制氢领域，本示范项目就是要验证制氢平台由浮式风电供电的可行性，为今后的商业化推广做准备。

来源：欧洲海上风电，2022-09-26

<https://mp.weixin.qq.com/s/FcOTVvXu5M8nprFR0pVTTQ>

川崎重工交付日本邮船首艘 LPG 双燃料 VLGC

9 月 22 日，日本川崎重工宣布交付为日本邮船建造的首艘 LPG 双燃料 VLGC “Lupinus Planet” 号。该船由川崎重工坂出工场建造，是川崎重工 84000 立方米型 LPG 船中采用 LPG 双燃料的新船型的第 5 艘船，也是川崎重工交付的第 68 艘 LPG 船。“Lupinus Planet” 号全长 229.90 米，宽 37.20 米，深 21.90 米，满载吃水 11.60 米，航速 17 节，定员 30 人，总吨位 49943 吨，载重量 50091 吨，货舱容积 84172 立方米，主机为一台川崎重工制造的川崎-MAN B&W 7S60ME-C10.5-LGIP 电控式发动机，入级日本船级社，挂巴拿马船旗。该船采用了能够大幅削减二氧化碳和硫氧化物等废气排放的 LPG 燃料运营，相比传统 VLGC 可削减至少 85% 的硫氧化物排放和 15% 的二氧化碳排放，满足 IMO 硫排放规定和船舶能效设计指数（EEDI）第三阶段要求。此外，该船还满足 Tier III NOx 标准，主机采用废气再循环装置（EGR），发电机采用选择性催化还原装置（SCR）。

来源：国际船舶网，2022-09-24

http://www.eworldship.com/html/2022/NewShipUnderConstruction_0924/185959.html

Elliott Bay 推出全球首艘采用甲醇制氢发电技术动力拖船

美国最大的船舶设备租赁商 Maritime Partners 公司开发的 Hydrogen One 拖船将在 2023

年下水，这是全球首艘使用减排的甲醇制氢发电机技术的拖船，船上没有柴油推进装置。这艘开创性的拖船由美国西雅图的 Elliott Bay 设计集团(EBDG)设计，将由美国船厂 Intracoastal Iron Works 建造。参与该项目的其它主要合作伙伴包括美国技术提供商 e1 Marine 和跨国企业 ABB。完工后，该船将由美国船舶运输公司 American Commercial Barge Line 公司(ACBL)运营，用于运输石油产品。e1 Marine 公司将为 Hydrogen One 供应甲醇制氢发电机技术，能将甲醇和水转化为纯氢气，然后通过燃料电池为船舶的电机发电，驱动 2 台 L 型驱动方位推进器。该船还将配备电池，在需要时能提供额外的电力。此次 Hydrogen One 的功率将在 2000 马力范围内，但随着技术的不断发展，使用类似甲醇制氢系统的拖船将变得更强大。新拖船将配备 ABB 的配电和自动化技术，将能在需要加注燃料之前以标准运营航速航行长达 550 英里。更重要的是，将能满足国际海事组织(IMO)的 2030 年目标，即在 2008 年的基础上将温室气体(GHG)排放减少 40%。该船还将满足美国海岸警卫队 M 分章规定的所有要求。

来源：国际船舶网，2022-09-25

http://www.eworldship.com/html/2022/ShipDesign_0925/185887.html

现代重工 40000cbm LCO2 运输船获劳氏船级社设计认可

劳氏船级社近日在意大利米兰举办的 Gastech 2022 上为韩国现代重工 (HHI) 开发的世界上第一条 40,000 方二氧化碳运输船授予了设计认可。该项目船长 239 米，宽 30 米，是该系列船型的最大尺寸。船上配备 7 个 IMO Type C 型货舱，采用新型钢材料，结构轻巧且牢固，该项目的载货能力也因此得到了提升。劳氏船级社将为该项目及新材料在 Type C 型货舱的应用提供技术和法规指导，投入运营后，该船将用于加压液化二氧化碳的运输作业。劳氏船级社 CCO Andy Mckeran 先生表示，此次与 HHI 在该项目上的合作突显了劳氏船级社在 LCO2 运输方面的技术优势，这艘船将成为碳捕集和碳储存价值链上的关键基础设施，助力航运业的能源优化和脱碳目标的实现。

来源：信德海事网，2022-09-23

<https://www.xindemarinenews.com/world/42054.html>

今年已接 38 艘！大宇造船再获 2 艘 LNG 船订单

9 月 22 日，韩国大宇造船发布公告称，该公司与大洋洲地区船东签订了 2 艘 17.4 万立方米级 LNG 船的建造合同，合同总金额 5959 亿韩元（约合 4.28 亿美元）。这 2 艘 LNG 船将在 2026 年 3 季度之前交付给船东。这也是大宇造船继今年 4 月从由 H-LINE 海运、泛洋海运、SK 海运组成的韩国海运企业联盟承接 4 艘 LNG 船，今年 9 月从非洲地区船东承接 7 艘 LNG 船之后，承接的卡塔尔百艘 LNG 船中的第三批正式订单。至此，大宇造船已从卡塔尔“百船计划”中获得了 13 艘 LNG 船订单。包括此次订单在内，大宇造船今年以来已承接了 38 艘新船及海工装备订单，合同总金额约 86 亿美元，达到今年接单目标 89 亿美元的 97%。其中包括 30 艘 LNG 船、6 艘集装箱船、1 艘海工装备、1 艘装备基地级维修。引人瞩目的是，大宇造船今年以来承接的 LNG 船订单已达到去年全年接单 15 艘的 2 倍。截至目前，韩国三大船企今年以来承接的 LNG 船订单已达 99 艘。其中，韩国造船海洋承接了 41 艘，在三大船企中名列首位；大宇造船以 30 艘排名第二；三星重工以 28 艘位列第三。

来源：国际海事信息网，2022-09-23

<http://www.simic.net.cn/news-show.php?id=261225>

大宇造船向 TECHCROSS 转让破冰型 LNG 船阀门控制系统专利技术

9 月 19 日，大宇造船与韩国船舶压载水处理系统制造商 TECHCROSS 签订了 LNG 船阀门控制系统专利技术转让意向协议 (MOU)，此举将进一步强化 TECHCROSS 在 LNG 船业务领域的竞争力。该系统是在零下 52 摄氏度的极低温环境之下仍可发挥正常性能，安

全性得到有效保障的高技术产品，已经应用于大宇造船在全球首次建造的破冰型 LNG 船。TECHCROSS 以船舶压载水处理系统为中心，为了使用者的便利，不仅将产品系列扩展至储罐液位测量系统（TLGS）和阀门远程操控系统（VRCS），还开发了可以综合控制所有系统的调控平台泰科勒斯 IBTV（Integrated BWMS/TLGS/VRCS）。通过此次与大宇造船签订技术转让意向协议，TECHCROSS 期待以 LNG 船为对象提供的 VRCS 技术可以实现进一步升级。

来源：船海装备网，2022-09-21

<https://www.shipoe.com/news/show-56142.html>

海盾清洁燃料供给系统亮相德国汉堡国际海事展

近日，在全球最大的海事展——德国汉堡国际海事展（SMM）上，威海重工科技作为全球优质的船舶配套设备供应商，其清洁燃料供给系统、船舶压载水处理系统、船舶岸电系统、船舶废气脱硫系统、船舶压载水快速检测设备 etc “海盾”系列产品集体亮相本届展会，其中清洁燃料供给系统（FGSS、LFSS、FASS）获得广泛关注。展会上，威海重工科技集中展示了“海盾”系列产品，重点推介了海盾清洁燃料供给系统。目前威海重工科技船用燃气供应系统已获得多家国际主流船级社授予的原理认可证书（AIP），同时独立开发了相应的控制系统。

来源：中国水运网，2022-09-23

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=635872>

韩国极地研究所召开第 27 届国际极地科学论坛

据悉，韩国极地研究所于 2022 年 9 月 20 日-21 日召开第 27 届国际极地科学论坛。国际极地科学论坛（The International Symposium on Polar Sciences, ISPS）是韩国极地研究所每年召开一次的国际学术会议，旨在分享极地科学领域的最新学术成果，加强国内外研究机构之间的合作。今年恰逢韩国北极茶山科考基地建立 20 周年，论坛的主题为“韩国北极研究 20 年：回顾过去，迎接未来（Two decades of Korean Arctic research: Looking back to look forward）”。在主旨演讲中，极地研究所前所长李洪金（音译）介绍了北极茶山科考基地自建立以来韩国在北极研究方面所取得的重要成果。论坛共分为 6 个主题，分别为：大气、气候变化、陆地生态系统、海洋环境、遥感、格陵兰地质环境。

来源：中韩海洋科学共同研究中心，2022-09-23

http://www.ckjorc.org/cn/cnindex_newshow.do?id=3500