

每周参考

(2022 年 07 月 11 日—2022 年 07 月 18 日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
人民日报、央视新闻重磅报道：上半年我国造船三大指标继续位居世界第一	2
海南将打造风电千亿级产业集群 目前确定 6 个海上风电示范、试验项目	2
浙江：海洋经济生产总值增长 15.5%！11 市去年地区生产总值增速均高于全国平均	2
江南造船联合中船贸易建造的全球最大 24000 箱集装箱船“EVER APEX”正式交付	2
我国首个标准化设计建造的无人油气生产平台完成海上安装	3
全球首艘大型 DP 浅水特种作业船“东方物探创新者”号交付	3
青岛北海造船 5500TEU 集装箱船开工	3
新大洋 59990DWT 散货船“长胜门”顺利交付	3
中国船级社为南方首个大型游弋式渔业养殖工船颁发原理认可 AIP 证书	4
青岛双瑞船用氨燃料供给系统全球首获 LR 及 CCS 船级社 AIP 证书	4
大船集团再获老客户 3 艘 8.5 万吨散货船新造项目订单	4
中国航海日“科学三号”启航执行东海近海任务	5
“发现”号水下缆控潜器完成第 300 个科考任务	5
自然资源部第一海洋研究所与南海局签署合作框架协议 共同推动南海海洋与气候精准预测	5
第五届全国海洋光学高峰论坛召开	6
【国外视野】	6
国际海事组织宣布将采取措施保障北极地区船舶安全	6
韩国计划 2024 年重启核电建设	6
俄“雅库特”号破冰船第二座动力堆完成制造	7
韩国“ARAON”号破冰船开启第 13 次北极科考	7
商船三井联手英国能源公司打造风力推进散货船船队	7
BERGE BULK 部署更多风力辅助动力装置	8
挪威建造世界首艘全电动零排放高速渡船交付运营	8
日本邮船和 IHI 合作研发氨燃料拖船设计获 NK 原则性认可	8
英国大力资助研发绿色航运技术欲重振造船业	9

【国内动态】

人民日报、央视新闻重磅报道：上半年我国造船三大指标继续位居世界第一

根据工业和信息化部7月14日发布的数据，今年1~6月，我国造船完工量、新接订单量、手持订单量三大指标在国际市场的份额继续位居世界第一。目前，我国船舶工业产业链、供应链的堵点、卡点问题基本解决，行业趋于平稳健康发展。具体数据显示，一至六月份，我国造船完工量、新接订单量、手持订单量，以载重吨计分别占世界总量的45.2%、50.8%和47.8%，国际市场份额继续位居世界第一。尤其刚刚过去的六月份，我国船舶工业已经走出四月份的最低谷，新承接船舶订单达476万载重吨，环比大幅增长107%；造船完工量422万载重吨，环比增长64.2%，是近两年以来的最好水平。

来源：中国船舶，2022-07-15

<https://mp.weixin.qq.com/s/xu9WDnNuUSAuoqW2ceKEg>

海南将打造风电千亿级产业集群 目前确定6个海上风电示范、试验项目

据悉，按照南海省委省政府关于“拉长产业链，形成产业集群”的目标要求，省发展改革委超前谋划，积极统筹，全力推进海上风电项目和风电装备制造产业，努力培育和打造千亿级产业集群，目前千亿级产业集群已初现雏形。根据国家能源局批复，“十四五”期间我省海上风电项目建设规模为1230万千瓦，我省正在全力谋划和推进项目开发建设，目前已确定6个海上风电示范、试验项目，总投资约968亿元。我省海上风电项目配套建设的装备制造产业项目共3个，总投资约165亿元。省发展改革委积极会同省工信厅、相关市县政府，在配套引进3个海上风电装备制造产业项目的基础上，谋划拉长海上风电全产业链。推动上海申能引进钢结构制作、海缆施工运维等相关联企业；推动明阳集团在三亚崖州湾科技城成立深远海海洋能源技术研究院和明阳国际业务总部，建设大功率风力发电技术研发、绿氢制造储存、海洋牧场研发、海洋综合能源系统研发、海洋能源技术试验和国际科技合作交流六大平台；推动中电建集团引进漂浮式海上风电研发、制造、安装、运维等产业，打造漂浮式海上风电全产业链。

来源：南海网，2022-07-16

<http://www.hinews.cn/news/system/2022/07/16/032796174.shtml>

浙江：海洋经济生产总值增长15.5%！11市去年地区生产总值增速均高于全国平均

7月13日，浙江官方在杭州召开2021年度“八八战略”实施及综合评估新闻发布会。记者从会上获悉，浙江去年地区生产总值增长8.5%、达到7.35万亿元，11市地区生产总值增速均高于全国平均。在培育国家战略科技力量方面，去年浙江三大科创高地和创新策源地建设取得明显进展，国家实验室、大科学装置实现零突破，组织实施“尖峰、尖兵、领雁、领航”重点研发攻关项目142项；在山区26县高质量发展方面，26县居民人均可支配收入、一般公共预算收入、固定资产投资增速均高于全省平均水平；在海洋经济强省建设方面，浙江海洋经济生产总值增长15.5%，宁波舟山港货物吞吐量连续13年位居全球第一，集装箱吞吐量稳居全球第三，保税船用燃料油加注量跃升全国第一，宁波舟山首次进入全球航运中心城市前十强。

来源：智汇海洋，2022-07-16

<https://mp.weixin.qq.com/s/qMPZ6QFEUuPWSdBey-w7JQ>

江南造船联合中船贸易建造的全球最大24000箱集装箱船“EVER APEX”正式交付

7月11日，中国船舶集团旗下江南造船联合中船贸易为长荣海运建造的全球最大24000箱集装箱船“EVER APEX”正式交付！该船总长399.99米，型宽61.5米，型深33.2米，入级LR船级。该船由中国船舶集团旗下沪东中华自主设计，是目前全球装箱量最大的集装箱船型。该船在建造过程中成功实现了国内首次巨型总段浮态对中，将巨型总段起浮与总段

对接联动，对接精度达到 5mm；成功实现了出坞前全船通电通网，提前“全船亮灯”。

来源：中国船舶在线，2022-07-13

<http://www.shipol.com.cn/cbjz/22a8c3f8b12f4f85a8550778817d8cbc.htm>

我国首个标准化设计建造的无人油气生产平台完成海上安装

从中国海油获悉，我国首个标准化设计建造无人油气生产平台的上部组块在珠江口盆地完成海上安装，标志着我国海洋油气装备设计建造标准化、智能化水平进一步提升。无人平台是海上无人驻守的油气生产平台，恩平 10-2 平台是目前国内智能化程度最高的海上无人平台。平台减少了油水处理系统、公用系统、生活楼、模块钻机等大型设备，重量仅为传统平台的三分之一，甲板面积为传统平台的二分之一，设施设备维保工作量降低三成，每年可节省运维成本超千万元。无人平台有利于动用那些在传统开发模式下不具备经济性的油气藏，但由于无人化，对于平台的智能化、设备的稳定性等提出了更高的要求。恩平 10-2 平台投产后将具备远程遥控测井、压井和恢复生产的能力，可利用一键置换实现陆地对海上设施的远程监视和安全关停等操作，油气处理能力也较传统无人平台提升数倍，使其具备了在台风期间的正常生产的能力，避免了产量的损失。

来源：央视网，2022-07-15

<https://news.cctv.com/2022/07/15/ARTI8afMzT3UmaYtsNXndCjw220715.shtml>

全球首艘大型 DP 浅水特种作业船“东方物探创新者”号交付

7 月 15 日，大连旅顺滨海修造船厂为中国石油集团东方地球物理勘探有限责任公司（简称“东方地球物理公司”）建造全球首艘大型 DP 浅水特种作业船“东方物探创新者（BGP INNOVATOR）”号命名交付仪式在大连旅顺港举行。该船由大连恒星船舶工程设计有限公司牵头，联合中石油东方地球物理勘探公司、大连海事大学等研发设计，入级法国船级社（BV）和中国船级社（CCS）。作为全球唯一一艘 DP 浅水特种作业船，该船具备全电力推进、综合导航、震源激发、节点收放、数据采集、质量控制等一体化作业能力，实现了最浅 5 米水深作业，填补了全球同类海域勘探装备空白。该船首次采用全电力推进系统，由中国船舶集团七一一所为该船提供了数字化和智能化的全套电力推进系统，供货范围涵盖发电机组、配电系统、推进系统、DP 动力定位系统和 SCR 排气后处理系统等。该船船体采用宽扁平式球鼻艏设计，提高了船舶在浅水作业稳性，同时具备综合导航、震源激发、节点收放、数据采集和质量控制等一体化作业能力，最浅作业水深可达 5 米。“浅吃水”设计能够满足浅水和深水作业区域的需求，适用于全球不同海域勘探作业区块，创新成果填补了全球同类海域勘探装备空白。该船的建造主要服务于国际 OBN 高端市场，满足国际大油公司安全、环保、绿色低碳和以人为本的最高标准要求。

来源：国际船舶网，2022-07-16

http://www.eworldship.com/html/2022/NewShipUnderConstruction_0716/183966.html

青岛北海造船 5500TEU 集装箱船开工

7 月 15 日，中国船舶集团青岛北海造船为 CMA CGM 建造的 5500TEU 集装箱船 2 号船在造船一区联合厂房顺利开工。该船为 CMA CGM 集装箱船项目系列船的第 2 艘船，此次开工标志着青岛北海造船向集装箱船批量化建造又迈出了坚实的一步。该型船舶总长 255 米，型宽 40 米，型深 22 米，可运载 5598 个标准集装箱，入级法国（BV）船级社。该系列船为单螺旋桨，适用于运输干货集装箱、冷藏集装箱、技术规格书范围内的指定危险货物集装箱。

来源：中国船舶工业行业协会，2022-07-18

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/17896.html>

新大洋 59990DWT 散货船“长胜门”顺利交付

近日，由中国船级社（CCS）检验，新大洋造船有限公司为南京两江海运股份有限公司

建造的 59990DWT 散货船“长胜门”轮在扬州举行了交船仪式。“长胜门”轮是新大洋深耕内贸船市场的拳头产品，该船总长 199.98 米，型宽 34.0 米，型深 16.6 米，设计吃水 12.0 米。该轮是针对北货南运进江开发的一款全新设计的内贸散货船，充分利用长江航道和沿岸码头的吃水限制，将目前内贸进江的限制条件用到了极致。同时，通过安装襟翼舵以及主机功率点的最优选择，使得该船型的油耗、操纵性远优于同类进江船型。

来源：中国船级社，2022-07-14

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202207140768980328>

中国船级社为南方首个大型游弋式渔业养殖工船颁发原理认可 AIP 证书

近日，中国船级社（CCS）向南方海洋科学与工程广东省实验室（湛江）（简称：“湛江湾实验室”）颁发了“12 万方游弋式渔业养殖平台（养殖工船）”原理认可 AIP 证书。湛江湾实验室围绕南海工业化信息化养殖产业瓶颈技术进行攻关，成功研发了船载开式可控循环水养殖系统，并将自主研发的超大方形系数的专利船型设计技术与养殖生态技术有机融合，开发了南海大型游弋式养殖平台。平台突破运输船舶的传统理念，以深远海工业化养殖为目标，创建深远海游弋式分级循环养殖模式；利用养殖空间最大化，功率最小化，构建最佳适渔生态，提高养殖产量；其自身游弋式特点，能够打破渔业养殖受季节影响的限制，实现深远海渔业养殖“稳定高效率的工业化生产”。此次养殖平台获得 CCS 颁发的原理认可证书，标志着平台的本质安全性符合我国现行法规和规范要求，是产品可工程化的前提和条件。

来源：中国船级社，2022-07-13

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202207130819415446>

青岛双瑞船用氨燃料供给系统全球首获 LR 及 CCS 船级社 AIP 证书

近日，中国船舶集团旗下中国重工子公司青岛双瑞自主研发的船用氨燃料供给系统（AFSS）全球首获 LR 及 CCS 船级社原理性认可（AIP）证书。成功开发 AFSS 是继船用 LNG 供气系统和船用甲醇燃料供应系统之后，青岛双瑞在船舶清洁能源供给系统领域取得的又一项重大突破。目前，业界普遍认为氨是航运业绿色低碳转型道路上具有广泛应用前景的燃料之一。在此背景下，青岛双瑞与 LR 船级社签订战略合作协议，在氨燃料等船用清洁能源应用领域开展技术合作。通过持续技术攻关，青岛双瑞开发了具有完全自主知识产权的 AFSS，突破液氨加注、燃料存储、燃料供给、氨气处理等关键技术，形成了“两级调温两级增压及一级过滤”供给技术路线。该系统主要由加注单元、氨燃料存储单元、换热及供给单元、氨气处理单元、安保及监测系统、控制系统等单元组成，适用于 MAN-ES 公司二冲程 ME-LGIA 氨燃料发动机和 WinGD 公司二冲程氨燃料发动机。由于氨燃料具有毒性和腐蚀性，在认证期间，LR 船级社、CCS 船级社和青岛双瑞重点围绕氨燃料加注、存储、供给、氨气处理、通风及布置等重点环节对 AFSS 进行了全面的风险评估，对各环节存在的安全隐患进行识别，商讨相应的防护措施，并对风险进行评级，确保 AFSS 设计的安全性和可靠性。

来源：中国船舶在线，2022-07-13

<http://www.shipol.com.cn/wzpt/flae596c1c64931bd201b92be6972a7.htm>

大船集团再获老客户 3 艘 8.5 万吨散货船新造项目订单

近日，中国船舶集团旗下中国船舶工业贸易有限公司联合大连船舶重工集团有限公司，再次成功承接挪威 Golden Ocean 公司 3 艘 8.5 万吨散货船新造项目订单，标志着大船集团已累计获得该船东 10 艘 8.5 万吨散货船订单，目前手持 Kamsarmax 船型订单位居世界前三。在奥斯陆证交所上市的 Golden Ocean 公司隶属于挪威船王 John Fredriksen 掌控的船海产业集团，其旗下拥有多家大型航运、海工公司，包括著名的 Frontline, Seatankers, Flex LNG, Seadrill 等多家公司。近 10 余年来，Golden Ocean 所属集团已在中国船厂下单建造超 160 艘船舶和海工装备，总金额超百亿美元。此次签约将进一步加深中船贸易、大船集团和船东的

商务友谊，彰显了船东对大船集团主建船型品牌的认可，并将持续提高和巩固中国船舶集团在 Kamsarmax 型散货船领域的市场份额及领先地位。

来源：船海装备网，2022-07-13

<https://www.shipoe.com/news/show-54188.html>

中国航海日“科学三号”启航执行东海近海任务

7月11日是我国第十八个航海日，也是“世界海事日”在我国的实施日。今年中国航海日活动主题是“引领航海绿色低碳智能新趋势”。7月11日上午9时许，“科学三号”轮离泊西海岸中科院码头，开展为期约10天的东海近海海洋水质环境监测。本航次由海洋所、国家海洋局东海环境监测中心等单位参与，共布设30个调查站位，重点对该海域水文气象、水质以及部分区域海水放射性进行研究。为了确保本航次的顺利执行，海洋所制定了《“科学三号”轮针对新冠肺炎疫情航次防控措施及应急预案》，并严格落实疫情防控措施。

来源：中国科学院海洋研究所，2022-07-11

http://www.qdio.cas.cn/2019Ver/News/zhdt/202207/t20220711_6475051.html

“发现”号水下缆控潜器完成第300个科考任务

近日，“发现”号水下缆控潜器(ROV)精准着陆母船“科学”号A架作业平台，标志着“发现”号ROV圆满完成第300个海洋科学考察潜次任务。据悉，本潜次任务共派出船载实验室支撑人员21人，组建“发现”号ROV作业组、地球物理作业组、操控支撑作业组以及后甲板作业组。“发现”号ROV作业组由5人组成，该团队对标国际一流ROV技术队伍，逐步成长为目前国内深海科考ROV应用实力最强的团队之一。据了解，“发现”号ROV以深海生物、冷泉热液、地质勘测、水文探测为主要作业任务，可在深海复杂海底情况下，准确高效地进行综合探测与海底取样。“发现”号ROV团队结合丰富飞行和操作经验，与科学家深入交流，围绕深海探测与取样科学需求，先后完成双4K超高清摄像系统、双T4七功能机械手等一系列升级改造，设计研发了基于ROV的大体积生物取样器、沉积物柱状取样器、水体取样器和大容量分格取样框等多类原创性深海原位探测及取样工具，作业方式和作业效率不断改进提高，单潜次采样数量及平均作业时间不断刷新国内外纪录，帮助科学家真正将实验室搬入海底，提升了我国深远海调查能力，助力我国深远海探测技能的跨越式发展。

来源：厦门网，2022-07-15

<https://news.xmnn.cn/xmnn/2022/07/15/101059800.shtml>

自然资源部第一海洋研究所与南海局签署合作框架协议 共同推动南海海洋与气候精准预测

7月11日，自然资源部第一海洋研究所与自然资源部南海局签署合作框架协议。签约双方优势互补、强强联合，将共同推动南海及周边地区海洋、台风和气候的精准预测。本次签署仪式通过云平台线上进行。会上，李铁刚所长与雷波局长分别致辞，并共同表示此次合作框架协议的签署，旨在致力于推动南海海洋与气候精准预测，共同服务国家重大需求。双方将以问题和需求为导向，基于优势互补原则组建合作团队，对业务化预报工作中急需解决的关键技术问题开展定向研究攻关。双方将联合举办海洋和气候模式等科研方面的学术交流活动，将科研合作走深走实。会上，于斌副局长和乔方利副所长作为双方签约代表签署了合作框架协议。今后，自然资源部第一海洋研究所将与南海局携手，为重大海洋与气候事件应对工作提供科学与技术支持，把自主研发的海洋、台风和气候数值模式等科研成果更好地推广应用。同时，双方还将共同合作完善南海数据同化和模式应用，力求科学研究与业务应用融合发展，为南海海洋与气候精准预测实现跨越发展贡献智慧，为海洋强国建设和经济社会发展贡献力量。

来源：自然资源部第一海洋研究所，2022-07-12

<https://www.fio.org.cn/news/news-detail-10559.htm>

第五届全国海洋光学高峰论坛召开

7月11-12日，第五届全国海洋光学高峰论坛以线上形式召开。本次论坛由中国光学工程学会和清华大学共同主办。7月12日下午，主会场邀请了六位专家进行大会报告。中国科学院海洋研究所研究员杨红生、上海交通大学教授周朦、西湖大学讲席教授崔维成、广州海洋地质调查局研究员陶军、浙江大学教授陈鹰、清华大学深圳国际研究生院教授王晓浩分别就“海洋牧场建设与产业融合发展”“海洋微生物与大型生物的光学探测”“基于深海潜水器的光学观测”“深海超清摄影的技术探索与应用”“海洋观测技术—需求与挑战”“从实验室技术实现到海洋经济实现的模式思考”主题作报告。本次论坛共设有七个分会场，分为五个主题、两个应用领域专题，五个主题会议分别为：“水体光学特性研究”“水下光学信息探测技术”“水下光学通信技术”“海洋光学遥感技术与应用”“光学在海洋生态、环境监测与资源探测中的应用”；“深海探测”和“双碳战略与海洋牧场”两个应用领域专题会议是本次论坛新增特色环节。各分会场均聚焦海洋光学的重要研究领域。论坛共邀请115位专家进行报告，报告人全部来自科研和工程一线。报告中既有高屋建瓴的综述、对国家重大项目的解读，也有专家们工作成果的汇报，促进了沟通交流。

来源：清华大学深圳国际研究院，2022-07-15

<https://www.sigs.tsinghua.edu.cn/2022/0715/c1209a55957/page.htm>

【国外视野】

国际海事组织宣布将采取措施保障北极地区船舶安全

国际海事组织（IMO）航行安全、通信与搜救分委会第九次会议(NCSR9)于2022年6月21日至6月30日以远程视频会议方式召开。俄罗斯代表团出席了本次会议。在本次会议期间制定了有关《国际海上人命安全公约》第十四章和《极地规则》的修正案草案，包括对导航设备、防结冰措施以及飞行计划的要求。经海事安全委员会通过后，这些修正案将于2026年1月1日生效。这些规定也适用于自2027年1月1日起进行改装的现有船舶。为扩大全球海难通信服务，国际海事组织已经采取了许多重要措施。在第106届海事安全委员会上，中国北斗卫星导航系统将被认可为全球海上遇险与安全系统（GMDSS）服务提供商。解决海上交通问题的四项建议，即：交通分离系统、建议路线、应避开的区域和强制船舶报告制度。会议的结果是拟定了一项修正案草案，以加强规章制度。到2026年1月1日，总数量为3000艘的集装箱船和散货船将强制安装电子倾角仪。小组委员会为此开展了大量工作，编制和更新国际海事组织的建议文件，以帮助改进导航、通信和搜索以及救援。国际海事组织通过了许多关于海上安全方面的准则，包括经修订的电子海图显示与信息系统（ECDIS）操作标准。

来源：国际极地与海洋门户，2022-07-14

<http://www.polaroceanportal.com/article/4266>

韩国计划2024年重启核电建设

【据世界核新闻网站2022年7月12日报道】韩国产业通商资源部（MOTIE）近日公布了相关计划，其中包括将为核电行业提供1300亿韩元（9900万美元），最早于2024年重启新韩蔚核电站3号和4号机组的建设。韩国总统尹锡悦鼓励迅速恢复该国的“核电站生态系统”。尹锡悦希望到2030年将核电在韩国电力结构中的占比保持在30%以上，以提高

能源安全，帮助实现碳减排目标。尹锡悦还希望重新推动核电出口，尽快恢复核电工业和供应工作。产业通商资源部表示，韩国将通过创造就业机会和出口，积极培育国内核电产业初创公司。为实现到 2030 年出口 10 座反应堆的目标，韩国将力争在捷克和波兰等市场中标。
来源：中核战略规划研究总院，2022-07-14

<https://www.atominform.com.cn/zhzlgghyzy/gwhxx/1235746/index.html>

俄“雅库特”号破冰船第二座动力堆完成制造

【据世界核新闻网站 2022 年 7 月 14 日报道】近日，俄罗斯 22220 型核动力破冰船“雅库特”号的第二座 RITM-200 反应堆已完成制造。RITM-200 是俄罗斯最新型破冰船动力堆，重 147.5 吨，高 7.3 米，直径 3.3 米。目前，前两艘 22220 型核动力破冰船“北极”号和“西伯利亚”号已经服役，包括“雅库特”号在内的另外三艘破冰船正在建造。2020 年 10 月，俄罗斯总统普京签署了至少建造 5 艘核动力破冰船的行政命令，作为开发俄罗斯北极地区和确保国家安全战略的一部分。22220 型破冰船是当前世界上最强大的核动力破冰船，船长约 173 米，配备两座 RITM-200 反应堆，每座反应堆热功率 17.5 万千瓦，电功率 6 万千瓦，可以破 3 米厚的冰层。

来源：中核战略规划研究总院，2022-07-18

<https://www.atominform.com.cn/zhzlgghyzy/gwhxx/1236342/index.html>

韩国“ARAON”号破冰船开启第 13 次北极科考

据悉，韩国“ARAON”号破冰船于 2022 年 7 月 4 日自仁川港出发，开启为期 92 天的北极科考任务。据介绍，“ARAON”号破冰船将在白令海、东西伯利亚海、波弗特海等海域开展调查，分析韩国异常气候现象出现的原因以及全球变暖对北极海洋生态系统与海底环境的影响。同时，还将对北极公海中生活的渔业生物资源开展信息调查。相比去年，“ARAON”号破冰船此次的调查范围更加宽泛且深入。研究团队将在水深达 3500m 的北冰洋入口——白令海中安装能够同时观测海洋与大气的设备，还将在北纬 80 度附近重启冰川露营。冰川露营是指在冰上观测海冰的厚度与粗糙度，并观测以海冰为栖息地的海洋生物等的研究活动。此次调查将利用先进的固定式、移动式海洋大气综合观测设备，直接将观测记录的信息实时传送到位于韩国仁川的极地研究所。并将利用无人潜水艇观测海底动土有无坍塌、甲烷渗漏现象等。另外，北冰洋海底调查将在波福特海域进行，相关研究活动将与美国、加拿大有关专家合作完成。

来源：中韩海洋科学共同研究中心，2022-07-15

http://www.ckjorc.org/cn/cnindex_newshow.do?id=3477

商船三井联手英国能源公司打造风力推进散货船船队

7 月 11 日，商船三井全资子公司 MOL Drybulk 宣布与 Drax 签署了一项谅解备忘录建立合作关系，共同研究搭载风力推进技术的散货船，以便将 Drax 生产的木屑颗粒以更低的环境负荷运输给日本客户。新船将配备商船三井的硬翼帆式风力推进系统“Wind Challenger”，目标是 2025 年左右交付运营。根据谅解备忘录，两家公司将研究部署第一代和第二代环保型散货船的可能性，用于运输 Drax 的生物质。第一代环保型散货船将使用商船三井的“Wind Challenger”技术，并将评估包括旋翼帆在内的其他技术应用。第二代环保型散货船将引入新设计，配备多个“Wind Challenger”硬翼帆以及其他环保技术，同时应用氨气、LNG 和合成燃料等替代燃料，将排放量至少削减一半。MOL Drybulk 的工作包括开发将使用的各种技术，并推进与造船厂的合作。Drax 则将与供应链中的港口和利益相关方合作，进行可行性研究。据了解，商船三井的“Wind Challenger”系统通过可伸缩的硬翼帆利用风能作为额外推进力，这种硬翼帆宽 15 米，长度在 23-54 米之间，使用纤维增强塑料（FRP）以兼顾强度和重量。硬翼帆将设置在船首附近的甲板上，顶部传感器检测风向和风力，即使是侧风和逆风也能自动控制帆的方向和高度。与同等级别的传统船舶相比，预计硬翼帆系统能够减少船舶温室气体

体排放量 5%-8%。

来源：国际船舶网，2022-07-17

http://www.eworldship.com/html/2022/ShipOwner_0717/183910.html

BERGE BULK 部署更多风力辅助动力装置

新加坡船东 BERGE BULK 近日与英国 ANEMOI 签署协议，为其 2 艘散货船提供风力辅助动力装置。据悉，第 1 艘船是 2012 年建造的 VALEMAX 矿石运输船“BERGE NEBLINA”，在今年坞修时就已经得到 DNV 船级社的批准并准备安装 4 台 ANEMOI 的大型折叠旋翼帆。第 2 艘船是 2017 年建造的纽卡斯尔型散货船“BERGE MULHACEN”，也采用了同样的方法，将安装 4 台折叠旋翼帆。Berge Bulk 的技术总监 Paulo Tonon 表示，公司致力于不断创新和探索更清洁、更绿色的能源。成熟的技术使辅助风力推进成为货轮现实可行的选择之一，它可以帮助公司实现脱碳承诺。ANEMOI 的旋翼风帆是大型机械风帆，当驱动旋转时，利用风的力量来减少船舶排放和燃料消耗。ANEMOI 预计，在 1 艘散货船上安装 4 台旋翼帆，每年预计可减少约 1200 至 1500 吨燃料消耗。

来源：航运界，2022-07-15

http://ship.sh/news_detail.php?nid=47531

挪威建造世界首艘全电动零排放高速渡船交付运营

由挪威 Fjellstrand 船厂建造的世界首艘全电动零排放高速渡船“Medstraum”号交付离厂，开始前往母港斯塔万格的航行。“Medstraum”号全长 31 米，宽 9 米，可搭载 150 名乘客，配备了两个电动马达和一个 1.5 兆瓦时容量的电池，充电功率超过 2 兆瓦，设计航速 23 节。该船将从今年夏末开始部署在斯塔万格和 Homersåk 的定期往返航线，预计每年能够减少 1500 吨排放量。这是欧盟资助项目 TrAM 的示范船，TrAM 项目由产业集群组织 NCE Maritime CleanTech 发起，13 家欧洲合作伙伴共同参与，并由挪威罗加兰郡议会的独立交通服务部门 Kolumbus 协调。其中，Fjellstrand 船厂将负责新船设计和建造，能源系统由瓦锡兰提供，推进系统由 Servogear 提供，船舶模块由 Leirvik 提供，铝材由 Hydro Extrusion Norway 提供。Kolumbus 将拥有和运营“Medstraum”号。Maritime CleanTech 介绍称，“Medstraum”号采用模块化制造方法建造，有助于降低生产成本和工程成本，并使电动高速船在成本和环境方面具有竞争力。

来源：国际船舶网，2022-07-18

http://www.eworldship.com/html/2022/NewShipUnderConstruction_0718/183989.html

日本邮船和 IHI 合作研发氨燃料拖船设计获 NK 原则性认可

7 月 11 日，日本邮船宣布与株式会社 IHI 原动机 (IHI Power Systems) 合作研发的氨燃料拖船设计获得了日本船级社 (NK) 原则性认可 (AiP)。由于燃烧时不排放二氧化碳，氨气被视为理想的新一代船用燃料，可以减轻航运对全球变暖的影响。此外，通过利用不含二氧化碳的氢气作为氨气运料，甚至能够在燃料的生命周期内都实现零排放。日本邮船在 2020 年 9 月与 IHI 原动机和日本船级社签署了联合研发协议，由日本邮船负责船舶设计、设备布局 and 安装、以及监管合规性工作，IHI 原动机负责开发氨燃料四冲程发动机，而日本船级社负责船舶安全性评估。该项目在 2021 年获得了日本经济产业省下辖新能源产业技术综合开发机构 (NEDO) 的资金支持，是 NEDO 绿色创新基金项目的一部分。在此项目中，日本邮船和 IHI 原动机尝试了一种新设计，通过开发氨燃料发动机、选择设备并在设计中设计设备布局，在船上有限的空间内安全实用地安装氨燃料相关设备。最终，合作伙伴得以在不改变传统拖船尺寸的情况下克服了上述挑战，完成氨燃料拖船的设计并取得日本船级社认可。按照计划，氨燃料拖船将在 2024 财年完工交付，部署在横滨港进行示范运营。这艘拖船最初将使用燃料油作为引燃燃料 (pilot fuel)，未来还将使用生物燃料等作为引燃燃料，以达成温室气体零排放。

来源：国际船舶网，2022-07-15

http://www.eworldship.com/html/2022/ShipDesign_0715/183879.html

英国大力资助研发绿色航运技术欲重振造船业

英国政府大力资助企业研发创新的航运减排技术，希望在重振造船业的同时，成为绿色航运的世界领导者。据悉，英国政府承诺提供 2.06 亿英镑的研发资金，这笔资金将由英国交通部提供给英国航运减排办公室（UK Shipping Office for Reducing Emissions），其目的是资助英国公司研发航运减排技术，并支持创新企业站稳脚步，能够在中日韩主导的商业造船市场中进行全球性竞争。2.06 亿英镑的融资方案反映出英国对高利润技术的关注，而非重新夺回数十年前已经弃守的全球领先造船国地位。英国交通部次长 Robert Courts 表示：“尽管船体部分很重要，但这些船舶内部的系统才是关键。我们正努力使英国成为绿色航运的世界领导者。”

来源：国际船舶网，2022-07-16

http://www.eworldship.com/html/2022/ShipbuildingAbroad_0716/183903.html