

每周参考

(2022 年 02 月 21 日—2022 年 02 月 28 日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
河南省发布《“十四五”现代能源体系和碳达峰碳中和规划》	2
广州将加快推进 4 个国家海洋平台建设	2
绍兴加快推进海洋经济高质量发展	2
湾区再添顶级海洋科技研发机构	3
海南国际蓝碳研究中心揭牌	3
全国首家海淡产业研究院在青挂牌成立	3
青岛联通 5G+工业互联网助力海洋经济提速 “新基建”夯实数字底座	3
ABB 与上海船研所合作探索航运业数字化转型	4
突破！国内首套 120 千瓦级氢气催化燃烧供热的有机液体供氢装置完成安装调试	4
大船集团液氨动力 21 万吨散货船设计方案获 AIP	4
全球首艘 LNG 双燃料超大型原油船“远瑞洋”轮成功交付	5
青岛双瑞船用甲醇燃料供应系统获 AIP 证书	5
振华重工交付中海油服自升式钻井平台“振海六号”	5
江南造船建造世界首艘采用 B 型舱 99000 方 VLEC 完成首次装货	5
新时代造船交付希腊船东第 2 艘 163000 吨油船	6
东方鑫环“鑫环 1 号”深水智能网箱养殖平台开工	6
“船用中高速甲醇/柴油双燃料发动机技术”项目通过成果鉴定	6
【国外视野】	7
美国首次发布确保清洁能源供应链安全的战略	7
Meyer Turku 启动 NEcOLEAP 项目研发碳中和邮轮	7
日本 70 年来首次建造捕鲸母船！共同船舶和旭洋造船正式签约	7
亚洲首艘零排放全电动港口拖船开工建造	8
日本船级社与欧力士集团合作提供船舶碳排放计算服务	8
商船三井与东洋建筑签署海上风力发电作业船合作备忘录	8
升级 7 艘船！Hurtigruten 启动欧洲最大环保船舶升级计划	9
瓦锡兰与 Solstad Offshore 就船队脱碳目标展开合作	9

【国内动态】

河南省发布《“十四五”现代能源体系和碳达峰碳中和规划》

2月22日，河南省人民政府发布《“十四五”现代能源体系和碳达峰碳中和规划》（以下简称《规划》）。《规划》提出，到2025年，河南省能源消费增量的50%以上由非化石能源满足，能源安全保障能力大幅提升，能源生产消费结构持续优化，能源体制机制更加完善，清洁低碳、安全高效的现代能源体系建设取得明显进展，为全省碳达峰和高质量发展奠定坚实基础。《规划》提出，加快绿色低碳技术研发和应用。加大CCUS技术开发与示范力度。超前研发新一代低成本、低能耗CCUS技术，发展与能源耦合的负碳排放技术。推动新能源、新型电力系统等重点领域整合新建一批能源研发创新平台。加快低碳能源技术装备产业化，推进首台（套）技术装备示范应用。切实做好核电厂址资源保护工作，积极探索核能清洁供暖。推进风能产业集聚发展。重点突破大型风电场运行维护、变流变桨智能控制、风场大数据管理等关键技术，提升低风速风电机组生产制造水平。《规划》提出，培育壮大氢能产业。加强氢能产业自主创新，促进关键核心技术装备自主化发展，加快氢燃料电池系统及相关装备研发，聚焦工业副产氢纯化和绿氢制取、氢气储运及加注、氢燃料电池电堆、燃料电池系统和燃料电池汽车整车集成等领域开展技术攻关。

来源：河南省人民政府，2022-02-22

<http://www.henan.gov.cn/2022/02-22/2402738.html>

广州将加快推进4个国家级海洋平台建设

2月22日，广州市新闻办举行“广州市科技创新‘十四五’规划”新闻发布会。据透露，“十四五”期间，广州海洋实验室将持续推进冷泉生态系统研究装置建设，助力海洋烃类能源绿色有序开采，同时将加快推进4个国家级海洋平台建设。“十三五”期间，天然气水合物在南海的两次成功试采，其产业化前景呈现曙光。广州海洋实验室副主任周文能表示，“十四五”期间，广州海洋实验室将持续推进冷泉研究装置建设，助力海洋烃类能源绿色有序开采。同时，广州海洋实验室面向国家和广东重大战略需求，聚焦南海核心科学问题与相关科技难题，将加快推进4个国家级海洋平台建设。第一个平台，发挥“集团军”作战优势，联合申报“南海岛-礁国家技术创新中心”，聚焦岛礁建设科技保障，服务海洋产业可持续发展。第二个平台，推进完成“天然气水合物勘查开发国家工程研究中心”建设，该中心已经于2021年10月获国家发改委批复。第三个平台，谋划推进“深海生态资源效应全国重点实验室”建设，聚焦“深海能源有序开发的‘零碳’路径”，更好地服务支撑粤港澳大湾区海洋经济发展。第四个平台，“风暴潮生态环境安全研究装置”，有效支撑南海开发与粤港澳大湾区经济建设，提升海洋灾害预警预报水平。

来源：凤凰网，2022-02-23

<https://gd.ifeng.com/c/8Dq96UJ5NJ5>

绍兴加快推进海洋经济高质量发展

近日，《绍兴市海洋经济发展规划》（2021—2025年）印发。根据规划，绍兴市将加快推进海洋经济高质量发展，拓展市域陆海统筹协调发展新格局，助力构建网络型大城市，发展开放型经济，打造浙江海洋经济发展新引擎和杭州湾金南翼海陆联动新枢纽。根据该《规划》，绍兴将做强“一核”、建设“一带”、提升“两港”、联动“全域”，构筑全域陆海联动新格局。“一核”，即全力打造绍兴滨海新区、杭州湾上虞经济技术开发区、绍兴柯桥经济技术开发区等全市海洋经济发展核心平台，联动争创浙江省高能级战略平台；“一带”，即建设杭州湾生态海岸带（绍兴段）；“两港”，即深化空港、海港、陆港协同，着力提升全市通江达海的“内河港”和“内陆港”，并联动“全域”，形成特色鲜明、优势互补、集聚度高的海洋经济空间布局，引导绍兴全市海洋经济转型升级和集聚发展。

来源：人民网，2022-02-23

<http://zj.people.com.cn/n2/2022/0223/c186327-35145379.html>

湾区再添顶级海洋科技研发机构

2月28日，由中国船舶集团有限公司旗下广船国际有限公司筹建的广东广船国际海洋科技研究院有限公司（下称“广船国际海科院”）在广州南沙揭牌成立。该公司以解决高端船舶研发和关键技术“卡脖子”问题为目标，瞄准高端海洋装备项目前期开发环节，将进一步增强广船国际乃至粤港澳大湾区海洋装备项目开发、概念设计与基本设计能力，提高华南地区船舶工业高端海洋装备研发制造链条的完整性，提升粤港澳大湾区对高端海洋人才的吸引力，为推动粤港澳大湾区海洋经济与科技发展提供科学支撑。根据规划，广船国际海科院将搭建产业联动平台，依托广船国际品牌优势及核心技术资源，瞄准海洋强国、“一带一路”倡议、粤港澳大湾区建设等国家重大部署，贯彻广东省海洋经济发展“十四五”规划要求，聚焦船舶研发、装备产业研发及工程实验领域存在的重大科学问题与工程关键技术“卡脖子”难题，以“自强自立，创新发展，技术领先，向海图强”为企业使命，致力于打造海洋科技领域一流的新型研发机构，重点开展绿色、智能、高端船舶、极地海洋装备、机电装备等的研发以及智能焊接、计量检测等实验技术的研究工作。

来源：中国船舶报，2022-02-28

<https://mp.weixin.qq.com/s/wdVp9ogyhxEqcxSriSW50g>

海南国际蓝碳研究中心揭牌

2月23日，海南国际蓝碳研究中心在海口揭牌，省长冯飞出席揭牌仪式。海南国际蓝碳研究中心将承担蓝碳领域基础和理论、推进蓝碳增汇试点示范以及蓝碳公共政策集成创新等方面的研究。副省长冯忠华出席揭牌仪式。揭牌仪式后，海南国际蓝碳研究中心举行了第一届学术会议。

来源：海南省人民政府，2022-02-24

<https://www.hainan.gov.cn/hainan/zmjxslhdh/202202/a7642a8e8b73483f8800cd399e5895cb.shtml>

全国首家海淡产业研究院在青挂牌成立

2月22日，全国首家海淡产业研究院——青岛水务海水淡化设计研究院有限公司在青岛市德县路23号挂牌成立。该研究院由青岛水务集团联合上海市政工程设计研究总院共同成立，旨在响应国家“经略海洋”战略，助力海洋强国建设，打造面向全球的引领型现代海洋城市，提升海水淡化产业集聚和协同创新能力。青岛水务海水淡化设计研究院是国内海水淡化领域首家专业设计研究院，以推动我国海水淡化设施设计、集成能力为目标，通过吸收、引进、利用海水淡化产业先进技术和科研成果，为推动海水淡化规模化发展提供工程技术支持。研究院将深度参与国内外大型海水淡化项目，助力青岛市在海水淡化领域的应用研究及产品开发、技术转化、学术交流、规划设计、项目建设、设备集成和专业技术人才培养。青岛水务海水淡化设计研究院将依托双方在海水淡化领域的雄厚实力与丰富经验，发挥创新引领作用，放大产业集聚效应，持续提升产业能级，为海水淡化产业协同发展提供智力支撑，推进海水淡化规模化利用，促进全国海水淡化产业高质量发展。

来源：山东省人民政府，2022-02-23

http://www.shandong.gov.cn/art/2022/2/23/art_116200_525428.html

青岛联通 5G+工业互联网助力海洋经济提速“新基建”夯实数字底座

日前，青岛联通联合山东港口青岛港共同研发的轮驳船 5G 机舱远程监测系统进入最后调试阶段，即将全面投入使用。该项目在 2021 年入选工信部“5G+工业互联网”第二批十大典型应用场景和五大重点行业实践中的港口行业案例。该项目通过 5G+智能集成管理平台为智能航行、智能机舱和智能能效管理提供支持，实现了对船岸两端 63 个设备、350 个

关键指标进行实时管控，结合大数据分析、AI等实现节能减排、设备异常分析。投入运营后，累计每年可节省拖轮运维费用100万元、人工检测成本40万元，检测效率提升30%，实现了人工监测向智能监测的蜕变。智能集成管理平台具备开放性，能够整合现有船上信息管理系统及后续新增系统，以实现船舶的全面监控与智能化管理，并与岸基实现数据交互。岸端平台则是将所有船舶的作业状态、航行状态和能耗数据进行整合，提供基于智能算法的船舶智能调度，并针对智能航行、智能能效管理，实现公司级的数据汇总、分析、历史数据对比和潜在危险预警。

来源：人民网，2022-02-21

<http://sd.people.com.cn/n2/2022/0221/c401033-35143156.html>

ABB与上海船研所合作探索航运业数字化转型

2月24日，上海船舶运输科学研究所有限公司（简称上海船研所）和重庆ABB江津涡轮增压系统有限公司（以下简称ABB涡轮增压）在上海签署了智能船舶岸端数据中心（DMC）数据应用服务合作框架协议。此次上海船研所联合国内领先船舶设备配套商ABB合作探索航运业数字化转型，此次合作将实现ABB Tekomar Xpert Marine系统与中远海运智能船舶岸端数据中心（DMC）的高度集成。利用Tekomar Xpert Marine各模块功能和集成优势，充分发掘数据价值，为客户提供一系列有价值的分析评估报告，助力客户提高船队管理水平，协助节能减排、增效降本目标实现。双方将发挥各自的资源和技术优势，通过岸端数据中心（DMC）合作开展发动机性能评估与诊断应用，加快船岸一体综合测试与验证能力的建设步伐，助力航运智能化提升。未来，上海船研所将以DMC的数据资源为依托，进一步开放合作，实现信息共享和数据挖掘，为产业链上的相关方提供协同创值和增值服务，共同打造共生互赢的智能船舶数字化生态。

来源：国际船舶网，2022-02-25

http://www.eworldship.com/html/2022/Manufacturer_0225/179782.html

突破！国内首套120千瓦级氢气催化燃烧供热的有机液体供氢装置完成安装调试

近日，中国船舶集团七一二所自主研发的国内首套120千瓦级氢气催化燃烧供热的有机液体供氢装置完成安装调试，并实现与燃料电池系统匹配供氢，这标志着该所在燃料电池储供氢技术领域再获突破性进展，进一步奠定了在有机液体储氢应用研究方面的领先地位。七一二所前期已完成单套40千瓦级有机液体供氢模块样机设计开发，突破了高效催化燃烧供热、供热—脱氢一体化反应器设计、反应器封装等多项关键技术。本次研制的有机液体供氢装置样机，主要在前期研究成果基础上，进行了工艺和结构优化设计，装置体积和重量大幅降低，性能和技术成熟度进一步提升，后期将在绿色船舶、规模化氢气储运、海洋氢能等领域推广应用。

来源：中国船舶，2022-02-22

<https://mp.weixin.qq.com/s/JEJ7-aQFbi5Cxnsml1JzGA>

大船集团液氨动力21万吨散货船设计方案获AIP

2月25日，中国船舶集团大船集团研发的液氨动力21万吨散货船设计方案获英国劳氏船级社（LR）原则性认可（AIP）。该船型采用液氨燃料动力，兼顾实际营运需求，开展了A型燃料舱、C型燃料舱双技术路线设计，分别完成了适配长、短途航线的两套船型设计。大船集团于2019年发布液氨动力23000箱级超大型集装箱船概念设计，2020年研发的液氨动力超大型原油船分别取得美国船级社（ABS）和中国船级社（CCS）颁发的AIP证书，本次液氨动力21万吨散货船双技术路线的研发方案又成功取得LR的AIP证书，标志着大船集团液氨动力“零碳”船型研发已经覆盖三大主力船型，同时在液氨燃料系统设计、液氨储舱设计、综合布局及风险评估方面，也已形成较为完整的技术拼图。

来源：中国船舶工业行业协会，2022-02-28

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/17330.html>

全球首艘 LNG 双燃料超大型原油船“远瑞洋”轮成功交付

2月28日,中远海运能源“远瑞洋”轮交接船仪式在中国船舶集团旗下大船集团举行。“远瑞洋”轮是大船集团依托国家省市支持的科研项目,为中远海运量身打造的全球首艘 LNG 双燃料动力超大型原油船,它的成功交付标志着中远海运集团在大型油轮的绿色、环保和节能技术应用中走在了世界前沿,也标志着中国船舶集团在大型清洁能源动力船技术领域取得突破。在全球能源转型的背景下,大船集团携手中远海运能源推进 LNG 作为主燃料在超大型原油船上的应用,将为大型船舶的节能减排,以及航运业推动“碳达峰、碳中和”目标落地起到了积极的示范引领作用,具有里程碑意义。“远瑞洋”轮设计总长 333 米、型宽 60 米、型深 30.5 米。采用 LNG 为主燃料,配备 LNG 双燃料主机、发电机、锅炉,入 CCS 单一船级,并授予 Natural Gas Fuel 附加标志。该船满足船舶能效设计指数 EEDI 第三阶段要求、硫氧化物减排 99%,颗粒物减排 98%,氮氧化物排放满足国际海事组织最严格 Tier III 要求。结构设计满足协调共同结构规范,按欧盟法规提供有害物质清单,并且满足 CCS 的智能能效符号 i-Ship(E)要求。

来源:中国船舶工业行业协会,2022-02-28

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/17332.html>

青岛双瑞船用甲醇燃料供应系统获 AIP 证书

近日,中国船舶集团旗下青岛双瑞自主开发的船用甲醇燃料供应系统获得 LR 船级社 AIP 证书,这是继 LNG 供气系统产业技术开发及市场推广应用后公司在清洁能源领域取得的又一重大突破,进一步丰富了公司的产品体系为客户提供更多满足碳中和目标的解决方案。青岛双瑞公司从 2017 年开始布局船舶清洁能源领域,通过多年的持续耕耘,先后开发了低压、高压、自增压等 LNG 供气系统,并在已有产品的基础上,完成甲醇两级调压控温、甲醇排气、吹扫、除气的工艺设计。公司开发的船用甲醇燃料供应系统具备甲醇燃料加注、储存、供给、调压、控温功能,满足 LGIM 发动机供给压力、温度的要求,适用于当前 MAN-ES 公司二冲程 LGIM 双燃料发动机,并可为其他主机提供配套方案。船用甲醇燃料供应系统是继船舶压载水管理系统、船舶废气处理系统、船用 LNG 供气系统之后,青岛双瑞在船舶配套领域开发的又一项战略新产品。未来,公司将紧随市场需求,持续开展技术升级和产品优化,助力船舶绿色航行。

来源:中国船舶工业行业协会,2022-02-22

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/17311.html>

振华重工交付中海油服自升式钻井平台“振海六号”

2月23日,振华重工与中海油田服务股份有限公司(以下简称“中海油服”)签署 400 尺自升式钻井平台“振海六号”的光船租赁合同,正式交接平台。“振海六号”总长 70.4 米,型宽 76 米,型深 9.45 米,工作水深为 122 米。桩腿为带独立桩靴的桁架式型式,最大钻井深度 35000 英尺。上层建筑可同时容纳 140 人居住。该平台采用 National Oilwell Varco 钻井设备系统包,具备在恶劣海况下作业的能力,综合性能处于行业领先水平,其升降及滑移系统均为振华重工自主研发制造,是目前市面上设计方案最成熟、钻井准备情况最好的平台。本次光船租赁合同是为开发东海某油田区块,提供 400 尺自升式钻井平台。通过租约,双方将加强在技术、设备、工程、市场领域的合作,共同助力国内油气增储上产。

来源:海事服务网,2022-02-25

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20220225/345416.html>

江南造船建造世界首艘采用 B 型舱 99000 方 VLEC 完成首次装货

全球最大舱容、世界首艘采用 B 型舱的 99000 立方米超大型乙烷运输船“PACIFIC INEOS BELSTAFF”号,于当地时间 2022 年 2 月 13 日 22:00 成功完成了首次装货,2 月

22日完成了乙烷主机燃气试验。该型船配备4个江南造船具有自主知识产权的“Brilliance®”B型液货舱和2个C型甲板罐，最大舱容可达99000立方米，是符合休斯顿航道主尺度包络线限制条件下的最大载货容积。大写字母“B”表示B型液舱、大写字母“E”表示乙烷(Ethane, -89°C)和乙烯(Ethylene, -104°C)。具有安全可靠、结构疲劳寿命长、货舱维护成本低、绝缘系统简单高效、装载货品灵活度高、无液位装载限制、货舱残留货物量少等优点。该型船同时配置了可采用乙烷作燃料的双燃料主机和轴带发电机，在满足最严格的排放要求的同时保持最佳的经济性。

来源：国际船舶网，2022-02-25

http://www.eworldship.com/html/2022/OperatingShip_0225/179759.html

新时代造船交付希腊船东第2艘163000吨油船

2月23日上午，新时代造船举行22#163000吨油船“AFRICA”号签字交付仪式。163000吨系列原油船总长274米，两柱长268.8米，型宽50米，型深23.2米，设计吃水16.1米，结构吃水17.15米，舱容180000立方米，载重吨163000吨，结构货舱分舱14个，可装载闪点在60°C以下(包含60°C)的原油，装配一台MAN BW 6G70ME-C10.5 Tier III(HPSCR)，最大主机功率(SMCR)为15100KW，正常持续航行功率(NCR)为11854kW，在设计吃水、主机功率NCR、留有15%海况储备下，航速约为14.5节，该船带节能导管PSV和舵球，船舶续航力约21500海里，装配有3台发电机，发电机功率为1200KW，1台应急发电机，功率为350KW，入级法国船级社(BV)。

来源：海事服务网，2022-02-25

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20220225/345419.html>

东方鑫环“鑫环1号”深水智能网箱养殖平台开工

2022年2月24日，“鑫环1号”深水智能网箱开工庆典仪式顺利在海南省东方市举行。作为海南最大的深水智能网箱，“鑫环1号”深水网箱养殖平台长135米，宽30米，高20米，整体养殖水体达到了6.4万立方米，法国船级社检验，总造价6000多万，年产鱼类可达到200万斤，是集深水养殖、育苗、休闲垂钓、旅游观光于一体的综合性平台。目前，该项目已顺利完成前期设计工作，将选择在广州市顺海造船厂建造。据介绍，“鑫环1号”深水智能网箱项目结合海南岛丰富的旅游资源和半潜式平台稳定宽阔的甲板空间，把平台打造为集海洋科普、渔业育种、潜水、冲浪、休闲垂钓和海上看护为一体的海上基地，并联动陆地开展水产加工、平台补给、旅游观光等活动，带动第一二三产业融合发展。

来源：国际船舶网，2022-02-26

http://www.eworldship.com/html/2022/NewShipUnderConstruction_0226/179818.html

“船用中高速甲醇/柴油双燃料发动机技术”项目通过成果鉴定

近日，中国机械工业联合会组织召开了由淄柴动力有限公司、天津大学、淄柴机器有限公司共同完成的“船用中高速甲醇/柴油双燃料发动机技术”成果鉴定会。该项目立足国家节能减排重大战略需求，致力于新型绿色动力发动机及关键零部件的技术研究和攻关，在山东省泰山产业领军人才工程项目支持下，经过三年多“产学研用”联合攻关，应用甲醇作为燃料，揭示了甲醇/柴油二元燃料快速燃烧机理，发明了甲醇进气歧管的混合气形成技术、甲醇/柴油双燃料系统控制技术，研制了甲醇泵、喷嘴、滤清器等耐甲醇关键零部件以及甲醇/柴油双燃料专用氧化催化后处理装置，实现了甲醇/柴油双燃料高效压燃式燃烧、甲醇/柴油喷射量与喷射时刻的精准控制，以及纯柴油和甲醇/柴油两种工作模式的平稳切换，保障了甲醇/柴油双燃料发动机应用的可靠性。经过鉴定委员会充分讨论，专家组一致认为：该项目技术难度大、创新强，核心技术具有自主知识产权。项目成果对促进船舶发动机低碳技术发展具有重大意义，甲醇/柴油二元燃料组合燃烧技术居国际领先水平，同意通过鉴定。

来源：中国船舶工业行业协会，2022-02-23
<http://www.cansi.org.cn/cms/document/17314.html>

【国外视野】

美国首次发布确保清洁能源供应链安全的战略

【据美国能源部网站 2022 年 2 月 24 日报道】2022 年 2 月 24 日，美国能源部（DOE）首次发布了确保能源安全和提高能源独立性的计划。这份题为《美国确保供应链安全，实现清洁能源转型战略》的报告列出了数十项关键战略，以建立一个安全、有弹性和多样化的国内能源行业工业基础，从而确立美国在清洁能源制造和创新领域的全球领导者地位。通过对能源行业 13 个领域的供应链（其中包括核能供应链）开展深入评估，美国在此次发布的战略中明确提出将采取 60 多项行动，以提升供应链弹性与可靠性，刺激国内制造业发展，并创造就业机会。能源部介绍了核能在美国和全球其他国家当前和未来能源发展过程中将发挥的作用、核能供应链的各个环节、以及核能行业面临的风险，内容涉及许可证延期、低电价等因素导致的机组退役、核能发展机遇、国有企业的全球竞争、政府间协议、长期核废物政策等。

来源：国防科技信息网，2022-02-25
<http://www.dsti.net/Information/News/127055>

Meyer Turku 启动 NEcOLEAP 项目研发碳中和邮轮

芬兰邮轮建造商 Meyer Turku 启动了 NEcOLEAP 项目，汇集业界先驱以建造一艘气候中和邮轮，希望通过广泛的合作伙伴网络为邮轮开发碳中和和可持续的技术解决方案。Meyer Turku 的目标是利用该项目为船厂争取到重要的邮轮订单，到 2025 年开发气候中和邮轮概念，到 2030 年实现碳中和造船。项目总监 Ilkka Rytkölä 表示：“研发主题将集中在四个领域：邮轮本身、造船厂的运营（即造船）、智能技术的引入和未来思想开放的专业人士。”据了解，承接一艘气候中和船舶订单的直接就业影响将约为 12000 人/年，相当于船厂及其合作伙伴生态系统的约 9500 个就业机会。该订单对 Meyer Turku 净销售额的影响约为 10 亿欧元，将对芬兰的出口产生直接影响。NEcOLEAP 项目的成本估算约为 1 亿欧元，其中芬兰商业银行的财务贡献为 2000 万欧元，Meyer Turku 自己的贡献为 3000 万欧元。芬兰商业银行还将为参与生态系统的公司、研究机构和大学拨出 5000 万欧元。Meyer Turku 执行副总裁 Tapani Pulli 称，“建造气候中和邮轮需要公司、大学和研究机构之间的广泛合作，以及新的工作方式。在 NEcOLEAP 项目中，我们将探索新的可持续技术，这些技术可用于开发船舶和造船的能源和资源效率、自动化、机器人技术和网络安全。”

来源：国际船舶网，2022-02-26
http://www.eworldship.com/html/2022/Shipyards_0226/179720.html

日本 70 年来首次建造捕鲸母船！共同船舶和旭洋造船正式签约

2 月 23 日，日本国内唯一在近海从事商业捕鲸的共同船舶公司宣布与旭洋造船签署一艘捕鲸母船建造合同。这是自 1951 年以来、时隔约 70 年日本国内首次建造捕鲸母船。这艘新船预计将在今年 6 月开工，在 2024 年 3 月完工，用于取代在 1987 年建造的旧船“日新丸”号。作为一艘可以处理大型鲸鱼的商业捕鲸母船，新船将强化鲸鱼肉加工和储存时的卫生和其他方面性能，来提高鲸鱼的价值。据介绍，新船全长 112.6 米，宽 21 米，总吨位 8970 吨，将具备电力推进系统，是一艘注重节能、环保的“新概念”船。为了适应未来捕捞范围扩大的需求，该船将具备 70 吨的捕捞能力，可以处理大型长须鲸。船上有 40 个

可自由变换温度的集装箱，冷库可以冷藏 860 吨鲸鱼肉，从而加强产品管理和提高装卸效率。预计该船的建造成本将达到 60 亿-70 亿日元（约合人民币 3.31 亿-3.86 亿元）。据了解，捕鲸母船主要是用于支援捕鲸船，船上有处理鲸鱼的设施，并有储存鲸油的设施，船尾有坡道可以把鲸鱼拖上船，船上也有供 200 人以上鲸鱼解体操作员的居住设施，船上还有对捕鲸船进行补给的额外燃油和食品。

来源：国际船舶网，2022-02-25

http://www.eworldship.com/html/2022/NewOrder_0225/179763.html

亚洲首艘零排放全电动港口拖船开工建造

新加坡海工服务供应商 Vallianz Holdings 宣布与新加坡海事设计工程公司 Seatech Solutions International、加拿大能源存储方案提供商 Shift Clean Energy 以及美国船级社（ABS）组成战略联盟，合作建造亚太地区第一艘全电动零排放港口拖船。2 月 22 日，来自 Vallianz、SeaTech、Shift 以及美国船级社的代表共同签署了合作协议，同日 Vallianz 位于印尼巴淡岛的 Vallianz PT USP 船厂举行了这艘电动拖船的钢板切割仪式。这艘新船基于 SeaTech 的“E-Volt 电动拖船”设计，将由 Shift 提供的电池系统驱动。船舶电池设计遵循美国船级社的规范要求。该船总长约 24 米，系柱拉力超过 60 吨，服务航速 12 节，全部由电池提供动力，并配备全回转推进器。与传统拖船相比，电动拖船每年能够减少 150 吨氮氧化物和 2000 吨二氧化碳排放。该船设计的一个关键特点在于增加了岸上充电基础设施，使人和客户都能够将该船无缝地整合到现有的港口业务中。船上海安装了从电池管理系统到辅助设备系统的数字化平台，使最终用户能够远程监测和优化船舶的作业效率。

来源：国际海事信息网，2022-02-25

<http://www.simic.net.cn/news-show.php?id=255710>

日本船级社与欧力士集团合作提供船舶碳排放计算服务

2 月 22 日，日本船级社（NK）宣布与日本金融服务集团欧力士集团（ORIX Corporation）合作，将针对欧力士提供可持续发展关联贷款（Sustainability Linked Loans）的船舶，计算船舶二氧化碳排放量。日本船级社表示，欧力士已经与香港船公司已签署一项船舶融资协议，将以融资对象船舶的年度二氧化碳排放量作为标准值，如果在贷款发放后，该船的年度二氧化碳排放量低于标准值，则会在次年给予优惠利率，即可持续发展关联贷款。日本船级社将负责计算该船的二氧化碳排放量，以确保贷款架构的客观性与公平性。对于在海运业界不断发展的可持续金融领域，日本船级社将以第三方认证机构的身份参与其中，持续为客户的去碳化倡议贡献一己之力。日本船级社提供的“零排放过渡期支援服务”（Zero Emission Transition Support Services）包含碳中和达成状况评估，旨在协助航运业务相关的客户在日常运营中规划与管理温室气体排放，朝向零排放目标迈进。

来源：国际传播网，2022-02-25

http://www.eworldship.com/html/2022/classification_society_0225/179755.html

商船三井与东洋建筑签署海上风力发电作业船合作备忘录

商船三井于 2 月 21 日宣布与东洋建筑签署海上风力发电厂建设的合作协议，旨在促进日本海上风力发电项目相关的海上施工作业船舶的商业化。双方将根据日本和国际市场对海上风电业务相关船舶的需求，为海上风电项目所需的工作船舶开辟新的商机。双方将通过结合商船三井在船舶建造和运营方面的丰富记录，以及东洋建筑在海上风力发电方面丰富的海洋工程和技术开发知识，满足日本和国际海上风力发电项目中对各种类型工作船的需求，并为海上风力发电业务的价值链做出贡献，海上风力发电业务被定位为未来的关键可再生能源。

来源：航运界网，2022-02-23

https://www.ship.sh/news_detail.php?nid=45501

升级 7 艘船！Hurtigruten 启动欧洲最大环保船舶升级计划

挪威探险邮轮运营商海达路德（Hurtigruten）宣布启动欧洲最大规模的环保船舶升级计划之一，旨在减少二氧化碳排放量并逐步实现零排放目标。此次升级计划涉及 Hurtigruten 挪威沿海航线（Norwegian Coastal Express）的 7 艘邮轮，预计升级工作将在 2023 年完成，这是 Hurtigruten 公司成立以来最大的环保升级项目。在完成升级改装后，每艘船将能够减少 25% 的二氧化碳排放和高达 80% 的氮氧化物排放。其中，“MS Richard With”号（建于 1993 年）、“MS Kong Harald”号（建于 1993 年）以及“MS Nordlys”号（建于 1994 年）三艘船将改装为混合动力船舶。康士伯海事（Kongsberg Maritime）将负责上述三艘船的设计和升级。同时，另外三艘船“MS Nordnorge”号（建于 1997 年）、“MS Nordkapp”号（建于 1996 年）和“MS Polarlys”号（建于 1996 年）也将升级并安装脱硫装置，使氮氧化物排放减少 80%。最后一艘“MS Vesteralen”号（建于 1983 年）已经在 2019 年进行了升级，安装新的主机和脱硫装置。

来源：国际船舶网，2022-02-27

http://www.eworldship.com/html/2022/ShipOwner_0227/179686.html

瓦锡兰与 Solstad Offshore 就船队脱碳目标展开合作

挪威海工船东 Solstad Offshore 为减少其船队的“碳足迹”，与芬兰技术集团瓦锡兰（Wärtsilä）签署合作协议。该协议旨在确定、评估和实施解决方案，以提高燃料效率并显著减少 Solstad Offshore 海上船舶的温室气体排放。计划于 2030 年将二氧化碳排放量减少 50%，2050 年实现“碳中和”目标。根据协议，瓦锡兰最初将成为 Solstad Offshore 的顾问和技术专家，之后可能会成为所选脱碳解决方案的潜在供应商。

来源：航运界网，2022-02-25

https://www.ship.sh/news_detail.php?nid=45541