

# 每周参考

(2024年03月04日—2024年03月11日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
全国首个海上载人吊篮行业安全标准在广东阳江发布实施	2
全国政协委员施卫东建议：船配产业应成为我国高端装备制造业主攻方向	2
全国人大代表倪迪建议：打造船用绿色燃料产业链体系	2
我国自主研制的首套7000米级水下遥控航行器（ROV）第一航段海试圆满完成	3
福建首个远洋船载气象自动站启用	3
福州港今年首个码头正式投入运营	3
广东中远海运重工首座深远海养殖平台上船台开始合拢	3
全球首制6X62-S2.0 HPSCR主机在中船发动机大柴公司成功交付	4
全球最大沥青船提前交付	4
世界首创！生态清淤智能化一体平台船“太湖之星”投用	4
我国首艘！大型多功能风电运维母船“MW913-1”顺利下水	5
国内首艘吊舱电力推进甲板船在扬顺利交付	5
中国新一代绿色环保型阿芙拉型原油船“凯盟”轮命名交付	5
绿色出海！烟台港首发	6
科考“利器”“香洲云”号江西湖口启航交付	6
重磅！首艘CCS单一船级大型LNG运输船H1909A开工	6
【国外视野】	7
全球首艘氢动力支线箱船！这家船厂开建	7
全球首制电推自主双头渡轮船型设计合同授出	7
全球首次！这家船东为化学品船安装风力辅助推进装置	7
全球首例！MAN船用二冲程发动机氢燃料实验大获成功	7
4亿美元收购！全球最大不锈钢化学品船船队诞生	8
韩华海洋发布新发动机品牌	8
瑞典哥德堡港绿色升级：Kustkajen 2.0项目引领全球能源转型新篇章	8
“开创性”氨燃料供应系统推出，将应用于全球首艘氨燃料远洋船舶	9

## 【国内动态】

### 全国首个海上载人吊篮行业安全标准在广东阳江发布实施

全国首个海上载人吊篮行业安全标准 8 日在广东阳江市风能协会正式发布实施。《阳江市海上风电施工作业船舶载人穿梭吊篮操作及管理要求》由阳江海事局主编，中国船级社阳江检验处、阳江海上风电实验室等参编，阳江市应急局、市发展和改革局等参与指导。这是全国首个海上吊篮规范操作和管理要求，将以行业自律、规范标准先行的方式，打开解决海上风电施工安全的“新大门”，为阳江打造国际风电城贡献安全方案。据介绍，目前，国内海上吊篮方面的法律法规和管理制度欠缺，公司管理制度空白，作业人员安全意识淡薄，人员从吊篮坠落事故或险情偶有发生。海上吊篮载人运送作业存在诸多安全管理方面的问题。

《阳江市海上风电施工作业船舶载人穿梭吊篮操作及管理要求》的编制和正式实施，旨在解决阳江海事管辖水域内从事风电施工作业船舶载人运送吊篮的安全问题。该标准明确规定了海上风电吊篮(吊笼)的设备技术、操作、维护保养、人员防护与培训、安全检查和应急管理的要求，填补了我国海上吊篮方面的安全管理制度空白。

来源：中国新闻网，2024-03-08

<http://www.chinanews.com.cn/sh/2024/03-08/10177032.shtml>

### 全国政协委员施卫东建议：船配产业应成为我国高端装备制造业主攻方向

在全国政协十四届二次会议期间，全国政协委员、九三学社江苏省委会副主委、南通大学原校长施卫东建议在发展船舶海工总装能力的同时，把船舶海工配套产业作为高端装备制造业发展主攻方向，进一步提升船海产业核心竞争力。施卫东表示，我国船舶海工产业链日臻完善。就船舶配套的地域分布来说，我国主要船舶配套企业向大型造船基地聚集趋势明显，初步形成长三角、重庆湖北地区、环渤海地区、珠三角四大配套集群。施卫东建议，一是加快制定船舶配套产业的中长期发展规划，明确发展目标、重点任务和保障措施，为产业的高质量发展提供有力支撑。二是坚持总装、配套两手抓。在重视船舶海工主流船型总装建设的同时，加强船舶海工配套工程建设，提升配套产品的质量和性能稳定性。三是支持船舶海工“瓶颈”技术攻关。重视高端船用设备、船舶工业软件、关键材料产业链短板攻关，不断提档升级，大力发展 LNG 装备、绿色船舶、豪华邮轮、智能船舶、深远海油气开发装备等整体配套供应能力。四是积极打造船舶配套特色产业集群。五是坚持低碳、绿色、智能化发展方向。

来源：中国船舶工业行业协会，2024-03-05

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/19226.html>

### 全国人大代表倪迪建议：打造船用绿色燃料产业链体系

今年全国两会上，全国人大代表、中国远洋海运集团有限公司船长倪迪依旧为船海产业的健康、可持续发展建言献策。针对船用绿色燃料供应链建设，他建议通过强化顶层设计，统筹产业资源，推进绿色金融，抢占规则高地，积极推动参与脱碳国际规则的谈判与制定，打造船用绿色燃料产业链体系。倪迪提出了以下建议：一是强化顶层设计，国家相关部门出台支持航运企业打造船用绿色燃料产业链的相关政策，以缩短探索路径并确保我国船用绿色燃料的供应，提升我国产业链供应链的韧性和安全水平。二是应统筹产业资源，避免“单兵作战”。通过国家层面的指导和支持，促进航运企业与相关国有企业及地方政府的合作，在船用绿色燃料方面塑造更多的央企合作、央地合作成功范例。三是推动绿色金融，降低融资成本。完善绿色金融补偿机制，鼓励民营企业和社会资本投入新能源供应体系，多渠道降低融资成本，为船用绿色燃料产业的发展提供资金支持。

最后，他强调应抢占规则高地，把握绿色主导。以国内航运企业实际脱碳需求为着手点，统筹推动参与相关国际规则谈判和制定，以确保我国在船用绿色燃料领域的国际话语权和主导地位。

来源：中国船舶工业行业协会，2024-03-06

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/19230.html>

### 我国自主研制的首套 7000 米级水下遥控航行器（ROV）第一航段海试圆满完成

近日，由南方海洋科学与工程广东省实验室（广州）（简称广州海洋实验室）自主研发的我国首套 7000 米级 ROV（水下遥控航行器）系统搭乘“实验 6”于南海中北部海域圆满完成海试。实验室“南海生态环境权益遥感综合研究 U 团队”唐丹玲教授带领骨干成员全程参加海试。7000 米级 ROV 系统装备由 ROV 潜水器本体平台和水面支持与动力系统两大部分组成，采用无中继器模式，配置先进的照明摄像、高精度导航、液压动力单元、成像声纳等设备。本次海试区域位于南海中北部 3000 米水深海域，其海底环境复杂，海况较为恶劣，ROV 共顺利完成 5 次下潜，最大潜深达 3448 米；搭载重力仪最大跑直线距离 3658 米，水下作业时间超过 12 小时，水下测线长度超过 7 公里，在预定深度开展了两次动态测量及一次定点海底测量，全部安全回收。

来源：海洋知圈，2024-03-08

<https://mp.weixin.qq.com/s/T4d9dO2XcdYzX-xhBcupNg>

### 福建首个远洋船载气象自动站启用

近日，一个远洋船载气象自动站被安装在 3000 吨排水量的“福远渔运 87”冷藏运输船上，并调试启用。这意味着我省首个远洋船载气象自动站成功落户石狮远洋渔轮，将为远洋渔业生产提供有力的气象保障。据了解，这个远洋船载气象自动站装有超声波测风仪、百叶箱等设备，可全天候采集航行沿线的风向、风速、能见度等气象数据，为海洋预报服务、远洋船舶航行提供第一手气象信息支持。据了解，船载式气象自动观测系统是一种以船舶作为工作平台的气象观测系统，可有效弥补广阔海洋上观测网点的不足，向预报和科研单位提供直接、动态、丰富的海洋气象预报数据，有效提高海上航行船舶应对突发性、灾害性天气的预警能力。

来源：航运在线，2024-03-10

<https://mp.weixin.qq.com/s/3jAK4jYvX62cssz8H5KQYw>

### 福州港今年首个码头正式投入运营

3 月 6 日，随着一艘货轮缓缓停入福州港宁德漳湾作业区 2 号码头泊位，标志着福州港今年首个码头正式投入运营，三都澳港区漳湾作业区中小码头区的最后一块拼图完成。漳湾 2 号码头由民企宁德市运升物流有限公司投资 2 亿元建设。为支持民营企业发展，福州港口发展中心宁德分中心提前介入，主动靠前服务，对码头驳岸设计变更、建立健全管理制度、优化作业流程等方面进行全程指导，大大加快了项目建设进度，仅用一年半时间就顺利竣工投产。漳湾作业区位于宁德三都澳港区西北部，是三都澳港区的核心作业区，规划建设 21 个泊位。漳湾 2 号码头位于宁德市畚族村附近，投产后将对进一步优化三都澳港口布局，促进当地少数民族就业等起到积极作用。

来源：中华航运网，2024-03-07

[https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202403/t20240307\\_1387634.shtml](https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202403/t20240307_1387634.shtml)

### 广东中远海运重工首座深远海养殖平台上船台开始合拢

近日，“格盛 1 号”半潜式抗风浪养殖平台顺利上船台开始合拢。该项目是广东中远海运重工建造的首个深远海养殖平台，特点是抗风浪能力强、安全性能高，也是业主方格盛科技的新型养殖装备，助力海上高质量发展新局面的“蓝色生产力”。“格盛 1 号”半潜式抗风浪养殖平台长 86 米，宽 32 米，设计使用 20 年，作业吃水 10.5 米，养殖水体 3 万立方米

以上。该平台配备 100KW 绿色能源发电、网络通讯、环境监测、水下视频监控、饲料储存与冷藏等现代化渔业生产系统。入级中国船级社，按照《海上渔业养殖设施检验指南》、CCS《海上移动平台入级规范》等设计建造，平台结构风暴自存工况按照实施海域 50 年一遇的环境条件设计。广东中远海运重工应用全平台全专业 3D 建模设计，生产设计使用三维建模等先进工艺完成壳舾涂一体化生产设计，建模中包含各专业舾装件在内的所有附件。

来源：国际船舶网，2024-03-05

<https://mp.weixin.qq.com/s/YIDGVckEih7vE3SEcEDiHg>

### 全球首制 6X62-S2.0 HPSCR 主机在中船发动机大柴公司成功交付

近日，全球首制 WinGD 6X62-S2.0 HPSCR 绿色环保智能电控主机在中船发动机大柴公司成功交付。作为 WinGD 最新推出的高效节能、绿色环保机型，6X62-S2.0 主机冲程更短、结构更紧凑、运行更可靠，且燃油消耗控制精确，主机检修间隔和使用寿命长，可降低船东运营成本，满足国际海事组织 T III 排放标准，适配多种船型。该型主机首次搭载 WiCE 主机控制系统和 WiCE SCR 控制系统，易于操作和维护，支持远程访问和监控。为保证向客户交付高品质主机，大柴公司成立了主机项目团队，提前做好生产策划，各部门精心组织、团结协作，克服工期紧、准备期短、曲轴到货晚等困难，严抓安全和质量。主机性能试验阶段，公司密切配合 WinGD 外籍专家测试团队，历时近 20 天，完成了主机性能测试试验、台架 FAT 运行试验、SCR 系统 FAT 运行试验，将主机调整至最佳状态。全球首制 WinGD6X62-S2.0 HPSCR 智能电控主机的成功交付，进一步锤炼了公司敢打硬仗、能打胜仗的造机团队，增强了公司在绿色环保型智能低速柴油机方面的开发制造能力，为公司在激烈的市场竞争中转型突围奠定了坚实基础！展望未来，中船发动机将继续致力于为全球客户提供更加高效、可靠的船舶动力，推动船舶行业高质量发展。

来源：中国船舶工业行业协会，2024-03-06

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/19232.html>

### 全球最大沥青船提前交付

近日，中船澄西船舶修造有限公司为 VITOL 公司建造的 37000 吨沥青船“ASPHALT SONATA”轮在中船澄西扬州公司命名交付。该船较合同期提前 63 天交付，也是中船澄西今年交付的第三艘新造船。37000 吨沥青船是目前全球载重吨位最大的沥青船，中船澄西已成功建造交付 2 艘同型船。凭借绿色节能、运行高效、经济性好等优势，该型船获得 VITOL 公司青睐。该船总长 179.9 米，型宽 30.6 米，型深 16.8 米，入级 BV 船级社，可一次性载运沥青 37000 吨；满足 SOLAS 公约，采用 winGD 的主机以及低压 SCR，经过处理后的废气达到国际海事组织 T3 排放的要求；全船货罐系统采用 2 台热油锅炉进行加温，确保沥青货物的安全性；液货系统装备先进设计，驳运系统简捷，方便使用和维护，不同货品之间的管路采用双阀隔离，安全性强，并采用立式变频货油泵，安装方便，驳运体积变频控制，可实现驳运及扫舱的全部功能，极大地降低货品的驳运时间，降低了设备及维护成本。

来源：中国船舶工业行业协会，2024-03-05

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/19229.html>

### 世界首创！生态清淤智能化一体平台船“太湖之星”投用

3 月 7 日，新一轮太湖生态清淤梅梁湖区工程开工。专为该工程设计的世界首创、具有完全自主知识产权的生态清淤智能化一体平台船“太湖之星”投入使用，每日清淤达 5000 立方米，是传统装备的 2—3 倍，依托智能化系统仅需 3 人即可操作，成为“科技治太”的利器。底泥清淤作为“治太”关键举措，可有效削减太湖内源污染，降低氮磷释放总量，抑制蓝藻暴发，改善太湖水环境。此次开工的新一轮太湖生态清淤梅梁湖区工程位于江苏省无锡市滨湖区梅梁湖区域，清淤面积约 28.9 平方公里，清淤工程量约 834.10 万立方米，由中交天航局承建。首次投入使用的太湖生态清淤智能化一体平台船“太湖之星”由中交天航局

自主设计研发，是世界首创同类型工程船舶，环保疏浚智能化水平世界最高。该智能化一体平台船由新型智能环保清淤船“太湖浚清1号”、除杂调节船“太湖之星1号”和脱水减容船“太湖之星2号”组成，集生态清淤、淤泥固化和尾水处理等功能于一体。

来源：中国能源新闻网，2024-03-07

[https://www.cpmn.com.cn/news/kj/202403/t20240307\\_1682415.html](https://www.cpmn.com.cn/news/kj/202403/t20240307_1682415.html)

### 我国首艘！大型多功能风电运维母船“MW913-1”顺利下水

近日，由福建省马尾造船股份有限公司为福建运维科技股份有限公司建造，中国船级社（CCS）执行建造检验的大型多功能风电运维母船“MW913-1”在马尾船厂下属东南造船基地顺利下水。该船是中国首艘自主设计、建造并拥有完全自主知识产权的大型海上风电多功能运维母船，填补了我国深远海海缆铺设和运维领域的空白，为中国海上风电开发走向深海再添利器。该船总长98.7米，型宽22.8米，型深9.0米，是一艘全钢质、双底双壳、长首楼、中部设风电运维设备、尾部设布缆作业甲板、主船体内设电动缆盘的多功能运维母船。该船采用综合电力驱动，配备全回转和隧道式推进器，设有四点锚泊定位系统，以及DP-2动力定位能力；同时具备海缆抢修、风场内电缆铺设、风场守护等多项功能，能够在恶劣海况下实现定点定向作业、灵活穿梭。该船的顺利下水，为今后有效缓解深远海风电运维作业受窗口期制约及恶劣海况等痛点奠定坚实基础。

来源：中国船级社，2024-03-05

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202403050160127027&columnId=20190000200000096>

### 国内首艘吊舱电力推进甲板船在扬顺利交付

近日，在长江仪征段建造的洋浦籍“钰洲世佳”轮在海事、船检、船东、船厂四方代表人员的共同见证下确认船舶建造完工，标志着国内首艘吊舱电力推进甲板船顺利完成交付。待船舶营运手续后，该轮将会驶往巴西“里约热内卢”港运输FPSO（船型浮式生产储卸油装置）石油平台模块。据悉，“钰洲世佳”轮总长160米，型宽42米，型深9.58米，设计排水量31187.8吨，全电力驱动，最大航速12.5节，船上配置DP-2动力定位系统，设有艏侧推，艏部配置2套吊舱式全回转电力推进器，可在360度内水平转动以实现矢量推进，能提供运载重大件货物时极佳的操纵性和耐波性，满足国际海事组织Tier III排放要求，实现了国内大功率吊舱推进器领域的技术突破，同时该船的成功应用也将填补吊舱推进器在国内应用的空白。

来源：中国水运网，2024-03-07

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=676919>

### 中国新一代绿色环保型阿芙拉型原油船“凯盟”轮命名交付

由中国船舶大连造船联合中船贸易为招商轮船建造的11.5万吨原油船4号船“凯盟”轮，4日在辽宁大连命名交付。该船为大连造船为招商轮船建造的5艘11.5万吨新阿芙拉型原油船首制船。该船为常规燃料船型，船舶总长约243米，型宽44米，设计吃水13.5米，结构吃水15米，设计航速14.5节，可运载约80万桶原油，船舶入中国船级社（CCS）和美国船级社（ABS）双船级。该船是一型绿色环保、高效节能的阿芙拉型原油船，船舶满足最新的规范规则，符合氮氧化物和硫氧化物排放最高标准，满足国际海事组织（IMO）船舶能效设计指数（EEDI）最新环保排放标准，满足欧盟拆船公约等要求，具有安全环保性、适港性好、绿色生态等特点。中国船舶大连造船项目经理李吉明介绍，该船舶主机、发电机配备SCR（选择性催化还原法）脱氮设备和开式脱硫洗涤塔设备，可最大限度提高能源效率和经济性。船舶总体性能十分优异，其操控性能、经济性能、节能绿色环保性能均优于同类型船舶，具有较强的市场竞争力。同时，该船首次设计了无土蔬菜种植生态系统，船员可自主种植新鲜的蔬菜，让生活更加绿色健康。

来源：航运在线，2024-03-05

[https://mp.weixin.qq.com/s/ZDOiNiu\\_fzEy4MJ-xc2Q8g](https://mp.weixin.qq.com/s/ZDOiNiu_fzEy4MJ-xc2Q8g)

### 绿色出海！烟台港首发

3月5日，中国造最新一代双燃料动力汽车滚装船“达飞摩纳哥”轮近日在该港完成首航发运，装载着4631台商品车驶向美洲地区。“达飞摩纳哥”轮由中国企业为新加坡东太平洋航运公司建造，总长199.99米，型宽38米，设计吃水8.6米，最大船速19节，拥有12层汽车甲板，可提供6960个标准车位。值得一提的是，该船使用液化天然气和电池混动技术，可减少硫氧化物、氮氧化物、甲烷、二氧化碳的排放，是燃料灵活度高、绿色节能性好、环境影响更小的新船型。据悉，近年来商品车海运需求快速上扬，各大国际船公司纷纷增加新船建造订单，在中国建造完成后前往国外运营。为完成“达飞摩纳哥”的首航发运，烟台港滚装物流公司科学统筹生产要素与作业路线，最大化压缩船舶在港停时。烟台港是山东港口商品车物流基地和中国北方商品车物流枢纽港，目前拥有商品车航线14条，无缝连接30多个国家和地区，实现全球主要商品车码头全联通。

来源：海事服务网，2024-03-07

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20240307/352467.html>

### 科考“利器”“香洲云”号江西湖口启航交付

3月8日，随着一声汽笛声响起，由江西江新造船有限公司为南方海洋科学与工程广东省实验室（珠海）建造的智能型测试工作保障船——“香洲云”号在湖口江新码头解缆启航离厂交付。“香洲云”号是一艘具有全天候作业能力和自主航行能力的智能船舶，总长56.9米、型宽9.8米、型深4.5米，可以通过遥控设定航线进行自主航行。据介绍，作为拓展海洋科学前沿前所未有的科考“利器”，该船舶可同时满足智能系统测试、科学调查及海试装备维护运输需求，兼顾应急搜寻和应急顶推功能，填补国内在这一级别调查船的空白。

来源：中国新闻网，2024-03-08

<https://m.chinanews.com.cn/wap/detail/chs/sp/10176979.shtml>

### 重磅！首艘CCS单一船级大型LNG运输船H1909A开工

2024年3月4日，中石油国事项目174000m<sup>3</sup>LNG运输船H1909A在沪东中华造船（集团）有限公司顺利开工，该船为中远海运中石油国事LNG三期项目第二艘系列船，也是中国船级社首艘单一船级大型LNG运输船。上海分社副总经理郭建军应邀参加了本次仪式。该船为沪东中华自主研发的第四代“长兴系列”大型LNG船，拥有完全知识产权。船型总长295米，型宽45米，型深26.25米，航速19.5节，采用了全球最新一代双燃料低速推进动力系统，日油耗量在百吨以内。该船型在燃气模式或燃油模式下运行，均能满足MARPOL Annex VI中硫氧化物排放规则要求和氮氧化物排放TIERIII规则要求。自国产首艘大型LNG运输船“大鹏昊”开始，上海分社参与了三十余艘大型薄膜型LNG运输船的建造检验，逐渐建立起一支人员配备完善，技术水平优秀的检验队伍，优质的检验服务获得船东、船厂一致肯定。本次单一船级项目的开工，是CCS LNG运输船型发展又一里程碑，为CCS的发展壮大又增添浓墨重彩的一笔。

来源：中国船级社，2024-03-11

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202403110970811391>

## 【国外视野】

### 全球首艘氢动力支线箱船！这家船厂开建

近日，印度科钦船厂已经为荷兰物流解决方案提供商 Samskip 投建的下一代氢燃料电池动力支线集装箱船“Samskip SeaShuttle”号举行切钢仪式，标志着该船正式进入建造阶段。Samskip 于 2023 年 3 月向印度科钦船厂下单订造 2+2 艘氢燃料电池动力支线集装箱船，总价值 55 亿卢比(当时约合人民币 4.57 亿元)，首批两艘将于 2025 年第三季度和第四季度交付。该项目由挪威国有企业 ENOVA 共同出资。据称，这是全球首艘使用绿氢作为燃料的零排放支线集装箱船，将在奥斯陆峡湾和鹿特丹之间运营，距离约 700 海里。该型支线集装箱船全长 135 米，运载约 365 个 45 英尺集装箱。新船将由 3.2 兆瓦的氢燃料电池提供动力，配备氢燃料储存设施；配备 MAN 12V175D-MEV 变速发电机组作为备用发电机组，与永磁发电机组成柴油电力推进装置，以延长续航时间；配备方位推进器，以实现高机动性。在零排放模式下，每艘船预计每年可减少约 25000 吨的二氧化碳排放。停靠在港口时将使用岸电来实现零排放作业。此外，ABB 将为两艘新船提供动力、推进和自动化成套设备，除了集成氢燃料电池外，还包括新型紧凑型 ABB 船载直流电网配电系统，该系统将确保船上能源的最佳利用。

来源：海事服务网，2024-03-06

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20240306/352459.html>

### 全球首制电推自主双头渡轮船型设计合同授出

近日，挪威船舶设计公司 HAV Design 宣布，该公司将为挪威渡轮船东/运营商 Fjord1 AS 设计和开发四艘新建电推自主双头渡轮。该型电推自主双头渡轮为全球首制，预计将于 2026 年 9 月 1 日起在挪威拉维克 (Lavik) 和奥佩达尔 (Oppedal) 之间运营。

来源：船海装备网，2024-03-07

<https://www.shipoe.com/news/show-70368.html>

### 全球首次！这家船东为化学品船安装风力辅助推进装置

化学品船运营商 Chemship 公司近日宣布，在 134 米长化学品船“Chemical Challenger”号上安装了 4 个风力辅助推进装置，这是全球首艘应用风力辅助推进的化学品船。据悉，“Chemical Challenger”号此次安装了 4 个 16 米高的铝制风帆，由荷兰清洁技术供应商 eConowind 公司提供。eConowind 的 VentoFoils 风帆，能创造一个 180 平方米的直接风表面，采用智能真空技术，能使风力增加 5 倍，从而创造一个 900 平方米的总风表面积，相当于一个长 30 米、宽 30 米的假想帆。这种风帆很适合 Chemship 公司化学品船的现有配置，重量轻，甲板占用面积小，易于安装，并且不妨碍船员的视线，还可根据需要折叠或设置风帆。超过 7 级风力时，风帆会自动折叠。如果取得积极成果，Chemship 公司还将为下一艘船配备 VentoFoils 风帆。Chemship 公司预计，这些将在东地中海和美国东海岸之间的跨大西洋航线上使用的风帆，平均能减少 10%（每年 850 吨）的二氧化碳排放，相当于 500 辆客车的排放量。据了解，“Chemical Challenger”号是一艘 16111 载重吨散货船，由日本浅川造船建造，在 2015 年交付运营。

来源：国际船舶网，2024-03-06

<https://mp.weixin.qq.com/s/tdB4Cd7ZEV2rYh1PhwrRZQ>

### 全球首例！MAN 船用二冲程发动机氢燃料实验大获成功

曼恩能源解决方案公司 (MAN Energy Solutions) 的合作伙伴三井 E&S 造船 (MITSUBISHI E&S Co.Ltd.) 宣布，目前已在其玉野工厂成功测试了一台 50 缸径 MAN B&W 二冲程发动机，该发动机在氢气驱动下可达到 100% 负载，这在航运业尚属世界首例。三井 E&S 造船与曼恩能源解决方案公司合作，将 MAN B&W ME-GI (气体喷射) 发动机四个气缸中的一个

转换为氢气运行，而氢气则由三井 E&S 造船于 2023 年开发的氢气供应系统提供。本次实验中，船用二冲程发动机在各种负荷和运行条件下均实现了稳定运行，包括在 100% 负荷下成功燃烧氢气。据三井 E&S 造船确认，此次实验的温室气体减排率高达 95%，剩余 5% 来自测试期间使用的实验燃料。对于此次实验的成功开展，三井 E&S 造船表示：“这是世界上首次在大型船用二冲程发动机上成功进行氢燃烧试验。这标志着我们向开发氢燃料零排放船舶的目标迈进了一大步。”曼恩能源解决方案公司首席技术官 Gunnar Stiesch 说：“这是一个非常有意义的项目，也是曼恩能源解决方案公司目前在二冲程和四冲程领域尝试的多个与氢有关的项目之一。在此我热烈祝贺三井 E&S 造船，他们不仅完成了世界首次尝试，还大大推动了脱碳进程。”

来源：船海装备网，2024-03-10

<https://www.shipoe.com/news/show-70426.html>

#### 4 亿美元收购！全球最大不锈钢化学品船队诞生

3 月 4 日，MOL Chemical Tankers Pte. Ltd.（以下简称 MOLCT）宣布，已完成对美国 Fairfield-Maxwell 化学品船公司 Fairfield Chemical Carriers（下文简称为 Fairfield）的收购。MOLCT 是日本航运集团商船三井(MOL)旗下全资子公司，而 Fairfield 是 Fairfield-Maxwell Ltd. 旗下一家子公司，该公司总部位于美国康涅狄格州威尔顿，在南非德班、荷兰鹿特丹、新加坡和日本东京设有四个国际销售办事处，共有员工 65 人。该公司主营化学品航运业务，旗下自有和经营的化学品船队规模达到 36 艘，全部为不锈钢化学品船。随着 Fairfield Chemical Carriers 的 36 艘船舶的加入，MOLCT 目前拥有一支由 117 艘化学品船组成的船队。据 MOLCT 表示，这将成为世界上最大的不锈钢化学品船队。同时，此次收购的完成也意味着 MOLCT 成为了仅次于 Stolt-Nielsen 的全球第二大化学品航运公司。根据 Stolt Tankers 的官方数据，该公司目前拥有化学品船 166 艘。

来源：国际海事信息网，2024-03-05

[https://mp.weixin.qq.com/s/vbCoSzV4\\_kt--zXFFh7DIw](https://mp.weixin.qq.com/s/vbCoSzV4_kt--zXFFh7DIw)

#### 韩华海洋发布新发动机品牌

据报道，韩华海洋（Hanwha Ocean）已收购韩国船用发动机公司 HSD Engine，并成立新子公司韩华发动机（Hanwha Engine）。新公司将致力于一系列产品开发，其中包括氨燃料发动机。韩华集团对此进行了正式确认并表示，经过去年成功收购韩华海洋后，韩华集团将韩华发动机纳入旗下，如今已全面掌握了提供综合造船解决方案的实力，涵盖从内部制造到技术驱动的全流程发动机生产。

来源：中国船检，2024-03-08

<https://mp.weixin.qq.com/s/IJ6k-b0dM3aOWYR0B0e4bw>

#### 瑞典哥德堡港绿色升级：Kustkajen 2.0 项目引领全球能源转型新篇章

随着全球对可再生能源需求的日益增长，瑞典哥德堡港正迎来一次重大的基础设施升级。预计在 2024 年启动的“Kustkajen 2.0”项目，不仅将重塑哥德堡能源港的面貌，更标志着瑞典向可再生能源过渡的重要里程碑。哥德堡港作为瑞典的能源重地，每年吸引着约 2200 艘船只的停靠。如今，其中一个核心码头“Kustkajen”将进行全面改造，以适应未来能源转型的需求。这次升级不仅是对现有设施的简单更新，更是对未来能源发展趋势的积极响应。项目的核心在于码头的全面改造，包括岩土工程改造、新地基的建设，以及长达 300 米码头的拆除和重建。新码头将采用先进的工艺布局和设备，确保在维持现有运营的同时，为未来的能源转型提供坚实基础。哥德堡能源港的“Kustkajen 2.0”项目不仅预示着瑞典在可再生能源领域的坚定步伐，更象征着全球对于可持续、环保型能源转型的共同追求。这一项目的成功实施，将为全球港口城市提供宝贵的经验和范例，鼓励更多的地区和国家投身于清洁能源的发展之中。哥德堡港不仅将焕发出新的活力，更将在全球可再生能源领域扮演举足轻重

的角色。这不仅是对瑞典自身能源转型的积极贡献，也是对全球可持续发展目标的有力支持。

来源：中华航运网，2024-03-06

[https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202403/t20240306\\_1387597.shtml](https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202403/t20240306_1387597.shtml)

### **“开创性”氨燃料供应系统推出，将应用于全球首艘氨燃料远洋船舶**

芬兰科技集团瓦锡兰旗下瓦锡兰气体解决方案(Wärtsilä Gas Solutions)已针对氨燃料船舶推出“开创性”的氨燃料供应系统(AFSS)。由于氨在燃烧期间可大幅减少二氧化碳排放，几乎不产生硫氧化物(SO<sub>x</sub>)排放，并可显著减少氮氧化物(NO<sub>x</sub>)和颗粒物(PM)排放，氨被航运业广泛视为最有前途的新型船用燃料之一。瓦锡兰表示，其 AFSS 是创新且可靠的系统，可用于液态和气态燃料，能够将氨作为船用燃料。该型系统同时适用于新建船舶和现有船舶的改装，可作为集成货物处理和燃料供应系统应用于液化气运输船，尤其是将氨作为货物运输的船舶，如超大型液化石油气/液氨运输船(VLGC/VLAC)和中型气体运输船。与此同时，该型系统也可作为独立的燃料供应系统应用于配备低压/高压系统或两者相结合的符合 IGF 规则的船舶。该系统由泵和热交换器组成，用于在适度压力和温度条件下为发动机提供稳定可靠的燃料流。AFSS 配备经验证的吹扫气体处理系统(purge gas treatment system)等组件。由于对燃料清洁度的要求较高，其系统上游位置还安装了适当的过滤装置，并将其嵌入系统中。

来源：海事服务网，2024-03-06

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20240306/352461.html>