

每周参考

(2023年09月18日—2023年09月25日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
《中国海洋新兴产业指数报告 2022》发布 山东、江苏、广东三强领跑地位不断加强	2
交通运输部办公厅关于做好全面恢复国际邮轮运输有关工作的通知	2
山东港口牵头编制，我国首个“近零碳港区”建设技术标准发布	2
《江苏省新能源船舶产业高质量发展三年行动方案（2023-2025年）》发布	3
工信部：前8月中国造船三大指标均保持两位数增长	3
全球首个漂浮式风渔融合项目“国能共享号”在浙江舟山成功下水	3
舟山中远海运重工一艘63600吨散货船顺利上水	4
我国再添“海上利器”！两艘新一代海上风电装备成功交付	4
中国海油首个混流管道式水轮发电机并网发电	4
中国智造+海洋科技世界首款机甲鲸鲨将亮相	5
海事系统首艘大型海道测量船“海巡08”轮在上海列编	5
7000TEU集装箱船全球市场占有率第一！今年外高桥造船有望创造批量建造新纪录	5
英辉南方30米级风电运维船铺龙骨	6
新时代造船一艘7000箱集装箱船、一艘210000吨双燃料动力散货船进坞合拢	6
7000DWT无限航区冷藏运输船“明润67”轮顺利下水	6
扬子江船业为招商轮船建造第2艘2400TEU集装箱船命名交付	6
“远鲲洋”轮空气净化系统顺利安装调试并交付使用	7
国内首个船用绿色甲醇产业链建设合作项目正式启动	7
2023世界海洋科技大会在青岛开幕	7
【国外视野】	8
皇家加勒比首艘LNG动力绿洲级邮轮“UtopiaoftheSeas”号出坞	8
为自主航行准备！三星重工与泛洋海运合作研发船舶数字平台	8
韩华海洋与欧美船企联手开发4万方大型LC02运输船	8
70年来首次！Latsco Shipping在日本船厂订造散货船	9
常石造船建造！商船三井租赁神原汽船1艘甲醇双燃料散货船	9
川崎汽船发布一款水尺检量APP	9
Ulstein Verft再获Nexans大型DP3电缆敷设船订单	10
瓦锡兰LNG燃气供应系统继续成为达飞海运新造船舶的选择	10

【国内动态】

《中国海洋新兴产业指数报告 2022》发布 山东、江苏、广东三强领跑地位不断加强

9月18日，国家海洋信息中心联合青岛市科学技术信息研究院与万链指数（青岛）信息科技有限公司在2023世界海洋科技大会开幕式上发布了《中国海洋新兴产业指数报告2022》。中国海洋新兴产业指数从大数据视角、企业维度，构建了涉海企业识别模型，对全国2.3亿个市场主体进行自动识别分类。通过构建人力投入、资本热度、科创能力、市场信心等4个一级指标，以及人员招聘平均薪酬、研发人员数量、招投标数量、发明专利数量、企业融资金额等10个二级指标的评价体系，实现了以2018年1月为基期的海洋新兴产业指数月度监测。监测分析显示，2022年我国海洋新兴产业呈现以下4个特点。一是海洋新兴产业指数稳中向好。2022年海洋新兴产业指数为165，同比增长11.9%，我国海洋新兴产业发展韧性彰显。二是现代海洋船舶工业和海洋工程装备制造业市场活跃。2022年，12个细分行业中，海洋工程装备制造业、现代海洋船舶工业行业指数较上年分别增长27.2%和15.9%。三是山东、江苏、广东三强领跑地位不断加强。从省指数全国占比看，山东、江苏、广东三省的贡献度历年均在10%以上，是海洋新兴产业的中坚力量。上海、青岛、广州位居第一梯队，对总指数的贡献为18.6%。四是青岛等沿海城市海洋创新平台建设明显拉动市场需求。

来源：观沧海，2023-09-21

<https://mp.weixin.qq.com/s/Bd21QPXsToCPL40bKxymiQ>

交通运输部办公厅关于做好全面恢复国际邮轮运输有关工作的通知

近日，交通运输部发布《关于做好全面恢复国际邮轮运输有关工作的通知》（以下简称《通知》），《通知》提出，在上海、深圳邮轮港口试点恢复国际邮轮运输的基础上，经商有关部门，决定自本《通知》发布之日起，全面恢复进出我国境内邮轮港口的国际邮轮运输。现就有关事项通知如下：一、做好复航各项准备工作：国际邮轮载运旅客数量多、海上航行时间长、应急处置要求高，各地要高度重视，扎实做好复航各项准备工作，切实保障人民群众生命财产安全。二、加强安全应急管理和疫情防控：邮轮运输安全责任重大，必须牢牢守住安全生产底线红线。邮轮停靠港口所在地交通运输主管部门要在地方政府领导下，按照相关应急预案和职责分工做好应急处置工作，加强邮轮港口安全应急管理，与邮轮运输企业建立应急联络机制，督促企业强化安检查危，严防旅客携带危险品等违禁物品上船。三、加强邮轮运输市场管理：邮轮停靠港口所在地交通运输主管部门要会同相关部门依法做好邮轮运输市场管理，加强事前事中事后监管，维护市场秩序。

来源：中华人民共和国交通运输部，2023-09-18

https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/syj/202309/t20230919_3921649.html

山东港口牵头编制，我国首个“近零碳港区”建设技术标准发布

近日，由山东省港口集团（简称山东港口）牵头编制的我国首个“近零碳港区”建设技术标准——《近零碳港区建设技术要求》，由中国航海学会正式发布实施。据介绍，在该标准中，对碳排放核算，碳减排措施，碳排放监测、评价与改进等，进行了标准化制定，提供了优化运输结构和工艺、应用节能减排技术、实施清洁能源替代、强化碳排放管理等指导说明。近年来，山东省交通运输厅不断推进交通运输绿色低碳转型发展要求，指导行业企业积极探索近零碳港区建设路径。山东港口印发的《关于推动近零碳港口建设的指导意见》，明确从绿色用能、绿色工艺、绿色技术和绿色环境四个方面，推动近零碳作业区、近零碳码头、近零碳港区创建工作。面对相关建设工作成果缺乏评价依据、“无标可依”的状态，山东港口联合相关单位，在凝练山东港口青岛港、日照港、烟台港、渤海湾港绿色低碳建设经验的基础上，充分与国际标准化组织（ISO）《净零指南》国际标准接轨，提出了近零碳港区建

设的基本原则、总体要求，以及碳排放核算，碳减排措施，碳排放监测、评价与改进的技术要求，适用于沿海近零碳港区的新建、改扩建、运营与管理，对于落实国家标准化战略，以标准化推动港口绿色转型，促进行业高质量发展，助力建设交通强国具有重要意义。

来源：中国航务周刊，2023-09-21

https://mp.weixin.qq.com/s/-aQJ4MjP_Az4E4qAAO_WVg

《江苏省新能源船舶产业高质量发展三年行动方案（2023-2025年）》发布

近日，江苏省工业和信息化厅等九部门印发《江苏省新能源船舶产业高质量发展三年行动方案（2023-2025年）》（以下简称《方案》）。《方案》提出，力争到2025年，新能源船舶全产业链发展环境不断优化，具备新能源船舶和关键核心装备的研发设计能力，形成核心装备供给能力；建成不少于5种引领市场、适合市场的新能源典型船型，打造一批新能源船舶试点示范项目，推动建设新能源船舶航线；推出一批引领船舶全产业链高质量发展的规范标准。根据江苏省发展现状，当前阶段积极推动发展电动船舶，稳妥推进LNG动力船舶、“燃料+电池”混合动力船，探索试点燃料电池和甲醇动力船舶。2023年，完成700TEU纯电动集装箱船、5400HP纯电动港作拖轮示范项目，推广连云港港4000HP纯电动拖轮的示范应用。完成18000DWT甲醇双燃料II型化学品船、16000TEU甲醇双燃料集装箱船的设计方案。重点推进相关示范项目配套的充换电站设施建设。2024年，京杭运河苏北段120TEU纯电动集装箱船投入试点运营，推广太仓港120TEU纯电动集装箱船示范应用。开展18000DWT甲醇双燃料II型化学品船、16000TEU甲醇双燃料集装箱船、40000立方LPG/液氨新能源双燃料船的实船建造。完成连云港纯电动船产业示范区建设，形成批量建造新能源船舶的能力。开展南京港纯电动拖轮的示范应用。2025年，实现内河纯电动运输船舶发展规模、应用实效全国领先。完成18000DWT甲醇双燃料II型化学品船、16000TEU甲醇双燃料集装箱船、36000立方LEG新能源双燃料船的交付和应用，实现国内首台甲醇双燃料大型主机实船应用。推动建立一批新能源船舶绿色智能创新示范区。

来源：江苏省工业和信息化厅，2023-09-18

http://gxt.jiangsu.gov.cn/art/2023/9/18/art_6278_11017818.html

工信部：前8月中国造船三大指标均保持两位数增长

中国工业和信息化部运行监测协调局局长陶青9月20日在国务院政策例行吹风会上介绍说，今年前8月，全国造船完工量、承接新船订单、手持船舶订单均保持两位数增长。中国造船完工量、新接订单量、手持订单量分别占世界市场份额的49%、68.8%和53.9%，继续保持全球领先地位。陶青表示，今年以来，装备制造业是推动工业增长的主力，特别是高端装备制造业发展势头向好，产业规模不断扩大，一批标志性装备取得突破。高质量、高附加值的高端装备产品竞争力提升，为外贸出口注入新动力，前8月，中国造船三大指标全面增长；汽车出口持续增长，据统计，8月汽车出口40.8万辆，同比增长32.1%。中国工业生产稳步恢复，企业效益逐步改善。陶青介绍，8月，中国规模以上工业增加值同比增长4.5%，增速较上月加快0.8个百分点。从行业看，1-8月，41个工业大类行业中，27个行业增加值同比增长。占GDP比重前10的制造业行业中，有7个行业的增速高于全国平均水平，10大行业对整体工业增长的贡献率达到87.4%。从地区看，1-8月，工业增加值规模排名前十五的大省中，有9个省份增速较上半年进一步加快。从9月以来工信部调度的用工用电等高频数据看，无论是同比还是环比，工业生产都保持企稳回升的态势。

来源：中国新闻网，2023-09-20

<http://www.chinanews.com.cn/cj/2023/09-20/10080938.shtml>

全球首个漂浮式风渔融合项目“国能共享号”在浙江舟山成功下水

2023年9月14日，由龙源电力负责开发建设的全球首个漂浮式风渔融合项目“国能共享号”在浙江舟山成功下水，拖航驶向福建平潭，为项目如期建成投产奠定基础。该项目是

深远海漂浮式风电与渔业养殖一体化设计概念在世界范围内的首次创新实践，其中漂浮式基础设计建造是项目关键环节。自项目立项实施以来，该公司联合设计施工单位以及国内知名高校建立浮式基础设计研发团队，综合分析适用海域、水动力性能、结构性能、设计建造安装等因素，经过多轮仿真模拟和设计优化，探索形成了一种适合我国海域的漂浮式基础型式，并进行了缩尺模型水池实验，通过模拟200个高度还原的工况，全面检验了关键性能参数的准确性。目前，该项目平台设计已获得中国船级社原则性批准（AIP）证书，设计成果通过中国船级社、挪威船级社等业内专业机构审查验证，平台已完成建设并圆满完成倾斜试验，塔筒设备监造完成。此次平台成功下水拖航，标志着项目开发建设进入新阶段，建成投产后，将填补漂浮式海上风电领域的行业空白，助力海洋经济融合发展模式向深海挺进。

来源：海洋知圈，2023-09-21

<https://mp.weixin.qq.com/s/tCBLofVtxrsx0YHpYY441Q>

舟山中远海运重工一艘63600吨散货船顺利上水

9月22日，舟山中远海运重工为交银金融租赁股份有限公司建造的63600吨系列散货船第三艘船（N1088）在公司2号船台顺利上水。船东监造公司驻厂经理毛建清，宁波海洲船务有限公司机务部总经理甄兆伟、机务沈松波，ABS船级社舟山区域经理赵洪波、项目经理钱小林，舟山中远海运重工副总经理陈晓亮，船东船检监造组，项目组成员及制造部门代表共同出席上水仪式。搭载期间，正值盛夏，高温酷暑，给生产进度带来挑战。为确保上水节点按时实现，项目组在严格执行高温季节各项安全生产举措的同时，根据各生产预定、围绕重要节点任务积极组织生产，顺利了完成上水节点。此前，为交银金租建造的2艘6.36万吨散货船已圆满交付并投入运营，运营效果良好，受到船东租客高度好评。N1088上水后，项目组将全力组织协调码头舾装调试阶段，冲刺试航节点，为项目按时交付做好充分准备。

来源：国际船舶网，2023-09-22

http://www.eworldship.com/html/2023/NewShipUnderConstrunction_0922/196395.html

我国再添“海上利器”！两艘新一代海上风电装备成功交付

9月19日，由中交海峰风电投建、振华重工设计建造的“海峰1001”2500吨自航自升式风电安装平台以及“海峰1002”1800吨自航自升式风电安装平台项目交付仪式在振华重工所属启东海洋工程隆重举行。“海峰1001”“海峰1002”拥有多项国内“之最”。“海峰1001”是国内目前建造的起重能力最大的风电安装平台，是国内首艘2500吨级第四代海上风电安装平台。“海峰1002”是国内目前建造的同级别桩腿最长的风电安装平台。同时，这两艘风电安装平台作业水深最大（70米）、吊高最高（主甲板以上主钩160米，副钩180米）、甲板面积最大（4500平方米），是国内一流、国际领先的新一代海上风电施工装备，完全实现设计、核心配套及建造国产化。两平台均具备深远海风场2套20兆瓦级风机运输、安装一体化施工作业能力，具备DP2动力定位，可进行无限航区航行，住舱定员满足130人。升降系统均采用桁架式桩腿和齿轮齿条式变频控制技术，可保证抬升受载均匀，实现抬升速度每分钟0.5米，设计拔桩能力国内最大15000吨。平台上配备全船信息化数字化管理系统，实现重要系统运维数字化监控、智能数据分析、远程故障诊断等功能，是国内首次申请CCS智能船舶（I-ship）及绿色船舶（G-ECO）入级的海上风电安装平台。

来源：Seawaymaritime，2023-09-20

https://mp.weixin.qq.com/s/1RStni-XkNKOVpJe-hP_rw

中国海油首个混流管道式水轮发电机并网发电

9月22日，记者从中国海油天津分公司获悉，中国海油首个高压力、高速度混流管道式水轮发电机研发成功，在蓬勃作业公司“海洋石油117”FPSO并网发电，实现海上首次水力发电和压势能能量回收，标志着中国海油绿色低碳战略在能量回收领域取得新突破，“碳”出在油气生产设施生产可再生能源的新路。混流管道式水轮发电机安装在管道内部，

“混流”体现在海水从四周横向进入水轮，纵向流出水轮，适合于压力高的工况。水轮发电机装机容量为 500 千瓦，预计年发电量超 240 万千瓦时，可供海上平台 120 人生活楼的用电需求，每年可减少天然气消耗约 72 万标方，相当于每年节约标准煤 957 吨，减少二氧化碳排放量超 1500 吨，实现每年降本约 150 万元。“海洋石油 117” FPSO 是我国第一艘完全自主设计并建造的 30 万吨级海上浮式生产储油轮。FPSO 上设有一套布及全油轮的冷媒系统，供原油生产处理、水处理、天然气处理、沙处理等系统及原油冷却使用。冷媒系统间接与海水进行热交换，交换完后的海水进行排海，排出的海水没有与系统物流直接接触，无污染；排海流量达每小时 700-1800 方，压力在 1 兆帕以上，因此排海的海水中蕴含了较大的势能。

来源：中国水运网，2023-09-22

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=664100>

中国智造+海洋科技世界首款机甲鲸鲨将亮相

近日，记者从河南郑州海昌海洋旅游度假区获悉，9 月 28 日，世界首款机甲鲸鲨及机甲鳐鱼将亮相该度假区。这些“甲”鱼可以搭载不同传感器，实现水质监测、摄影摄像等功能，不仅可以为游客呈现高新科技赋能海洋生物的视觉盛宴，还将为践行环境保护职责、呼吁公众共同关注海洋生态作出贡献。

来源：中国科技网，2023-09-21

<http://www.stdaily.com/index/kejixinwen/202309/97b04809aafb4418a5243392915b0755.shtml>

海事系统首艘大型海道测量船“海巡 08”轮在上海列编

9 月 21 日，交通运输部海事局大型海道测量船“海巡 08”轮在上海正式列编交通运输部东海航海保障中心。这标志着海事系统目前规模最大、装备最先进、综合能力最强的大型专业测量船正式投入使用，开启了海事测绘力量迈向深远海的崭新篇章。“海巡 08”轮按无限航区设计，船长 123.6 米，船宽 21.2 米，型深 9.3 米，吃水 5.8 米，最大航速 16 节，可在 9 级海况下安全航行，5 级海况下漂泊测量、4 级海况下走航式测量作业，是国内首艘采用宁静化设计理念的海道测量船舶。投入使用后，可支撑海事部门实现高精度、高分辨率获取、处理及挖掘从浅水到深水、从水表到浅地层的海洋空间地理信息数据，推动以航海信息为主的海洋地理信息采集的全覆盖，拓展海事测绘由沿海向近海及远洋发展，将有效提高中国海事部门应对深远海水域的航海综合保障能力。

来源：中国新闻网，2023-09-22

<http://www.chinanews.com.cn/gn/shipin/cns-d/2023/09-22/news970907.shtml>

7000TEU 集装箱船全球市场占有率第一！今年外高桥造船有望创造批量建造新纪录

近日，中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司为新加坡 X-PRESS 公司建造的 7000TEU 集装箱船“半人马座”号命名交付。至此，外高桥造船自今年 6 月 21 日交付该船型首制船后，在短短的 3 个月时间里已累计完工交付 8 艘 7000TEU 箱船。这是继好望角型散货船、阿芙拉型油船之后，外高桥造船在细分市场批量建造的又一品牌船型。该型船是中国船舶集团旗下上海船舶研究设计院全新开发的新一代绿色节能环保型集装箱船，总长 272 米，型宽 42.8 米，型深 24.6 米，满载吃水 15 米，载重量约 86000 吨；甲板上可装载 9 层 17 排集装箱，货舱内可以装载 8 层 15 排集装箱，共可装载 7000 多个 20 英尺标准集装箱。此外，该型船还可布置 800 个冷藏集装箱插座，甲板上集装箱摆放采用混装式设计，可增加舱盖及甲板上集装箱堆叠重量。该型船采用了低阻线型设计，配合高效螺旋桨和全悬挂扭曲舵及舵球，极大优化了快速性，大幅节省了油耗，并减少了碳排放。值得一提的是，该型船通过总体布局，结构设计优化等，实现了全船轻量化设计，有效降低了空船重量，显著提高了装载能力。在振动噪声控制方面，还通过全船振动噪声分析、总体布局、源头控制、终端吸收等技术手段，将整船振动噪声控制到了极佳水平，测试值振动噪声水平平均显著低于规范和规则的限制值。

来源：中国船舶工业行业协会，2023-09-25

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/18993.html>

英辉南方 30 米级风电运维船铺龙骨

2023 年 9 月 20 日，英辉南方为虹茂国际新能源科技（广州）股份有限公司设计建造的 30 米级风电运维船举行铺龙骨仪式。该船舶总长 30.75 米、型宽 9.50 米、设计吃水 1.8 米、设计航速 25 节，采用英辉南方成熟母船型，并根据船东使用需求和运营海域特点进行优化升级。该船舶续航力不小于 500 海里，具备在 2.5 米浪高情况下安全顶靠风机基础桩的能力，能够适应复杂的海况和气候条件，为风电场的运维提供安全、快捷、高效的服务。英辉南方积极贯彻国家“碳达峰”和“碳中和”战略，现已累计承接 16 艘高性能专业铝合金风电运维船，是中国最早介入风电运维领域、承建风电运维船数量最多，且唯一向国际市场出口高端风电运维船的铝合金船舶供应商。未来，英辉南方将继续发挥自身在铝合金船舶设计和建造领域的领先优势，创新技术、优化产品、拓展市场，保持高科技含量产品的品牌优势和可持续发展态势，为实现“成为世界一流的铝合金造船企业”的奋斗目标砥砺前行。

来源：船海装备网，2023-09-22

<https://www.shipoe.com/news/show-66490.html>

新时代造船一艘 7000 箱集装箱船、一艘 210000 吨双燃料动力散货船进坞合拢

9 月 20 日上午，新时代造船在 3#坞区域内举行船舶进坞合拢仪式，3#7000 箱集装箱船、49#210000 吨双燃料动力散货船船体结构搭载合拢工作正式开始。今天上台的两艘船舶的船东是 Eastern Pacific Shipping Pte.Ltd.（EPS），该船东目前在新时代造船订有 4 艘 110000 吨油船和 11 艘 210000 吨双燃料动力散货船、7 艘 7000 箱集装箱船、6 艘 50000 吨化学品船和 2 艘 155500 吨双燃料油船，此次上台的分别是 7000 箱集装箱船、210000 吨双燃料动力散货船系列中的第 3 艘、第 10 艘船舶。7000 箱集装箱船总长 272.5 米，型宽 42.8 米，型深 24.6 米，设计吃水 13 米，结构吃水 15 米，载重吨为 84,000MT。210000 吨双燃料动力散货船总长 299.95 米，两柱间长 294.75 米、型宽 50.00 米，型深 25.20 米，设计吃水 18.40 米，结构吃水 18.48 米，货舱舱容包括污油舱和残留舱为 222000cbm，载重吨 210000MT。

来源：船海装备网，2023-09-21

<https://www.shipoe.com/news/show-66435.html>

7000DWT 无限航区冷藏运输船“明润 67”轮顺利下水

近日，由中国船级社（CCS）检验，舟山市和泰船舶修造有限公司为浙江生润国际运输有限责任公司建造的 7000DWT 冷藏运输船首制船“明润 67”轮在舟山顺利下水。该轮总长 134.73 米，型宽 18.20 米，型深 10.35 米，设计吃水 6.90 米，采用单机、单桨、单舵的推进型式，设计航速约 15.5 节，续航力约 10000 海里。该轮设有三甲板，4 个冷藏货舱，并在主甲板上设有 4 套吊杆装置。货舱内制冷采用“风冷”型式，最低温度可达-30℃。建成后可用于远洋渔获承揽、冷藏货物运输、海上物资补给等。对于该船厂首次建造国际航行船舶的情况，CCS 舟山办事处充分发挥自身技术优势，针对 PSPC 涂层防护、国际公约特殊要求、冷藏货舱施工工艺等技术要点，多次与船厂进行交流和指导，帮助船厂打造“精品船舶”，得到了船东、船厂的一致好评。

来源：中国船级社，2023-09-22

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202309220976261640>

扬子江船业为招商轮船建造第 2 艘 2400TEU 集装箱船命名交付

2023 年 9 月 19 日上午，扬子江船业集团为招商轮船旗下中外运集装箱运输有限公司建造的第 2 艘 2400TEU 集装箱船“中外运张家港(SNLZHANGJIAGANG)”轮在江苏靖江举行交接船暨命名仪式。“中外运张家港”轮 2400TEU 集装箱船是由上海船舶设计研究院设计的新一代 SEALION 系列集装箱船中的优异船型，由新扬子造船建造，入级 LR 船级社。船

船总长 188.9 米，型宽 32.2 米，型深 17.1 米，载箱量 2433 标箱，货舱及甲板上均可安装 RUSSIANSTOWAGE 方式混合装载，甲板最多可装载 7 层集装箱，货舱可装载 6 层标准集装箱或 5 层高箱，配备 300 个冷箱插座。船舶采用船机桨一体化匹配设计，实船设计吃水航速达到 19.15 节。“中外运张家港”轮采用了多项节能设计、技术、产品或系统，如：S-BOW 线型、带舵球扭曲舵、高效螺旋桨、副机排气废热利用、燃油舱柜节能、DOSS 智能化管理系统、有机硅高性能防污漆等，使其在续航能力和节能减排方面均表现优异，满足 EEDI Phase III 标准，智能化管理水平得到有效提升，船舶营运更加安全、经济和环保。该船采用轻量化设计，装载灵活。具有载重量大，可载重箱、冷箱、高箱数量多，航速快、油耗低等明显优势，该船的交付将进一步提升公司集装箱船队的市场竞争力、航线服务区域能力及节能环保指标。

来源：中华航运网，2023-09-21

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202309/t20230921_1381557.shtml

“远鲲洋”轮空气净化系统顺利安装调试并交付使用

近期，威海重工科技顺利完成中远海运能源“远鲲洋”轮空气净化系统安装与调试，正式交付使用，这是威海重工科技为该船东安装的第 8 条船的空气净化系统。在流感多发季节，由于船舶舱室密闭、通风系统空气回流等，病毒极易通过气溶胶进入船员舱室，加之船舶空调管道长久未清洁滋生霉菌，为船员健康带来极大的威胁。中央空调的集中送风，更加恶化了船员房间的空气质量。中远海运能源公司始终坚持以人为本，把关心船员、关爱船员、尊重船员作为优化绿色船舶理念的关键一环，安装空气净化装置改善船员生活环境提上日程。威海重工科技研发的空气净化系统，通过波长 254nmUV-C 紫外线破坏细菌、病毒的遗传物质(DNA/RNA)，分解各种病毒的有机化合物和部分无机物，杀菌率可高达 99.999%，从而改善全船的空气品质，增强乘客和船员的身体健康。该空气净化系统成本低，易于操作和维护，获得船员的积极响应和支持。

来源：国际船舶网，2023-09-21

https://mp.weixin.qq.com/s/NEWI0xcLA29IR_EMM7_bMA

国内首个船用绿色甲醇产业链建设合作项目正式启动

9 月 20 日上午，中国远洋海运集团有限公司、国家电力投资集团有限公司、上海国际港务（集团）股份有限公司、中国检验认证（集团）有限公司以“云签约”方式在线共同签署《关于开展绿色甲醇产业链建设合作备忘录》，标志着国内首个涵盖生产、运输、加注、认证等各个环节的船用绿色甲醇全产业链项目已进入实际建设阶段，为航运业的新能源应用和绿色转型开启了崭新的篇章。使用绿色甲醇燃料是航运业实现绿色转型的重要途径。中远海运集团已订造 12 艘 2.4 万标准箱世界最大甲醇双燃料集装箱船，全球范围内甲醇船舶订单已经超过 200 艘。建设绿色甲醇产业链，既是航运企业“顺应绿色、低碳、智能航运业发展新趋势”，为广大客户提供绿色低碳全球供应链物流服务的需要，也是发展绿色低碳新兴产业、促进行业能源转型、推动高质量发展的重要体现。

来源：国有资产监督管理委员会，2023-09-22

<http://www.sasac.gov.cn/n2588025/n2588124/c28929834/content.html>

2023 世界海洋科技大会在青岛开幕

9 月 18 日，由山东省人民政府、中国科学技术协会主办的 2023 世界海洋科技大会在青岛开幕。来自全球 11 个国家的近 800 名海洋领域专家齐聚黄海之滨，共话海洋科技热点问题，增进国际海洋科技领域的交流与合作。本届大会以“加快海洋科技创新，构建海洋命运共同体”为主题，设置了开幕式、主题报告会、11 个分会场、2023 海洋防腐技术行业高质量发展成果展会等板块，搭建了海洋学术交流平台。大会期间，与会院士专家聚焦海洋新材料、海洋信息与大数据、海洋观测与探测技术、航海科技、海洋生物医药等领域展开交流，

展示新技术、分享新成果。大会搭建了海洋科技成果转化平台，青岛国实科技集团有限公司、青岛海检集团有限公司等分别与科研院所签订合作协议，促进政产学研用深度融合。大会期间，青岛市科技信息研究院联合国家海洋信息中心、青岛万链指数发布了《中国海洋新兴产业指数报告 2022》。报告显示，2022 年，青岛海洋新兴产业对全国海洋新兴产业总指数的贡献度为 4.7%，与上海、广州同处主要沿海城市第一梯队。

来源：中国科技网，2023-09-18

<http://www.stdaily.com/index/kejixinwen/202309/ebd16a26683c4b0ca019500b63107817.shtml>

【国外视野】

皇家加勒比首艘 LNG 动力绿洲级邮轮“UtopiaoftheSeas”号出坞

9 月 18 日,法国大西洋造船厂(Chantiersdel’Atlantique)为皇家加勒比建造的第六艘绿洲级(Oasis-class)豪华邮轮“UtopiaoftheSeas”号顺利出坞。此次出坞耗过程时近 15 个小时,在出坞之后该船被转移至舾装码头进行内部舾装。按照计划,“UtopiaoftheSeas”号将在 2024 年 7 月交付运营,成为第一艘 LNG 动力绿洲级邮轮。据皇家加勒比介绍,2009 年皇家加勒比推出了绿洲系列邮轮,首艘船重新定义邮轮行业。作为绿洲系列首艘 LNG 动力船,“UtopiaoftheSeas”号标志着绿洲系列诞生十余年以来的大胆演变,也是皇家加勒比迈向清洁能源时代的又一重要举措。该船将采用众多创新技术和环保应用,大幅提高能效,降低总体碳排放。“UtopiaoftheSeas”号也是皇家加勒比第二艘 LNG 动力豪华邮轮,第一艘是标志系列的“海洋标志”号,由芬兰 MeyerTurku 船厂建造,今年 6 月首次出海试航,预计于今年年底交付下水。

来源：海事服务网，2023-09-21

<https://www.cnss.com.cn/html/yjsc/20230921/350884.html>

为自主航行准备！三星重工与泛洋海运合作研发船舶数字平台

9 月 19 日，韩国三星重工与泛洋海运（PanOcean）签订全面数字化解决方案开发合作协议（MOU），双方将联合研发数字平台，最大限度地提高船舶航行效率。根据此次协议，三星重工计划在 2024 年 1 月将其自主开发的基于数字孪生（DigitalTwin）技术的船舶管理平台搭载在为泛洋海运建造的 17.4 万立方米 LNG 船“NEWAPEX”号上，进行实船验证。该型船舶管理平台应用了人工智能（AI）技术，可实时分析船舶的航行信息，对船上所有系统的性能和设备实施综合管理，维持最优状态，有望为最大限度地减少船舶运营费用（OPEX）做出贡献。双方计划，在该型船舶管理平台通过实船验证后，将继续为扩大应用自主航行数字化解决方案而进行合作。泛洋海运社长安仲浩表示：“随着新一代通信网络的构建，同时为应对国际海事环保新规，节能降耗的必要性不断增加，从数字化的观点来看，海运领域确实是会发生最大变化的领域之一。泛洋海运将以此前积累的丰富的航运经验为基础，通过此次与三星重工的合作成果，尽全力提出海运领域数字化的标准。”

来源：中华航运网，2023-09-22

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202309/t20230922_1381615.shtml

韩华海洋与欧美船企联手开发 4 万方大型 LCO2 运输船

9 月 21 日表示，该公司近日与希腊 Ecolog、美国船级社(ABS)以及英国液态气体方案专家苏格兰 BabcockLGE 签订了联合开发 4 万立方米大型液化二氧化碳(LCO2)运输船的四方业务协议(JIP)。通过此次协议，签约四方将共享拥有的二氧化碳运输船相关专业技术和经验，并计划通过联合开发，制定兼具安全性和效率性的大型液化二氧化碳运输船的详细设计和规

格。据悉，签约四方将清点与船舶航行相关的主要焦点问题，并针对船舶在航行过程中产生的温室气体最小化的方案进行研究。此外，还将对装载的二氧化碳的多种纯度(purity)进行研究，将重点放在开发反映最新技术的最佳二氧化碳运输船上。其中，主导此次合作的韩华海洋将负责船舶动力性能的综合研究和液化二氧化碳运输船液货舱等船舶核心设备的详细设计相关业务。EcoLog 将负责提供液化二氧化碳运输船相关全球业界的的要求事项和船舶航行经验。EcoLog 是希腊海运公司 Gaslog 的集团公司，是包括船舶运营在内的碳捕集、利用和封存(CCUS)领域的专业化企业。美国船级社则将负责研究二氧化碳纯度带来的变数，并对整体设计规格的相关规定进行审查和认可。BabcockLGE(LiquidGasEquipment)公司是货物运用系统开发专业企业，将负责为包括再液化装置在内的货物运用系统相关设计开发业务提供帮助。

来源：搜狐网，2023-09-22

https://www.sohu.com/a/722491551_155167

70 年来首次！Latsco Shipping 在日本船厂订造散货船

希腊船东 Latsco Shipping 近日宣布在日本大岛造船下单订造 3 艘 64000 载重吨超灵便型散货船，这是该公司成立 70 年以来首次在日本船厂下单订船。Latsco 没有透露新船的交付时间和具体价格，只表示新船交付后均将由集团旗下干散货和集装箱部门 MARLA Shipmanagement INC 负责管理。不过，克拉克森的数据显示，这 3 艘新船将在 2024 年至 2025 年陆续交付。Latsco 称，这份订单加强了公司在干散货领域的业务，符合公司的多元化战略。Lastco 解释称，选择大岛造船订造新船的原因是大岛造船的船舶“被认为是行业内设计最好的船舶之一”，配备了最经济的发动机，建造规格非常高；“大岛造船的质量、文化和专业技术在 Latsco 决定下单时发挥了至关重要的作用”。Lastco 过去从未与日本船厂合作造船。根据克拉克森的数据，Latsco 旗下船队目前拥有 34 艘船，合计运力约 325 万载重吨，其中包括 11 艘化学品船、11 艘油船、8 艘 LPG 船、2 艘散货船和 2 艘 LNG 船。其中，除了两艘在 2017 年收购的二手散货船由日本石川岛播磨重工 (IHI) 建造之外，其余 32 艘全部由韩国船企 HD 现代集团和三星重建造。其手持订单中 4 艘 87000 立方米 VLGC 也由韩国现代重工建造。另一方面，大岛造船自 1970 年代开始放弃与希腊船东合作之后，直到 2020 年才重新回归希腊市场，在过去三年多来陆续承接了多家希腊船东的散货船订单。

来源：国际船舶网，2023-09-23

http://www.eworldship.com/html/2023/NewOrder_0923/196398.html

常石造船建造！商船三井租赁神原汽船 1 艘甲醇双燃料散货船

9 月 20 日，日本商船三井宣布，其全资子公司 MOLDrybulk 与神原汽船签署定期租船协议，将租赁由神原汽船在常石造船订造的 1 艘甲醇双燃料散货船，新船计划在 2027 年交付。这是商船三井首次在船队中引入甲醇动力散货船。该船能够使用主要由回收的二氧化碳和利用可再生能源生产的氢气合成的电制甲醇 (e-methanol)，以及从沼气中提取的生物甲醇 (bio-methanol)。与传统动力船舶相比，使用从非化石原料中提取的甲醇可显著减少温室气体排放。据介绍，新船全长约 200 米，宽约 32.25 米，深约 13.80 米，载重量约 65700 吨，货舱容量 81500 立方米。该船的设计最大限度地利用了货舱空间，同时确保设置足够的甲醇燃料舱容量，以满足不同航线所需的航行距离，同时最大限度地利用了货舱空间。商船三井表示，集团与神原汽船合作率先引进甲醇双燃料散货船，将通过安全拥有、管理和运营这种创新型船舶，在全社会实现脱碳化的行动中发挥作用。

来源：中华航运网，2023-09-22

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202309/t20230922_1381611.shtml

川崎汽船发布一款水尺检量 APP

日本航运公司川崎汽船 (KLine) 与合作伙伴一起开发了一种水尺检量应用程序。这款

APP 能够运用人工智能 (AI) 从智能手机捕捉到的图像中识别水面和吃水线标志, 并在屏幕上显示出去除波浪影响后的准确吃水深度, 从而帮助船员准确计算散货船上的货物重量。水尺检量结果直接影响散货船货物计重的准确性, 关乎商品的交接结算、纠纷索赔等问题, 因此, 快速准确测量吃水线至关重要。目前通常采用压力传感器检测、激光水位检测以及图像检测来代替人工测量方法, 实现船舶吃水线的估算。其中, 压力传感器检测通过在船体的两侧同时安装压力传感器的方法, 有效提高了吃水值的检量精确度; 激光水位检测根据激光测距仪测出基准面和水面之间的距离, 进而得到船舶吃水值; 图像检测主要通过摄像头采集轮船吃水线图像信息, 利用图像处理技术求取吃水线与水尺的关系得到吃水值。川崎汽船这款 APP 就是利用图像检测方法得出船舶吃水。

来源: 中国船检, 2023-09-22

<https://mp.weixin.qq.com/s/OUNAO8xgofC9HnZe9N9dFw>

Ulstein Verft 再获 Nexans 大型 DP3 电缆敷设船订单

9 月 19 日, 乌斯坦挪威船厂 (Ulstein Verft) 与船东 Nexans Marine Operations AS 签订一艘大型 DP3 电缆敷设船建造合同。该船船长 149.9 米, 型宽 31 米, 住舱人数 90 人, 具备 13500 吨载缆和铺缆能力, 其中主甲板上缆框承载能力为 10000 吨, 甲板下 3500 吨, 另外还配备 450 吨的光缆缆框。该船为长距离铺缆而设计, 能够满足多种海底电缆的铺设和维修。即使在恶劣的天气条件下也能有效地执行任务, 并拥有卓越的机动性和固定能力。Ulstein Verft 将该船的建造及其上部设备的准备工作。Ulstein Verft 于 2021 年向 Nexans 交付电缆敷设船 “Nexans Aurora” 号, 本次合同将要建造的新船在 “Nexans Aurora” 号基础上做了升级设计, 将更适合恶劣海况的施工作业。两艘船都由 Skipsteknisk 公司设计。新船专为运输和铺设各种类型的海底电缆 (包括电缆束) 以及回收和维修而设计。即使在恶劣的天气条件下, 它也能有效地执行任务, 并拥有卓越的机动性和固定能力。Ulstein Verft 负责该船的建造及其上部设备的准备工作。

来源: 国际船舶网, 2023-09-23

http://www.eworldship.com/html/2023/NewOrder_0923/196403.html

瓦锡兰 LNG 燃气供应系统继续成为达飞海运新造船舶的选择

科技集团瓦锡兰将为法国运营商达飞海运 (CMA CGM) 在沪东中华造船 (集团) 有限公司新造的四艘 23k TEU 集装箱船提供 LNG 燃气供应系统 (FGSS)。瓦锡兰于 2023 年第二季度接到这一最新订单, 延续了瓦锡兰向 CMA CGM 船舶供应燃气供应系统的传统。在过去六年中, 瓦锡兰已为该公司的 30 艘新造船舶提供了 FGSS 系统。瓦锡兰全面的供货范围包括系统设计、设备仪表、压缩机 (BOGC) 撬块, 以及燃气系统的监造、调试和测试。瓦锡兰气体解决方案部销售经理 Harald Overland: “我们与沪东中华造船集团和 CMA CGM 的关系一直很牢固, 这笔重复订单证明了这种关系的价值。我们的专业工程设计确保满足所有特定的操作和船级社要求, 并确保系统在所有条件下可靠高效地运行。” 这些瓦锡兰设备预定于 2024 年初交付至造船厂。前两艘船预计将于 2025 年第四季度交付, 其余两艘船将于 2026 年下半年交付。瓦锡兰气体解决方案部门是气体价值链中创新系统和生命周期解决方案的市场领导者, 主要关注领域是海运气体处理 (储存、燃气、运输和 BOG 管理)、气变电、液化和沼气解决方案。我们通过关注生命周期性能、创新和数字化, 帮助客户迈向可持续发展的未来。

来源: 船海装备网, 2023-09-21

<https://www.shipoe.com/news/show-66438.html>