

# 每周参考

(2023年09月11日—2023年09月18日 编辑: 基础信息室)

【国内动态】	2
《浙江省推动新能源制造业高质量发展实施意见(2023-2025年)》发布	2
江苏南通出台《船舶污染物接收船运营管理办法》	2
青岛发布“岸电管理”细则,助力打造绿色低碳港口	2
全球首个漂浮式风渔融合项目设备监造完成	2
我国海洋温差能发电取得新突破	3
首次!北斗基站在西沙海域正式投用	3
国内首个船用旋筒风帆加装项目正式启动	3
国内首台!新型数字智能化深海养殖平台“珠海琴”正式开工建设	4
新突破!我国首套海洋漂浮式温差能发电装置完成海试	4
全球技术最高规格风电基础安装船在江苏启东正式开建	4
振华重工建造亚洲首制两艘海上风电运维母船顺利下水	5
沪东中华推出首创新型混合电动大型液化天然气(LNG)运输船船型设计	5
天时造船建造的1765TUE集装箱“奥通8”轮上水	6
中基友谊之船“MARIN MAINIKU”顺利交船	6
广船国际7000车双燃料汽车运输船交付	6
厦船首制!德翔海运2900TEU集装箱船成功命名交付	6
全球首制!中船动力和招商工业签订甲醇双燃料发电机组合同	7
中国船舶大连造船将建造全球首艘甲醇双燃料动力智能超大型油轮	7
ASEF参加亚洲船级社协会(ACS)年会和技术论坛	7
第十二届绿色船舶技术中国2023峰会	7
【国外视野】	8
日本船级社发布电动车安全运输指南	8
全球首艘零碳排放电动海上风电运维船将开建	8
日本首艘氢/生物燃料混合动力客船下水	8
首艘海岬型散货船和非冰级油轮穿越北极航线	9
远海汽车船和荷兰NMT签订海外战略合作协议	9
船厂设备商联手!韩国造船业携手推进数字化转型	9
化学品船船队规模突破120艘!商船三井斥资4亿美元收购FCC	10
马士基为全球首艘绿色甲醇动力集装箱船举行命名仪式	10
新加坡第一艘电动货船要来了!	10
西班牙Odón de Buen号科考船下水	11

## 【国内动态】

### 《浙江省推动新能源制造业高质量发展实施意见（2023-2025年）》发布

近日，浙江省经济和信息化厅发布《浙江省推动新能源制造业高质量发展实施意见（2023-2025年）》。其中，《实施意见》中就浙江省风电装备产业发展行动方案（2023-2025年）做详细规划。行动方案中总体目标重点指出，到2025年，全省风电装备产业规模突破500亿元，形成集大型海上风电全产业链装备制造、大型海上风电工程安装运维服务、大型深远海智能海洋牧场设计制造等功能于一体的海上智能化装备产业体系。打造3个百万千瓦级海上风电基地，实现我省近海海上风电规模化发展，全省风电装机达到641万千瓦以上，其中海上风电500万千瓦以上。

来源：浙江省经济和信息化厅，2023-09-11

[https://jxt.zj.gov.cn/art/2023/9/11/art\\_1229123405\\_2490646.html](https://jxt.zj.gov.cn/art/2023/9/11/art_1229123405_2490646.html)

### 江苏南通出台《船舶污染物接收船运营管理办法》

9月15日，江苏省南通市交通运输综合行政执法支队发布消息，新修订的《船舶污染物接收船运营管理办法》（以下简称《办法》）正式实施，标志着交通运输部门对“苏通洁001号”船的监管有规可循了。该船承运人杨永毅透露，目前他们正在按照新的要求调整运营模式和相关规定等。近年来，南通在内河水域建成377个垃圾收集设施、213个雨污水收集池和5个集中上岸点。为加强对内河水域、特别是对船舶污染实行严控严管，2019年，南通市政府投资150万建造了“苏通洁001号”内河船舶污染物多功能接收船，并于11月底由南通市交通运输综合行政执法支队，采用政府购买服务的方式，交给南通净安船舶服务有限公司负责运营。公司接手后，按照“定点接收与巡航收集相结合”的原则，无偿接收停泊区、待闸区的船舶污染物，并转运上岸处置，与港口、环卫、污水处置单位形成船舶污染物接收、转运、处置全过程、所有环节的无缝对接，采用“船-岸”和“船-船-岸”两种模式相结合的方式，以7个船舶污染物集中上岸点为基础，全面开展内河港口和船舶污染物接收、转运及处置。目前，该船年服务船舶量上升至5000艘次左右。

来源：中华航运网，2023-09-15

[https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202309/t20230915\\_1381354.shtml](https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202309/t20230915_1381354.shtml)

### 青岛发布“岸电管理”细则，助力打造绿色低碳港口

为规范岸电使用和管理，加快打造世界领先的智慧绿色平安港口，近期，青岛市交通运输局与青岛海事局、董家口海事局联合发布了《青岛市港口和船舶岸电管理办法实施细则（试行）》。细则共七部分三十一条，在推进岸电设施建设、加强服务能力、提高岸电使用率、保障供电安全等方面进行了详细规定。细则主要有以下关键点：一是“应当使用”。具备受电设施的船舶（液货船除外），在具备岸电供应能力的泊位靠泊超过3小时，且未使用有效替代措施的，应当使用岸电。二是“优先靠泊”。对能实际做到岸电应用尽用的国际航行集装箱船、5万吨级及以上的干散货船，港口经营人可安排优先靠泊。三是“社会公开”。港口经营人、岸电供电企业和交通运输主管部门通过网站等渠道将相关码头岸电设施信息向社会公开。细则的制定与发布是助力青岛打造绿色低碳港口的重要举措，为青岛港开展岸电相关工作提供依据，为青岛加快建设世界一流海洋港口提供有力支撑。

来源：中国水运网，2023-09-13

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=663399>

### 全球首个漂浮式风渔融合项目设备监造完成

9月8日，由龙源电力负责开发建设的全球首个漂浮式风渔融合项目“国能共享号”塔筒监造工作顺利完工，标志着该项目设备监造工作全部完成，为项目如期建成投产奠定基础。该项目是全球首个深远海浮式风电与养殖一体化设计项目，为集团公司十大重点科技项目之

一，并入选“中国科协十大产业技术问题”，被列入福建省科技重大专项。项目拟建于福建莆田南日岛国家级海洋牧场示范区，水深约35米，基础型式为漂浮式，采用三立柱半潜式平台，平台立柱边长约70米、总高24米、设计吃水14米，总重量达4900吨；平台中间取正六边形作为养殖区域，养殖水体约10000立方米；平台上拟安装一台4兆瓦海上风电机组以及轻质柔性光伏组件，达到集约化用海、跨产业间融合发展的开发目标。该项目监造设备包含塔筒基础、海缆及平台，其中塔筒的长度和重量均大于普通风电项目，制造、转序、运输、吊装难度更大，防腐等级要求更高，监造工作的难度也随之加大。专业监造检验人员全过程参与，按照相关质量计划及制造工艺要求对各个生产步骤和工艺进行全程现场见证，严控出厂放行关，确保设备移交质量。

来源：船海装备网，2023-09-14

<https://www.shipoe.com/news/show-66236.html>

### 我国海洋温差能发电取得新突破

海洋温差能是重要的海上新能源，也是当前全球新能源研究的重要领域。中国地质调查局广州海洋地质调查局牵头研发的20kW海洋漂浮式温差能发电装置近日在南海成功完成海试，返回广州南沙。这是我国首次在实际海况条件下实现海洋温差能发电原理性验证和工程化运行，有力推进我国深海能源开发利用。海洋温差能是海洋可再生能源之一，指海洋表层海水和深层海水之间由温度差而形成的热能，极具开发价值和潜力。广州海洋地质调查局高级工程师宁波介绍，我国海洋温差能储量丰富，但相关研究此前还处于实验室理论研究及陆地试验阶段。宁波介绍，为进一步开展海洋温差能研究，广州海洋地质调查局依托以往在南海开展海洋地质、洋流、水文等领域的基础调查研究成果，建立了南海水体温度三维模型，并评价优选出南海适宜温差能开发的优势海域。与此同时，广州海洋地质调查局还联合天然气水合物勘查开发国家工程研究中心、南方海洋科学与工程广东省实验室（广州）、中国地质科学院勘探技术研究所、北京前沿动力科技有限公司等单位，按照南海的实际海况自主研发了国内首套20kW海洋漂浮式温差能发电装置。今年8月，该套海洋温差能发电装置搭载“海洋地质二号”船在南海1900米深海域开展了首次海上试验，成功完成温差能发电技术验证。宁波介绍，本次试验发电总时长4小时47分钟，最大发电功率16.4kW，有效发电利用率达到17.7%。“此次海试验证了自主研发的海洋温差能发电系统原理可行，同时还验证了海洋温差能发电利用的实用性，标志着我国海洋温差能开发利用已经从陆地试验向海上工程化应用迈出了关键一步。”宁波说。

来源：自然资源部，2023-09-12

[https://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202309/t20230912\\_2800004.html](https://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202309/t20230912_2800004.html)

### 首次！北斗基站在西沙海域正式投用

据悉，9月15日，我国西沙北礁灯塔和浪花礁灯塔完成北斗船舶自动识别系统岸基基站的新建工作。两座北斗基站首次在西沙海域正式投入使用，解决了我国船舶自动识别岸基系统在该海域的覆盖盲区问题。据了解，两座基站采用我国自主研发的北斗定位系统，基站的船舶自动识别系统数据均接入我国船舶自动识别系统岸基系统，使用北斗卫星通信技术进行数据传输。为三沙船舶航行监管、岛礁生态保护等方面提供有力支撑，为南海船舶航行提供更加安全、可靠的导助航服务。

来源：光明网，2023-09-16

[https://m.gmw.cn/2023-09/16/content\\_1303516766.htm](https://m.gmw.cn/2023-09/16/content_1303516766.htm)

### 国内首个船用旋筒风帆加装项目正式启动

据悉，海油工程“海洋石油226”船用风力旋筒助推系统改造项目在天津启动，标志着国内首个船用旋筒帆加装项目进入实质性推进阶段。据初步估算，“海洋石油226”船加装旋筒风帆后，每年节约率约12%，年节约油量约132吨，年减少二氧化碳排放约412吨，可实

现全生命周期受益。据介绍，风力旋筒助推系统（以下简称旋筒风帆）是一种安装在船舶甲板上，应用马格努斯效应，通过电机驱动旋筒旋转产生辅助推力的设备。当船舶侧向来风作用在旋筒表面时，会在其两侧形成压力差，产生与来风方向垂直的推力。内塔和底座钢结构将推力传递给船体，从而辅助船舶推进，降低推进系统能耗。该系统具有安全可靠、安装便捷、对甲板空间要求低等优点，具有广阔的应用前景。海油工程聚焦“双碳”，率先利用绿色风能打造示范性低碳工程船队，经过充分研究论证，上马“海洋石油 226”船用风力旋筒助推系统改造项目。该方案依托“海洋石油 226”船布置图结构布局特征，结合该船型操纵视线、航行信号灯、甲板装卸货要求等多方面设计影响因素，在不影响船舶原有功能属性的前提下，保证船舶安全性能，提高船舶能效、减少碳排放。由于该项技术应用在国内尚属首次，项目在前期设计阶段在能耗仿真分析、旋筒帆技术参数确定等方面面临诸多难题。项目组织专家开展多次技术论证，确保船用旋筒帆节能减排效果。该系统计划于今年 12 月底完成安装。

来源：中国科技网，2023-09-11

<http://www.stdaily.com/index/kejixinwen/202309/1bcc86f271554e8699ad3edbc06657fa.shtml>

### 国内首台！新型数字智能化深海养殖平台“珠海琴”正式开工建设

2023 年 9 月 14 日上午，国内首台配备可自主升降折叠网箱的新型数字智能化深海养殖平台“珠海琴”在中山宏鸿船厂举行开工仪式。据悉，该平台由南方海洋科学与工程广东省实验室（珠海）联合中山大学自主研发设计，广东大麟洋海洋生物有限公司投资建设，建成后可有效解决现阶段养殖平台存在的渔业功能弱、网衣及挂网方式安全性能低、破网跑鱼、出鱼方式机械化程度低等一系列问题，实现数字智能化养殖新的突破。据介绍，“珠海琴”深海养殖平台长 105 米，宽 40 米，吃水深 15 米，由 6 个 1 万立方水体可升降养殖网箱组成。在能源供给方面，平台由太阳能等绿色能源发电供能，搭载养殖装备及休闲渔业等相关配套。同时，平台使用新型材料建设，相比传统的钢材节省成本，抗腐蚀性、耐久性更好且环境友好。“珠海琴”采取了水产种业与养殖业相结合的模式，一部分的平台网箱可以用来保种育种，另一部分则用于深海养殖。

来源：海洋知网，2023-09-16

<https://mp.weixin.qq.com/s/qz5x73tFrpXWRGk8N09nQw>

### 新突破！我国首套海洋漂浮式温差能发电装置完成海试

近日，由中国地质调查局广州海洋地质调查局牵头研发的我国首套海洋漂浮式温差能发电装置成功完成海试。标志着我国海洋温差能开发利用从陆地试验向海上工程化应用迈出了关键一步。海洋温差能是指海洋表层海水和深层海水之间由温度差而形成的热能，我国海洋温差能储量丰富，开发前景大。不久前，“海洋地质二号”科考船搭载着我国首套海洋漂浮式温差能发电装置，在我国南海水深 1900 米处海域开展了首次海上试验。试验发电总时长超过 4 小时，最大发电功率 16.4 千瓦。此次海试不仅证明了自主研发的海洋温差能发电系统原理可行，还实现了发电利用的实用性验证。中国地质调查局广州海洋地质调查局高级工程师 宁波：我们攻克了小温差宽负荷透平发电、深海保温取水、冷水管路安装工艺等核心技术；同时充分发挥广州南沙高质量产业集群优势，系统整合了多方优势企业资源，该装置国产化率达到 100%，成本低，机动性强。海洋温差能是指海洋表层海水和深层海水之间由温度差而形成的热能，在各类海洋能中储量最大，我国海洋温差能储量丰富，开发前景巨大。

来源：中国新闻网，2023-09-11

<http://www.chinanews.com.cn/gn/2023/09-11/10075944.shtml>

### 全球技术最高规格风电基础安装船在江苏启东正式开建

近日，由丹麦海上风电运营公司 Cadeler 定制的 F 级风电基础安装船在启东中远海运海

洋工程有限公司正式开工。据 Cadeler 公司介绍，与普通风电基础安装船相比，F 级船采用独特的混合设计，允许船舶在短时间内从风电基础安装船快速转换为海上风电机组专用安装船，拥有大于 2600 吨的主起重机能力。鉴于该船甲板面积 5600 平方米，有效载荷超过 17600 吨，可一次性能够运输和安装 7 台完整的 15 兆瓦涡轮机组，或者 5 台 20 兆瓦以上的涡轮机组，每次往返最多可以运输 6 座 XL 单桩，能大幅提高作业效率。据相关专家预测，F 级风电基础安装船建成后，将成为目前全球技术规格最高、最先进和环保的海上风电安装船。据了解，Cadeler 公司目前已在启东中远海运海洋工程有限公司签订了 2 艘 X 级风电安装船和 2 艘 F 级风电基础安装船项目。此次开建的船舶是其中 F 级船的首制船，预计在 2025 年第四季度交付。

来源：航运在线，2023-09-15

<https://mp.weixin.qq.com/s/p0jdKS78Ews729cjNLVp4w>

### 振华重工建造亚洲首制两艘海上风电运维母船顺利下水

9 月 16 日，振华重工为上海电气风电集团股份有限公司(简称“电气风电”)设计建造的 100 人和 60 人两艘风电运维母船(SOV)“至诚”号和“至臻”号吉水仪式在振华启东海工隆重举行。这是亚洲风电整机商首次在海上新风电运维领域引入专用 SOV，集高效运维、绿色运维、智能运维、安全运维于一体。两艘风电运维母船均为钢质，配备柴电电力和锂电池混合动力方案、全电力推进系统和直流母排配电系统，取 CCS 混合动力和绿色船舶入级符号；甲板空间面积大，操作性能优异，可实现风场内设备、维修备件的高效运输和存储；配备运维工作子艇、登乘平台；100 人风电运维母船配备铝合金直升机平台；均可大大提高人员的调配效率；配置 DP2 动力定位系统，增加了船舶的定位能力和精度；配置了折臂式海工起重机；60 人风电运维母船配置了振华重工最新研制的国内首台具有波浪补偿功能的可伸缩栈桥；均可实现在严苛海况下的人员或设备转运以及风场维护作业，其安全性能和工作效率远高于常规运维船，大幅提高风场运维窗口期。据悉，这是中国首次在海上新风电项目中引入 SOV，作为国内首个研发制造的风电运维母船，本次风电运维母船顺利下水，正式进入码头系泊舾装，为公司在风电领域的战略规划奠定技术引领基石，项目分别计划于 2023 年底和 2024 年初交付。

来源：国际船舶网，2023-09-16

[http://www.eworldship.com/html/2023/NewShipUnderConstruction\\_0916/196214.html](http://www.eworldship.com/html/2023/NewShipUnderConstruction_0916/196214.html)

### 沪东中华推出首创新型混合电动大型液化天然气(LNG)运输船船型设计

近日，在新加坡国际气体技术展览会(GASTECH)上，公司联合壳牌公司、瓦锡兰公司正式推出新型混合电动大型液化天然气(LNG)运输船船型设计。这也是继公司自主研发的 27.1 万方全球最大 LNG 运输船正式获得 4 家船级社颁发原则性认可(AIP)证书后，在此次大会上推出的又一重磅新款低碳环保 LNG 运输船船型设计。该型混合电动 LNG 运输船船型设计搭载 5 台紧凑型发电机组，不再采用过去的 2 台大型二冲程发动机和 4 台辅助发电机组的配置。这一设计，大幅节省船舶空间，为 LNG 运输船增加载货量、降低冗余提供了更多可能性。该设计还使船舶设备重量减轻了 40% 以上，并可减少约 10% 的燃料消耗，减少 15% 的温室气体排放量，降低 20% 以上的甲烷逃逸。这意味着在不影响船舶适港性的前提下，即使装载更多货物，单位货运成本和吨海里排放量都将明显降低，船舶经济性和环保性得到显著提升。该型船混合动力系统还具有燃料使用的灵活性，可以很容易地转换使用 LNG、生物 LNG、合成 LNG、HFO、MDO 和各种生物燃料及其混合物。该船混合动力系统发电机组可在高负载和稳态负载下运行，操作更灵活高效，发动机磨损也会减少，明显降低维护成本。

来源：中国船舶工业行业协会，2023-09-18

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/18990.html>

## 天时造船建造的 1765TUE 集装箱“奥通 8”轮上水

浙江天时造船有限公司 2023 年建造的第 7 条船舶 1765TEU 集装箱船，9 月 16 日 9 时 08 分，在喜庆的礼花声中驶入大海。这是天时造船历史上最大的一艘集装箱轮。据悉，该船设计为为钢质，单甲板、尾机型、单桨，单舵，由柴油机驱动的集装箱船，具有球尾和垂直船首线型。上甲板艏部设艏楼，尾部上甲板以上设有七层甲板室，其中艉楼甲板上可装载集装箱，本船设双层底舱和边舱作压载水舱。船长 173.71m，型宽 27.30m，型深 14.00m，最大载重量约为 31581.1 吨。结构按 B 级冰区加强，配备 8N350ZLC-12 淄柴 5292KW/680rpm 含 SCR 处理装置柴油机一台，燃油舱容积约为 454.06m<sup>3</sup>，轻柴油约 130.34 立方，满足船舶在满载状态，服务航速 12.5 海里，续航力为 4000 海里。

来源：船海装备网，2023-09-17

<https://www.shipoe.com/news/show-66327.html>

## 中基友谊之船“MARIN MAINIKU”顺利交船

近日，由中国船级社舟山办事处执行建造检验的 39M 客滚船“MARIN MAINIKU”在舟山宁兴船舶修造有限公司举行了交船仪式，基里巴斯共和国国家航运公司董事长、总经理、机务一行三人和岱山县经济和信息化局领导出席，舟山办事处夏普镇副主任应邀参加。

“MARIN MAINIKU”船悬挂基里巴斯旗，是一艘双机、双桨柴油机驱动的客滚船，总长 39 米、型深 3.6 米、设计吃水 2.2 米，441 总吨，可载客 49 人，载车 6 辆，另可搭载 6 个标准集装箱。基里巴斯海域广阔，各岛屿之间交通运输不便，该船交付后将用于基里巴斯国内岛屿之间的车客运输，提升岛屿间互联互通水平，为基里巴斯人民带来实实在在的交通便利。在该轮的建造检验过程中，舟山办事处验船师积极做好技术支持和服务保障工作，把提高船舶建造质量放在首位，紧密配合船东、船厂的生产计划安排，及时完成各项节点的报验，并对建造过程中发现的问题进行指导解决，为助推中基友谊之船扬帆远航做好坚实的保障工作。

来源：中国水运网，2023-09-14

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=663508>

## 广船国际 7000 车双燃料汽车运输船交付

9 月 12 日，由中国船舶集团旗下广船国际联合中船贸易为挪威 SFL 公司建造的 7000 车 LNG 双燃料汽车运输船（PCTC）首制船“埃姆登（EMDEN）”号轮签字交船。该船由中国船舶集团旗下上海船舶研究设计院设计，总长 200 米，型宽 38 米，设计吃水 8.6 米，设计航速 19 节，共有 13 层甲板，可装载约 7000 辆汽车，其中两层可装载氢燃料汽车。该船采用 LNG/燃油双燃料推进系统设计，续航力最高达 15000 海里，满足国际海事组织（IMO）船舶能效设计指数（EEDI）最新的第三阶段要求，是一艘节能、环保、高效的汽车运输船。在该船的建造过程中，广船国际攻克了薄板变形控制、船体结构精度控制、滚装设备安装调试以及 LNG 双燃料推进系统等关键核心技术。

来源：中国船舶工业行业协会，2023-09-14

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/18988.html>

## 厦船首制！德翔海运 2900TEU 集装箱船成功命名交付

9 月 8 日上午 10:00，厦船重工承建首制德翔海运公司 2900TEU 集装箱船（MW462-5）命名暨交船仪式在 3 号码头隆重举行，仪式由厦船重工总经理王能华主持。该船船长 185.99 米，船宽 35.20 米，型深 17.20 米，满载吃水 11.00 米，载重量约 36,380 吨，是中国船舶集团上海船舶研究设计院全新开发的第二代吉大港型绿色节能环保型集装箱船，采用吉大港型宽体设计，节能方面采用 SDARI 独具特色的 S-Bow 低波浪增阻线型，在保证设计吃水航速的前提下，兼顾了各个吃水的综合航行性能，同时也满足 EEDI(能源效率设计指数)第三阶段要求，搭配脱硫塔与使用岸电的设备，整体上是一型高效、经济、绿色环保的集装箱船。

来源：Seawaymaritime，2023-09-12

<https://mp.weixin.qq.com/s/R4EskwwmTrFVV2h5AULL8A>

### 全球首制！中船动力和招商工业签订甲醇双燃料发电机组合同

9月14日，中国船舶集团下属中船动力（集团）有限公司旗下中船动力镇江有限公司与招商局集团下属招商局工业集团有限公司旗下招商局重工（江苏）有限公司在招商工业海门基地签订了CMP-MAN 7L21/31DF-M 甲醇双燃料发电机组合同。本次与招商重工（江苏）签订的7L21/31DF-M发电机组订单，为中船动力集团承接的全球首制MAN ES 甲醇双燃料发电机组订单，用于招商重工（江苏）为招商轮船旗下招商滚装建造的2艘9300车位汽车运输船，该型船亦为全球首型甲醇双燃料汽车运输船。中船动力集团将继续积极践行国家“双碳”战略，始终坚守“智慧动力，实业报国”的企业使命，加强甲醇双燃料低/中速发动机的研制，持续推动绿色环保机型不断满足市场和客户的需求。据了解，今年3月招商轮船与招商工业签署了2+4艘9300车位甲醇双燃料汽车运输船，其中前2艘造船款合计不超过1.92亿美元（约合人民币13.22亿元），将在2025年下半年或2026年上半年交付运营。

来源：国际船舶网，2023-09-15

[https://mp.weixin.qq.com/s/H\\_InOYAP9vIJUw8v1xPxA](https://mp.weixin.qq.com/s/H_InOYAP9vIJUw8v1xPxA)

### 中国船舶大连造船将建造全球首艘甲醇双燃料动力智能超大型油轮

中国船舶大连造船联合中船贸易15日与招商轮船签订1艘30.6万吨甲醇双燃料动力智能超大型油轮(VLCC)新船订单，这是全球首艘甲醇双燃料动力VLCC。招商轮船在14日晚间发布的公告中称，公司通过下属境外全资子公司与大连造船签署了建造1艘甲醇双燃料动力VLCC油轮的《船舶订造协议》，单船净船价约1.08亿美元，交船期预计为2025年底。据中国船舶大连造船方面介绍，该船是大连造船自主研发的最新第八代VLCC船型，总长约333米、船宽60米，应用最新船型设计，综合性能更为优异，能够快速通航马六甲海峡，有效缩短了营运周期，提高船舶运营效率。该船采用绿色甲醇燃料作为船舶动力燃料，设计满足最新国际公约、规范和大油运公司要求。同时该船将装备中国自主研发的智能平台、智能液货管控系统等智能应用。据悉，自2002年交付中国第一艘超大型油轮，二十年来，中国船舶大连造船已累计承接120艘超大型油轮。

来源：中国新闻网，2023-09-15

<http://www.chinanews.com.cn/cj/2023/09-15/10078435.shtml>

### ASEF参加亚洲船级社协会（ACS）年会和技术论坛

2023年9月5日至7日，亚洲船级社协会（ACS）在印度尼西亚首都雅加达召开2023年年会，并同期举办航运与造船技术交流会。ASEF理事谢予、ASEF秘书长汪璇应邀参加会议。会上，汪璇围绕近期ASEF开展的主要工作情况做主题发言。ASEF近年来持续跟踪船舶温室气体减排、船舶污染防治、海上无人船等热点技术发展，从海事工业角度和立场，向国际海事组织（IMO）、国际船级社协会（IACS）、国际标准化组织（ISO）等方面输出观点和建议。ACS秘书长发言表示，ASEF是当前国际业界少数能代表造船业的国际组织之一。加强与ASEF的交流合作，有助于船级社学习和理解造船相关的技术、法规、标准的最新理念和信息，能更科学的为船舶航行安全、船舶温室减排等提供有效技术方案和服务。会议期间，ASEF分别与ACS、亚洲船东协会（ASA）、印尼海事局、越南海事局，围绕亚洲区域内船舶节能技术、温室气体减排技术发展趋势，及东南亚国家老旧船舶更新改装等议题，开展双边交流。

来源：中国船舶工业行业协会，2023-09-12

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/18982.html>

### 第十二届绿色船舶技术中国 2023 峰会

由上海利奇商务咨询有限公司主办的第十二年的第十二届绿色船舶技术中国 2023 峰会，于2023年9月7日-8日，如期在上海明捷万丽酒店召开。此次峰会一如既往的得到了波罗

的海航运公会（BIMCO），国际航运公会（ICS），国际海事组织（IMO），欧盟委员会和英国轮机及海事科学学会（IMarEST）等政府组织的支持。来自政府部门，国际组织，行业领先企业的演讲嘉宾，演讲嘉宾就 IMO 在国际航运逐步减少温室气体排放方面的最新进展，欧盟委员会在航运脱碳方面的法规管控，中国温室气体减排政策法规介绍和展望，压载水公约及生物污垢导则的最新进展，全球航运可持续发展之路，甲醇燃料的应用，未来燃料发动机技术，新型螺旋桨设计及绿色低碳集装箱船设计等热点话题与参会代表进行了深入的交流与探讨。共计超过 400 位业内代表参加了此次大会。

来源：国际海事信息网，2023-09-12

[https://mp.weixin.qq.com/s/iDEByCCT\\_CB5-DoJp9q\\_A](https://mp.weixin.qq.com/s/iDEByCCT_CB5-DoJp9q_A)

## 【国外视野】

### 日本船级社发布电动车安全运输指南

为提升电动车海上运输安全，日本船级社（ClassNK）近日公布“电动车安全运输指导方针（Guidelines for the Safe Transportation of Electric Vehicles）”和“电动车海上运输消防安全措施清单（List of Fire Safety Measures for the Maritime Transportation of Electric Vehicles）”。日本船级社制定“电动车安全运输指导方针”，将专家、航运公司、制造商及其他相关方的意见归纳其中，并说明电动车火灾的特性及提出应对措施，以及全面性的文献回顾。此外，该指导方针也列出相关要求，如符合电动车运输所需、有准备额外消防措施的船舶，日本船级社将给予新的船级符号。此外，日本船级社“电动车海上运输消防安全措施清单”也详细说明了近四十项应对措施，用于早期监测、抑制、防止火势扩散及灭火，不仅介绍其效果与优点，也指出许多须纳入考虑的潜在问题与要点，以提供新型消防安全措施及相关技术开发等信息。

来源：国际船舶网，2023-09-14

[https://mp.weixin.qq.com/s/-S\\_hFCGKWzSzdY1sejSlqA](https://mp.weixin.qq.com/s/-S_hFCGKWzSzdY1sejSlqA)

### 全球首艘零碳排放电动海上风电运维船将开建

9月11日，英国 Bibby Marine 公司宣布，由该公司领导的联盟成功获得了“零碳船舶和基础设施”竞赛的优胜，将在英国政府的资助下建造全球首艘零碳排放电动海上风电运维船（eSOV）。据介绍，该船总长约 90 米，配备甲醇双燃料动力发动机和 20 兆瓦时电池，在靠近海岸的区域，该船将依靠电池供电；在母港和海上风电场之间的长途航行中，该船将使用甲醇双燃料动力发动机，相比传统燃料，可减少 90% 的碳排放量，而在没有充电设施的情况下，该船可通过甲醇双燃料发动机为电池充电，相比传统海上风电运维船，可减少 50% 的碳排放量。这艘船配备了强大的电池系统和用于备用的双燃料甲醇发动机，以及相关的岸上充电设施，将展示英国的领先技术和设计，实现减排和成本节约。

来源：船海装备网，2023-09-14

<https://www.shipoe.com/news/show-66229.html>

### 日本首艘氢/生物燃料混合动力客船下水

9月13日，日本航运巨头商船三井(MOL)在本瓦造船(Hongawara Ship Yard)为首艘使用氢和生物柴油燃料的混合动力客轮举行了命名和下水仪式。该船由商船三井旗下的 MOTENA-Sea 公司订购，命名为“Hanaria”号。据商船三井介绍，该船长 33 米，宽 10 米，吃水 1.4 米，航速为 10.5 节。该船采用了日本首例可选择氢燃料电池、锂离子电池和生物柴油燃料其中任何一种运行模式的系统，与传统的化石燃料船相比，预计可将二氧化碳排放量

减少 53%-100%。该船预计将于 2024 年 3 月交付，从 4 月开始在日本福冈县运营。商船三井最近还宣布，将与壳牌合作推进替代性海事解决方案，全面管理碳排放。根据协议，两家公司将联合开展试验，探索生物燃料和合成燃料作为现实脱碳途径的可行性。双方还将在碳市场的背景下探索这些燃料的具体效用。

来源：中国船检，2023-09-14

<https://mp.weixin.qq.com/s/88AxYlhvWZs-4NRkcjuv2Q>

### 首艘海岬型散货船和非冰级油轮穿越北极航线

据俄罗斯媒体报道，散货船“Gingo”号成为第一艘在北极航线航行的好望角型船舶。“Gingo”号从摩尔曼斯克港出发前往中国，航程全程共 13 天，船上运载着 164,600 吨铁精矿，这是北极航线运输货物量最大的单次货物。据了解，途中该船得到了两艘 Atomflot 破冰船的协助。由于冬季变暖和航行季节延长，北极航线沿线的船舶交通量正在增加，有传言称俄罗斯或将通过该航线进行全年航行。俄罗斯远东及北极发展部长表示，北极航线沿线的货运量已从 2014 年的 400 万吨增至 2022 年的 3400 万吨，成为石油、液化天然气、矿物肥料、金属和其他产品出口的主要运输通道。此外，有另一篇报道表明，俄罗斯已派出一艘非冰级阿芙拉型油轮 Leonid Loza 通过北方航道从摩尔曼斯克航行至中国宁波，以增加对中国的原油运输。报道称其为穿越北极航运的“分水岭”时刻，此次航行标志着传统非冰级油轮首次使用北极航线。

来源：中华航运网，2023-09-14

[https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202309/t20230914\\_1381333.shtml](https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202309/t20230914_1381333.shtml)

### 远海汽车船和荷兰 NMT 签订海外战略合作协议

当地时间 9 月 11 日，远海汽车船公司与 NMT International Shipping B.V.（简称 NMT）在荷兰阿姆斯特丹签订海外战略合作协议，这标志着远海汽车船不断扩大在欧洲乃至全球汽车滚装市场的影响力。根据协议，NMT 公司将利用其丰富的资源和经验与远海汽车船开展广泛而深度合作。双方将致力于在欧洲回程货及欧洲区域后端物流分拨等业务开展合作，全面提高远海汽车船在欧洲的服务能力和服务质量。NMT 公司在欧洲-中东回程航线经营上拥有二十多年的经验，后续根据双方业务需求，不断拓展在全球航线的业务合作，借助其集团的 ferry 支线班期密度，NMT 西北欧-北欧之间的支线转运上，也有着非常强的分拨能力，远海汽车船将利用 NMT 的支线服务能力为客户提供门到门的全程物流服务。

来源：国际海事信息网，2023-09-15

<http://www.simic.net.cn/news-show.php?id=268361>

### 船厂设备商联手！韩国造船业携手推进数字化转型

9 月 14 日，HD 现代重工、三星重工与韩国造船海洋设备研究院(KOMERI)、庆南造船海洋设备工业协会(GMEA)签订了《造船海洋及设备产业数字化相生发展业务协议(MOU)》。通过此次协议，参与各方将构建合作平台，推进韩国造船产业生态系统的数字化转型。在签订协议之后，参与各方将在 2027 年之前推进包括政府预算在内的 77 亿韩元（约合 580 万美元）规模的“造船海洋设备数字化合作平台”项目。通过该项目，将把目前造船厂在设备搭载中 3D 形状数据的准确获取率从不到 30%的水平基础上有所提高，并统一管理相关设备的属性、附加信息等数据，最大限度地扩大配套设备企业与船厂的数字化协作。为此，各方将合作构建可以与船厂内部系统兼容的设备 3D 建模及数据库，确保生产设计技术合作及监控接口，实现以 3D 数据为基础的设备审批等。此外，韩国造船海洋设备研究院、庆南造船海洋设备工业协会还将通过云合作平台，为从船厂获得订单的配套设备企业的 3D 生产设计提供支援，同时为配套设备企业的 3D 设计专业培训提供援助。

来源：搜狐网，2023-09-16

[http://news.sohu.com/a/720930804\\_155167](http://news.sohu.com/a/720930804_155167)

## 化学品船船队规模突破 120 艘！商船三井斥资 4 亿美元收购 FCC

日本商船三井将斥资 4 亿美元收购化学品船公司 Fairfield Chemical Carriers(FCC)，将化学品船船队规模扩大到 121 艘。9 月 12 日，日本商船三井宣布，全资子公司 MOL Chemical Tankers(MOLCT)与美国 Fairfield-Maxwell Ltd.达成基本协议，将收购 Fairfield-Maxwell 旗下化学品船公司 FCC 的 100%股份,交易价格约为 4 亿美元。此次收购包括 FCC 的子公司 Fairfield Japan Ltd.、荷兰 Fairfield Chemical Carriers BV、南非 Fairfield Chemical Carriers 和新加坡 Fairfield Chemical Carriers Pte. Ltd.。通过此次收购,MOLCT 将合并其现有的 85 艘化学品船与 FCC 整支船队,将旗下化学品船船队数量扩大到 121 艘,从而加强其高度专业化的业务,为客户提供更广泛、更强大的船队和服务网络。与此同时,MOLCT 也将进一步扩大其服务范围,并进入 FCC 多年来拥有强大业务、且预计将进一步增长的地区。此外,凭借 Fairfield 品牌和 FCC 多年来积累的人力资本,商船三井将推进其安全、数字化转型(DX)、人力资本和环境战略,并加快应对可持续发展问题。商船三井将继续加强组织能力,力争成为一个强大而有韧性的企业集团,为所有利益相关者提供新的价值,并在全球范围内发展壮大。

来源：海事服务网，2023-09-14

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20230914/350824.html>

## 马士基为全球首艘绿色甲醇动力集装箱船举行命名仪式

9 月 14 日，马士基全球首艘甲醇动力集装箱船命名仪式在其总部哥本哈根举办，欧盟委员会主席乌苏拉·冯德莱恩(Ursula von der Leyen)出席仪式并作为教母将船舶命名为“劳拉马士基(Laura Maersk)”号。据介绍，“劳拉(Laura)”是马士基引以为豪的名字,深深植根于公司早期创新标志性举措。1886 年，彼得·马士基·穆勒(Peter Maersk Moller)船长购买了他的第一艘蒸汽轮船，并将其命名为“劳拉”。以蒸汽机为动力的“劳拉”轮是第二次工业革命的产物,对航运业影响重大。此外，“劳拉”轮是首艘在浅蓝色背景上涂装白色七芒星的船舶。这个符号后来成为 A.P.穆勒-马士基的公司标志。据了解，“Laura Maersk”号由韩国现代尾浦造船建造,在 7 月 10 日正式交付。该船于 7 月 16 日在韩国蔚山港加注了首批绿色甲醇燃料,随后起航前往哥本哈根,在此次 21500 公里的首航航程中将全程使用由 OCI Global 提供的绿色甲醇燃料。马士基制定了 2040 年温室气体净零排放的宏伟目标,并计划到 2030 年至少 25%的海运货物使用绿色燃料进行运输。“Laura Maersk”号是公司实现长期可持续发展目标的重要一步。马士基计划逐步更新整个马士基船队,最终实现使用绿色燃料进行运营。

来源：海事服务网，2023-09-15

<https://www.cnss.com.cn/html/hyqy/20230915/350831.html>

## 新加坡第一艘电动货船要来了！

新加坡第一艘纯电货船，将于今年第四季正式下水，负责生产的 YGT 集团希望借此插旗全球最繁忙港口，抢搭绿色海运的第一步。作为全球最繁忙的港口之一，新加坡非常重视海运零碳的发展，而 YGT (Yinson Green Technology) 就是政府选定的其中一个合作团队，他们与 Goal Zero 协作开发的电动船 Hydromover 即将完成，预计在今年第四季海上测试，并投入营运。这艘电动船体积不大，具有载运 25 吨货物的能力，并且使用两具 235kW 电动马达驱动，重点是它使用可替换式电池，只需几分钟就能换电，在半满载状态下，可以航行 40 海里，巡航速度为 8~10 节。这艘轻型货船，只需 4 名船员，对船公司来说，最关键的是它的行驶成本比起柴油动力船，下降了 50%，而且不会产生任何油污与废气。新加坡港口管理局之前宣布，2030 年所有新下水港口船只必须达到零碳排，因此会需要非常多 Hydromover 这类的轻型纯电工作船。围绕这项重大政策，Shell 也发表了新加坡第一艘电动客运渡轮，因为他们必须将工人运送到港口附近的炼油厂。

来源：Seawaymaritime，2023-09-15

<https://mp.weixin.qq.com/s/fYVqdUoTwgLcX-kZxnk6EA>

### 西班牙 Odón de Buen 号科考船下水

由西班牙高等科学研究理事会建造的 Odón de Buen 号科考船在维戈下水入洋，并计划于 2024 年年底前完成建造。Odón de Buen 号科考船长 84.3 米，宽 17.8 米，建造成本约为 8500 万欧元，建造完成后将成为西班牙最大的海洋考察船，能够在包括极地在内的所有海洋中运行，最多可容纳 58 名乘客，同时允许 39 名科学家在船上开展研究。此外，这艘科考船还配备了可在深度超 6000 米海下工作的科研设备。

来源：船海装备网，2023-09-13

<https://www.shipoe.com/news/show-66210.html>