

每周参考

(2023年08月14日—2023年08月21日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
习近平在首个全国生态日之际作出重要指示强调 全社会行动起来做绿水青山就是金山银山理念的积极传播者和模范践行者	2
我国主导制定的首个喷水推进领域国际标准发布	2
国内首个《海上风电海事监管工作指南》颁布	2
我国自主研发海床泥面水下生产防护系统在渤海安装完成	3
全球首台风渔一体化智能装备在广东整体建成	3
“深海一号”大气田完成首次超深水海管清管作业	3
天津制造首批吸力锚交付	4
珠江口船舶交通管理系统升级改造主体工程设备项目在广州顺利交工验收	4
我国自主设计建造的亚洲首艘圆筒型浮式生产储卸油装置船体建造完工	4
中国自主建造首艘超大型自航绞吸船“天鲸号”投入平陆运河建设施工	5
我国建造首艘甲醇双燃料集装箱船下水	5
中国船级社检验的国内最大尺度无人艇“智鲲”号顺利完工	5
5万吨化学品油船“CL MARGUERITE DURAS”轮顺利交付	5
江南 93000 方超大型液化气船 (VLGC) 系列船第三艘交付	6
海通海洋一艘 76000 吨散货船顺利出坞	6
深海科技创新中心被纳入国务院《总体方案》！海洋能源领域第一个国家工程研究中心落户南沙！广州全力建设海洋创新发展之都	6
全球首个！中集来福士与海工巨头签订钻井平台改造为油气生产平台订单	6
中国船舶七一八所制氢装备、高端换热材料持续拓展市场	7
沪东中华与上海交通大学再度签署战略合作协议	7
【国外视野】	8
全球首艘低碳邮轮！银海邮轮首艘 Nova 系列“银海新星”号意首航	8
世界首艘液氢运输船“Suiso Frontier”号抵达阿曼	8
日本邮船与 TBG 联合开发首台船舶氨燃料加油杆	8
商船三井将运营日本首艘极地破冰科考船	9
抢先一步！韩国制定 LPG 燃料船舶国际标准获 IMO 认可	9
Sanmar 船厂交付加拿大 HaiSea Marine 第二艘电动拖船	9
Neptune Marine 获一艘耙吸式挖泥船订单	10
Wight 船厂交付 Uber Boat 首艘混合动力双体客渡船	10
全球首个能源岛协议，两国共享电力	10

【国内动态】

习近平在首个全国生态日之际作出重要指示强调 全社会行动起来做绿水青山就是金山银山理念的积极传播者和模范践行者

在首个全国生态日到来之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平作出重要指示强调，生态文明建设是关系中华民族永续发展的根本大计，是关系党的使命宗旨的重大政治问题，是关系民生福祉的重大社会问题。在全面建设社会主义现代化国家新征程上，要保持加强生态文明建设的战略定力，注重同步推进高质量发展和高水平保护，以“双碳”工作为引领，推动能耗双控逐步转向碳排放双控，持续推进生产方式和生活方式绿色低碳转型，加快推进人与自然和谐共生的现代化，全面推进美丽中国建设。首个全国生态日主场活动15日在浙江省湖州市举行。中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥出席活动开幕式，传达习近平重要指示并讲话。丁薛祥表示，要持之以恒打好污染防治攻坚战，深入打好蓝天、碧水、净土保卫战，持续改善生态环境质量；坚持把绿色低碳发展作为解决生态环境问题的治本之策，加快形成节约资源和保护环境的空间格局、产业结构、生产方式、生活方式；坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，着力提升生态系统多样性、稳定性、持续性；积极稳妥推进碳达峰碳中和，做到在发展中降碳、在降碳中实现更高质量发展；持续推进生态环境治理体系和治理能力现代化，健全美丽中国建设保障体系。要以全国生态日主场活动为契机，进一步深化习近平生态文明思想的大众化传播，提高全社会生态文明意识，增强全民生态环境保护的思想自觉和行动自觉，推动形成人人、事事、时时、处处崇尚生态文明的良好社会氛围。

来源：中共中央党校，2023-08-15

https://www.ccps.gov.cn/xtt/202308/t20230815_158939.shtml

我国主导制定的首个喷水推进领域国际标准发布

近日，由中国船舶集团七〇八所主要起草制定的国际标准 ISO 4679:2023《船舶与海洋技术 喷水推进水力性能试验》正式发布。这是我国主导制定的首个喷水推进技术领域国际标准，也是七〇八所首个自主制定的国际标准。ISO 4679:2023 该标准针对科学研究和出厂验收两种不同用途，将喷水推进水力性能试验划分为 A 级和 B 级两种精度等级，并对二者的测量结果不确定度要求、验收准则等分别进行了规定。此外，该标准还对喷水推进水力性能试验的试验环境、试验过程和测量系统提出了必要的规定和要求，并推荐了常见的试验装置。七〇八所长期从事喷水推进水力性能试验的研究与出厂试验，拥有喷水推进泵综合性能试验室、流场及力特性综合性能试验室等多个大型喷水推进试验设施，近年来形成多项设计方法，具有丰富的设计经验，形成了一系列成熟产品，开展了大量的模型试验和出厂试验，积累了大量的一线推进泵试验数据，有力支撑了该国际标准的制定，也保障了七〇八所设计的多型喷水推进装置性能满足船东需求。

来源：中国船舶工业行业协会，2023-08-14

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/18931.html>

国内首个《海上风电海事监管工作指南》颁布

近期，连云港海事局制定了《海上风电海事监管工作指南》（以下简称《指南》），这是海事部门针对海上风电监管制定的首套工作指导性手册，为海上风电监管工作提供了一套系统的执法要点和现场检查清单。《指南》按照海上风电场建设全生命周期，从规划、建设、营运、弃置四个时期明确海事监管和海上风电应急处置的工作要点，为海上风电监管和服务工作提供指导。《指南》在系统梳理法律法规及规范性文件依据、不同主体安全管理职责、风电场全周期海事监管要点、海上风电应急能力建设、电子化能力建设的基础上，还整理制订了现场监管 6 项清单，从施工前现场核查、风电场建设现场巡航检查、建设和施工单

位检查等方面为一线执法人员提供了一套针对性强、覆盖全面、操作简单、监管到位的现场快捷检查清单，同时，也为风电场企业落实企业安全管理主体责任，开展风险防控、自查整改提供参考。

来源：中国水运网，2023-08-18

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=661638>

我国自主研发海床泥面水下生产防护系统在渤海安装完成

2023年8月20日从中国海油天津分公司获悉，我国自主研发的海床泥面水下生产防护系统在渤海海域锦州25-1油田完成安装。水下生产防护系统通常用于深海油气开发。渤海海域由于渔业、通航活动频繁，相比传统的海洋固定平台，水下生产系统可以缓解用海矛盾，有助于开发渤海通航区等受限海域油气资源。中国海油自主研发的这种位于海床泥面下的水下生产防护系统，即水下钢圆筒，可以将采油树、水下生产管汇、水下摄像装置等罩在里面，像一个坚不可摧的“金钟罩”，全方位保护水下生产系统不受破坏。此次安装的水下钢圆筒，高14.25米、外径24米，重达450吨，为钢制圆筒结构，分为筒体、顶盖、基盘、舱盖四部分，其研发安装等多项工作开创国际先例。“海床泥面下钢圆筒防护结构，是未来渤海油气田开发模式和生产运营方式变革的重要技术支撑。未来渤海油田将加大水下油气田的开发力度，提升能源自主供给能力。”该项目负责人文近来说。

来源：海洋知圈，2023-08-20

<https://mp.weixin.qq.com/s/mRjwOkhZo0GqgMYEKRUHzw>

全球首台风渔一体化智能装备在广东整体建成

8月12日，全球首台搭载“风渔融合一体化智能养殖网箱”的风机在广东阳江成功吊装，标志着全球首台风渔一体化智能装备“明渔一号”整体建成。该设备由明阳集团自主研发设计，风机吊装后，将在离岸近百公里、水深近五十米的深远海环境中开展金鲳鱼、石斑鱼等高品质鱼种智能化养殖，并在全球首次实现绿电一体化直供养殖的低碳渔业模式。作为明阳阳江青洲四海上风电场海洋牧场方案的关键装备，“明渔一号”在全球首次实现了“海上风电+海洋牧场”海域、结构、电力、信息传输、运维等多方位的深度融合。它以风机导管架为支撑平台，配置高性能网衣系统及智能化养殖系统。此外，由于搭载在风机导管架上，该装备无需再进行额外的海上施工，因此，不会增加海上施工安装费用。海面上，钢铁巨人转动叶轮，把海风转化为绿电，该台12MW风机转动一圈可发电25度，单机每年可发电4500万度，能满足23000个家庭一年的用电，减少二氧化碳排放3.8万吨。海面下，鱼种养殖情况实时回传至智慧平台。规模化应用后，除风机本身收益之外，每台装备可增加1800万元产值。海上风电与渔业结合，可显著提升项目投资收益，提高海域资源的集约化开发水平。此外，该装备采用了智能化渔业养殖系统，通过大数据和AI计算，实现智能投喂、智能监控监测、自动洗网、自动收鱼等功能，工作人员可通过风机观测数据平台，实时远程查看并进行养殖作业，解决了深远海养殖无人值守与看护的难题，使绿色渔业进一步挺进深海。

来源：船海装备网，2023-08-14

<https://www.shipoe.com/news/show-65331.html>

“深海一号”大气田完成首次超深水海管清管作业

据悉，我国首个自营勘探开发的1500米深水大气田“深海一号”顺利完成投产以来的首次海管清管作业，对保障超深水气田长期安全稳定运行和能源供给有重要意义。“海管被称为‘海上油气田的血管’，保障海洋油气平稳输送的同时，有可能出现‘血栓’阻塞或‘斑块’腐蚀等问题。”“深海一号”大气田生产监督张宝表示，为保证海管的安全畅通，海上油气田会定期开展清管作业，清理海管在运行过程中产生的沉积物和积液，同时查看管线内部情况，在业内俗称“通球”。“深海一号”大气田距海南省三亚市150公里，于2014年勘探发现，探明天然气储量超千亿立方米，最大水深超过1500米，最大井深达4000

米以上，是我国自主发现的水深最深、勘探开发难度最大的海上深水气田。2021年6月25日，“深海一号”大气田正式投产，累计生产天然气已超过50亿立方米。

来源：中国科技网，2023-08-20

<http://www.stdaily.com/index/kejixinwen/202308/cbc1367321ef44f7a6d45ecff663e369.shtml>

天津制造首批吸力锚交付

“深海一号”二期工程首批3个吸力锚在天津海油工程特种设备场地交付，首次实现国产化深水“牛眼”气泡水平仪工程化应用，标志着我国水下油气装备自主制造能力取得新进展。吸力锚犹如大型钢制“吸盘”，通过安装于锚顶部的吸力泵，使锚内外出现压力差，将自己牢牢吸附在深海海泥中，像“拴马桩”一样把水下生产系统锚固于水下，是深水油气田水下生产系统在海上安身立命的“定海神针”。据了解，此次交付的3个吸力锚，高21.25米、重94吨，直径约8米，焊缝长度达1561.5米，相当于绕标准足球场近4圈。

来源：中华航运网，2023-08-17

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202308/t20230817_1380261.shtml

珠江口船舶交通管理系统升级改造主体工程在广州顺利交工验收

8月18日，珠江口船舶交通管理系统升级改造主体工程在广州顺利交工验收，标志着交通强国建设又一成果落地，标志着我国船舶交通管理系统自主建设能力全面提升，粤港澳大湾区建设再添海上安全手段。为更好推进交通强国建设，更好服务粤港澳大湾区建设，更好促进珠江口水域船舶交通管理数字化转型，交通运输部投资1.1亿元，在珠江口改造建设了迄今为止我国规模最大、技术最复杂的珠江口船舶交通管理系统，该系统基于19个雷达站及4个微波等基础站点，雷达、甚高频通信、数据处理、视频监控等13个子系统，以及广州、珠海2个可互为替代的交管中心组成。成功实现了珠江口水域雷达感知网和甚高频通信网的“双网”有效覆盖。该系统建设历时4年有余，广东海事局与中国船舶集团协同合作，突破国外关键技术壁垒，自主研发了国产化可双中心容灾切换的船舶交通管理系统，首次构建了国产化VTS系统的态势感知数据实时双归属架构、全业务矩阵式系统双活架构，攻克了国产雷达收发机异构适配技术、雷达回波多维特征点迹关联技术、海量目标网格化多源融合技术、船舶全航程数字化交通管理技术等多项技术难题，首次实现了在复杂交通水域国产船舶交通管理系统的全面独立应用。

来源：中国水运网，2023-08-18

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=661599>

我国自主设计建造的亚洲首艘圆筒型浮式生产储卸油装置船体建造完工

8月17日，中国海油对外宣布，由我国自主设计建造的亚洲首艘圆筒型浮式生产储卸油装置（FPSO）——“海洋石油122”完成船体建造，标志着我国深水超大型海洋油气装备研发制造技术能力实现新突破。“海洋石油122”由船体和甲板上的功能模块组成，最大直径约90米，主甲板面积相当于13个标准篮球场，空船总重37000吨，最大排水量达10万吨，最大储油量达6万吨，可连续在海上运行15年不回坞。建成后将通过12根长达2570米的系泊缆绳牵引，屹立在水深324米的大海上工作，犹如一朵盛开的“海葵花”，每天处理约5600吨原油。据中国海油“海洋石油122”项目总承包负责人舒伟介绍，项目团队攻克了台风海况浮式生产装备系统设计、高精度建造等一系列难题，成功掌握8项关键施工技术，创新采用三维模拟搭载等数字化手段，实现船体合龙一次就位成功率100%，尺寸公差不超过6毫米，精度控制达到国际先进水平。下一步，“海洋石油122”建造进入总装集成阶段，明年建成后将与亚洲第一深水导管架平台“海基二号”共同服役于我国首个深水油田二次开发项目，开创干式井口开发南海陆坡油田的工程新模式，为我国深水油气田经济高效开发提供全新选择。

来源：中国船舶工业行业协会，2023-08-18

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/18941.html>

中国自主建造首艘超大型自航绞吸船“天鲸号”投入平陆运河建设施工

8月20日，中国自主建造的首艘超大型自航绞吸船“天鲸号”现身平陆运河项目航道15标入海口近海段，开足马力投入平陆运河建设施工。平陆运河是西部陆海新通道的骨干工程，全长134.2公里，其中入海口施工标段全长约22公里，总疏浚工程量1323.14万立方米。该标段面临施工海域土质复杂、疏浚土运输距离长、工期紧等诸多挑战，施工难度大。

“天鲸号”技术先进性和结构复杂程度在世界同类船舶中位居前列。其绞刀功率高达4200千瓦，配置了通用、粘土、挖岩和重型挖岩等4种类型的绞刀，能够挖掘淤泥、粘土、实砂质土、砾石、中弱风化岩以及强风化岩；对淤泥、细粉砂等常规泥质进行吹填时能以每小时4500立方米的速率，将海沙、海水的混合物排放到6000米外。“天鲸号”投入平陆运河建设后，将充分发挥其“挖得快、排得远、效率高”的优势，结合平陆运河实际土质，日均吹填的土石方量可达2.5万立方米，有效解决平陆运河入海口近海段工程建设的突出问题，进一步提高施工效率，加快项目建设。

来源：中国新闻网，2023-08-20

<http://www.chinanews.com.cn/gn/2023/08-20/10064353.shtml>

我国建造首艘甲醇双燃料集装箱船下水

8月17日，由扬州新大洋造船有限公司（简称新大洋造船）为新加坡支线船公司 X-Press Feeders 建造的支线甲醇双燃料动力集装箱船，顺利下水。这也是我国建造的首艘甲醇双燃料集装箱船。据介绍，X-Press Feeders 于2021年在新大洋造船下单建造4艘同型船，该船型长148米，型宽27.2米，型深14.3米，设计航速14节。新大洋造船工程技术部门相关人士介绍：“该船采用无舱盖设计，降低船舶重心，提高了满载装箱数。”此外，该船使用绿色甲醇作为燃料，能够实现零碳排放。船舶上层建筑前置和封闭首楼的设计，还可以提高船员居住的舒适性。据悉，该船由德国知名设计公司设计，采用最新研发的全球首台5S50ME 甲醇双燃料主机，配置轴带发电机和可调桨、悬挂襟翼舵等节能装置，满足EEDI 3（能效设计指数第3阶段要求）及Tier 3（欧洲第3阶段排放标准）要求。

来源：中国航务周刊，2023-08-18

<https://mp.weixin.qq.com/s/wFOkmO9oLVQw-eAg3elEaw>

中国船级社检验的国内最大尺度无人艇“智鲲”号顺利完工

近日，由中国船级社（CCS）检验，台州枫叶船业有限公司建造的“智鲲”号无人艇顺利完工。“智鲲”号艇长19.90米，是目前按照CCS《无人水面艇检验指南》建造的最大尺度无人艇。船宽5.5米，型深2.4米，吃水0.9米，设计航速15节，双体艇型，360°全回转桨、双发电机直流组网电力推进，直流电推+舵桨/电池+舵桨，可实现遥控操纵、自主靠泊及自主航行功能。该艇由艇体系统、动力系统、感知系统、导航定位系统、航路控制/避障系统、通信系统、岸基控制系统等7个分系统组成，其智能水平在国内外处于领先地位。该项目受到CCS高度重视。建造检验期间，项目组与船厂、北京航空航天大学合肥创新研究多次开展线上及现场技术交流会，准确预判有关技术问题，及时修正试验大纲等，保障了无人艇项目的顺利完工。

来源：中国船级社，2023-08-18

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202308180827260072&columnId=20190000200000096>

5万吨化学品油船“CL MARGUERITE DURAS”轮顺利交付

8月15日，由江苏新时代造船有限公司（简称“新时代造船公司”）为国银金融租赁股份有限公司建造的10艘5万吨MR型化学品油船系列船的第6艘船舶“CL MARGUERITE DURAS”轮在新时代造船公司举行了隆重的命名交付仪式。本次建造的5

万吨 MR 型化学品油船船长 183.24 米，型宽 32.2 米，型深 19.1 米，结构吃水 13.3 米，在节能、安全等方面的性能指标上达到世界领先水平。该船在设计时通过不断优化线型，使得设计指数相比基准值降低了 32%，同时采用灵活、高效的装载设计，20 个货油舱单独配备货油泵，可供 8 台泵同时操作，最大装卸速率达 3000 立方米/小时。本船的主机和发电机，采用选择性催化还原（SCR）技术，通过还原剂将 NO_x 还原成 N₂；燃油系统按 SO_x 排放控制区要求进行设计，满足 SO_x、NO_x 排放控制要求。

来源：中国船级社，2023-08-17

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202308170966482113>

江南 93000 方超大型液化气船（VLGC）系列船第三艘交付

8 月 18 日中国船舶集团旗下江南造船为 PETREDEC 公司建造的 93000 方超大型液化气船（VLGC）系列船第三艘 Hyperion（H2737 船）正式签字交付。93000 立方米 VLGC 是公司自主研发设计的第四代 VLGC 精品船型（Panda 93P）。该船总长 230 米，型宽 36.6 米，服务航速 16.5 节，采用第四代专利线型（VS-Bow MK-IV），在满载、压载和不同比重的液货装载工况下都能有出色、均衡的性能表现。作为系列船的第三艘，该船于本年度 4 月 25 日出坞，6 月 29 日与 H2636 船同日命名，该系列船在建造过程中始终秉承着“系列船一艘更比一艘好”的建造理念，该船也在多个生产节点中较前船有较大提升。值得一提的是，该船于 7 月中旬开展试航，通过合理安排计划，前船意见全覆盖，仅用 6 天完成试航，较前船提前一天，创造了“三合一试航”的新周期；实现试航意见和船员意见“双清零”。据悉，该系列的后续 3 艘船舶将继续按照“744”建造节拍，计划于年内全部交付。

来源：Seawaymaritime，2023-08-19

<https://mp.weixin.qq.com/s/NISF7jnKIapIVGit2e2E2g>

海通海洋一艘 76000 吨散货船顺利出坞

8 月 17 日，由江苏海通海洋工程装备有限公司承建的一艘 76000 吨散货船顺利出坞，靠泊舾装码头，实现重大节点目标。据悉，该船总长 225.00m，型宽 36.50m，型深 18.80m，设计吃水 11.30m，入级中国船级社。船东、船级社及海通海洋公司领导参加了出坞仪式。

来源：船海装备网，2023-08-18

<https://www.shipoe.com/news/show-65462.html>

深海科技创新中心被纳入国务院《总体方案》！海洋能源领域第一个国家工程研究中心落户南沙！广州全力建设海洋创新发展之都

近日，随着为期三个半月的南海伏季休渔期正式结束，广东各海域逐步恢复生产作业，开启新一轮“耕海”生活。实际上，现代海洋产业的发展潜力远不止于渔业，位于南海之滨的广州正加快培育海洋新业态，以科技创新为帆，开辟出一条具有国际竞争力的“耕海”新航道。在广州海洋地质调查局，记者了解到，该局深海科技创新中心被纳入国务院《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》（简称《总体方案》），天然气水合物勘查开发国家工程研究中心落户南沙，成为海洋能源领域第一个国家工程研究中心。“目前我们已经成功申报实施 4.2 万吨大洋钻探船建造项目并推动其落户南沙，打造深海探测‘国之重器’和深海战略科技力量，2022 年 12 月主船体贯通，预计于 2024 年全面建成。”广州海洋地质调查局科技处副处长杨振表示。据悉，广州海洋地质调查局近年来主要开展了以“海马”号深海遥控潜水器为代表的无人、智能化深海探测技术装备的关键核心技术研发，已成功实现了我国在大深度深海遥控潜水器自主研发领域零的突破。

来源：海洋知圈，2023-08-19

<https://mp.weixin.qq.com/s/2VQoZ1E1oLOT7t93W7jTzw>

全球首个！中集来福士与海工巨头签订钻井平台改造为油气生产平台订单

近日，中集来福士与意大利海工巨头塞班（Saipem）公司签约，将一座半潜式钻井平台

改造为浮式油气生产平台（FPU）。这在全球属于首例，对于全球老旧平台的改造极具示范和引导效应，同时标志着中集来福士在气体项目上实现新突破。本次合作是双方继去年签订2座自升式钻井平台租约后开展的又一领域合作，也是中集来福士承接的首个钻井平台改油气生产平台订单，在行业内具备强烈的示范效应。该项目原船为第四代半潜式钻井平台，长111.64米，宽68.8米，型深37.5米，最大操作水深2000米，最大钻井水深9000米。主要改造任务为拆除钻井系统相关设备及结构，加装上新的油气处理、油气加压等模块，加装下船体浮式结构后成为一艘海上油气生产平台，项目交付后将在西非刚果海域油气田使用。

来源：Seawaymaritime, 2023-08-14

<https://mp.weixin.qq.com/s/Q34EaiX0-rOqYPON6Rwmlw>

中国船舶七一八所制氢装备、高端换热材料持续拓展市场

近日，中国船舶集团七一八所在澳大利亚陆续签订三个项目，推进“中国造”制氢装备再出海。此外，其高端换热材料成功中标国内某石化炼化一体企业供应项目，继进入光热发电、炼化一体化市场之后，取得了聚酯市场突破。作为国内领先的氢能装备生产企业，七一八所旗下派瑞氢能公司掌握的关键技术处于国际领先水平，已成功将制氢装备出口至海外30多个国家和地区。此次拓展澳洲市场，派瑞氢能公司先后与澳大利亚某能源公司签订集装箱式水电解制氢项目，产出的氢气用于供应澳洲东海岸首个商用加氢站；与墨尔本某大学签订柜式水电解制氢项目，用于科研及教学；与某公司签订大型制氢站项目的技术服务协议，帮助项目开展前期可研设计，项目建成后将成为澳大利亚昆士兰州首个大规模水电解制氢项目。近年来，七一八所坚持以“专、精、特、新”为特色大力发展新材料产业，研发的换热材料产品各项技术指标均达到或超过国家行业标准，连续在光热发电、炼化一体化和聚酯领域打破国外公司高端换热材料的垄断地位，为相关行业供应链的安全稳定提供了有力支撑。

来源：中国船舶, 2023-08-18

https://mp.weixin.qq.com/s/JHIRDs7MY_1orvLUDRdVbA

沪东中华与上海交通大学再度签署战略合作协议

8月16日，沪东中华造船（集团）有限公司与上海交通大学签署战略合作协议。上海交通大学校长、中国科学院院士丁奎岭，中国工程院院士林忠钦，副校长奚立峰，公司党委书记、董事长陈建良，党委副书记、总经理陈军，总工程师宋炜，科技委主任金燕子等领导出席。陈建良介绍公司“十四五”发展规划和在建产品情况，对上海交大在科研合作、科研成果转化及产业化推进、人才队伍建设，特别是对公司船型创新、高效建造及LNG装备产业链的自主可控能力提升给予沪东中华支持表示感谢。他表示，双方通过强强联合，抓住战略发展机遇，发挥各自优势，建立紧密的全面合作关系，有效聚集创新要素和资源，优势互补，相互促进，构建协同创新新模式，形成协同创新新局面。丁奎岭祝贺公司在科技创新和服务国家战略方面取得的成绩。他表示，上海交通大学将进一步立足国家重大战略，在海洋装备建设方面一如既往加强校企合作，理论融合实践，发挥各自优势，不断拓宽合作领域，抓人才、抓平台、抓项目、促成果，推动双方在科技创新工作中取得更多成绩。林忠钦表示上海交通大学与沪东中华合作基础良好，合作前景广阔，双方应深化现有合作模式，瞄准关键核心技术，进一步开展联合攻关，在人才培养等方面强强联合，实现优势互补，共赢发展，共同探索高端船舶科技创新。

来源：国际船舶网, 2023-08-17

http://www.eworldship.com/html/2023/Shipyards_0817/195256.html

【国外视野】

全球首艘低碳邮轮！银海邮轮首艘 Nova 系列“银海新星”号意首航

8月14日，皇家加勒比集团旗下奢华邮轮品牌银海邮轮(Silversea Cruises)的新船“银海新星号”(Silver Nova)于在意大利威尼斯开启首航。“银海新星号”是银海邮轮的第12艘邮轮,也是其新船系 Nova 系列的首艘邮轮。作为银海邮轮有史以来建造的最环保的超奢华邮轮,“银海新星号”利用先进的混合动力技术首次实现了港口零排放,这是皇家加勒比集团迈向净零排放的重要里程碑。同时,这艘新船也对海上奢华旅程进行了全新的诠释,革命性的不对称设计赋予全船更广阔的空间与视野,带领宾客以前所未有的方式探索世界。“银海新星号”被誉为“最先进的环保邮轮”,采用以 LNG 为主、氢燃料电池为辅的混合动力系统。LNG 是最清洁的化石能源,已成为当今新型邮轮的动力技术,与大多数传统邮轮使用的燃油相比,LNG 燃烧所产生的二氧化碳更少,并能减少 97%的颗粒物。补充主动动力系统的是一组氢燃料电池,能够支持船上酒店运营所需的全部电力。不止如此,“银海新星号”还安装了岸电连接系统,这使得船在靠港时可以关闭主发电机,接入岸上能源供应,从而实现港口在地零排放。与其姐妹船系“缪斯系列”相比,这种混合动力技术将使该船每双人套房的温室气体排放量总体减少 40%。

来源：海事服务网，2023-08-16

<https://www.cnss.com.cn/html/ylsc/20230816/350551.html>

世界首艘液氢运输船“Suiso Frontier”号抵达阿曼

由川崎重工(KHI)建造的全球首艘液氢运输船“Suiso Frontier”号于8月14日抵达阿曼苏丹卡布斯港。这是其首次停靠阿曼港口。“Suiso Frontier”号停靠阿曼被视为开发商业上可行的氢气市场供应链的一个里程碑。根据国际能源署(IEA)最近发布的关于阿曼可再生氢气的报告,到2030年,该国有望成为具有竞争力的低排放氢气供应地。“Suiso Frontier”号建造于2020年,是用来评估液氢海上运输技术条件的原型船。该船8000总吨,长116米,宽19米,配有一个容量为1250立方米的双层储罐,用于储存氢并将其温度保持在零下253摄氏度。此外,该船还配备了柴-电推进系统,航速可达13.0节,可搭载25人。“Suiso Frontier”号于2021年12月从日本开启首航,于2022年1月抵达澳大利亚,在澳大利亚维多利亚州装载由煤生产的液氢。并于2022年2月返回日本,将货物卸载到了一个陆上储罐中。在首航途中,由于一个错误安装的电磁阀出现故障,导致该船气体燃烧装置排气管发生短暂燃烧,从而引发了火灾事故。尽管如此,该船还是成功地向日本运送了世界上第一批液氢货物。

来源：中国船检，2023-08-15

<https://mp.weixin.qq.com/s/8CxsdEdRFNjsg41iJFKuQ>

日本邮船与 TBG 联合开发首台船舶氨燃料加油杆

8月16日,日本邮船与日本领先的原油、LNG等液体货物装卸设备制造商TB Global Technologies(TBG)签署基本协议,将共同开发日本首台用于船舶之间加注氨燃料的液氨加油杆(bunkering boom)。由于氨在燃烧时不会排放二氧化碳,因此有望用作船舶脱碳燃料。同时,考虑到氨的毒性,必须采取充分的安全措施。通过采用TBG的技术确保液氨不会泄漏,日本邮船和TBG将能大大提高供应剧毒氨燃料的安全性。据介绍,加油杆是一种由硬管和软管组成的装置,用于连接加注船和另一艘船,以供应燃料。由于加油杆是由硬管制成的,因此非常耐用,而且其旋转接头可以自由改变方向,便于操作。在此次联合开发中,两家公司将采用TBG的技术,防止加油杆因自然灾害等原因从船上紧急分离时内部液体泄漏,从而解决防止泄漏这一氨燃料供应中最大的难题。TBG将从日本邮船获得有关其氨燃料加注船(ABV)开发的数据,这一船型设计已经于2022年9月获得了日本船级社的原则

性批准 (AiP)。此外,日本邮船还将与 TBG 分享其在运营日本首艘 LNG 加注船“Kaguya”号所上获得的知识。

来源: 国际船舶网, 2023-08-18

http://www.eworldship.com/html/2023/ShipOwner_0818/195297.html

商船三井将运营日本首艘极地破冰科考船

8月10日,日本商船三井宣布将参与日本首艘极地破冰科考船的运营。商船三井表示,其全资子公司 MOL Ship Management 和 MOL Marine & Engineering 均已经被日本国立海洋研究开发机构(Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology, 简称“JAMSTEC”)选中,将作为极地科考船的试航前船员派遣公司和预期运营商。JAMSTEC 于2021年在日本造船联合(JMU)订造了一艘北极科考船,建造工作由 JMU 横滨事业所矶子工场负责,交付时间定于2026年。这是日本第一艘具有破冰能力的科考船。这艘新船将作为一个国际研究平台,具备足够的破冰能力和世界级的观测能力,从而在科学基础上为解决北极地区面临的各种问题做出贡献。其目标是通过通过对北极地区的大气、气象、海洋和海冰进行全面观测,加强观测数据和科学知识的收集,为北极地区的可持续发展、利用和保护做出贡献,并培养研究人员、工程师和其他高技能人才。该船全长128米,宽23米,深8米,总吨位13000吨,能以3节的航速在1.2米厚的冰层中航行,破冰能力为 Polar Class 4级,定员99人。船上配备双燃料发动机,可以使用 LNG 和燃料油运营。据了解,JAMSTEC 这艘极地科考船预计建造成本约为335亿日元(约合人民币16.70亿元),将用于取代8700总吨柴油动力科考船“Mirai”号,在夏季进行北极科考活动。利用这艘新船,JAMSTEC 希望能更好地研究北极的气候、环境和自然资源。

来源: 海事服务网, 2023-08-15

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20230815/350535.html>

抢先一步! 韩国制定 LPG 燃料船舶国际标准获 IMO 认可

在国际海事组织(IMO)海上安全委员会第107届会议(MSC 107)上,以韩国提出的指导方针内容为基础的《使用LPG燃料的船舶安全临时导则》(MSC.1/Circ.1666)获得批准。

《使用LPG燃料的船舶安全临时导则》对使用LPG作为燃料的机械、设备和系统的布置、安装、控制及监测提出了要求,兼顾燃油性质,以最大限度地减少对船舶、船员和环境造成的风险。该导则以韩国海洋水产部2019年6月向货物和集装箱运输分委会(CCC)提交的关于LPG动力船建造安全标志的指导方针为基础,历经4年的讨论。IMO195个成员国经过对安全标准的研讨和完善,确定了环保LPG动力船暂定标准。在韩国,可以大幅减少粉尘及温室气体排放的LPG一直被视为环保船用燃料。2021年1月,韩国颁布了《环境友好型船舶开发及普及促进相关法律》,将LPG选定为环保燃料,并为其应用提供政策支援。LPG燃料易于存储和运输,因此向船舶提供燃料加注也很方便,但此前韩国国内对使用LPG作为燃料的船舶并没有建造及燃料供应标准,因此建造及运营均存在难点。不过,随着此次《使用LPG燃料的船舶安全临时导则》最终获得IMO批准,为韩国国内相关LPG动力船的法规制定也提供了动力,因为国际标准将成为韩国制定国内LPG动力船建造标准的基础。

来源: 国际船舶网, 2023-08-18

http://www.eworldship.com/html/2023/ShipbuildingAbroad_0818/195263.html

Sanmar 船厂交付加拿大 HaiSea Marine 第二艘电动拖船

土耳其 Sanmar 船厂日前为加拿大 HaiSea Marine 公司建造的第2艘电动拖船正式交付。据悉,此次交付的“HaiSea Wee’ git”号与今年早些时候交付的姐妹船“HaiSea Wamis”号一起,将为停靠在 LNG Canada 公司出口设施的油轮提供港口和护航拖船服务。该系列的第3艘电动拖船“HaiSea Brave”号计划将于今年晚些时候交付。这批长28.4米的拖船是基于 Sanmar 船厂独家拥有的加拿大船舶设计公司 Robert Allan 有限公司设计的 ElectRA 2800SX

型拖船，系船柱拉力大约为 70 吨，最高航速可达 12 节。每艘拖船都配备了 Corvus Orca Energy 公司的能源存储系统，电池容量为 6000 千瓦时，仅靠电池动力就能执行所有的船舶靠泊和起锚作业。这些拖船将能在作业间隙利用清洁的岸电，从泊位的专用岸电充电设施充电，从而有效的实现零排放。这批入级美国船级社的电动港口拖船在船上和水下都非常安静，进一步加强了对该地区海洋和野生动物的保护。

来源：搜狐网，2023-08-20

http://news.sohu.com/a/713293367_155167

Neptune Marine 获一艘耙吸式挖泥船订单

近日，英国 PD Ports 已经与荷兰造船商 Neptune Marine 签订了一艘 2000 立方米耙吸式挖泥船建造合同，价值 2300 万英镑（约合人民币 2.13 亿元）。新船名为“Emerald Duchess”号，计划于 2024 年夏季交付。

来源：船海装备网，2023-08-17

<https://www.shipoe.com/news/show-65427.html>

Wight 船厂交付 Uber Boat 首艘混合动力双体客渡船

近日，英国领先的铝制船建造商 Wight 船厂为英国公司 Uber Boat 建造的一系列 3 艘双体客渡船中首制船“Earth Clipper”号正式交付。据悉，这艘新船由船东 Thames Clippers 订造，澳大利亚咨询公司 One2three 船舶设计公司提供设计，船东、船厂和设计公司各方紧密合作。新船长 40 米，采用了低排放、低噪音的混合推进排布，在穿越伦敦市中心时将完全使用电池运营，在泰晤士河潮汐道的其它地方运营时则改用生物燃料。电池装置在白天的充电，将由生物燃料模式下的发动机提供，夜间的充电则在停靠时由岸电提供。该船按照高速船艇 (HSC) 规范建造，可容纳 231 名乘客，将为 Thames Clippers 公司广泛的服务网络提供通勤和旅游服务。Wight 船厂选择了英国 SEC Marine 公司提供电力系统的规范、集成和安装，丹佛斯公司的 Editron 部门则负责完整的高压、直流(DC)配电网、电机和逆变器，电池系统由供应商 Spears Trident 公司提供。船上配备的 MAN 高速机采用生物燃料，其多余的功率将用于为船载交流电源(AC)供电，并为电池充电，从而避免了对单独的柴油驱动辅助发电机组的需求。电力推进不仅减少了燃料消耗，还能为乘客提供一个更安静、更舒适的旅程。每艘新船都配备了 MAN D2862 系列的 2 台 V12 型发动机，并采用了选择性催化还原(SCR)技术。

来源：船海装备网，2023-08-17

<https://www.shipoe.com/news/show-65450.html>

全球首个能源岛协议，两国共享电力

德国联邦经济事务和气候行动部长 Robert Habeck 与丹麦气候、能源和公用事业部长 Lars Aagaard 签署了一份关于波罗的海博恩霍尔姆能源岛 (Bornholm Energy Island) 的合作协议。博恩霍尔姆岛是波罗的海西南部的一个岛屿，属丹麦管辖，面积 588 平方公里，素有“波罗的海明珠”的美誉。2020 年，丹麦政府批准了 Bornholm 能源岛开发计划。次年，政府和输电系统运营商 (TSO) Energinet 开始探索将 Bornholm 能源岛容量从最初计划的 2GW 增加到 3GW，并于 2022 年夏天最终确认为 3.2GW。本次协议规定，德国将从能源岛接入 2GW 可再生能源容量，而丹麦的份额为 1.2GW。德国的 TSO50Hertz 和丹麦的 TSO Energinet 将共同建设能源岛至德国和至丹麦的送出线路建设，双方各承担一半投资。Bornholm 能源岛附近的 3.2GW 海上风电招标将由丹麦能源署发起。今年，丹麦一直在努力敲定海上风电招标的流程及要求。能源岛预计于 2030 年代初完成。本次签署的协议是欧洲首个具有法律约束力的海上能源岛合作协议。

来源：北极星风力发电网，2023-08-21

<https://news.bjx.com.cn/html/20230821/1326813.shtml>