

每周参考

(2023年08月07日—2023年08月14日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
上海将实施更严格船舶排放控制区 研究在黄浦江和苏州河主要航段设立绿色航运示范区	2
山东实施六大提升行动打造世界级港口群 到2025年沿海港口货物吞吐量突破20亿吨	2
全球首个! 中集来福士签约为 Saipem 钻井平台改造油气生产平台	2
全球首台风渔一体化智能装备“明渔一号”整体建成 每年发电4500万度	3
渤海首个千亿方大气田I期海上平台全部建造完工	3
“国蛟一号”国家海洋输电技术品牌发布	3
海工平台升降装置领域实现国际标准突破	4
合力攻关! 中国船级社检验的国内首套自研浅水水下注水井口和注水树完成水下安装	4
世界最大冰级多用途纸浆船在大连命名交付	4
世界最大箱级集装箱船“东方费利克斯托”轮在大连中远海运川崎成功命名	5
中国自主建造LNG加注船从江苏出海试航	5
江南造船建设新码头 助力17.5万立方米LNG运输船建造	5
招商轮船海宏11.5万吨原油轮顺利开工	5
53500DWT散货船“凯航之星”顺利下水	6
现代双层纯电动游船“茉莉号”顺利吉水	6
“长航南海”轮首航 长航集团59000吨江海联运散货船全面交付	6
武汉船舶设计研究院中标香港新渡轮400客位纯电双体客船设计	7
海电运维和六〇五院签署两型6系列风电运维船设计合同	7
新船订单跟踪(8.7—8.13)	7
【国外视野】	7
韩通82000吨散货轮签字交船	8
2026年完成! 韩华海洋发布零碳船舶开发中长期目标	8
商船三井与GCMD合作加快推进航运业脱碳化进程	8
三井E&S获三菱造船2台高压蒸发气体压缩机订单	8
俄罗斯船厂新型冰级LNG运输船下水	9
4艘14亿元! Hafnia甲醇双燃料化学品船订单花落羊城这家船厂	9
新型船用燃料问世, 可降低80%排放	9

【国内动态】

上海将实施更严格船舶排放控制区 研究在黄浦江和苏州河主要航段设立绿色航运示范区

8月7日，上海市人民政府官网正式发布《上海市清洁空气行动计划（2023—2025年）》（简称《行动计划》）。《行动计划》提出，提升交通绿色清洁水平，将根据交通运输部的统一安排，实施更严格的船舶排放控制区。《行动计划》明确，推进运输体系绿色发展。同时，推动港口绿色发展。研究在黄浦江和苏州河主要航段设立绿色航运示范区。加快推进老旧船舶淘汰，加强船舶冒黑烟和燃油质量执法检查。推动内河混合动力船舶、纯电动船舶试点应用。加快港区非道路移动源清洁化替代，2025年1月1日起，实现港口新增和更新作业机械采用清洁能源或新能源。推进内港码头岸电标准化和外港码头专业化泊位岸电全覆盖，2025年1月1日起，实现集装箱码头、邮轮码头岸电设施常态化应用，港作船舶岸电使用率力争达到100%。《行动计划》还提出，推进交通排放智慧监管，逐步完善移动源智慧监管平台，加强机动车、非道路移动机械、船舶、油品储运销行业等智慧感知监测能力建设。

来源：中华航运网，2023-08-09

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202308/t20230809_1379977.shtml

山东实施六大提升行动打造世界级港口群 到2025年沿海港口货物吞吐量突破20亿吨

8月8日，山东省人民政府办公厅发布《山东省世界级港口群建设三年行动方案（2023—2025年）》（简称《行动方案》）。《行动方案》提出，加快建设安全便捷、智慧绿色、经济高效、支撑有力、融合开放的世界级港口群，到2025年，山东沿海港口货物吞吐量突破20亿吨、集装箱吞吐量突破4000万标准箱，港口能力规模、服务效率、智慧绿色发展水平全球领先。青岛港世界一流海洋港口建设位居前列、晋位升级，日照港、烟台港加快建设世界一流海洋港口，其他港口发展水平整体跃升。《行动方案》提出，要实施六大提升行动：一是打造服务全球的一流港口基础设施；二是打造全球领先的智慧绿色平安港口；三是打造通达全球的双循环陆海物流网络；四是打造辐射全球的港航供应链服务体系；五是打造面向全球的开放融合发展格局；六是打造全球认可的口岸营商环境。其中，在打造服务全球的一流港口基础设施方面，《行动方案》明确，建设世界级专业化码头集群。重点实施52项工程，续建、新建、改造一系列集装箱、大宗干散货、原油、LNG、件杂货、客滚码头泊位和配套堆场、罐区。到2025年，新建成深水泊位20个，万吨级以上泊位总数达到380个。在打造全球领先的智慧绿色平安港口方面，《行动方案》提出，建设数字孪生港口，打造东北亚国际航运枢纽中心智慧服务、超大型港口智慧运营、海上智慧交通管理、港口安全智慧监管“四大平台”等；加快推进港口碳达峰、碳中和，强化港口扬尘管控措施，实施清洁能源替代和利用等。

来源：中国水运网，2023-08-11

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=661075>

全球首个！中集来福士签约为Saipem钻井平台改造油气生产平台

近日，中集来福士与意大利海工巨头塞班（Saipem）公司签约，将一座半潜式钻井平台改造为浮式油气生产平台（FPU）。这在全球属于首例，对于全球老旧平台的改造极具示范和引导效应，同时标志着中集来福士在气体项目上实现新突破。本次合作是双方继去年签订2座自升式钻井平台租约后开展的又一领域合作，也是中集来福士承接的首个钻井平台改油气生产平台订单，在行业内具备强烈的示范效应。该项目原船为第四代半潜式钻井平台，由意大利造船集团Fincantieri建造，在1990年交付。该平台长111.64米，宽68.8米，型深37.5米，最大操作水深2000米，最大钻井水深9000米。主要改造任务为拆除钻井系统相关设备及结构，加装上新的油气处理、油气加压等模块，加装下船体浮式结构后成为一艘海上油气生产平台，项目交付后将在西非刚果海域油气田使用。

来源：国际船舶网，2023-08-12

http://www.eworldship.com/html/2023/repair_and_modification_0812/195128.html

全球首台风渔一体化智能装备“明渔一号”整体建成 每年发电 4500 万度

8月12日，全球首台搭载“风渔融合一体化智能养殖网箱”的风机在广东阳江成功吊装，标志着全球首台风渔一体化智能装备“明渔一号”整体建成。该设备由明阳集团自主研发设计，风机吊装后，将在离岸近百公里、水深近五十米的深远海环境中开展金鲳鱼、石斑鱼等高品质鱼种智能化养殖，并在全球首次实现绿电一体化直供养殖的低碳渔业模式。作为明阳阳江青洲四海上风电场海洋牧场方案的关键装备，“明渔一号”在全球首次实现了“海上风电+海洋牧场”海域、结构、电力、信息传输、运维等多方位的深度融合。它以风机导管架为支撑平台，配置高性能网衣系统及智能化养殖系统。海面上，钢铁巨人转动叶轮，把海风转化为绿电，该台12MW风机转动一圈可发电25度，单机每年可发电4500万度，能满足23000个家庭一年的用电，减少二氧化碳排放3.8万吨。海面下，鱼种养殖情况实时回传至智慧平台。规模化应用后，除风机本身收益之外，每台装备可增加1800万元产值。海上风电与渔业结合，可显著提升项目投资收益，提高海域资源的集约化开发水平。此外，该装备采用了智能化渔业养殖系统，通过大数据和AI计算，实现智能投喂、智能监控监测、自动洗网、自动收鱼等功能，工作人员可通过风机观测数据平台，实时远程查看并进行养殖作业，解决了深远海养殖无人值守与看护的难题，使绿色渔业进一步挺进深海。

来源：海洋知圈，2023-08-13

https://mp.weixin.qq.com/s/RJg6_n9wZXZmNIGDKXTMGw

渤海首个千亿方大气田 I 期海上平台全部建造完工

近日，随着3座井口平台在海油工程天津智能化制造基地陆续登船，渤中19-6凝析气田I期开发项目(简称“渤中19-6I期”)海上平台全部建造完工，标志着渤海湾首个千亿方大气田工程建设取得重大进展，为项目年内投产奠定坚实基础。据悉，渤中19-6凝析气田位于渤海中部海域，是中国东部第一个大型、整装、高产、特高含凝析油的千亿方凝析气田，目前已探明天然气地质储量超2000亿立方米、探明凝析油地质储量超2亿立方米。据了解，渤中19-6I期项目海上共新建4座组块，4座导管架，总重量超过3.2万吨。本次完工的三座平台为无人井口平台，承担着高压注气和开采重要任务，在此之前，项目中心平台和4座导管架已经建造完工并完成海上安装。据中国海油天津分公司工程建设中心项目负责人万文涛介绍，为有效提高气田采收效率，项目采用高压循环注气开发方案，注气压力达53兆帕，创中国海上平台之最。气田中心平台搭载多个天然气及凝析油处理工艺装置，其中包含两套由中国海油自主设计、成橇的天然气深度脱水装置，技术水平达到国际领先水平。

来源：航运在线，2023-08-10

<https://mp.weixin.qq.com/s/QcM29DI2EKfnRcyNpYfP6g>

“国蛟一号”国家海洋输电技术品牌发布

近日，“国蛟一号”国家海洋输电技术品牌发布会召开。作为首个国家海洋输电核心技术品牌，“国蛟一号”是国家电网在浙江舟山依托其资源禀赋优势，在海洋输电研发、装备、施工、运维领域积累的丰富经验和突破，实现海洋输电全产业链的精彩蝶变，形成的海洋输电技术品牌。“国蛟一号”品牌打造了多个海洋领域的中国乃至世界之最，包括打造我国技术难度最高的跨海联网工程——舟山500千伏跨海联网工程，该工程曾创造了380米世界最高输电铁塔、世界首条500千伏交联聚乙烯海缆等14项世界纪录，代表了我国海洋输电最高技术水平，荣获“中国土木工程詹天佑奖”“国家优质工程金奖”。打造国内首制5000吨级海缆施工船启帆9号，具备承接海洋输电、国内海上风电等大截面、长距离海缆工程的能力。建成世界上第一个五端柔性直流输电工程——舟山±200千伏五端柔直示范工程，填补了海洋输电领域多项技术空白。投运世界首个运行在20赫兹频率下的海洋发输变

配电工程——浙江台州 35 千伏柔性低频输电示范工程，对中远距离海上风电大规模送出具有开创性的指导作用。

来源：中国科技网，2023-08-11

<http://www.stdaily.com/index/kejixinwen/202308/ee2eabc9529d4e69b3aca6e54c243faa.shtml>

海工平台升降装置领域实现国际标准突破

近日，由中国船舶集团旗下武汉船机主导制定的国际标准 ISO 4864:2023《船舶与海洋技术 平台升降装置 一般要求》正式发布，实现了平台升降装置领域国际标准的零突破。同时，ISO16199《船舶与海洋技术 平台升降装置 试验验收》也已完成立项工作。ISO 4864:2023 标准主要针对海工平台升降装置的术语、总体设计及验收项目等方面标准的缺失而提出来的。在本标准中，规定了升降装置设计冗余的要求、试验项目等内容，并明确了系统使用的安全可靠。武汉船机长期致力于海工特种装备的开发研制工作，特别是在海工平台升降装置领域，已形成了液压插销式、液压齿轮齿条式和电动齿轮齿条式等型式多样、单桩举升能力覆盖 500T 至 15000T 等型谱化、系列化的产品格局。经数十年的发展，已累计交付该产品达 50 余船套，并在研制过程中，有力支撑了产品领域国际标准的制定，为海工装备行业健康发展提供了有力的保障。

来源：中国船舶，2023-08-07

<https://mp.weixin.qq.com/s/1v3KnH8pOyia3EC8dISULA>

合力攻关！中国船级社检验的国内首套自主研发浅水水下注水井口和注水树完成水下安装

近日，由中国船级社（CCS）检验的国内首套自主研发的浅水水下注水井口和注水树在南海西部涠洲 11-2 油田顺利完成水下安装。该套水下注水树整体重量 22 吨，设计使用寿命 30 年，所有接口均为标准接口，潜水员及 ROV 机器人均可操作。采用液压形式进行锁紧，能承受百年一遇的超强海上风暴。CCS 受制造厂委托，专门成立检验项目组，从设计、规范文件、材料、加工、装配、测试等方面对产品进行全方位的认证和服务。为产品设计出谋划策，为产品质量严格把关。总部海工业务处全面协调，海工技术中心提供技术支持和产品审图，青岛分社负责全过程制造检验和发证工作。水下注水树是水下注水开发系统的关键设备之一，它由功能性阀门、注水树帽和注水树本体等构成，连通地层深处的油气层和平台水下注水管道装置，可通过远程控制实现注水作业。为探索浅水油田开发新思路，提升注水开发效益，中国海洋石油集团有限公司联合威飞海洋装备制造有限公司，以“简易化、低成本、安全性”为原则，自主研发制造简易水下注水树。国内首套浅水水下注水井口和注水树的研制成功，标志着我国海洋石油工业在探索新的注水开发模式、助力老油田“降递减”方面迈出了坚实一步。同时也展现了 CCS 在水下生产系统关键产品检验发证领域的技术实力、攻关能力和服务能力。

来源：中国船级社，2023-08-10

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202308100933479632>

世界最大冰级多用途纸浆船在大连命名交付

中远海运重工旗下大连中远海运重工为招银金租建造的系列 68000 吨多用途纸浆船 2 号船“Green Kotka”轮，8 日在辽宁大连命名交付。该系列船是目前中国国内建造交付的世界最大冰级多用途纸浆船。据介绍，该船总长 226.8 米，型宽 32.26 米，型深 19.3 米，船舶命名后将正式交由中远海运特运运营。68000 吨系列多用途纸浆船具备极地航行功能，可以在开阔水域、冰层小于 80 厘米洋面航行。该船甲板配备 4 台单体克令吊，能够保障超长超重的大型设备装载的需要，除装载纸浆、散货和集装箱外，还可适装高铁列车、风电设备、新能源汽车、大型机械设备、超长超重钢管桩结构等。为保障新能源车运输安全，该系列船增加了“一对一”温度检测和预警系统。同时满足防止船舶污染国际公约最高要求，达到中国船级社(CCS)绿色船舶标准。大连中远海运重工方面表示，68000 吨系列多用途纸浆船的成

功建造，尤其是“可折叠商品车专用框架”运输模式，将有效助力“中国车”加速出海。

来源：中国新闻网，2023-08-08

<http://www.chinanews.com.cn/cj/2023/08-08/10057887.shtml>

世界最大箱级集装箱船“东方费利克斯托”轮在大连中远海运川崎成功命名

8月8日，中远海运重工所属大连中远海运川崎船舶工程有限公司（“大连中远海运川崎”）为东方海外货柜航运有限公司（“东方海外”）建造的第二艘24188TEU超大型集装箱船（DE125船）举行命名仪式。“东方费利克斯托”轮是东方海外同系列十二艘24188TEU环保船舶中交付的第四艘，她将和前三艘姊妹船一起服务于亚欧LL3环回线。“东方费利克斯托”轮是中远海运重工为东方海外精心打造的十二艘24188TEU超大型集装箱船中的又一个明星产品。作为世界最大级别集装箱船和大连市重大科技成果转化项目，本次命名的“东方费利克斯托”轮采用了最新的环保设计，融合了当前最新的技术成果及智能化手段，具备绿色节能、装载量大、智能化程度高等特点，将显著优化运营效率和减少碳排放，顺应航运业绿色、低碳、智能发展趋势。此前，“东方费利克斯托”轮姐妹船——大连中远海运川崎首制24188TEU集装箱船“东方比雷埃夫斯”轮于5月30日交付并投入运营。其油耗、载箱量、营运快速性和安全性等指标均达到世界先进水平。

来源：海事服务网，2023-08-11

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20230811/350512.html>

中国自主建造 LNG 加注船从江苏出海试航

8月7日凌晨，在江苏海事局监管下，中国自主设计建造的8200立方米LNG加注船从江苏启东出发，前往浙江花鸟山海域试航。该船拟于今年9月底交付。此次试航的LNG加注船，是南通中集太平洋海洋工程有限公司定制化设计的两艘8200立方米LNG加注船中的首艘，总长113米，型宽20米，型深13.5米。该船采用了先进的电力推进方案，配备双燃料发电机组和高效的全回转推进器，并具备完整的LNG加注功能，且能够一船两用，既可作为运输船，也可作为LNG燃料加注船。“我们在吊装这条船的LNG液罐时，是创新性地在有斜度的船台上完成，这种尝试在业界尚不多见。”南通中集太平洋海洋工程有限公司相关负责人介绍，此次试航将检验船舶建造情况，为后期顺利交付铺垫。

来源：中国新闻网，2023-08-07

<http://www.chinanews.com.cn/sh/2023/08-07/10056842.shtml>

江南造船建设新码头 助力 17.5 万立方米 LNG 运输船建造

8月10日，中国船舶集团旗下江南造船举行大型LNG船建造能力条件保障项目码头工程开工仪式。该工程预计2024年3月竣工，建成后将提升江南造船大型LNG运输船批量建造综合竞争力，并满足新型船舶燃料加注以及液舱试验等需求。该项目由中国船舶集团旗下中船第九设计研究院工程有限公司设计，工程位于江南造船生产三区，新建码头总长410米、宽度25米；码头面上设置门座式起重机轨道2根；码头后沿后平台长度410米、宽20米；码头上下游各设1座引桥与陆域连接；码头配置50吨门座起重机、登船塔，水电及动力供应设施相应改造等工程内容。值得一提的是，此次新建码头还兼顾15000TEU双燃料动力集装箱船等新型双燃料船舶燃料加注，以及93000立方米超大型液化气运输船（VLGC）等液化气体运输船液舱试验用气加注。公司近年来陆续承接了批量超大型双燃料动力集装箱船、VLGC等船舶订单，而这些类型的船舶在交付出厂前需根据船东要求加注一定量的LNG、液化石油气（LPG）等气体，用于动力调试、液舱试验等。

来源：中国船舶工业行业协会，2023-08-11

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/18929.html>

招商轮船海宏 11.5 万吨原油轮顺利开工

8月10日，大连造船山船重工为招商轮船旗下海宏轮船（香港）有限公司建造的11.5

万吨原油轮5号船开工。该船总长约243米，型宽44米，型深21米，设计吃水13.5米，结构吃水15米，设计航速14.5节，载重量11.48万吨，货舱可装载超过80万桶原油产品，主机及发电机均满足国际海事组织Tier III排放标准。同时配备单机单桨驱动，直艏、开放式艉球、半平衡舵叶。货舱区为双壳、双底、单甲板、纵骨架式结构，货舱中部设有中纵直壁，用于分隔左右货油舱。货舱区分成6对货油舱、1对污水水舱，1个残油舱，货油舱两侧设6对压载舱，艏尖舱与艉尖舱均作为压载舱。主机和发电机分别采用HPSCR和LPSCR，其操控性能、经济性能、节能绿色环保性能均优于同类型船舶，具有较强的市场竞争力，入ABS船级社，挂利比亚旗。

来源：Seawaymaritime, 2023-08-11

<https://mp.weixin.qq.com/s/ydVKcOEz9hbAeOVd3Gk5nA>

53500DWT 散货船“凯航之星”顺利下水

近日，由中国船级社（CCS）检验，浙江凯航船舶工业有限公司为浙江宏山船务有限公司建造的53500DWT散货船“凯航之星”轮顺利下水。该轮为一艘钢质、单甲板、尾机型、单机、单桨、单舵、航行于国内近海航区和长江下游地区各港口的散货船。适用于运输散装货物，包括煤、铁矿石、谷物等。船长199.98米，型宽32.50米，型深16.20米，设计吃水10.80米，航速约13.0节。该轮设计为具有单层连续甲板，方尾不设艏楼，垂直首柱，艉部设5层甲板室，包括驾驶室在内的整个居住处所、机器处所位于艉部；设5个货舱、机舱和艏艉尖舱，舱室由7道水密舱壁分隔而成。货舱区域和机舱为单壳、双层底，舱口围板上设液压折叠式舱盖，船体结构按B级冰区进行加强。

来源：中国船级社, 2023-08-11

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202308110989244918&columnId=20190000200000096>

现代双层纯电动游船“茉莉号”顺利吉水

8月8日，由武汉长江船舶设计院有限公司福建分院设计的“现代双层纯电动游船—茉莉号”在福安顺利吉水。福州市两江四岸客运有限公司、CCS福州分社、福州海事局、福建重工、宁德时代、武汉长江船舶设计院有限公司福建分院及项目监理公司领导及代表出席仪式。“茉莉号”船舶主体采用钢质材料，上层建筑采用铝质材料，总长28.0m，型宽7.0m，型深1.90m，设计航速17.5km/h，双机、双桨，纯电池动力推进。该游船交付后主要航行于福州两江四岸的苍霞码头、江心公园码头、烟台山码头等旅游名胜景区。该船是武汉长江船舶设计院在福建设立分院后，为福建研发设计的第一艘“福建研发、福建建造、福建检验、福建使用”的福建全自主产业链纯电动动力船舶。该艘船的设计建造是公司响应福建省“电动福建”号召，扎根福建、服务福建的一个重要里程碑。

来源：船海装备网, 2023-08-09

<https://www.shipoe.com/news/show-65207.html>

“长航南海”轮首航 长航集团59000吨江海联运散货船全面交付

近日，长航集团上海公司59000吨江海联运散货船“长航南海”轮在南京金陵船厂解缆离泊，前往舟山装载矿石，开启首航。这是继“长航北海”轮、“长航黄海”轮、“长航东海”轮陆续投入运营后正式“入列”的第4艘5万吨级海轮，标志着长航集团59000吨江海联运散货船全面交付。该型散货船总长199.95米，型宽34.2米，型深18.2米，设计吃水11米，是浅吃水、肥大型散货船，具有吃水浅、操作性能优、船舶舒适性好、油耗低、环保排放标准高等特点。同时，还在船端部署有燃油管理、智能感知增强和视频监控等智能应用模块，通过采集、清洗、存储和传输相应数据，基于安全可靠的船岸通信机制，实现船岸一体化的船舶燃油管理、视频监控管理和航行态势感知等功能，充分体现了长航集团“绿色、智能、高效”的理念。当前，长航集团上海公司着力夯实全程物流服务体系，4艘59000吨江

海联运散货船的全面交付和投入运营，为长航集团优化运力结构奠定了坚实基础，为进一步发挥江海联运核心竞争力，提升服务客户的能力和品质提供了重要保障。

来源：中华航运网，2023-08-10

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202308/t20230810_1380013.shtml

武汉船舶设计研究院中标香港新渡轮 400 客位纯电双体客船设计

近日，武汉船舶设计研究院成功中标香港新渡轮服务有限公司 400 客位纯电双体客船项目设计，在香港特别行政区船舶总体设计实现新突破。香港新渡轮服务有限公司成立于 1999 年，主要经营尖沙咀中港码头往返澳门的航线。新渡轮 400 客位纯电双体客船是 2019 年香港特别行政区政府发布《施政报告》，启动电动渡轮试点计划后的第一条电动客船，也是国内首艘碳纤维纯电客船，开创了国内碳纤维新材料与纯电池动力新能源结合的先例，本船试点成功将在维多利亚港全面替换现有传统动力客船。新渡轮 400 客位纯电双体客船总长 35m、额定载客 400 人，主船体和上层建筑均采用碳纤维复合材料，采用纯电池动力推进，直流电力组网系统，并设太阳能光伏充电系统；对角布置 2 套电动全回转对转舵桨，操纵性良好，可实现双向推进。该船创新性地采用碳纤维材质，结构强度更高、重量更轻，大幅降低能量消耗且具有良好的耐疲劳性；材料表面的化学惰性，可以有效阻止海水的侵蚀，抵御生物附生，延长船舶的整体使用寿命，减少船舶维护成本，经济效益及社会效益显著，助力“绿色香江”和双碳目标的实现。

来源：国际船舶网，2023-08-10

http://www.eworldship.com/html/2023/ShipDesign_0810/195040.html

海电运维和六〇五院签署两型 6 系列风电运维船设计合同

8 月 11 日，福建海电运维科技股份有限公司与广州船舶及海洋工程设计研究院（中国船舶集团第六〇五研究院）在福州举行了两型风电运维船设计服务项目合同签约仪式。福建海电运维股份公司总经理林金珍与中国船舶集团六〇五院党委书记、副院长谢卫忠签署了合同，福建海电运维股份公司副总经理巫占钟、六〇五院院长助理孙铁锐及相关人员出席并见证了合同签约仪式。这是六〇五院继福建海电运维 5 系列后再次承接的两型 36 米级 6 系列海上风场运维作业船舶，其中一型为钢铝混合双体运维船，一型为全铝合金高速双体运维船，6 系列双体运维船针对顶靠安全性、登乘可靠性、作业高效性等进行迭代升级，满足客户对深海海域的个性化服务需求；海电运维也将持续投入研发力量，依托智慧海电大数据中心平台，利用 GIS、云计算、大数据等技术，进一步优化航线，提供船舶数字化服务，全方位对船舶及人员作业过程进行管控，包括船舶出行安全保障、船舶航行轨迹管控等，为客户提供更为安全的服务保障、更专业的技术支持和更高效的风电服务。

来源：国际船舶网，2023-08-12

http://www.eworldship.com/html/2023/ShipDesign_0812/195098.html

新船订单跟踪（8.7—8.13）

2023 年 8 月 7 日至 2023 年 8 月 13 日，全球船厂共接获 36 艘新船订单和 1 座油气生产平台订单；其中，中国船厂获得 34 艘新船订单和 1 座油气生产平台订单；韩国船厂获得 2 艘新船订单。

来源：国际船舶网，2023-08-14

http://www.eworldship.com/html/2023/dingdan_0814/195133.html

【国外视野】

韩通 82000 吨散货轮签字交船

8月7日，韩通为日本 Nisshin 船东建造的新批次第七艘 82000 吨散货轮“CARLTON TRADER”（船体号:HT82-251）成功签字交船。该船由上海船舶研究设计院设计，其特点是改进船体形式，实现更低的能耗，以及具有更高轻型运行裕度（LRM）的螺旋桨。该船总长 229.00 米，型宽 32.26 米，型深 20.35 米，入 BV 船级社。公司领导、船东以及船检代表参加了上述仪式。7 月以来，高温、台风等极端天气不时地阻碍施工计划进展，异地交付更是增添了许多不便之处，为确保如期交付，全体一线员工抢时间、抓进度、保质量，各处施工作业如火如荼地开展，随处可见奋斗在高温下的身影。他们战高温、不服“暑”，在岗位上挥汗如雨，以坚守诠释着责任和担当。经过不懈地努力，终于在这个夏天最炎热的时候如期完成并顺利交付船舶，获得了船东、船检的一致好评。

来源：中国船舶工业行业协会，2023-08-09

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/18921.html>

2026 年完成！韩华海洋发布零碳船舶开发中长期目标

8月7日，韩华海洋（原大宇造船）发布零碳船舶开发中长期目标，将在 2026 年完成零碳船舶组合开发。根据韩华海洋的规划，该公司最晚到 2025 年将开发出应用于 LNG 船、LPG 船、VLCC 和大型集装箱船等多种船型的能源储存系统（ESS），计划通过现有内燃机和 ESS 联动的混合动力系统，在这些船型上全面应用零碳解决方案，同时还计划加快开发氨燃料动力船、氢燃料电池动力船、甲醇动力船等新型环保船舶。这是韩华海洋超越温室气体减排，引领 2030 年零碳船舶时代的计划的一环。同时，韩华海洋还在推进氢燃料电池动力船的技术开发和实证测试。由于拥有 182 项与氢能相关的专利技术，因此韩华海洋计划进一步加快研发速度，到 2026 年开发出氢燃料电池动力环保拖船。韩华海洋还计划致力于提高低碳船舶的减排效率，直到完全实现零碳船舶的商用化。目前，韩华海洋已完成 13000TEU、15000TEU 甲醇动力集装箱船的开发，并计划到 2026 年将甲醇动力集装箱船的规模扩大至 24000TEU 级。同时还计划积极应用二氧化碳捕集与储存（CCS）技术。

来源：国际海事信息网，2023-08-09

<http://m.simic.net.cn/news-show.php?id=267797>

商船三井与 GCMD 合作加快推进航运业脱碳化进程

8月8日，日本商船三井宣布与新加坡非营利组织全球海事脱碳中心（GCMD）签署一项为期五年的合作伙伴关系协议，双方在 GCMD 位于新加坡的办事处举行了签约仪式。商船三井表示，航运业的脱碳化是一项挑战，需要通过航运公司、客户、港口、能源供应商和公共部门的加速合作和增加投资来实现。作为 GCMD 的合作伙伴，商船三井将利用其长期积累的专业知识，通过参与 GCMD 的项目做出各种贡献和合作，包括提供船舶、运营数据和评估报告，以便公开分享内部经验并用于未来的试验。商船三井是全球航运业的领导者之一，一直主导着有关全球脱碳化的各种讨论。碳预算概念为全球温室气体的累计排放量设定了上限，以便到 2050 年将全球气温升幅限制在 1.5 摄氏度以内。为此，除了净零排放目标外，还必须制定中期减排目标。虽然已经制定了未来采用低排放或零排放船舶的计划，但现在就必须采取措施减少排放。这些措施包括使用目前可用的低碳燃料和过渡燃料，以及在船上安装节能装置。商船三井将利用其广泛的能力和丰富经验，与 GCMD 和现有合作伙伴一道加快国际航运的脱碳化进程。

来源：航运信息网，2023-08-11

<http://news.csi.com.cn/f72b2184-8191-4e28-9131-c72d668a701c.html>

三井 E&S 获三菱造船 2 台高压蒸发气体压缩机订单

8月8日，日本三井 E&S 宣布获得三菱造船 2 台 WT-3 型高压蒸发气体（BOG）压缩机订单。这 2 台压缩机将作为双燃料发动机的 LNG 燃料供应系统之一交付，安装在今治造船

目前正在为日本邮船建造的 21 万载重吨型 LNG 动力散货船上。三井 E&S 的这一技术在各种产业有着丰富的世纪，为了将其应用于船舶领域，三井 E&S 与其子公司 KAJI TECHNOLOGY 合作开发了船用高压 BOG 压缩机。WT-3 型 BOG 压缩机是为高压 LNG 双燃料发动机开发的专用产品，可将 LNG 动力船的 LNG 燃料舱自然产生的剩余蒸发气体的压力提升至 31.5 MPaG，并作为燃料供应给发动机。过去，从燃料舱中产生的剩余蒸发气体会被焚烧和处理，但使用该压缩机后这些剩余蒸发气体可作为 LNG 动力船的燃料得到有效利用。WT-3 型 BOG 压缩机设计紧凑，易于安装，有助于减少燃料消耗，从而降低 LNG 动力船的运营成本和二氧化碳排放量。三井 E&S 在日本制造了最多的二冲程 LNG 双燃料（ME-GI）发动机，在 LNG 燃料供应系统方面，该公司已经在其产品组合中增加了高压泵“MHP-3”。如今，三井 E&S 不仅可以提供双燃料发动机 ME-GI 和高压泵 MHP-3，还可以提供高压 BOG 压缩机 WT-3，为 LNG 动力船提供主要设备。

来源：国际船舶网，2023-08-13

http://www.eworldship.com/html/2023/Manufacturer_0813/195085.html

俄罗斯船厂新型冰级 LNG 运输船下水

近日，俄罗斯 Zvezda 船厂为俄罗斯航运巨头 Sovcomflot 建造的第三艘新型冰级 ARC7 液化天然气（LNG）运输船顺利下水。该船命名为“Sergei Witte”号，容量为 172600 立方米，是 Sovcomflot 订购的 15 艘 LNG 运输船系列中的第三艘。

来源：船海装备网，2023-08-11

<https://www.shipoe.com/news/show-65237.html>

4 艘 14 亿元！Hafnia 甲醇双燃料化学品船订单花落羊城这家船厂

8 月 8 日，全球最大的成品油船运营商 Hafnia 宣布在广船国际下单订造 4 艘甲醇双燃料 IMOII MR 型化学品船。这份订单由 Hafnia 与合作伙伴、法国 SOCATRA 公司共同签署，是 Hafnia 首次订造甲醇双燃料船。其中 3 艘将在 2025 年交付，第四艘计划在 2026 年交付。全部 4 艘新船都将与道达尔能源（TotalEnergies）旗下航运公司 CSSA 签署多年期定期租船合同。Hafnia 并未透露相关合同的具体价格，不过据船舶经纪人估计，每艘船单价可能略高于 5000 万美元，交易价值将达到 2 亿美元（约合人民币 14.41 亿元）。Hafnia 表示，绿色甲醇燃料船舶的发展势头日益强劲，这凸显了绿色甲醇作为一种更清洁的船用燃料的能力，这种船用燃料具有经过未来检验和验证的净零排放路径，进一步推动了 Hafnia 实现国际海事组织 2050 年减排目标的雄心壮志。与传统船用燃料相比，船上使用绿色甲醇燃料可消除包括硫氧化物和颗粒物（PM）在内的污染物，减少 60% 的氮氧化物排放，整个使用过程（tank-to-wake）的二氧化碳排放量减少近 100%。

来源：Seawaymaritime，2023-08-11

https://mp.weixin.qq.com/s/_ohA0nvMIYvIVA7cDcurFw

新型船用燃料问世，可降低 80% 排放

近日，瑞典公司 ScanOcean 和芬兰炼油巨头 Neste Oyi 推出了适用于航运业的新型低排放 DMA 燃油。新型低排放的 DMA 燃油是通过将可再生原料加入传统精炼过程，并使用质量平衡法来实现 GHG 减排，同时符合 ISO 8217 燃油标准。该燃油已获得 ISCC Plus 认证。据悉，与传统的 DMA 燃油相比，该新型燃油可降低高达 80% GHG 排放。Neste Marine 指出，即日起，这种新型船用 DMA 将在瑞典东海岸作为加注燃料提供。ScanOcean 公司的 Jonatan Karlström 指出：这是 ScanOcean 打造可持续产品和服务组合的关键步骤之一。随着我们即将进入欧洲航运新的监管环境，以低成本降低排放将成为关键所在，我们旨在提供最佳解决方案，其中新型 DMA 燃油在这方面非常有吸引力。Neste 船用燃料主管 Sveta Ukkonen 表示：“将这种与可再生原料共处理的 DMA 引入瑞典市场是我们船用燃料战略的一部分。我们看到瑞典市场有很好的增长潜力，并且我们非常高兴有 ScanOcean 作为我们的本地合作伙伴。”

据悉，这种可直接使用的燃油无需对船舶进行改装，因为其成分与传统燃料油类似。

来源：中国船检，2023-08-09

<https://mp.weixin.qq.com/s/bPHFVnOvsqWaYIHPfGW12w>